Muchas gracias por elegir este vehículo.

Para poder utilizar y mantener correctamente su vehículo, tómese el tiempo necesario para leer atentamente este manual.

Después de leerlo, deje el manual en el vehículo para futuras consultas. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

Recuerde que la estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM para garantizar su seguridad. No utilice piezas o accesorios no originales para modificar su vehículo. La modificación afectará afectar a la funcionalidad, seguridad y durabilidad de su vehículo.

Dependiendo dela especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de las de su vehículo.

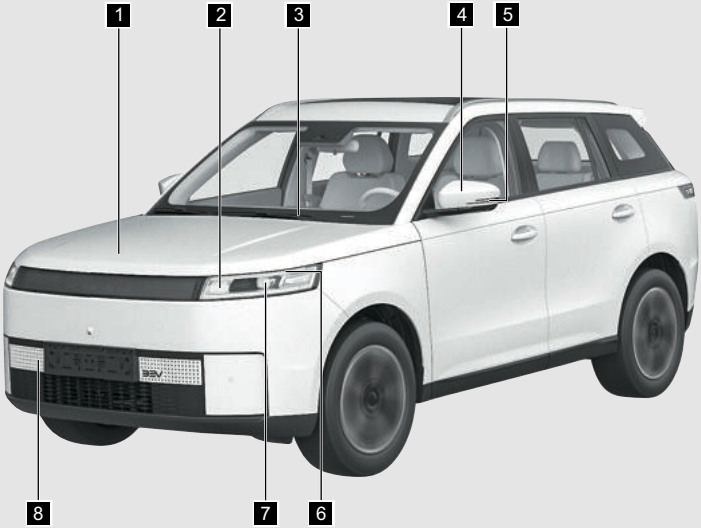
Los datos, las descripciones y las ilustraciones que figuran en este manual no pueden utilizarse como base para cualquier reclamación al seguro.

Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso en el diseño y las especificaciones.

Todos los derechos reservados. Este documento, en su totalidad o en parcialmente, no puede ser reproducido o copiado, sin permiso por escrito.

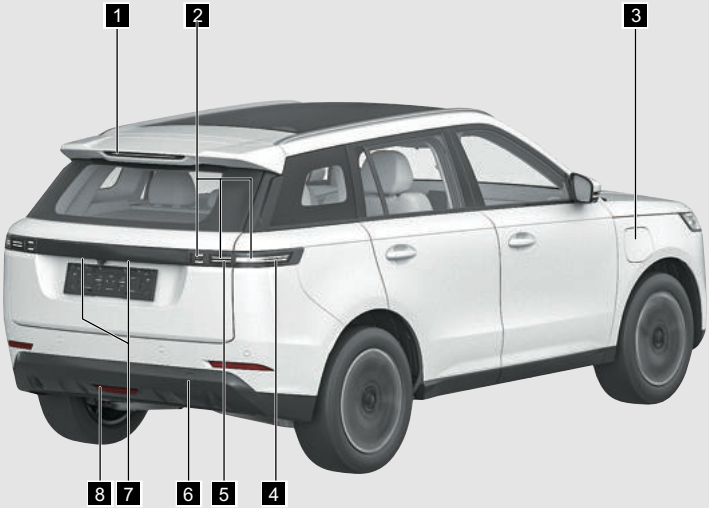
¡Feliz conducción!

Version No.: T13JBEVLHDOM25ES03
Issued August 2025



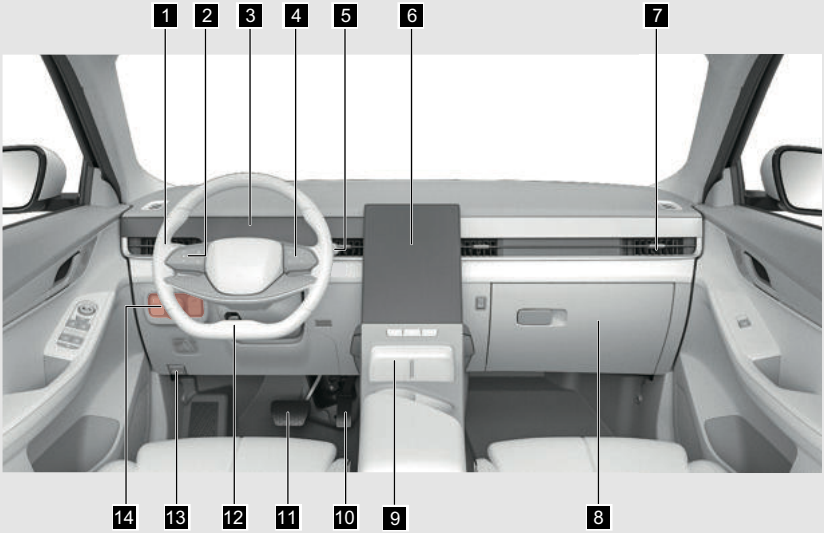
1 Cubierta del Compartimento Delantero..... P.152
2 Luz de Señal de Giro P.76
3 Limpiaparabrisas Delantero..... P.73
4 Espejo Retrovisor..... P.68
5 Luz de Señal de Giro Lateral..... P.75
6 Luz de Posición P.75
Luz de Circulación Diurna P.77
7 Luz de Carretera..... P.75
Luz de Cruce..... P.75
8 Orificio del Remolque Delantero..... P.254

Nota: Consulte el vehículo real.



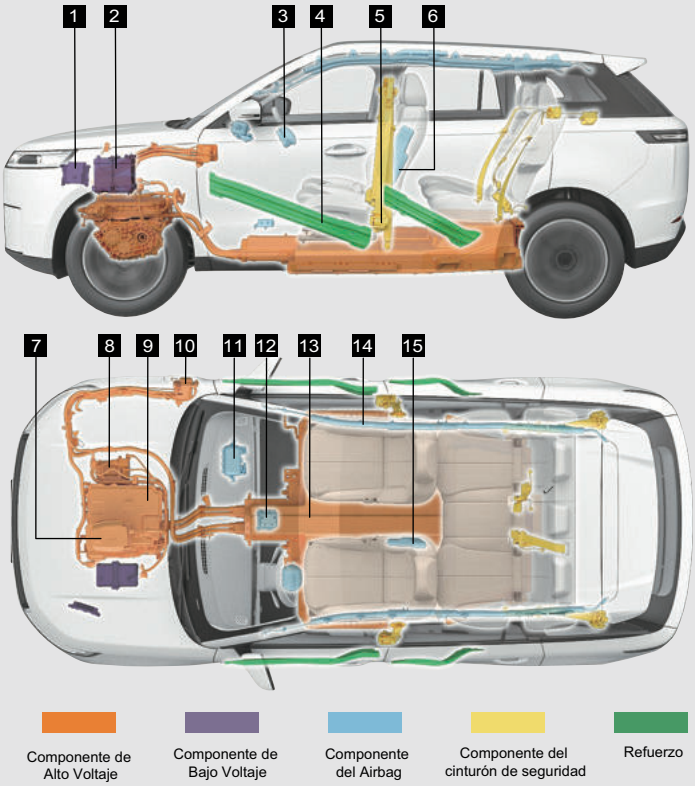
1 Luz de Freno de Montaje Alto P.77
2 Luz de Posición P.75
Luz de Freno P.77
3 Puerto de Carga P.42
4 Luz de Señal de Giro P.76
5 Luz de Marcha Atrás..... P.77
6 Ojal del Remolque Trasero P.252
7 Luz de Matrícula P.75
8 Luz Antiniebla Trasera P.77

Nota: Consulte el vehículo real.



1 Interruptor de Combinación P.73
2 Botón Crucero P.184
3 Cuadro de Instrumentos..... P.56
4 Botón de Audio P.129
5 Interruptor de Palanca de Cambio de Columna..... P.163
6 Sistema de Audio P.123
7 Salida..... P.141
8 Guantera P.145
9 Área de Carga Inalámbrica P.141
10 Pedal de Acelerador
11 Pedal de Freno
12 Volante P.66
13 Palanca de Liberación de la Cubierta del Compartimento Delantero . P.152
14 Interruptor de Combinación de Faros P.75

Nota: El interior variará dependiendo de la demanda del mercado. Consulte el vehículo real.



1 Unidad de Control del Vehículo

2 Batería

3 Airbag del Conductor

4 Panel Anticolisión

5 Pretensor del Cinturón de Seguridad

6 Airbag Lateral

7 Calentador de Alto Voltaje

8 Compresor Eléctrico

9 Motor Eléctrico de Accionamiento

10 Puerto de Carga CA/CC

11 Airbag del Pasajero Delantero

12 Módulo de Airbag

13 Batería de Alimentación

14 Airbag de Protección de Cortina Lateral

15 Airbag Central Delantero (Si Está Equipado)

1. SERVICIO AL PROPIETARIO

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2
Tabla de Contenido.....2
Índice de Imagen.....2
Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....3

1-3. Servicio al Propietario

Declaración Especial 4
Inspección del Nuevo Vehículo.....4
Tarjeta de Entrega de Vehículos de Energía Nueva.....5
Tarjeta de Servicio de Consulta "Presencial" (Distribuidor).....7
Rodaje del Vehículo Nuevo..... 11

1-4. Introducción al Manual del Propietario

Notas Para el Usuario 11

1-5. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 13
Antes de Arrancar el Vehículo..... 13
Al Conducir 14
Operaciones de Estacionamiento 14
Estacionamiento en Pendientes..... 15

1-6. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 16
No Conduzca Nunca por Aguas Inundadas 17

1-7. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 18
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve..... 18
Cadenas de Neumáticos ... 19

1-8. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 20
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 21

2. SISTEMA ELÉCTRICO DE BATERÍA

2-1. Sistema Eléctrico de Batería

Sistema Eléctrico de Batería.....24
Componentes Claves.....25
Intensidad de Recuperación de Energía.....26
Precauciones de Uso de la Batería de Alimentación.....27
Precauciones de Uso para Vehículo Eléctrico.....29
Requisitos de Recuperación y Información del Procedimiento de la Batería de Alimentación 35

2-2. Instrucciones de Carga

Precauciones de Carga.....35
Dispositivo de Carga.....38

2-3. Método de Carga

Gestión de Carga 40
Inspección Antes de Carga 41
Carga Lenta de CA 42
Desbloqueo de Emergencia de Bloqueo Electrónico 44
Carga Rápida de CC..... 45
Carga Programada 46
Indicador de Carga/ Descarga 47
Precauciones de Carga..... 48

2-4. Instrucciones de Descarga Externa

Dispositivo de Descarga Externo..... 49
Método de Descarga Externa..... 50
Precauciones de Descarga 53
Advertencia de Seguridad para la Descarga 54

3. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

3-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos 56

3-2. Luz indicadora de Operación/Mal Funcionamiento

Luz indicadora de Operación/Mal Funcionamiento 57

3-3. Volante

Bocina 66
Calefacción del Volante (Si Está Equipado)..... 67
Ajuste de Volante 67

3-4. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior..... 68
Espejo Retrovisor Exterior..... 68

3-5. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas..... 70
Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas..... 73

3-6. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 75
Iluminación Interior 78
Ajuste de Altura de Faro 79
Función de Sígueme a Casa 79
Función de Localización de Vehículo Inteligente..... 80
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz..... 80

3-7. Asientos

Ajuste de Reposacabezas 81
Asiento Delantero..... 81
Asiento Trasero..... 84
Función de Calefacción de Asiento..... 85
Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado) 85

3-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 86
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 91

3-9. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 92
Anclaje Superior..... 95
Instalación de Sistema de Retención Infantil 97
Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si Está Equipado) 100
Recordatorio para los Niños en el Asiento Trasero (Si Está Equipado) 101

4. FUNCIÓN INTERIOR

4-1. Información de Llave

Información de Llave..... 105
Reemplazo de la Batería de la Llave..... 106
Alcance Efectivo 108
Entrada sin Llave 109
Armado del Vehículo.....111
Sistema Antirrobo..... 112
Localización de Vehículo por la Lleva Inteligente 113
Arranque Remoto por Llave Inteligente..... 113

4-2. Puertas

Desbloqueo/Bloqueo de Puertas..... 114
Desbloqueo de la Puerta Manual 115
Interruptor de Mecánica de Puerta 115

4-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 117
Función de Control Remoto de Ventana 118
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 119

4-4. Parasol Eléctrico

Parasol Eléctrico 121
Función de Protección Contra Atascos (Si Está Equipado) 122

4-5. Sistema de Audio

Vista de Audio..... 123
Centro de Información..... 124
Botón de Audio 129
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)..... 130
Conexión Telefónica 130

4-6. Sistema de Aire Acondicionado

A/C Automático..... 133
Modo Inteligente (Si Está Equipado) 137
Ajustamiento de Modo 137
Calefacción de Aire Acondicionado 138
Enfriamiento A/C..... 138
Ajuste de A/C..... 140
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire..... 141

4-7. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 141

4-8. Agarres de Asistencia y Gancho de Ropa

Agarres de Asistencia 143
Gancho para Abrigo (Si Está Equipado) 144
Gancho..... 144

4-9. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 145

4-10. Fuente de Alimentación de Reserva y Puerto USB

Fuente de Alimentación de Reserva..... 149
Puerto USB 150

4-11. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 150

4-12. Cubierta del Compartimento Delantero

Cubierta de Compartimento Delantero de Apertura/ Cierre 152

4-13. Portón Trasero

Portón Trasero Manual.... 153
Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado)..... 153
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 157

5. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

5-1. Antes de Conducir el Vehículo

Inspección y Preparación Antes de Conducir 160
Encendido del Vehículo..... 160
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 161
Apagado del Vehículo 162

5-2. Palanca de Cambio de Columna

Interruptor de Palanca de Cambio de Columna 163

5-3. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 165

5-4. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 166
Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)..... 168
Freno de Pie..... 170

5-5. Airbag SRS

Airbag SRS 172

6. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

6-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 183

6-2. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero (Si Está Equipado) 184
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)..... 186
Límite de Velocidad Activo 192
Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (SCF) (Si Está Equipado) 194

6-3. Sistema de Control de Crucero Inteligente

Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/

Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) 195
Sistema de Evasión Inteligente (Si Está Equipado) 198
Sistema de Recordatorio de Salida (DAI) 198

6-4. Sistema Secundario de Mitigación de Colisiones (MCB)

Sistema Secundario de Mitigación de Colisiones (MCB)..... 199

6-5. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Carril 199
Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)..... 200
Sistema de Prevención de Salida de Carril (LDP)..... 203
Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)..... 205

6-6. Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego

Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego (Si Está Equipado) 207
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 209
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 210
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 210
Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado) 210

6-7. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 211

6-8. Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 215

6-9. Sistema de Monitoreo del Conductor

Sistema de Monitor del Conductor (DMS) (Si Está Equipado) 217

6-10. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Monitor de Vista de Estacionamiento (Si Está Equipado) 218
Sistema de Monitor de Vista Panorámica

(AVM) (Si Está Equipado) 219
Sistema de Radar de Estacionamiento 225

6-11. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado 227
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) 228
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) 230
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 231
Función Extendida..... 234

7. EN CASO DE EMERGENCIA

7-1. Llamada de Emergencia

Rescate de Emergencia de Vehículos..... 238

7-2. Conocimiento Básico de Emergencia de Vehículo

Luz de Advertencia de Peligro 238
Chaleco Reflectante 239
Triángulo de Advertencia 239
Herramientas de Repuesto 240

7-3. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia

Reemplazo de Neumático de Repuesto (Si Está Equipado)..... 241
Reparación de Neumáticos (Si Está Equipado) 246
Batería baja..... 250

7-4. Remolque

Remolque del Vehículo ... 252
Instalación del Ojal de Remolque 254

7-5. Fusible

Caja de Fusibles 255
Revisión de Fusibles..... 256
Reemplazo de Fusible 256

8. MANTENIMIENTO

8-1. Cuidado y Mantenimiento

La Estación de Servicio Autorizada le Brinda Servicio..... 258
Lectura de la Información del VIN 259
Verificación de Seguridad 259

8-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 260
Limpieza del Vehículo 261
Almacenamiento de Vehículos 263
Servicio y Mantenimiento de la Batería de Alimentación..... 263
Cuidado y Mantenimiento de Batería..... 263
Mantenimiento Rutinario 264
Verificación del Aceite del Engranaje del Motor Eléctrico de Accionamiento 265
Líquido de Frenos 265
Refrigerante 266
Revisión de los Neumáticos 267
Rotación de Neumáticos 269

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 269
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 270
Comprobación de la Escobilla de Limpiaparabrisas..... 270

8-3. Mantenimiento Regular

Mantenimiento Regular ... 273
Calendario de Inspección..... 274
Líquidos del Automóvil 279

9. ESPECIFICACIÓN

9-1. Ubicación de Etiqueta

VIN de Identificación del Vehículo (VIN) 281
Etiqueta de Producto del Vehículo..... 282
Número del Motor Eléctrico de Accionamiento Delantero 282
Ventana de Microondas 282

9-2. Especificaciones del Vehículo

Especificaciones del Vehículo..... 283
Modelo de Vehículo 284
Peso del Vehículo..... 284
Rendimiento del Vehículo..... 285
Motor Eléctrico de Accionamiento 285
Batería de Alimentación..... 286
Celdas de Batería de Alimentación..... 286
Sistema de Suspensión 287
Alineación de Las Ruedas..... 287
Rueda y Neumático 287
Batería..... 288
Especificación de Bombilla..... 288
Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo..... 289

ÍNDICE ALFABÉTICO

SERVICIO AL PROPIETARIO

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....2

Tabla de Contenido 2

Índice de Imagen 2

Índice 2

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....3

1-3. Servicio al Propietario

Declaración Especial 4

Inspección del Nuevo Vehículo 4

Tarjeta de Entrega de Vehículos de Energía Nueva 5

Tarjeta de Servicio de Consulta "Presencial" (Distribuidor) 7

Rodaje del Vehículo Nuevo 11

1-4. Introducción al Manual del Propietario

Notas Para el Usuario..... 11

1-5. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad.... 13

Antes de Arrancar el Vehículo 13

Al Conducir 14

Operaciones de Estacionamiento 14

Estacionamiento en Pendientes..... 15

1-6. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 16

No Conduzca Nunca por Aguas Inundadas 17

1-7. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 18

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.... 18

Cadenas de Neumáticos 19

1-8. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 20

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa..... 21

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada uno.

Tabla de Contenido

El Tabla de Contenido principal le indicará qué capítulo del Manual del Propietario contiene la información que necesita y en qué página debe encontrarla.

Índice de Imagen

El "Índice de Imagen" es una herramienta útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual para llamar su atención sobre información especialmente importante. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadósamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

ADVERTENCIA
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría causar daños a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

PRECAUCIÓN
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, reduciendo la vida útil del vehículo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Señala que el desecho se debe tratar o eliminar de acuerdo con las regulaciones locales de protección ambiental, de lo contrario, se podría dañar el medio ambiente.

LECTURA
Indica que se debe leer el capítulo relevante en este manual antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo sigan cuidadosamente estas instrucciones para disfrutar de su experiencia de conducción y para mantener su vehículo en óptimas condiciones.

1-3. Servicio al Propietario

Declaración Especial

- Gracias por adquirir un vehículo eléctrico con batería de nueva energía. Por favor tómese el tiempo para leer este manual atentamente, para utilizar su vehículo correctamente y proteger sus derechos.
- Este manual proporciona instrucciones y consejos importantes sobre la conducción diaria y el mantenimiento normal, para familiarizarle con el manejo del vehículo. Cuanto sepa más sobre su vehículo, cuanto más pueda garantizar la seguridad, la economía y el placer de conducción.
- Cualquier operación y uso incorrectos pueden dañar el vehículo, y también pueden resultar en la pérdida de sus derechos de mantenimiento o garantía.
- Los entornos extremos (como por debajo de -20°C o por encima de 40°C) pueden provocar daños en piezas críticas del vehículo (como la batería de alimentación) o incluso incapacitarlo para conducir.
- Cuando la batería de alimentación del vehículo toca el suelo, el vehículo choca o se sumerge en agua, se muestran señal de alarmas de mal funcionamiento graves (como sobretensión de la batería de alimentación, sobretemperatura, aislamiento deficiente y sobretemperatura de la toma de carga, etc.) en el cuadro de instrumentos y la caja de la batería de alimentación y el conector están deformados o agrietados gravemente, póngase en contacto con el la estación de servicio autorizada de vehículos de nueva energía para su inspección y reparación de inmediato.
- El mantenimiento regular ayuda a mantener el rendimiento del vehículo y su valor de segunda mano. Las estaciones de servicio autorizadas de todo el país cuentan con numerosos expertos en mantenimiento que pueden prestar sus servicios en cualquier momento. El personal de servicio capacitado profesionalmente de cada estación de servicio autorizada para vehículos de nueva energía puede reparar correctamente su vehículo y el equipo de a bordo. Las partes de repuesto proporcionadas por las estaciones de servicio autorizadas son también las partes de repuesto originales.
- Este manual describe que el rango máximo del equipo que se instala en este vehículo al tiempo de impresión, que es todas las configuraciones estándar y opcionales de este vehículo. Algunos equipos se suministran en el futuro o solo disponibles para ciertos destinos. Por lo tanto, algunos artículos en el manual pueden no estar disponibles en su vehículo.

Inspección del Nuevo Vehículo

- La estación de servicio de vehículos de nueva energía ha inspeccionado su vehículo de acuerdo con la regulación antes de entregarle el vehículo.

- La estación de servicio autorizada de vehículos de nueva energía debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y colocar el sello oficial del concesionario.
- La estación de servicio inspeccionará todo el rendimiento del vehículo para usted según la "Tarjeta de Entrega del Vehículo de Energía Nueva", que será firmada por el vendedor y el usuario. Además, el consultor de servicio presentará la operación básica del vehículo.

Tarjeta de Entrega de Vehículos de Energía Nueva

Tipo	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Rendim-iento del Vehículo	1	Código VIN, número del motor eléctrico de accionamiento y placa de identificación, etc.	Sí ☐	No ☐
	2	Cerraduras y llaves de vehículo entero	Sí ☐	No ☐
	3	Inspección de todas las luces	Sí ☐	No ☐
	4	Vidrios para todo el vehículo	Sí ☐	No ☐
	5	Velocímetro, medidor de potencia, medidor de carga de la batería de alimentación, contador de kilómetros de conducción	Sí ☐	No ☐
	6	Neumático, herramientas de repuesto y manual de usuario, chaleco reflectante	Sí ☐	No ☐
	7	Cinturón de seguridad, asiento, interruptor y salida de A/C, caja de almacenamiento y parasol, cargador inalámbrico de teléfono	Sí ☐	No ☐
	8	Regulador de vidrio, espejo retrovisor, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, bocina, sistema de audio y antena, techo corredizo panorámico, radar de estacionamiento	Sí ☐	No ☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salida del aire acondicionado, guantera y viseras	Sí ☐	No ☐

Tipo	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
	10	Ventana, espejo retrovisor, limpiaparabrisas y lavaparabrisas, batería, sistema de radar de estacionamiento, bocina, techo corredizo panorámico, sistema de audio y antena	Sí ☐	No ☐
Operación de Conocimientos Básicos	1	Operación y precauciones de carga de la batería de alimentación	Sí ☐	No ☐
	2	Operación normal durante el periodo de rodaje	Sí ☐	No ☐
	3	Operación de cada luz	Sí ☐	No ☐
	4	Conozca la luz de advertencia y el indicador	Sí ☐	No ☐
	5	Periodo de mantenimiento correcto/kilometraje	Sí ☐	No ☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y uso normal del refrigerante	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí ☐	No ☐
	9	Precauciones para el arranque del vehículo	Sí ☐	No ☐
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí ☐	No ☐
	11	Uso correcto del techo corredizo	Sí ☐	No ☐
	12	Precauciones para el arranque del vehículo, la conducción	Sí ☐	No ☐
Firma del Usuario/Fecha:				
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:				

Tarjeta de Servicio de Consulta "Presencial" (Distribuidor)

Tabla 1 (retención de estaciones de servicio)

Nombre del Cliente: Modelo de Vehículo: Fecha de Compra: Departamento de Ventas y Servicios: Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
Ⅰ. Confirmación de los Artículos de Entrega del Vehículo (Marque el " √ " para Sí y el "×" para No)	
☐	Ha introducido el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega
☐	Han explicado las políticas de garantía
☐	Ha explicado las precauciones de conducción
☐	Ha explicado la importancia del mantenimiento regular y del calendario de mantenimiento periódico
☐	Ha explicado la importancia de mantener/reparar el vehículo en estación de servicio autorizada para vehículos de nueva energía
☐	Ha entregado el Manual de Usuario al usuario y le ha recordado que lo lea.
☐	Haber informado de la función de línea directa de servicio y del método de uso a la empresa de vehículos de nueva energía
Ⅱ. Introducción al Modo de Servicio Consultivo "Presencial" (Marque " √ " para Sí y "×" para No)	
☐	Si tienes preguntas y demandas, consulta a un asesor de servicio
☐	El consultor de servicio es la única persona autorizada por la estación de servicio para comunicarse
☐	Su consultor de servicio está dedicado a servirle: "Presencial"
☐	Si el usuario no está satisfecho con el consultor de servicio actual, puede seleccionar uno nuevo
Ⅲ. Introducción de Trabajo Principal del Consultor de Servicio (Marque " √ " para Sí y "×" para No)	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento
☐	Visita de regreso para atención de mantenimiento regular
☐	Visita de regreso para saludo regular
☐	Visita de regreso para atención de actividad de servicio
☐	Saludos de fiestas importantes

☐	Aceptación de quejas.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento
☐	Reserva de servicio/mantenimiento
☐	Recordatorios de inspección anual
☐	Otros asuntos que el cliente demanda
IV. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial"	
Tarjeta de Presentación del Asesor de Servicio	
Firma del Usuario/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

Tabla 2 (retención de cliente)

Nombre del Cliente: Modelo de Vehículo: Fecha de Compra: Departamento de Ventas y Servicios: Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
Ⅰ. Confirmación de los Artículos de Entrega del Vehículo (Marque el " √ " para Sí y el "×" para No)	
☐	Ha introducido el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega
☐	Han explicado las políticas de garantía
☐	Ha explicado las precauciones de conducción
☐	Ha explicado la importancia del mantenimiento regular y del calendario de mantenimiento periódico
☐	Ha explicado la importancia de mantener/reparar el vehículo en estación de servicio autorizada para vehículos de nueva energía
☐	Ha entregado el Manual de Usuario al usuario y le ha recordado que lo lea.
☐	Haber informado de la función de línea directa de servicio y del método de uso a la empresa de vehículos de nueva energía
Ⅱ. Introducción al Modo de Servicio Consultivo "Presencial" (Marque " √ " para Sí y "×" para No)	
☐	Si tienes preguntas y demandas, consulta a un asesor de servicio
☐	El consultor de servicio es la única persona autorizada por la estación de servicio para comunicarse
☐	Su consultor de servicio está dedicado a servirle: "Presencial"
☐	Si el usuario no está satisfecho con el consultor de servicio actual, puede seleccionar uno nuevo
Ⅲ. Introducción de Trabajo Principal del Consultor de Servicio (Marque " √ " para Sí y "×" para No)	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento
☐	Visita de regreso para atención de mantenimiento regular
☐	Visita de regreso para saludo regular
☐	Visita de regreso para atención de actividad de servicio
☐	Saludos de fiestas importantes
☐	Aceptación de quejas.

☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento
☐	Reserva de servicio/mantenimiento
☐	Recordatorios de inspección anual
☐	Otros asuntos que el cliente demanda
Ⅳ. Establecimiento de Relación de Servicio Consultivo "Presencial"	
Tarjeta de Presentación del Asesor de Servicio	
Firma del Usuario/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

Rodaje del Vehículo Nuevo

Por errores de mecanizado y montaje, cuando o en el uso de su vehículo nuevo en las etapas iniciales, la resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo es mucho mayor de lo normal. El efecto de rodaje del uso inicial tendrá un gran impacto en la vida útil, la confiabilidad operativa y la economía del vehículo, por lo que el uso de un vehículo nuevo debe cumplirse estrictamente con las regulaciones de rodaje (El período de rodaje es de 3.000 kilómetros en general).

Regulaciones de rodaje en los primeros 1.000 km:

La velocidad de conducción no debería superar los 100 km/h.

Regulaciones de rodaje entre de 1.000 km a 1.500 km:

Aumente gradualmente a la velocidad máxima del vehículo para conducir.

Precauciones después del rodaje:

Cuando se empiezan a utilizar neumáticos nuevos, no se dispone de la mejor adherencia. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan rodaje, por lo que el vehículo debe conducirse lentamente y especialmente con cuidado dentro de los primeros 100 km.

Los forros de freno nuevos también necesitan un rodaje, porque el freno no puede proporcionar una fricción de frenado ideal durante los primeros 200 km de conducción. Si el efecto de frenado es un poco pobre en esta etapa, pise el pedal con más fuerza. Esta condición también se aplica a cada reemplazo posterior de pastilla de freno.

Después de que un vehículo nuevo recorra 800 km, apriete las tuercas de rueda al torque especificado. Además, si ha reemplazado la rueda o aflojado las tuercas de rueda, apriete las tuercas de rueda con el torque especificado después de conducir por 800 km.

1-4. Introducción al Manual del Propietario

Notas Para el Usuario

1. El vehículo es un vehículo eléctrico de batería, el principio de funcionamiento y las características de muchas piezas y sistemas son muy diferentes de los de los vehículos de combustible tradicionales. Por lo tanto, es importante leer atentamente las instrucciones de este manual para su seguridad personal y el uso seguro del vehículo. Ignorar estas instrucciones puede tener graves consecuencias para la seguridad de los conductores y pasajeros y para las prestaciones del vehículo Y también puede resultar en la pérdida de sus derechos de mantenimiento o garantía.
2. El vehículo está equipado con dos tipos de baterías, una es la batería de alimentación, que se utiliza para suministrar energía al motor eléctrico para accionar el vehículo; la otra es una batería de 12 V (denominada batería de bajo voltaje) situada en el compartimento delantero, su función es la misma

que la batería del vehículo de combustible tradicional, que se utiliza para suministrar energía a los faros delanteros, audio, bocina y otros sistemas eléctricos de bajo voltaje. La alimentación de la batería de bajo voltaje procede de la batería de alimentación.

3. El vehículo se conduce mediante baterías eléctricas y no necesita ser propulsado por un motor, que es la principal diferencia con los vehículos de combustible tradicionales. Este vehículo utiliza la batería de alimentación para almacenar la energía eléctrica, la batería de alimentación debe estar completamente cargada tan pronto como sea posible antes de funcionar. La batería de alimentación está en un estado de descarga gradual durante la conducción. Cuando la batería de alimentación está baja, hay que cargarla. De lo contrario, el vehículo no podrá conducir.
4. No toque los componentes de alto voltaje con las manos desnudas cuando el alto voltaje no esté desconectado. Los componentes de alto voltaje incluyen: Controlador del motor eléctrico de accionamiento, dispositivo de arnés de cables de alimentación, cargador de a bordo, cable principal de alta tensión, enchufe de carga rápida, toma de carga rápida, batería de alimentación, motor eléctrico de accionamiento, toma de carga lenta y enchufe de carga lenta. Los cables de alto voltaje del vehículo están envueltos con fuelles de color naranja, preste atención a su identificación.
5. El vehículo está equipado con sistema de frenos antibloqueo, pise directamente a fondo el pedal del freno en caso de frenada de emergencia, no pise ligeramente el pedal del freno.
6. El vehículo puede utilizar una fuente de alimentación externa para cargar la batería de alimentación. Además, cuando el vehículo está frenando, el motor eléctrico de accionamiento convierte la energía cinética del vehículo en energía eléctrica y se almacena en la batería de alimentación, ampliando así el kilometraje de conducción del vehículo, lo que se denomina recuperación de energía.
7. El vehículo está equipado con función de marcha lenta, es decir, cuando el vehículo está en estado conducible (se enciende el indicador READY) y la posición de la marcha está en D/R, suelte el pedal del freno, el freno de estacionamiento electrónico se suelta automáticamente y el vehículo avanzará o retrocederá lentamente.
8. Verifique con frecuencia el desgaste y la presión de los neumáticos, tal como se recomienda en este manual.
9. Por favor, utilice el aceite recomendado en este manual y manténgalo de acuerdo con los requisitos del manual, lo que prolongará eficazmente la vida útil del vehículo.
10. El vehículo está equipado con airbag. Para garantizar la seguridad de los niños, nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento protegido por el airbag delantero (estado activo).
11. Para garantizar la seguridad en la conducción, no retire nunca las piezas del vehículo, especialmente las del chasis. Debido a que algunos

sujetadores del vehículo están recubiertos con medios antiaflojamiento, no pueden volver a utilizarse después de retirarlos.

12. Nunca modifique o instale equipos a productos de la empresa. Nuestra empresa no puede asumir ninguna responsabilidad por pérdidas directas o indirectas resultantes de ello.
13. No enjuague el conector del chasis con una pistola de agua cuando limpie el vehículo.
14. El entorno del vehículo debe estar libre de corrosivos, explosivos y gases que destruyan el aislamiento o el polvo conductor, y la temperatura no debe ser demasiado alta ni demasiado baja.
15. No toque nunca con ambas manos los polos positivo y negativo de la batería de alimentación.
16. No aplaste, perfore ni queme nunca la batería de alimentación para destruirla.
17. Nunca procese y almacene por su cuenta baterías de alimentación usadas, que serán procesadas por una estación de servicio autorizada para vehículos de nueva energía.

1-5. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

Antes de Arrancar el Vehículo

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo haya estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas, refrigerante u otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).
4. Luces: Asegúrese de que los faros delanteros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.

■ Interior del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden abrochar de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Asegúrese especialmente de que las luces indicadoras de mal funcionamiento, los indicadores luminosos y los controles funcionan correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimento delantero

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que los manómetros y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se mueva hacia un lado cuando se aplican frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura. El vehículo debe estar aparcado en un lugar con calzada ancha, buena vista y sin impacto en el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

1. Pise el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.

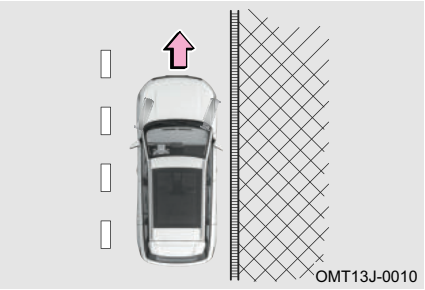
3. Mueva la palanca de cambios a la posición "P".
4. Apague el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando salga del auto, asegúrese de bloquear su vehículo y llevarse la llave con usted.

Estacionamiento en Pendientes

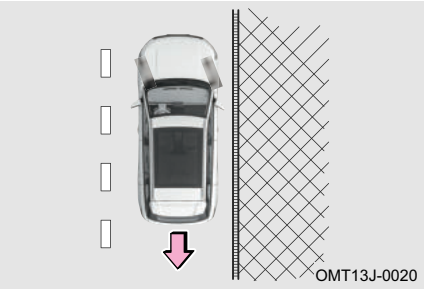
El estacionamiento del vehículo en una pendiente es posible principalmente gracias a la fuerza del freno de estacionamiento. El no accionar el freno de estacionamiento o cualquier mal funcionamiento de los frenos puede provocar el deslizamiento del vehículo por una pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



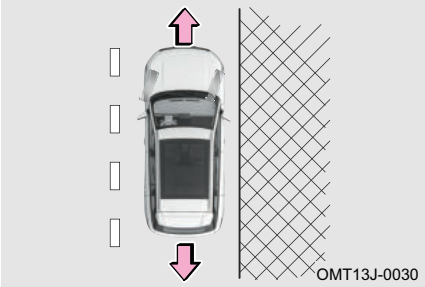
Si hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante hacia derecha en un cierto ángulo para hacer que la parte delantera de la rueda delantera derecha se acerque o contra bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia adelante a lo largo de la pendiente, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda en un cierto ángulo para hacer que la parte trasera de la rueda delantera derecha se acerque o contra bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás a lo largo de la pendiente, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Estacionamiento en cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay bordillo al borde de la carretera, gire el volante a la derecha en un ángulo grande, para evitar que el vehículo conduzca hacia el centro de la carretera después de deslizarse hacia adelante/atrás a lo largo de la pendiente. Gire el volante a un lado de la carretera para que el vehículo esté lejos del centro de la carretera cuando se mueve, luego aplique el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en lugares donde no haya asientos ni cinturones de seguridad, ya que pueden sufrir lesiones graves en caso de colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje el vehículo sin vigilancia, lleve con usted la llave inteligente y cierre todas las puertas, incluso si aparca el vehículo en el garaje o en la carretera fuera de su casa.
- El vehículo debe estacionarse en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponer objetos de valor.

1-6. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

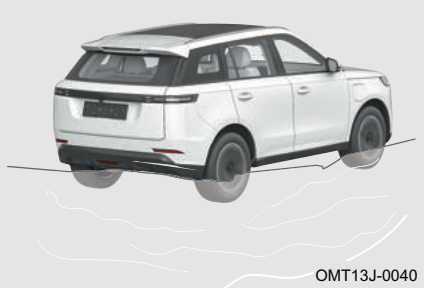
Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- No conduzca a alta velocidad cuando circule por una autopista con lluvia, porque puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, impidiendo que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

No Conduzca Nunca por Aguas Inundadas



El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo en busca de signos de fugas después de conducir por agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-7. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno

- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Utilice únicamente el refrigerante recomendado.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.
- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto está disponible en las estaciones de servicio autorizadas y en la mayoría de los distribuidores de componentes de vehículos.
- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios según los diferentes destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cables de cruzado, etc.

⚠ PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No utilice refrigerante u otro líquido de lavado alternativo, de lo contrario dañará la pintura del vehículo.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve

Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

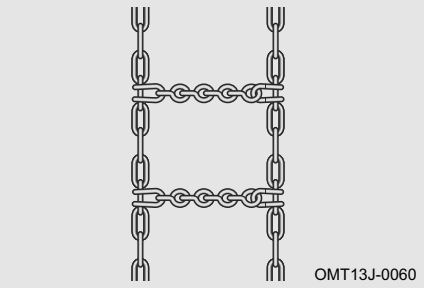
Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Se recomienda que habilites la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducir fuera del cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios adelante y atrás varias veces y pulse ligeramente el pedal del acelerador.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:



1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
3. Instale las cadenas de los neumáticos siguiendo las instrucciones proporcionadas;
4. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, los neumáticos, las llantas, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse. No están cubiertos por la garantía los daños del vehículo resultados por el uso incorrecto de cadenas;
6. Consulte a la estación de servicio autorizada para más detalles de ruedas y tamaño de neumáticos.

⚠ PRECAUCIÓN

El modelo de neumático para cadenas es 215/60 R17.

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones en torno al uso de cadenas de rueda varían de acuerdo con la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y quitar las cadenas, el vehículo debe estar estacionado en un lugar seguro antes de la instalación y el desmontaje. Asegúrese de apagar el vehículo antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere o desacelere repentinamente, etc.

1-8. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad

La empresa ha prestado servicios del soporte de ciberseguridad en el software y equipos correspondientes del servicio de Internet del Vehículo, y actualiza o finaliza este servicio regularmente o irregularmente.

El vehículo desechado dejará de prestar Servicios de Seguridad de Red; Servicios de Seguridad de Red mantendrá el servicio esencial después de que se descontinúe el vehículo durante 10 años.

Podemos notificar a los clientes a través de anuncios en el sitio web, correos electrónicos, sistemas en el vehículo, mensajes de texto en el teléfono móvil, llamadas de voz, etc. según el contenido específico de la notificación.

Los correos electrónicos, SMS y llamadas de voz se enviarán a la dirección del correo electrónico y al teléfono móvil enumerados en la información de registro de la cuenta del cliente.

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa

Antes de revender o desguazar el vehículo, es decir, cuando ya no sostenga el vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

La empresa no asume ninguna responsabilidad si la información personal de la terminal del vehículo se filtra a un tercero debido a una operación incorrecta.

SISTEMA ELÉCTRICO DE BATERÍA

2-1. Sistema Eléctrico de Batería

Sistema Eléctrico de Batería 24

Componentes Claves 25

Intensidad de Recuperación de Energía 26

Precauciones de Uso de la Batería de Alimentación 27

Precauciones de Uso para Vehículo Eléctrico 29

Requisitos de Recuperación y Información del Procedimiento de la Batería de Alimentación 35

2-2. Instrucciones de Carga

Precauciones de Carga..... 35

Dispositivo de Carga..... 38

2-3. Método de Carga

Gestión de Carga 40

Inspección Antes de Carga 41

Carga Lenta de CA..... 42

Desbloqueo de Emergencia de Bloqueo Electrónico 44

Carga Rápida de CC 45

Carga Programada..... 46

Indicador de Carga/ Descarga 47

Precauciones de Carga..... 48

2-4. Instrucciones de Descarga Externa

Dispositivo de Descarga Externo..... 49

Método de Descarga Externa..... 50

Precauciones de Descarga 53

Advertencia de Seguridad para la Descarga 54

2-1. Sistema Eléctrico de Batería

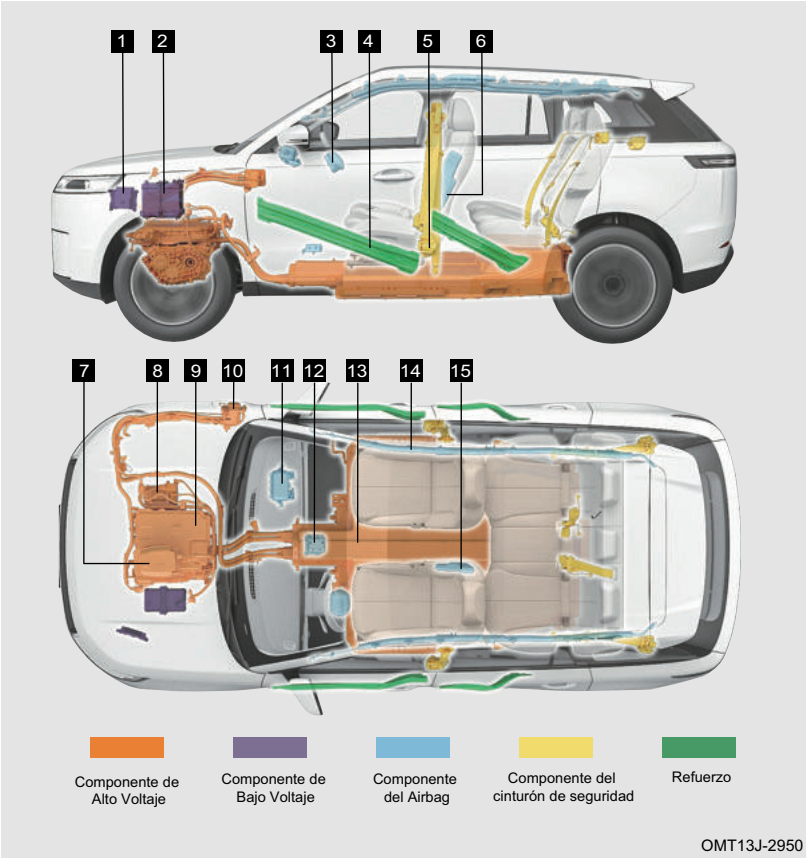
Sistema Eléctrico de Batería

Introducción del vehículo eléctrico puro

Este vehículo es un vehículo eléctrico puro, el principio de funcionamiento y las características de muchas piezas y sistemas son muy diferentes de los de los vehículos de combustible tradicionales. Por lo tanto, es importante leer atentamente las instrucciones de este manual para su seguridad personal y el uso seguro del vehículo. Ignorar estas instrucciones puede tener graves consecuencias para la seguridad de los conductores y pasajeros y para las prestaciones del vehículo, además de suponer la pérdida de sus derechos de mantenimiento o garantía.

El vehículo se conduce mediante electricidad pura y no necesita ser propulsado por un motor, que es la principal diferencia con los vehículos de combustible tradicionales. Este vehículo utiliza la batería de alimentación para almacenar la energía eléctrica, la batería de alimentación debe estar completamente cargada antes de correr. En el proceso de conducción del vehículo, la batería de alimentación se encuentra en un estado de descarga gradual. Cuando la batería de alimentación está baja, debe cargarse, de lo contrario el vehículo no puede circular. El vehículo utiliza dos métodos de carga: Carga lenta de CA y carga rápida de CC. La carga lenta de CA incluye la carga lenta de pila de carga especial y la carga lenta de la pistola de carga a bordo.

Componentes Claves



1 Unidad de Control del Vehículo

2 Batería

3 Airbag del Conductor

4 Panel Anticolisión

5 Pretensor del Cinturón de Seguridad

6 Airbag Lateral

7 Calentador de Alto Voltaje

8 Compresor Eléctrico

9 Motor Eléctrico de Accionamiento

10 Puerto de Carga CA/CC

11 Airbag del Pasajero Delantero

12 Módulo de Airbag

13 Batería de Alimentación

14 Airbag de Protección de Cortina Lateral

15 Airbag Central del Asiento Delantero (Si Está Equipado)

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Las piezas de alto voltaje de la ilustración deben eliminarse o reciclarse de acuerdo con las normas y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN

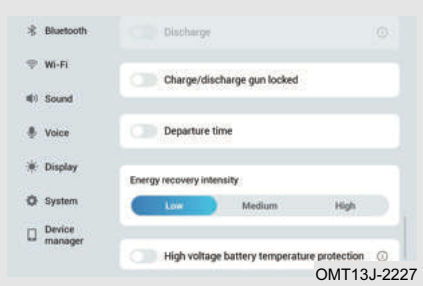
- Nunca remolque el vehículo a alta velocidad cuando las ruedas motrices estén en el suelo.
- Está prohibido manipular el controlador del motor eléctrico en un banco de alta velocidad sin energía ni agua. Nunca arrastre el motor eléctrico para retroceder a alta velocidad con un banco de dinamómetro de alta velocidad ni realice un experimento similar, como remolcar a alta velocidad.

ADVERTENCIA

- El personal sin calificación técnica en alto voltaje no se permite endurecer, reparar o reemplazar los componentes de alto voltaje o arnés de cables de alto voltaje en la ilustración.
- En caso de accidente de tránsito, no toque ningún componente ni arnés de cables de alto voltaje en la ilustración, para evitar la segunda lesión personal.
- Para remolcar el vehículo eléctrico híbrido enchufable, nuestra empresa recomienda fuertemente que busque ayuda de un rescatista profesional o de una estación de servicio autorizada.
- Al cortar el vehículo para el rescate, evite los componentes en la ilustración y el rescatista debe usar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

Intensidad de Recuperación de Energía

Cuando el vehículo está deslizando, el sistema convertirá la energía mecánica del motor eléctrico en energía eléctrica para recuperar energía y cargar la batería de alimentación, reduciendo así el consumo de energía.



OMT13J-2227

Ajuste la intensidad de recuperación de energía (baja/media/alta) en la pantalla nueva energía.

Intensidad de recuperación de energía (baja): El vehículo se desliza para una larga distancia y la comodidad de conducción es mejor.

Intensidad de recuperación de energía (media): Es adecuado para la mayoría de los hábitos de conducción, porque combina el confort de conducción y la eficiencia en la recuperación de energía.

Intensidad de recuperación de energía (alta): Cuanta más desaceleración del vehículo, más recuperación de energía.

LECTURA

- En condiciones de mayor SOC o baja temperatura ambiente, puede haber diferencias en la experiencia de conducción de la recuperación de energía.
- La intensidad de recuperación de energía se ajusta como baja o media para lograr un mejor equilibrio entre confort de conducción y economía. La intensidad de recuperación de energía está ajustada al máximo, lo que puede provocar una sensación de arrastre, por lo que se recomienda para la conducción a alta velocidad.

Precauciones de Uso de la Batería de Alimentación

Con el aumento de la vida útil y los tiempos de carga, la capacidad de la batería de alimentación disminuirá y la autonomía de conducción se reducirá, lo cual es normal. El kilometraje de conducción y la capacidad de la batería de alimentación se ven afectados por los hábitos de conducción, las condiciones de aparcamiento, el modo de carga y la temperatura de la batería de alimentación, etc. Se deben seguir los siguientes consejos:

1. Cuando el vehículo se indica que se cargue, la carga debe realizarse lo antes posible para proteger el ciclo de la vida útil de la batería de alimentación.
2. La vida útil de la batería de alimentación está relacionada con la profundidad de descarga. Para evitar descargas profundas, cargue el vehículo lo antes posible cuando no lo utilice, lo que favorece el uso cíclico de la batería de alimentación y mejora su vida útil. Evite la situación de que

la batería no se cargue por mucho tiempo después de que se indica la carga, de lo contrario, es probable dañar la batería de alimentación.

3. Conduzca el vehículo suavemente. Acelerar y decelerar rápidamente no favorece el uso de la batería de alimentación durante la conducción. Se recomienda mantener la aceleración lenta y evitar la desaceleración brusca lo más posible, lo que puede mejorar significativamente el rango de conducción y la vida útil de la batería de alimentación.
4. No estacione el vehículo en ambientes con altas temperaturas durante mucho tiempo. Cuando estacione el vehículo en verano, hágalo en un lugar fresco para evitar la luz solar directa y manténgalo alejado de fuentes de calor.
5. No estacione el vehículo en ambientes con bajas temperaturas durante mucho tiempo. Si la temperatura exterior es muy baja, el interior de la batería de alimentación puede congelarse, lo que puede provocar que no se cargue y que el vehículo no reciba energía. Estacione el vehículo a tiempo en un entorno cálido.
6. El tiempo de carga es largo al utilizar la carga de CA (carga lenta), pero es útil para proteger la batería de alimentación y extender la vida útil de servicio de la batería de alimentación. El tiempo de carga es corto al utilizar la carga de CC (carga rápida), pero afectará a la vida útil de servicio de la batería de alimentación.

LECTURA
El uso frecuente de la carga rápida afectará a la vida útil de la batería de alimentación. Se recomienda la carga lenta.

7. Durante la carga con la carga rápida de CC, se recomienda desenchufar la pistola de carga cuando se cargue al 90%, y no cargar completamente, lo que es útil para proteger la batería de alimentación y extender la vida útil de servicio de la batería de alimentación.
8. Cuando la temperatura es alta en verano, el número de veces de carga rápida debe reducirse o no utilizarse, lo que es útil para proteger la batería de alimentación y prolongar la vida útil de la batería.
9. Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo, mantenga la carga de la batería de alimentación al 50% y desconecte el negativo de la batería de bajo voltaje. Se recomienda cargar una vez al mes. Conecte la batería de bajo voltaje negativo antes de cargarla.
10. Cargue con carga lenta CA y carga completa al menos una vez al mes, lo que ayuda a corregir la batería de alimentación.
11. No utilice nunca la batería de alimentación del vehículo para otros fines.

Precauciones de Uso para Vehículo Eléctrico

Este vehículo utiliza alto voltaje, hasta varios cientos de voltios. Observe las advertencias en la etiqueta de advertencia del vehículo. Para garantizar su seguridad, asegúrese de prestar atención a lo siguiente durante el uso:

1. Por favor observe la etiqueta de advertencia adherida a las piezas del vehículo;
2. Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el cable de carga está extraído y el puerto de carga está correctamente cerrado, y verifique si la luz de advertencia del cuadro de instrumentos y el indicador son normales;
3. Al limpiar los vehículos o en días lluviosos, cierre las puertas, la cubierta del compartimiento delantero, el portón trasero para evitar que el agua moje directamente el sistema de alto voltaje y la batería de alimentación, el no hacerlo puede causar cortocircuito en el sistema de alto voltaje.
4. Al salir del vehículo, ponga siempre la palanca de cambios en P para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.
5. Cuando el vehículo está en estado READY y la posición de la marcha está en D/R, si no se pisa el pedal del acelerador, el vehículo se deslizará.

LECTURA

- Cuando el vehículo se carga a baja temperatura, el tiempo de carga se ampliará.
- Cuando el vehículo se conduce a baja temperatura, debido a que la capacidad de descarga de la batería de alimentación se reducirá, el rendimiento de potencia y el rango de conducción del vehículo se reducirán, y se puede recuperar después de que la temperatura aumente.
- El vehículo está alimentado por la batería de alimentación para conducir el vehículo. La aceleración frecuente consume la batería de alimentación más rápida que conducir a una velocidad constante.
- El ventilador del compartimento delantero y la bomba de agua pueden funcionar durante la carga lenta, lo cual es normal.

Consejos para usar a alta y baja temperatura

■ Consejos para usar a alta temperatura

1. Trate de estacionar el vehículo en un lugar fresco o garaje subterráneo para cargar; entorno caliente no es propicio para el estado de carga y afecta a la vida útil de la batería de alimentación y el cargador de a bordo.
2. Durante el uso, el tiempo y la frecuencia de carga deben ajustarse con precisión a la situación real. Evite que la vida útil de la batería de alimentación se vea afectada por una descarga profunda.

■ Consejos para usar a baja temperatura

1. Trate de estacionar el vehículo en el refugio, lugar soleado o garaje para cargar, es mejor cargar en el garaje aislante;
2. Cargue el vehículo inmediatamente después de dejarlo de utilizar. La carga de la batería de alimentación se ve muy afectada por la temperatura. Después de conducir el vehículo durante cierta distancia, la temperatura de la batería de alimentación aumentará. En este momento, la velocidad de carga se incrementará, lo que puede ahorrar el tiempo de calefacción de la batería de alimentación a baja temperatura;
3. Cuando la batería de alimentación está completamente cargada, se enciende el indicador verde de carga, desenchufe la pistola de carga cuando se utilice el vehículo;
4. Cuando la temperatura ambiente donde se encuentra el vehículo sea inferior a -10℃, trate de evitar el uso de la carga rápida. Se recomienda seleccionar la carga lenta para mantener la batería de alimentación en un estado óptimo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice la carga rápida cuando la temperatura de entorno sea demasiado baja o demasiado alta.
- El tiempo de carga se prolongará en entorno de baja temperatura. Al cargar en un entorno de baja temperatura, la batería de alimentación necesita calentarse, y el consumo de energía de carga aumentará, lo cual es normal.

Precauciones al utilizar el vehículo en un entorno extremadamente cálido/frío

La temperatura de entorno óptima para el vehículo es de unos 25℃. Utilizar y estacionar el vehículo en un entorno extremadamente cálido o frío tendrá un cierto impacto en el funcionamiento y el rendimiento del vehículo. Si el vehículo debe utilizarse y estacionarse en este entorno, lea atentamente y siga los siguientes requisitos.

■ Entorno extremadamente cálido

1. No estacione el vehículo en ambientes con altas temperaturas (＞40° C) durante mucho tiempo. Al estacionar el vehículo, estacione el vehículo en un entorno frío y evite cargarlo bajo la luz solar directa.
2. Cuando la temperatura del entorno es superior a 40°C, la alimentación del vehículo puede verse limitada o el tiempo de carga puede prolongarse, lo cual es normal.

■ Entorno extremadamente frío

1. Cuando el vehículo esté estacionado en un entorno extremadamente frío, utilice inmediatamente la carga lenta. Si el vehículo no se puede cargar a

tiempo, mantenga la carga de la batería de alimentación no sea inferior al 60%.

2. No estacione el vehículo en un entorno de baja temperatura (inferior a -20° C) durante mucho tiempo, y estacione el vehículo en un entorno cálido a tiempo. Cuando la temperatura ambiente es inferior a -25°C, es posible que el vehículo no pueda conducir. En este momento, es necesario calentar antes de conducir.

⚠ PRECAUCIÓN
Cualquier operación incorrecta puede dañar el vehículo, y también puede causar la pérdida de los derechos de mantenimiento y garantía del vehículo. Especialmente en ambientes extremos (como por debajo de -20℃ o por encima de 40℃), puede causar daños a componentes críticos de su vehículo (como la batería de alimentación), o incluso hacer que el vehículo no pueda conducir.

■ Consejos de seguridad de conducción en carreteras cubiertas de hielo y nieve

1. Verifique si el sistema de frenos es normal antes de conducir;
2. Reduzca la velocidad en carreteras cubiertas de hielo y nieve para evitar una aceleración rápida;
3. Mantenga una distancia de seguridad y conduzca por la vía del vehículo que le precede;
4. Evite frenar bruscamente, principalmente pise ligeramente el pedal del freno para frenar;
5. Reduzca la velocidad antes de girar y tome la curva grande a menor velocidad;
6. Suba el limpiaparabrisas al estacionar para evitar que se congele.

⚠ PRECAUCIÓN
Debido a la corrosividad de la sal de deshielo, puede corroer la pintura del vehículo, el chasis, el circuito eléctrico y las tuberías. Por lo tanto, después de conducir por la carretera rociada con sal de deshielo, el vehículo debe limpiarse a tiempo para evitar la corrosión.

Manejo de mal funcionamiento

Si ocurre alguna de las siguientes condiciones, se considerará como un fracaso. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación:

1. Después de que la batería de alimentación está completamente cargada, la batería de alimentación no se puede conectar al arrancar, y el indicador de conexión del cable de carga y el indicador de corte de la batería de alimentación se encienden; Por favor, verifique si el cable de carga externo

está desenchufado. El vehículo no puede conducir cuando el cable de carga externo está conectado.

2. No hay ninguna falla en el vehículo, pero no se puede arrancar (el indicador READY no se enciende): Verifique si la marcha está en N. Si no es así, vuelva a N y trate de arrancar el vehículo de nuevo.
3. Después de arrancar el vehículo, la pantalla de marchas del cuadro de instrumentos parpadea y el vehículo no puede conducir. La operación de cambio es incorrecta, por favor, siga las normas y pise suavemente el pedal del freno para cambiar.
4. El indicador de límite de potencia se enciende (cuando la temperatura de la batería de alimentación es demasiado alta, también se enciende), el rendimiento de potencia se reduce y la velocidad máxima del vehículo se limita; El indicador de mal funcionamiento del sistema del vehículo, el indicador de mal funcionamiento de la batería de alimentación, el indicador de mal funcionamiento del motor eléctrico y el controlador se encienden, el vehículo no puede conducir, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación a tiempo.
5. Cuando se produzcan otros fallos, póngase en contacto con personal profesional de una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si se enciende el indicador de advertencia de baja batería de alimentación, cargue el vehículo lo antes posible.
- Cuando el vehículo no se utilice durante un largo periodo de tiempo, se recomienda desconectar el cable negativo de la batería del compartimento delantero para evitar que la batería se agote.
- Debe evitarse el almacenamiento prolongado del vehículo. Para prolongar la vida útil, estacione el vehículo en un lugar frío y guárdelo con el 50% de la batería.
- Para la inspección del estado de la batería de alimentación y el mantenimiento equilibrado, vaya a la estación de servicio autorizada.

Sistema de desconexión de emergencia

■ Función de apagado automático en caso de fallo de alto voltaje

El vehículo está equipado con una función de protección de apagado automático por falla de alto voltaje. Cuando los componentes de alto voltaje del vehículo están funcionando mal, el vehículo cortará automáticamente la fuente de alimentación de alto voltaje para proteger a las personas en el vehículo. Cuando se encienden los siguientes indicadores en el cuadro de instrumentos, el vehículo cortará automáticamente la fuente de alimentación de alto voltaje:

1. El indicador de un mal funcionamiento aislante y el indicador de corte de batería de alimentación se encienden al mismo tiempo, indicando que los componentes de alto voltaje en el vehículo tienen un mal funcionamiento aislante. En este momento, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje.
2. El indicador de mal funcionamiento de la batería de alimentación y el indicador de corte de la batería de alimentación se encienden al mismo tiempo, indicando que la batería de alimentación tiene un mal funcionamiento. En este momento, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje.
3. El indicador de mal funcionamiento del sistema del vehículo y el indicador de corte de batería de alimentación se encienden al mismo tiempo, indicando que el sistema del vehículo tiene un mal funcionamiento. En este momento, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje.
4. El indicador de mal funcionamiento del motor eléctrico y del controlador y el indicador de corte de la batería de alimentación se encienden al mismo tiempo, indicando que el sistema de accionamiento eléctrico tiene un mal funcionamiento. En este momento, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje.
5. El indicador de temperatura anormal de la batería de alimentación y el indicador de corte de la batería de alimentación se encienden al mismo tiempo, indicando que la temperatura de la batería de alimentación es demasiado alta. En este momento, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje, y el vehículo puede arrancarse normalmente después de que reduce la temperatura de la batería de alimentación.
6. El indicador de temperatura anormal de la batería de alimentación parpadea y el indicador de corte de la batería de alimentación se enciende al mismo tiempo, lo que indica que la temperatura de la batería de alimentación es demasiado baja. En este momento, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje, y el vehículo puede arrancarse normalmente después de que aumenta la temperatura de la batería de alimentación.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando ocurre la falla de apagado, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente. Cuando ocurre falla de apagado durante la conducción, el vehículo estará en la condición de conducción por desliz. En este momento, la luz de advertencia de peligro debe encenderse y conduce el vehículo hacia el carril de emergencia o un lugar seguro, luego póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Durante o después de la carga, si se arranca el vehículo sin tirar de la pistola de carga, el vehículo no podrá arrancar. En este momento, saque la pistola de carga para reiniciar el vehículo.

Función de apagado automático después de la colisión

Cuando el vehículo está involucrado en una colisión y la velocidad relativa alcanza el umbral establecido, el vehículo cortará automáticamente el alto voltaje, y el indicador de mal funcionamiento del sistema del vehículo, el indicador de corte de la batería de alimentación y indicador de señal de giro en el cuadro de instrumentos se encenderán al mismo tiempo.

■ Medida de seguridad

1. Nunca retire e instale la batería de alimentación por personal no profesional de nueva energía.
2. No utilice solventes orgánicos para limpiar la carcasa de la batería de alimentación, ya que podría dañar el revestimiento aislante de la superficie y causar problemas de aislamiento.
3. No coloque objetos de metal junto con el conjunto de la batería de alimentación, y no estacione el vehículo en un área donde salpiquen chispas o en un área inundada.

Modo de funcionamiento de alta temperatura de la batería de alimentación

Si el vehículo se utiliza en la siguiente situación, puede entrar en el modo de funcionamiento de alta temperatura:

1. La temperatura ambiente es elevada y el vehículo se conduce después de haber estado expuesto a la luz solar directa;
2. La temperatura ambiente es alta y el vehículo se conduce después de la carga rápida;
3. Realice la carga rápida después de conducir el vehículo a alta velocidad y, a continuación, condúzcalo. Al entrar en el modo de funcionamiento de alta temperatura, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de texto y se encenderán el indicador de reducción de potencia y el indicador de alta temperatura de la batería de alimentación. En este momento, el rendimiento de potencia del vehículo se debilitará, y la velocidad máxima

del vehículo es limitada, lo cual es normal para garantizar la vida de la batería de alimentación. La temperatura de la batería de alimentación puede restablecerse a la normalidad conduciendo a una velocidad inferior o deteniendo el vehículo y manteniéndolo parado.

Requisitos de Recuperación y Información del Procedimiento de la Batería de Alimentación

La batería de alimentación está instalada en el chasis del vehículo. La disposición a voluntad puede causar contaminación y daños al medio ambiente.

De acuerdo con las regulaciones relevantes, el propietario del vehículo está obligado a entregar la batería de alimentación usada a las estaciones de servicio de reciclaje. Está estrictamente prohibido entregar la batería de alimentación usada a otras unidades o individuos. El propietario del vehículo será responsable de la contaminación ambiental o los accidentes de seguridad causados por desmontaje o desensamblaje no autorizado de la batería de alimentación.

Asegúrese de cumplir con la siguiente información o requisitos. Para más detalles sobre el reciclaje y el desecho de la batería de alimentación, consulte con la estación de servicio autorizada del vehículo.

1. Requisitos de personal: El desensamblaje de la batería de alimentación debe ser realizado por un profesional con la calificación de certificación del proveedor de la batería de alimentación;
2. Transporte: La batería de alimentación pertenece a las mercancías peligrosas y debe ser transportada por vehículos con la calificación de transporte de mercancías peligrosas relacionadas con la batería de alimentación;
3. Almacenamiento: La batería de alimentación extraída debe almacenarse en un entorno seco a temperatura ambiente, lejos de materiales inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otros peligros;
4. La estación de servicio de reciclaje temporal de batería de alimentación usada de vehículos de nueva energía es la estación de servicio local autorizada.

2-2. Instrucciones de Carga

Los métodos de carga de este vehículo incluyen la carga en pila de CA (carga lenta de CA), la carga en pila de CC (carga rápida de CC) y la pistola de carga a bordo (carga lenta de CA).

Precauciones de Carga

1. Asegúrese de confirmar y utilizar el dispositivo de carga especial para la carga, o utilice una toma de corriente (como la toma de CA) con corriente

de transporte superior o igual a 16A (4 mm²), y la corriente máxima permitida de la toma y el cable no es inferior a 16A (4 mm²), a fin de evitar daños en el cable de fuente de alimentación debido a la corriente excesiva durante la carga.

2. Asegúrese de que el dispositivo de carga tiene una conexión a tierra fiable y dispone de la función de protección contra fugas de corriente;
3. Seleccione un lugar de carga adecuado o tome las medidas de protección necesarias para evitar problemas de seguridad de carga;
4. Asegúrate de verificar si el puerto de carga y el cable del vehículo están dañados antes de cargarlos cada vez. Si se produce la situación anterior, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada a tiempo;
5. No reemplace ni retire ninguna pieza en situaciones anormales. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada a tiempo;
6. Antes de cargar, asegúrese de poner la palanca de cambios en P y el vehículo no puede moverse;
7. No trate de conducir el vehículo y otros comportamientos que puedan afectar a la seguridad de carga durante la carga;
8. Durante la carga, si es necesario terminar la carga por anticipación, extraiga la pistola de carga mientras garantiza la seguridad para terminar la carga;
9. Con la influencia de factores externos como la vida útil del vehículo, la temperatura del entorno o una tensión de carga local diferente, el tiempo de carga del vehículo aumentará en comparación con el tiempo de carga normal;
10. Al cargar en un entorno de baja temperatura, el sistema de control de la batería enciende y apaga automáticamente el sistema de calefacción de la batería en función de la temperatura de la célula durante la carga, por lo que el tiempo de carga aumentará;
11. Después de completar la carga, extraiga la pistola de carga a tiempo. Tenga en cuenta que la temperatura del terminal del enchufe de carga es más alta, no toque el enchufe de carga para evitar quemaduras;
12. Bajo la premisa de que la potencia del dispositivo de carga cumple con la demanda del vehículo a temperatura ambiente, el tiempo de carga de CC es generalmente rápido; Tenga en cuenta que, en entornos de alta temperatura y baja temperatura, con el fin de prolongar la vida útil de la batería de alimentación de manera efectiva, la corriente de carga de CC se reducirá. Y a baja temperatura, la batería de alimentación necesita calentarse antes de la carga, por lo que el tiempo de carga de CC aumentará;
13. Antes de cargar/descargar, verifique con cuidado el dispositivo de conexión de carga/descarga para asegurarse de que el dispositivo de fuente de alimentación, la pistola de carga/descarga, el puerto de carga y los conectores de carga/descarga, etc., estén libres de desgaste de cables,

óxido, rotura de la carcasa u objetos extraños en el puerto y otras condiciones anormales;

14. Está prohibido que los menores realicen operaciones de carga/descarga o toquen y utilicen el dispositivo de carga/descarga. La pistola de carga/descarga es un dispositivo eléctrico de alto voltaje. No permita que los menores se acerquen durante la carga/descarga;
15. Los dispositivos electrónicos médicos o implantables pueden verse afectados durante la carga/descarga. Consulte al fabricante del dispositivo electrónico antes de cargarlo/descargarlo para evitar que afecte al funcionamiento normal de los dispositivos electrónicos relacionados;
16. Elija un entorno seguro y fiable para la carga, y evite hacerlo en entornos húmedos, con incendios o calor;
17. Utilice dispositivos de carga y descarga especiales para vehículos eléctricos que cumplan los estándares nacionales relevantes. Se prohíbe estrictamente el uso de productos no cualificados y el desmontaje o la modificación del dispositivo de carga/descarga original para evitar accidentes de seguridad de carga;
18. Durante la carga/descarga, si el vehículo o el dispositivo de carga/descarga presentan anomalías, detenga inmediatamente la carga/descarga y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada a tiempo;
19. Durante la carga/descarga, para evitar que factores externos dañen el dispositivo de carga/descarga o el vehículo, no realice operaciones de carga/descarga del vehículo en condiciones meteorológicas adversas como tormentas, lluvia y nieve;
20. Después de completar la carga/descarga, asegúrese de que el dispositivo de carga/descarga esté completamente separado del puerto de carga y que la cubierta del puerto de carga esté completamente cerrada.

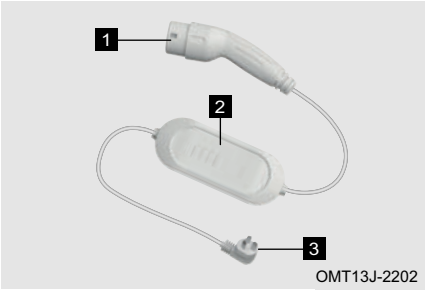
⚠ PRECAUCIÓN

Si se produce un apagado anormal durante la carga, o si no se retira la pistola de carga durante mucho tiempo después de que el vehículo esté completamente cargado, la batería puede agotarse y el vehículo no podrá arrancar. Este fenómeno no es un problema de calidad del producto. Respete estrictamente las precauciones de carga anteriores. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada a tiempo. Si el problema de seguridad de la carga se debe a un uso inadecuado por parte del usuario, nuestra empresa no asume ninguna responsabilidad legal.

Dispositivo de Carga

Pistola de carga a bordo

La pistola de carga a bordo es un dispositivo de carga instalado en el vehículo. Conecte el vehículo a una toma de corriente (circuito especial de CA de 220 V/20 A y toma de tres orificios) que cumpla la norma nacional local para cargar el vehículo. El uso del circuito de CA especial puede evitar la protección contra cortocircuitos o disparo de línea debido a la alta potencia al cargar la batería de alimentación. Si no se utiliza el circuito de CA especial, se puede efectuar el funcionamiento normal de otros dispositivos en la línea.



1 Pistola de carga

2 Caja de control

3 Enchufe de carga (el tipo de enchufe de carga depende del vehículo específico debido a las diferencias del mercado)

⚠ ADVERTENCIA

- Asegure su estabilidad y fiabilidad durante el uso.
- No pise, apriete, arrastre ni doble el cable.
- Cuando se detenga la carga, desconecte la pistola de carga y, a continuación, desenchufe el enchufe de carga.
- No utilice el cable adaptador ni el adaptador, y no lo inserte ni lo desenchufe mientras el interruptor de la fuente de alimentación esté encendido.
- No realice operaciones de desmontaje o mantenimiento sin permiso, de lo contrario las consecuencias correrán por usted mismo.
- Inserte completamente el guardapolvo del enchufe del vehículo cuando no lo utilice.
- Nunca exponga el producto a gases inflamables para evitar peligros.
- Asegúrese de que el puerto de carga esté seco y libre de cuerpos extraños para evitar cortocircuitos que provoquen incendios.
- Nunca destruya el producto violentamente, no lo deje caer ni colocar objetos pesados sobre la superficie del producto.
- Este producto solo se utiliza cuando la fuente está equipada con un protector de cortocircuito RCD.
- Cuando utilice este producto, confirme que el enchufe esté bien insertado y que el indicador sea normal.
- Este producto sólo es adecuado para el modelo aplicable y no debe utilizarse en otros vehículos para evitar daños en el vehículo.
- Al arrancar el vehículo, asegúrese de que la pistola de carga esté completamente desenchufada; de lo contrario, el dispositivo de carga y el vehículo podrían resultar dañados.
- Nunca ponga este producto en agua, líquido o nieve y lluvia. Evite insertar o desconectar el enchufe con las manos mojadas para evitar lesiones personales.
- El rango de temperatura de funcionamiento está entre -30℃ y +50℃. Nunca coloque el producto cerca de objetos a alta temperatura ni lo exponga al sol.
- Asegúrese de utilizar el cable de carga original. Si se utilizan otros cables de carga, es posible que la bateríano se cargue normalmente y cause mal funcionamiento.
- Si no se puede cargar este producto normalmente, vaya a la estación de servicio autorizada de para su inspección y reparación.

Manejo de malfuncionamientos comunes

■ No puede cargar

1. Observe el estado del indicador y analícelo según el estado de falla.

2. Compruebe si está bien conectado a tierra.
3. Compruebe si el voltaje de la fuente es normal.
4. Compruebe si la conexión del vehículo es normal.

■ Carga intermitente

1. Observe el estado del indicador y analícelo según el estado de falla
2. Compruebe si la CA de 220 V es estable.
3. Compruebe si la temperatura es demasiado alta.

■ Disparo de encendido durante la carga

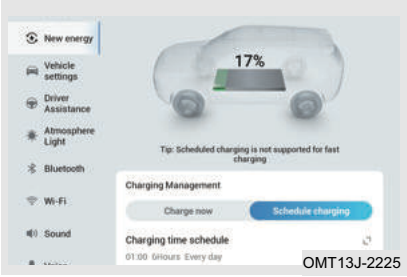
1. Compruebe si está bien conectado a tierra.
2. Compruebe si hay un cortocircuito en el dispositivo.
3. Compruebe si la potencia total de todos los equipos eléctricos es demasiado alta.

■ El mal funcionamiento se produce cada vez que se enciende durante la carga

Desenchufe el conector de tres-pin y los componentes de carga, luego insértelos y desenchúfelos de nuevo. Si el mal funcionamiento persiste, vaya inmediatamente a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

2-3. Método de Carga

Gestión de Carga



OMT13J-2225

Con el vehículo en READY estado, la gestión de la carga (-Carga ahora /Carga programada) y el desbloqueo por pistola de carga lenta se pueden configurar en la pantalla de nueva energía de acuerdo a sus necesidades.

Carga Ahora: Enchufe la pistola de carga para cargar inmediatamente.

Carga programada: Conecte la pistola de carga antes de salir del vehículo, ajuste la hora de inicio y el tiempo de carga, luego se puede iniciar la carga cuando se alcanza el tiempo designado.

LECTURA

La carga programada sólo es adecuada para la carga de CA, incluida la pistola de carga a bordo y las pilas de carga privadas, y debe realizarse con la pistola de carga conectada. Las pilas de carga que utilizan el paso de tarjetas o el escaneo de códigos no están disponibles.

Inspección Antes de Carga

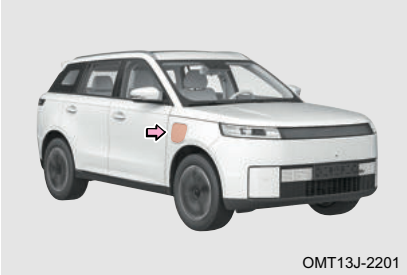
■ Si se produce alguna de las siguientes condiciones, la carga está prohibida, de lo contrario puede provocar un cortocircuito o una descarga eléctrica, con resultado de lesiones personales.

1. Si la conexión del dispositivo de descarga está floja, no realice la carga.
2. Asegúrate de que no haya agua ni cuerpos extraños en el puerto de carga, y de que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.
3. Asegúrese de que el dispositivo de carga no presenta roturas de la carcasa, desgaste del cable, óxido en el enchufe ni otras condiciones anómalas.

PRECAUCIÓN

- El vehículo no puede cargarse mientras se actualiza el software.
- El vehículo debe estar estacionado antes de la carga.
- No abra por la fuerza la cubierta del puerto de carga si no está desbloqueada.
- Por favor, lea atentamente y siga las instrucciones de uso y las precauciones relacionadas con el dispositivo de carga.
- Si el vehículo se carga en un entorno de alta o baja temperatura, la potencia de carga se reducirá y el tiempo de carga se prolongará.
- Tanto la carga de CA como la de CC pueden realizarse en cualquier modo de alimentación. Sin embargo, por seguridad, se recomienda apagar el vehículo antes de cargarlo.
- Cuando la temperatura de la batería de alimentación es baja, es posible que no se cargue a plena potencia durante las fases iniciales de la carga. A medida que aumente la temperatura de la batería durante la carga, aumentará la potencia de carga.

Carga Lenta de CA



1. Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la palanca de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;
2. Seleccione Cargar Ahora en la pantalla Nueva Energía para cambiar el vehículo al estado de apagado;
3. Empuje la parte posterior de la cubierta del puerto de carga para abrirla;

LECTURA

Para la instalación de la pila de carga doméstica, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

PRECAUCIÓN

- Después de abrir y cerrar la cubierta del puerto de carga, no empuje ni pulse firmemente la cubierta del puerto de carga para evitar daños.
- Si hay obstáculos cuando la cubierta del puerto de carga se está cerrando, la cubierta del puerto de carga dejará de cerrarse; Aunque la cubierta del puerto de carga está equipada con función de protección contra atascos, no intente activar la función utilizando repetidamente diversos objetos, métodos inadecuados o incluso con alguna parte del cuerpo. De lo contrario, podría dañar la cubierta del puerto de carga o provocar lesiones personales accidentales.

4. Abra el portón trasero y saque el dispositivo de carga, a continuación, inserte el enchufe en una toma de corriente estándar (sólo es aplicable a este paso el uso de la pistola de carga). Si la pila de carga de CA se utiliza para la carga, por favor, vaya directamente al paso 5;
5. Desconecte las tapas antipolvo del puerto de carga y la pistola de carga, e inserte la pistola de carga en el puerto de carga hasta que se escuche un leve sonido;
6. Después de que se haya completado la carga, extraiga la pistola de carga del puerto de carga;
7. Cierre las tapas antipolvo del puerto de carga y la pistola de carga, y cierre la tapa del puerto de carga.

Desbloqueo de Emergencia de Bloqueo Electrónico

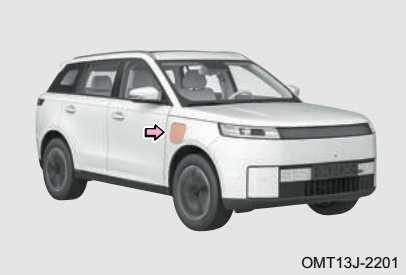
Cuando se produce un fallo de bloqueo anormal en el bloqueo electrónico de la pistola de carga CA o la pistola de descarga, la pistola de carga CA y la pistola de descarga se pueden desbloquear manualmente con el cable de bloqueo electrónico.

1. Asegúrese de que el vehículo no esté cargado/descargado en este momento de acuerdo con la información de carga que se muestra en el cuadro de instrumentos;
2. Abra la cubierta del compartimento delantero;
3. Tire del cable de bloqueo electrónico para desbloquear manualmente la pistola de carga CA y la pistola de descarga.

⚠ ADVERTENCIA

- El cable de bloqueo electrónico sólo puede utilizarse cuando la pistola de carga CA o la pistola de descarga no pueden desbloquearse del puerto de carga por métodos convencionales. El uso continuado puede dañar el cable de bloqueo electrónico o el dispositivo de carga.
- No intente desbloquear la pistola de carga CA mientras tira del cable de bloqueo electrónico. Asegúrese de tirar del cable de bloqueo electrónico antes de intentar desconectar la pistola de carga CA del puerto de carga. De lo contrario, puede causar descargas eléctricas y lesiones severas.
- No realice esta operación cuando el vehículo de carga o cualquier cable naranja de alto voltaje esté expuesto; De lo contrario, puede causar descargas eléctricas y lesiones graves o daños al vehículo; Si no está seguro de cómo realizar la operación de forma segura, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Carga Rápida de CC

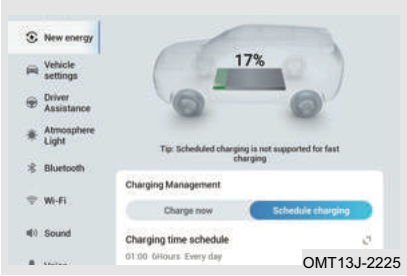

OMT13J-2201

1. Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la palanca de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;
2. Seleccione Cargar Ahora en la pantalla Nueva Energía para cambiar el vehículo al estado de apagado;
3. Empuje la parte posterior de la cubierta del puerto de carga para abrirla;

OMT13J-2208

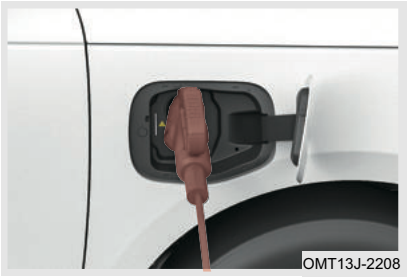
4. Retire la pistola de carga especial de la pila de carga CC, desenchufe la cubierta antipolvo del puerto de carga e inserte la pistola de carga en el puerto de carga hasta que se oiga un ligero sonido;
5. Después de que se haya completado la carga, extraiga la pistola de carga del puerto de carga;
6. Cierre las tapas antipolvo del puerto de carga y la pistola de carga, y cierre la tapa del puerto de carga.

Carga Programada



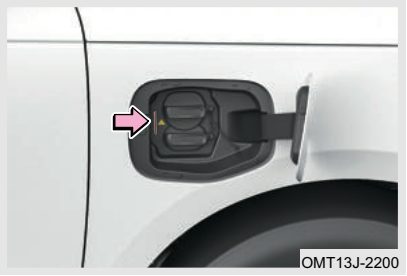
OMT13J-2225

1. Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la palanca de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;
2. Seleccione la Carga programada en la pantalla de nueva energía y establezca el tiempo de inicio y el tiempo de carga, a continuación, cambie el vehículo al estado de apagado;
3. Empuje la parte posterior de la cubierta del puerto de carga para abrirla;


OMT13J-2208

4. Desconecte las cubiertas antipolvo del puerto de carga CA y la pistola de carga, e inserte la pistola de carga en el puerto de carga hasta que se escuche un leve sonido; Después de que se alcance el tiempo establecido, se iniciará la carga;
5. Después de que se haya completado la carga, extraiga la pistola de carga del puerto de carga;
6. Cierre las tapas antipolvo del puerto de carga y la pistola de carga, y cierre la tapa del puerto de carga.

Indicador de Carga/Descarga



La tira de luz indicadora se encuentra dentro de la cubierta del puerto de carga.

Carga: El indicador verde parpadea.

Carga completa: La pistola de carga no está desenchufada y el indicador verde permanece encendido.

Mal funcionamiento de la carga: El indicador rojo permanece encendido.

A la espera de descarga: El indicador azul parpadea.

Iniciando la descarga: El indicador azul permanece encendido.

⚠ PRECAUCIÓN

- Después de que se complete la carga rápida de CC, desenchufe la pistola de carga a tiempo.
- Después de completar la carga con la pistola de carga a bordo, desenchufe primero el extremo de la pistola de carga y, a continuación, desenchufe el enchufe del extremo de la fuente de alimentación.
- Con el vehículo apagado, si la cubierta del compartimento delantero no está completamente cerrada después de abrirla, las funciones de carga ahora, reserva de carga y cita de viaje no funcionarán correctamente.
- Durante la carga, asegúrese de que el vehículo está correctamente conectado al extremo de alimentación y no desenchufe la pistola de carga.
- Durante la carga, la pistola de carga se bloqueará automáticamente. Con carga no completada/parada: Si el vehículo está en estado de desarmado, detenga la salida de energía de carga o haga clic en desbloquear por pistola de carga lenta en la pantalla de Nueva Energía para desbloquear la pistola de carga. Después de completar la carga: Si el vehículo está en estado desarmado, la pistola de carga se desbloqueará automáticamente; si el vehículo está en estado armado, la pistola de carga permanecerá bloqueada y sólo podrá desbloquearse después de desarmarlo. La pistola de carga sólo puede desenchufarse después de desbloquearse. Nunca lo opere forzosamente.

⚠ ADVERTENCIA
Está estrictamente prohibido utilizar el adaptador CA/CC para la carga, ya que causará daños al vehículo y lesiones personales.

Precauciones de Carga

Precauciones de carga en días de lluvia

1. Cuando cargue bajo la lluvia, por favor, tenga cuidado de proteger el dispositivo de carga de la entrada de agua.
2. Está estrictamente prohibido cargar al aire libre en condiciones climáticas extremas, como lluvias torrenciales, tifones, granizo, etc., que superen las normas nacionales, ya que esto puede provocar que no se pueda realizar la carga e incluso causar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.
3. Si es necesario cargar la batería después de un chaparrón, por favor, confirme primero si ha entrado agua en el puerto de carga. No cargue cuando haya manchas evidentes de agua en el puerto de carga, ya que esto puede provocar fallos en la carga y, en casos graves, daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.

Precauciones para el final de la carga

■ Detención manual de la carga

1. Deje de cargar primero y asegúrese de que el bloqueo electrónico está desbloqueado.
2. Mantenga la pistola de carga y pulse y mantenga pulsado el botón de la pistola de carga para desenchufarla.
3. Para la carga de CA, no desenchufe a la fuerza la pistola de carga cuando el bloqueo electrónico esté bloqueado, ya que podría dañar el puerto de carga.
4. Para la carga de CC, no desenchufe nunca por la fuerza la pistola de carga antes de detener la carga, ya que podría dañar el puerto de carga y suponer un riesgo de descarga eléctrica.
5. Después de completar la carga, es necesario asegurarse de que la pistola de carga se ha desenchufado completamente antes de arrancar el vehículo, de lo contrario el dispositivo de carga y el vehículo pueden dañarse.
6. Después de desenchufar la pistola de carga, asegúrese de que la cubierta protectora del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga estén cerradas, para evitar que entre agua u objetos extraños en el puerto de carga y afecten al uso normal.

■ Detención automática de la carga

1. Después de completar la carga, por favor desbloquee primero, y luego desconecte el enchufe de carga.

2. Después de completar la carga, es necesario asegurarse de que la pistola de carga se ha desenchufado completamente antes de arrancar el vehículo, de lo contrario el dispositivo de carga y el vehículo pueden dañarse. Después de desenchufar la pistola de carga, asegúrese de que la cubierta protectora del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga estén cerradas, para evitar que entre agua u objetos extraños en el puerto de carga y afecten al uso normal.

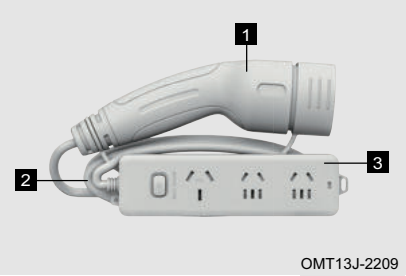
El rendimiento de carga del vehículo se ve afectado cuando la temperatura de la batería es demasiado baja o demasiado alta

1. Si la cubierta del puerto de carga o la pistola de carga están congeladas debido al clima u otras razones, no abra la cubierta del puerto de carga ni desenchufe la pistola de carga por la fuerza.
2. Cuando se carga a baja temperatura, el sistema de gestión térmica de la batería estará en funcionamiento, pero el tiempo de carga se prolongará y el consumo de energía de calefacción aumentará, lo cual es normal.
3. En regiones con bajas temperaturas, se recomienda que los usuarios realicen la carga en una habitación con calefacción.
4. En regiones con bajas temperaturas, se recomienda cargar inmediatamente después de utilizar el vehículo, ya que la temperatura de la batería será relativamente alta en ese momento, lo que redundará en un mejor rendimiento de la carga.
5. En las regiones con altas temperaturas, se recomienda que los usuarios carguen en un lugar fresco y ventilado, y no lo hagan a la luz directa del sol o al aire.

2-4. Instrucciones de Descarga Externa

Dispositivo de Descarga Externo

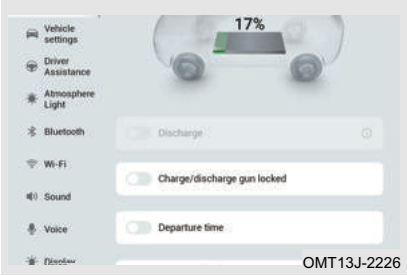
La función de descarga externa utiliza el vehículo de nueva energía como fuente de alimentación. A través del dispositivo de descarga externa (220 V, 16 A), puede tomar energía y descargarse externamente, cumpliendo los requisitos de voltaje de los electrodomésticos generales (220 V). Se puede utilizar para acampar al aire libre, hacer barbacoas, cocinar y otros escenarios, satisfaciendo sus necesidades de energía al aire libre.



1 Pistola de Descarga

2 Cable

3 Enchufe (el tipo de enchufe de carga depende del vehículo específico debido a las diferencias del mercado)



OMT13J-2226

Con el vehículo en estado READY, gire Descargar a ON/OFF en la pantalla de nueva energía. Antes de desenchufar la pistola de descarga, es necesario poner Descarga Externa en OFF.

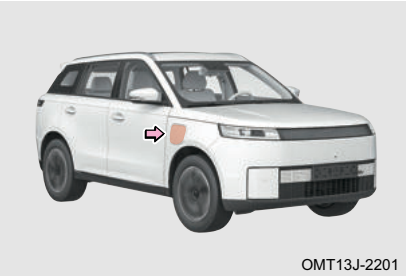
Método de Descarga Externa

Inspección antes de la descarga externa

■ Si se produce alguna de las siguientes condiciones, la operación de descarga externa está prohibida, de lo contrario podría provocar un cortocircuito o una descarga eléctrica, con el resultado de lesiones personales.

1. La operación de descarga externa está prohibida si la conexión del dispositivo de descarga externa está floja.
2. Asegúrate de que no haya agua ni cuerpos extraños en el puerto de carga CA, y de que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.
3. Asegúrese de que el dispositivo de descarga externa no presenta roturas de la carcasa, desgaste del cable, óxido en el enchufe ni otras condiciones anómalas.

Operación de descarga externa



1. Estacione el vehículo en un área segura, gire la posición de marchas a P y aplique el freno de estacionamiento;
2. Gire la Descarga a ON en la pantalla de Nueva Energía, cambie la fuente de alimentación a cualquier modo, desarme el vehículo mientras asegura niveles suficientes de batería;
3. Empuje la parte posterior de la cubierta del puerto de carga para abrirla;
4. Desconecte las cubiertas antipolvo del puerto de carga CA y la pistola de descarga, e inserte la pistola de descarga en el puerto de carga CA hasta que se escuche un leve sonido;

5. Pulse el botón de encendido de enchufe y espere a que el indicador azul permanezca encendido, lo que indica que el dispositivo de descarga externo se ha conectado correctamente; Después de que el dispositivo de descarga externo se haya conectado correctamente, el vehículo comienza a descargarse, y el vehículo muestra la información de descarga;
6. Después de completar la descarga externa, desconecte el aparato eléctrico externo; Después de que el vehículo cambie a READY , gire Descargar a OFF en la pantalla de Nueva Energía; Desenchufe la pistola de descarga del puerto de carga de CA.

LECTURA

- Cuando se inserta la pistola de carga de CC, la función de descarga externa no está disponible.
- Antes de la descarga externa, por favor asegúrese de que la batería y el combustible son suficientes, de lo contrario la función de descarga externa puede no funcionar correctamente.
- Cuando el vehículo está apagado y conectado a aparatos eléctricos externos sin salida durante mucho tiempo, el consumo de energía estática del vehículo aumentará. Se recomienda desenchufar la pistola de descarga cuando no se utilicen aparatos eléctricos externos.
- La capacidad máxima de descarga externa soportada por el vehículo es de 3,3 kW. Durante la descarga externa, la potencia acumulada de los aparatos eléctricos externos no puede exceder la potencia máxima de la pistola de descarga, de lo contrario la función de descarga externa dejará de funcionar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Está estrictamente prohibido utilizar pistola de descarga de terceros que no pertenezcan a nuestra marca.
- Si se realiza la descarga externa de sobrecarga, puede causar daños a la pistola de descarga. Una vez dañado, está estrictamente prohibido verificar y reparar sin permiso.

⚠ ADVERTENCIA

- Almacene el dispositivo de descarga externa en un lugar fresco y seco cuando no lo utilice.
- Evite que el vehículo aplaste, caiga o pise a propósito el dispositivo de descarga externa cuando lo utilice.
- No toque nunca los terminales metálicos del puerto de carga del vehículo y del enchufe múltiple durante la descarga.
- No deje caer nunca el descargador externo ni tire directamente del cable para mover el descargador externo. Manéjela con cuidado al moverla.
- Durante la descarga externa, no coloque nunca aparatos eléctricos externos en el maletero, debajo de la parte delantera del vehículo o cerca de los neumáticos.
- Durante la descarga externa, si se producen condiciones anormales (por ejemplo, olor, humo, etc.), deje de utilizar inmediatamente la función de descarga externa.
- No utilice nunca el dispositivo de descarga externa en condiciones de daños tales como desconexión, rotura, desgaste del cable, conexión floja, superficie metálica expuesta, etc.

Precauciones de Descarga

1. Asegúrese de que el enchufe estándar coincide con las especificaciones del enchufe múltiple del producto antes de utilizarlo.
2. Nunca entre en contacto con los terminales metálicos del enchufe de descarga ni con el puerto de carga del vehículo durante la descarga.
3. Durante el uso, no arrastre nunca el cable a la fuerza para evitar tensiones o aprietes.
4. Cuando la cabeza de la pistola y la toma estén separadas y no se utilicen temporalmente, deberán cubrirse con fundas protectoras o protegerse adecuadamente.
5. No utilice el enchufe si su superficie está dañada, oxidada, rota o la conexión está suelta.
6. Si la cabeza de la pistola está sucia o húmeda, por favor corte primero la fuente de alimentación, y luego use un paño seco y limpio para limpiar la

cabeza de la pistola, y asegúrese de que la cabeza de la pistola de descarga esté limpia.

7. Antes de utilizarlo, asegúrese de que no haya anomalías como daños en la superficie de la pistola de descarga, el cable y el enchufe de descarga del dispositivo de descarga.

Advertencia de Seguridad para la Descarga

1. Nunca utilice productos no cualificados.
2. Utilice un dispositivo de carga especial para vehículos eléctricos que cumpla las normas nacionales pertinentes.
3. Antes de conducir, asegúrese de que el dispositivo de descarga está desenchufado y la cubierta del puerto de carga está cerrada.
4. No modifique, retire ni repare el dispositivo de carga ni los puertos relacionados para evitar un mal funcionamiento de la carga y provocar un incendio.
5. Después de una descarga externa del vehículo, el ventilador del radiador y el compresor del aire acondicionado pueden encenderse automáticamente y funcionar para refrigerar la batería, lo cual es normal.
6. Está estrictamente prohibido operar con las manos mojadas o tocar el metal expuesto del puerto de carga o del soporte de carga, ya que esto puede causar descargas eléctricas y lesiones personales.
7. Por favor, descárguelo en un entorno relativamente seguro (por ejemplo, evite productos químicos peligrosos, fuentes de fuego, fuentes de calor, rayos, entornos inflamables y explosivos).
8. Para evitar daños en el vehículo, no agite la pistola de descarga durante la descarga, ya que podría dañar el puerto de carga del vehículo. Durante la descarga, no realice reparaciones en el vehículo.
9. Está prohibido que los menores realicen operaciones de descarga o toquen y utilicen el dispositivo de descarga. La pistola de descarga es un aparato eléctrico de alto voltaje. No permita que los menores se acerquen cuando se esté descargando.
10. Durante la descarga, si el vehículo o el dispositivo de descarga presentan anomalías (por ejemplo, olor, humo, etc.), por favor, interrumpa la descarga inmediatamente y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

3-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos 56

3-2. Luz indicadora de Operación/Mal Funcionamiento

Luz indicadora de Operación/Mal Funcionamiento 57

3-3. Volante

Bocina 66

Calefacción del Volante (Si Está Equipado) 67

Ajuste de Volante 67

3-4. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior 68

Espejo Retrovisor Exterior 68

3-5. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas 70

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 73

3-6. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 75

Iluminación Interior 78

Ajuste de Altura de Faro 79

Función de Sígueme a Casa 79

Función de Localización de Vehículo Inteligente 80

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 80

3-7. Asientos

Ajuste de Reposacabezas 81

Asiento Delantero 81

Asiento Trasero 84

Función de Calefacción de Asiento 85

Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado) 85

3-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 86

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 91

3-9. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil 92

Anclaje Superior 95

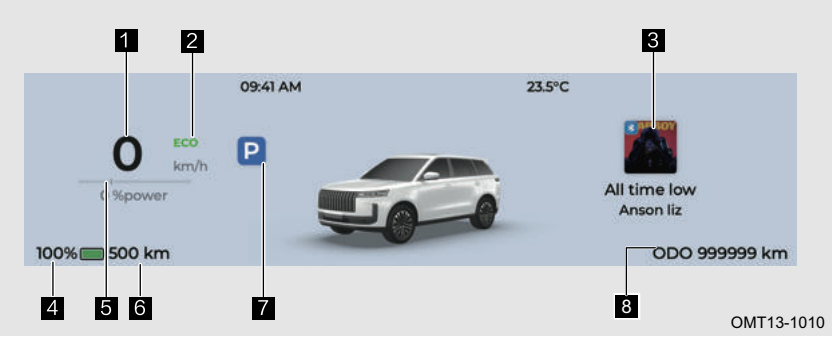
Instalación de Sistema de Retención Infantil 97

Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si Está Equipado) 100

Recordatorio para los Niños en el Asiento Trasero (Si Está Equipado) 101

3-1. Cuadro de Instrumentos

Visión General del Cuadro de Instrumentos



1 Velocímetro: Velocidad de conducción (unidad: km/h).

⚠ PRECAUCIÓN
El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Deben utilizarse neumáticos originales de fábrica, de lo contrario el velocímetro no mostrará correctamente la velocidad del vehículo. Para más detalles sobre las especificaciones de los neumáticos, consulte "Parámetros de Especificación".

2 Modo de conducción: Indica el modo de conducción actual del vehículo.

3 Información de conducción: Indica el kilometraje, la velocidad del vehículo, la información multimedia y otros datos relacionados con el viaje actual.

4 Contador de potencia: Indica la carga restante de la batería de alimentación del vehículo. Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo por una pendiente, la lectura del medidor de potencia puede ser ligeramente imprecisa.

5 Consumo de potencia instantáneo:
El ratio de la potencia de accionamiento eléctrico de salida actual a la potencia de accionamiento eléctrico máxima (unidad: %).

6 Rango de conducción: Indica el rango de conducción del vehículo.

7 Información de posición de cambios: Indica la información de la posición actual de la marcha del vehículo.

8 Kilometraje total: Indica el kilometraje total del vehículo (unidad común: km).

Para todas las imágenes mostradas, consulte el vehículo real.

3-2. Luz indicadora de Operación/Mal Funcionamiento

Luz indicadora de Operación/Mal Funcionamiento

Con el vehículo encendido, algunos indicadores de mal funcionamiento se enciende por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando una autocomprobación. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeado después de arrancar el vehículo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

El indicador de funcionamiento permanece encendido, se utiliza para alertar al conductor del estado de funcionamiento de un determinado sistema del vehículo.

El indicador de mal funcionamiento permanece encendido o parpadea, se utiliza para alertar al conductor de que un determinado sistema del vehículo está en mal funcionamiento.

Nombre	Indicador	Descripción
Indicador de luz de circulación diurna		El indicador permanece encendido para indicar que la luz de circulación diurna está encendida.
Luz indicadora de las luces de posición		El indicador permanece encendido para indicar que la luz de posición está encendida.
Luz indicadora de señal de dirección		Cuando se encienden las luces de señal de giro izquierda o derecha, la luz de señal de giro del lado correspondiente parpadea. Cuando las luces de advertencia de peligro se encienden, las luces de señal de giro izquierda y derecha parpadean simultáneamente.
Indicador de luz de cruce		Cuando las luces de cruce están encendidas, esta luz indicadora se enciende.
		El indicador permanece encendido para indicar que la luz de cruce está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de luz de carretera		El indicador permanece encendido para indicar que la luz de carretera está encendida.

Luz indicadora de la luz trasera antiniebla		El indicador permanece encendido para indicar que la luz antiniebla trasera está encendida.
Indicador del asistente de luz de carretera inteligente		El indicador permanece encendido para indicar que la asistencia inteligente de la luz de carretera está en condición de funcionamiento.
		El indicador permanece encendido para indicar que la asistencia inteligente de la luz de carretera está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de carretera congelada		El indicador se utiliza para recordar al conductor que la carretera es fácil congelar, por favor se conduce con cuidado.
Indicador de puerta abierta		Este indicador se utiliza para indicar el estado de apertura/cierre de la puerta. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h y una puerta no está cerrada: Sin sonido de alarma, el indicador de puerta abierta del lado correspondiente se enciende en rojo; Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 3 km/h: El indicador de puerta abierta del lado correspondiente parpadea y, al mismo tiempo, se activa la alarma de sonido de apertura de puerta.
Indicador de nivel bajo de líquido del lavaparabrisas		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el líquido de lavado es insuficiente. Agregue lo antes posible.
Luz indicadora del cinturón de seguridad delantero		El indicador permanece encendido para indicar que el cinturón de seguridad delantero no está abrochado o abrochado firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente.

Indicador de cinturón de seguridad trasero		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el cinturón de seguridad trasero no está abrochado o no está sujeta correctamente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente. Nota: El indicador se enciende en rojo cuando el cinturón de seguridad correspondiente no está abrochado, y se apaga cuando está abrochado.
Luz indicadora de mal funcionamien-to del sistema de frenos		Este indicador permanece encendido para indicar que el nivel del líquido de frenos es bajo o que el sistema de frenos está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente
Indicador del sistema de freno de estacionamie-nto eléctrico		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de freno de estacionamiento eléctrico está en la condición de funcionamiento actualmente. El indicador se parpadea durante el frenado repentino, es normal y no es necesario tratarlo. Si se parpadea en otros casos, lo indica que el sistema está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de freno de estacionamiento eléctrico está mal funcionamiento. Conduzca el vehículo lentamente y vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador del sistema de retención automática		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de retención automática está activado.
		El indicador permanece encendido para indicar que la función de retención automática está en mal funcionamiento. Conduzca el vehículo lentamente y vaya a estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Indicador del sistema de frenos antibloqueo	ABS	El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de frenos antibloqueo está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de programa electrónico de estabilidad		Este indicador parpadea para indicar que el sistema de programa electrónico de estabilidad está en la condición de funcionamiento. El indicador permanece encendido para indicar que el sistema del programa electrónico de estabilidad está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador OFF del sistema de programa electrónico de estabilidad	OFF	El indicador permanece encendido para indicar que el sistema del programa electrónico de estabilidad está apagado.
Indicador de conexión de la pistola de carga		El indicador permanece encendido para indicar que el dispositivo de conexión de carga está conectado.
Indicador de conexión de la pistola de descarga		El indicador permanece encendido para indicar que el dispositivo de conexión de descarga está conectado.
Luz indicadora de límite de energía		Este indicador permanece encendido para indicar que la batería de alimentación está baja o que la energía disminuye por sobrecalentamiento del sistema. Reduzca la velocidad y conduzca el vehículo a un área segura y deténgase para cargarlo y enfriarlo. Si el indicador sigue encendido, póngase en contacto con a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

Indicador del sistema de alto voltaje del vehículo		El indicador permanece encendido para indicar que la batería de alimentación, el accionamiento eléctrico y el sistema de carga está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de airbag		El indicador permanece encendido para indicar que el airbag está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de carga y descarga		Este indicador permanece encendido para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga y descarga. Si este indicador no permanece encendido cuando se enciende el vehículo, o permanece encendido después de arrancar el vehículo, vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Luz indicadora de mal funcionamien-to de la batería de alimentación		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de la batería de alimentación está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamien-to del sistema de accionamiento		Este indicador indica que el sistema de accionamiento del vehículo está en mal funcionamiento. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
Luz indicadora de mal funcionamien-to del aislamiento		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el aislamiento del sistema está en mal funcionamiento. En caso de fuga general, el indicador permanecerá encendido. Si el indicador se enciende, vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el aislamiento del sistema está en mal funcionamiento. En caso de fuga grave, el indicador parpadeará. Si el indicador se enciende, vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador del sistema de monitoreo de presión de neumáticos		El indicador permanece encendido para indicar que la presión de los neumáticos es incorrecta. Verifique si la presión de los neumáticos es demasiado baja o si la temperatura es demasiado alta. Si la presión de los neumáticos es apropiada, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado para inspeccionarla y repararla lo antes posible.
Indicador de sistema de asistencia contra atascos/ sistema de asistencia de crucero integrado		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de asistencia contra atascos/ sistema de asistencia de crucero integrado está activado.
Indicador del sistema de dirección asistida eléctrica		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de dirección asistida eléctrica está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de dirección asistida eléctrica no está inicializado o calibrado. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de bloqueo de la columna de dirección eléctrica		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de bloqueo de la columna de dirección eléctrica está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

		El indicador permanece encendido para indicar una falla severa en el sistema de bloqueo de columna de dirección eléctrica. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Luz indicadora de modo ECO	ECO	El indicador permanece encendido para indicar que está en modo ECO.
Indicador de modo normal	NORMAL	El indicador permanece encendido para indicar que está en modo Normal.
Indicador de modo deportivo	SPORT	El indicador permanece encendido para indicar que está en modo Deportivo.
Indicador de conducción por fatiga		Este indicador permanece encendido para indicar que debe tomarse un descanso cuando el tiempo de conducción excede el tiempo establecido.
Indicador del sistema de frenado automático de emergencia		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia está en la condición de funcionamiento actualmente.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	OFF	El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia está en la condición de apagado actualmente.
Indicador del grado de recuperación de energía	1	Este indicador indica que se ha activado la recuperación de energía de deslizamiento de la corriente, con tres niveles: bajo, medio y alto.
Indicador del sistema de control de descenso de pendientes		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de descenso de pendientes está en condición de funcionamiento.

		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de descenso de pendientes está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de detección de punto ciego		Este indicador permanece encendido para indicar que el sistema de detección de punto ciego está activado
		El indicador parpadea para indicar que el sistema de detección de puntos ciegos entra en el estado de alarma de nivel 1.
Indicador de límite de velocidad activo	LIMIT ---km/h	El indicador permanece encendido para indicar que el límite de velocidad activo entra en el estado previo al límite de velocidad.
	LIMIT ON 30 km/h	El indicador permanece encendido para indicar que el límite de velocidad activo entra en el estado de límite de velocidad.
Indicador del sistema de control de crucero	CRUISE CANCEL --- km/h	El indicador parpadea para indicar que el sistema de control de crucero entra en el estado pre-crucero.
	CRUISE ON 45 km/h	El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de crucero entra en el estado de crucero.
Indicador del sistema de control de crucero adaptativo		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de crucero adaptativo entra en el estado pre-crucero.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de crucero adaptativo entra en estado de crucero.
		El indicador permanece encendido para indicar que el sistema de control de crucero adaptativo está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de advertencia de salida de carril		El indicador permanece encendido para indicar que la advertencia de salida de carril está en la condición de ON/límite.

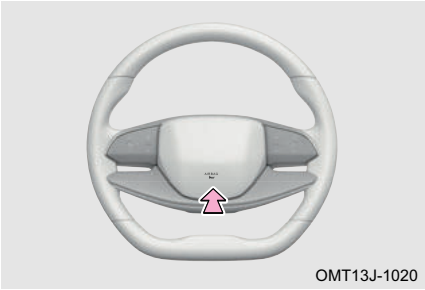
		Este indicador permanece activado para indicar que la advertencia de salida de carril está en la condición de espera actualmente. El indicador parpadea para indicar que la advertencia de salida de carril está activada.
		El indicador permanece encendido para indicar que la advertencia de salida de carril está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de mantenimiento de carril de emergencia		Este indicador permanece encendido para indicar que el mantenimiento de carril de emergencia está en la condición de ON/límite actualmente.
		Este indicador permanece encendido para indicar que el mantenimiento de carril de emergencia está en la condición de espera actualmente.
		Este indicador parpadea para indicar que el mantenimiento de carril de emergencia está activado.
		El indicador permanece encendido para indicar que el mantenimiento de carril de emergencia está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de prevención de cambio de carril		El indicador permanece encendido para indicar que la prevención de salida de carril está en condición de ON/límite actualmente.
		El indicador permanece encendido para indicar que la prevención de salida de carril está activada.
		El indicador permanece encendido para indicar que la prevención de salida de carril está en mal funcionamiento.

Indicador de distancia de seguimiento		Este indicador se utiliza para mostrar la distancia de seguimiento del sistema de crucero. Actualmente se encuentra en un estado relativamente próximo, y siempre hay cinco niveles.
Indicador de alarma de sobrevelocida-d	120	Cuando la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad establecido: El indicador permanece encendido y emite tres pitidos; preste atención para controlar inmediatamente la velocidad del vehículo.
Indicador de mal funcionamien-to		Este indicador permanece encendido para indicar que el vehículo está mal funcionamiento o tiene información anormal. Puede consultar la información de alarma relevante en la pantalla de consulta de fallas. Si no se puede solucionar, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada inmediatamente.
Indicador del mantenimient-o		Este indicador permanece encendido para indicar que el vehículo necesita mantenimiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Luz indicadora de listo para conducir	READY	El indicador permanece encendido para indicar que el vehículo está en estado READY y el vehículo puede arrancar.

LECTURA
Los indicadores de funcionamiento/mal funcionamiento varían dependiendo de la configuración del vehículo, consulte la configuración real del vehículo.

3-3. Volante

Bocina



Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

LECTURA

Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Calefacción del Volante (Si Está Equipado)

OMT13J-1021

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón " " de la pantalla del sistema A/C para activar la función de calefacción del volante. Haga clic de nuevo en el botón para apagar la función de calefacción del volante.

PRECAUCIÓN

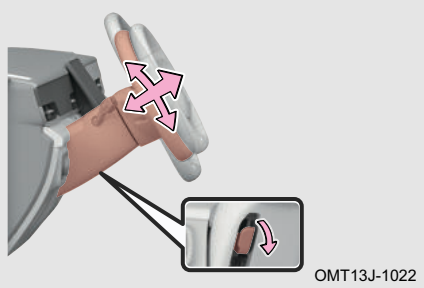
Cuando se cumplen las siguientes condiciones, la función de calefacción del volante se activará automáticamente:

- El voltaje de batería se encuentra dentro del rango normal.
- Pulse el interruptor de calefacción del volante.

Si se produce alguna de las siguientes condiciones, esta función se desactivará automáticamente después de un periodo de funcionamiento continuo:

- El vehículo está apagado.
- Pulse de nuevo el interruptor de la calefacción del volante.

Ajuste de Volante


OMT13J-1022

Detenga el vehículo en un lugar seguro alejado del tráfico y apáguelo:

Paso 1: Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;

Paso 2: Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás en un ángulo cómodo;

Paso 3: Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;

Paso 4: Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

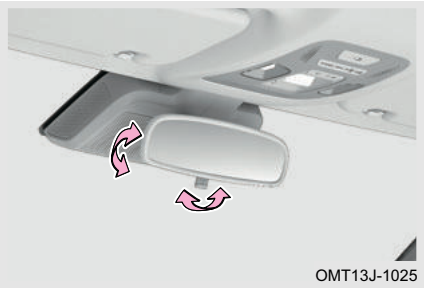
⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma segura antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

3-4. Espejo Retrovisor

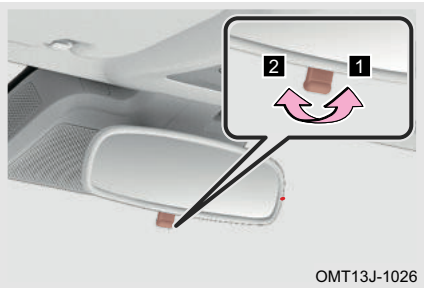
Espejo Retrovisor Interior

Ajuste del espejo retrovisor interior



Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima.

Antideslumbrante manual



Antes de conducir por la noche, ajuste la palanca del espejo retrovisor interior a la posición antideslumbrante, que puede reducir la luz reflejada por los faros de vehículos detrás.

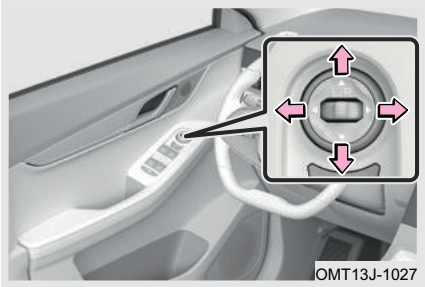
1 Posición antideslumbrante

2 Posición normal

Espejo Retrovisor Exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior

■ Ajuste utilizando el interruptor



Con el vehículo encendido, coloque el interruptor de ajuste del espejo retrovisor en la posición L/R y, a continuación, vuelva a pulsar el interruptor de ajuste para ajustar el espejo retrovisor izquierdo/derecho respectivamente.

⇧ Ajuste hacia arriba

⇩ Ajuste hacia abajo

⇦ Ajuste hacia izquierda

⇨ Ajuste hacia derecha

ADVERTENCIA

- No ajuste el espejo retrovisor exterior al conducir, de lo contrario, puede causar accidentes o lesiones personales.
- La imagen mostrada por el espejo retrovisor exterior puede ser diferente de las condiciones reales de la carretera, conduzca cuidadosamente.

Función de plegado/desplegado del espejo retrovisor exterior

Operar con el interruptor: Cuando el vehículo está encendido, pulse el interruptor de plegado de espejos retrovisores exteriores para plegar los espejos automáticamente; vuelva a pulsar el interruptor para extender los espejos automáticamente.

Operar con la llave: Cuando el sistema antirrobo está activado o desactivado, el espejo retrovisor exterior se plegará/extenderá automáticamente.

LECTURA

- La función de plegado automático del espejo retrovisor exterior debe ajustarse en el sistema de audio. Para operaciones específicas, consulte las instrucciones correspondientes de "Sistema de audio".
- Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos retrovisores exteriores izquierdo/derecho son diferentes. Por lo tanto, el espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho no está sincronizado cuando se pliega automáticamente, lo cual es normal.

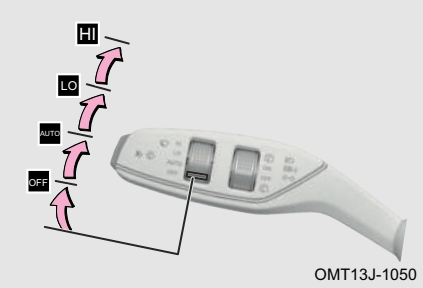
⚠ PRECAUCIÓN

- No pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior eléctrico manualmente, de lo contrario, puede causar la función de plegado en falla.
- Cuando se pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior, no toque el superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- En el clima frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior. Esto evitará que el espejo retrovisor se congele en posición plegable debido a la nieve acumulada o al hielo de la lluvia.

3-5. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas

Operación del limpiaparabrisas delantero



OMT13J-1050

El vehículo está en el estado "READY":

Modo de baja velocidad: Empuje el rodillo a la posición "LO" para operar de manera lenta y continua.

Modo de alta velocidad: Empuje el rodillo a la posición "HI" para operar de forma rápida y continua.

Apagado: Empuje el rodillo a la posición "OFF", los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente a baja velocidad hasta que regresen a la posición de parada.

Modo automático: Empuje el rodillo a la posición "AUTO", se controla automáticamente la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia exterior.

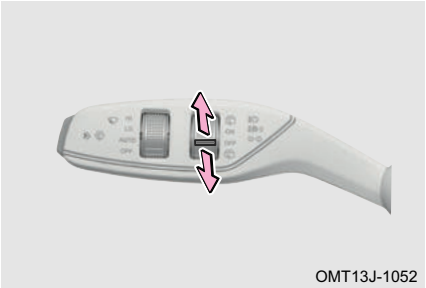
OMT13J-1051

Modo de pulverización: El vehículo está encendido, pulse brevemente el botón izquierdo del interruptor del limpiaparabrisas y manténgalo pulsado, el lavaparabrisas delantero rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. El lavaparabrisas delantero dejará de funcionar cuando se suelte el interruptor, el limpiaparabrisas limpiará 3 ciclos a baja velocidad, y funciona un ciclo luego se detiene después de unos segundos.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que podría dañar la escobilla del limpiaparabrisas y rayar la superficie del vidrio.
- Si hay obstáculos en el parabrisas (como nieve, polvo, etc.), no arranque el limpiaparabrisas para evitar rayar el vidrio y dañar el motor eléctrico del limpiaparabrisas.
- Antes de utilizar el limpiaparabrisas con clima frío, asegúrese de verificar si las escobillas del limpiaparabrisas están congeladas en el vidrio. Si las escobillas del limpiaparabrisas están congeladas, retire el hielo antes de utilizarlo, de lo contrario podría dañar las escobillas del limpiaparabrisas y el motor eléctrico.

Operación del limpiaparabrisas trasero



El vehículo está en el estado "READY":

Empuje el rodillo del limpiaparabrisas a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero funciona; Empuje el rodillo del limpiaparabrisas a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se apaga.

Empuje el rodillo a la posición " " desde la posición "ON"/"OFF" y manténgalo presionado, el lavaparabrisas trasero rocía, y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas cuando no haya líquido de limpiaparabrisas en el depósito, de lo contrario puede causar daños al motor eléctrico de la bomba del limpiaparabrisas debido al funcionamiento en seco.
- Al operar el interruptor de combinación del limpiaparabrisas para rociar agua, no exceda los 10 segundos para una sola operación continua para evitar el sobrecalentamiento del motor eléctrico.
- Cuando la boquilla esté bloqueada, está prohibido despejarla con objetos punzantes, como alfileres, ya que de lo contrario se dañará permanentemente la estructura microporosa de la boquilla.
- El líquido de lavado anticongelante es corrosivo, por lo que debe evitarse el contacto con la superficie pintada de la carrocería del vehículo al añadirlo.
- Está estrictamente prohibido mezclar agua con líquido de lavado. El agua causará que la mezcla se congele y se expanda, lo que puede causar: Rotura del depósito; daños estructurales en los componentes del sistema, como la bomba del lavaparabrisas/tuberías/boquillas.

Función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas (si está equipado)

La función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se activará automáticamente cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El voltaje de batería se encuentra dentro del rango normal.
- La temperatura exterior se mantiene por debajo de 2°C durante 5 segundos o más.
- El vehículo está encendido.

La función de calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactivará automáticamente cuando se cumpla alguna de las siguientes condiciones:

- El vehículo está apagado.
- La función se apagará automáticamente después de funcionar continuamente durante 20 minutos.
- La temperatura exterior se mantiene por encima de 4°C durante 5 segundos o más.

Durante la calefacción de la boquilla del limpiaparabrisas, la función puede interrumpirse debido a las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo está encendido: La función de calefacción se suspenderá temporalmente y se reanudará automáticamente una vez completado el proceso de encendido.

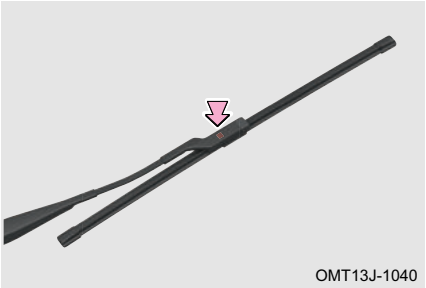
- Voltaje anormal de la batería: Si el voltaje excede el rango normal, la función de calefacción se interrumpirá.

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas delantero

OMT13J-1051

Paso 1: Pulse brevemente el botón izquierdo del interruptor del limpiaparabrisas para entrar en el modo de mantenimiento unos segundos después de apagar el vehículo;


OMT13J-1040

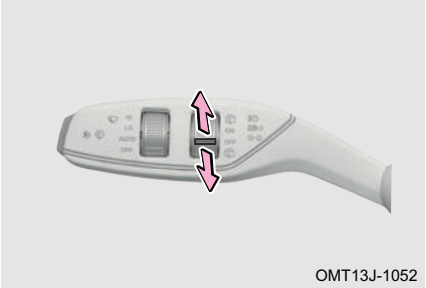
Paso 2: Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero y sosténgalo;

Paso 3: Levante las cuchillas del limpiaparabrisas mientras presiona el botón de bloqueo para retirar las cuchillas;

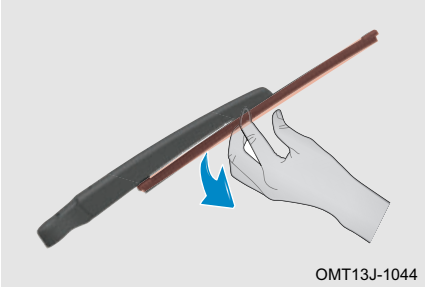
Paso 4: Instale una nueva plumilla siguiendo el orden inverso y asegúrese de que la abrazadera de sujeción quede firmemente bloqueada;

Paso 5: Verifique que los limpiaparabrisas delanteros funcionan correctamente.

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas trasero


OMT13J-1052

Paso 1: Pulse el rodillo del limpiaparabrisas trasero a la posición "ON" para entrar en el modo de mantenimiento dentro de varios segundos después de cambiar el vehículo al estado de apagado;



Paso 2: Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero y sosténgalo;

Paso 3: Separe la escobilla del limpiaparabrisas a mano como se muestra en la ilustración;

Paso 4: Instale las nuevas escobillas de limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de instalarlos en su lugar;

Paso 5: Empuje el rodillo del limpiaparabrisas trasero a la posición "OFF" para salir del modo de mantenimiento después de cambiar el vehículo al estado "READY", el limpiaparabrisas trasero vuelve a la posición original;

Paso 6: Revise que el limpiaparabrisas trasero funcione perfectamente.

LECTURA

Para asegurar una correcta instalación, se recomienda que haga el reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas por alguien en una estación de servicio autorizada para asegurar un ajuste correcto.

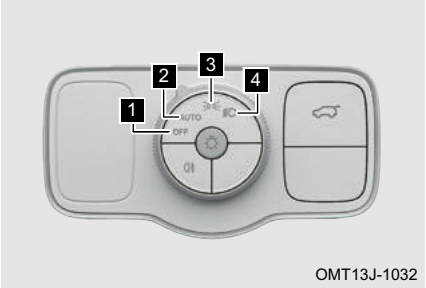
PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a su posición original antes de conducir, de lo contrario, puede dañar el vehículo y provocar accidente.

3-6. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior

Interruptor de faros



OMT13J-1032

Con el vehículo encendido, opere el interruptor de los faros delanteros:

1 Apagado: Apague la función de los faros delanteros.

2 Modo de detección automática: Detecta la intensidad de la luz exterior, y el encendido y apagado de las luces de posición, de las luces de matrícula y de las luces de cruce se controla automáticamente.

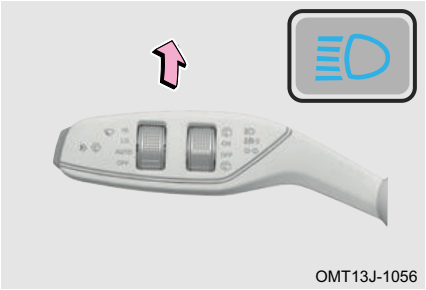
3 Luces de posición: Gire a la posición "" para encender las luces de posición, las luces de matrícula, la luz ambiental y las luces de fondo.

4 Luces de cruce: Gire a la posición "" para encender las luces de cruce y mantener encendidas las luces de posición.

> LECTURA
>
> Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo o antes de salir de él, asegúrese de que el faro delantero esté apagado para evitar que la batería se agote. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

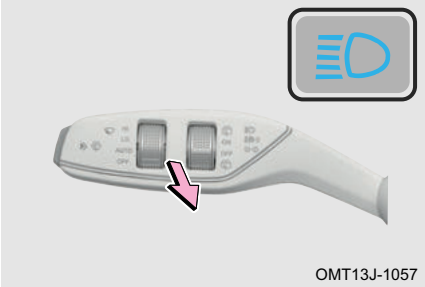
Luz de carretera

■ Luces de carretera ON/OFF


OMT13J-1056

Con el vehículo encendido, al encender las luces de cruce, tire del interruptor de combinación izquierdo del volante hacia el lado contrario al volante y suéltelo, se encenderán las luces de carretera; Tire hacia el lado del volante y suelte para apagar las luces de carretera.

■ Las luces de carretera parpadean



Con el vehículo encendido, tire del interruptor de combinación izquierdo del volante hacia el lado del volante y suéltelo para que parpadee una vez la luz de carretera. Al mismo tiempo, el indicador de la luz de carretera en el cuadro de instrumentos parpadea una vez.

LECTURA
Las luces de carretera pueden parpadear cuando las luces de cruce están apagadas.

Luz de señal de giro

Con el vehículo encendido, tire hacia arriba del interruptor de combinación izquierdo del volante, se enciende la luz de señal de giro derecha; tire hacia abajo del interruptor de combinación, se enciende la luz de señal de giro izquierda.

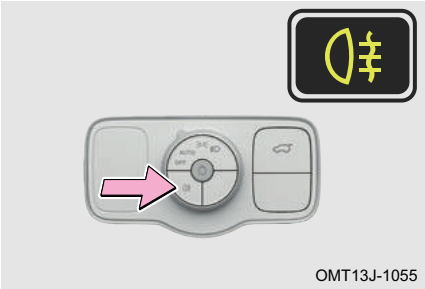
Cuando se encienden las luces de señal de giro, el indicador parpadea en el cuadro de instrumentos. Cuando el vehículo está girando hacia atrás después de girar, el interruptor de combinación izquierdo del volante vuelve automáticamente a la posición central.

■ Función de asistencia de cambio de carril (si está equipado)

Con el vehículo encendido, mueva ligeramente el interruptor de combinación izquierdo del volante una vez, pero no sobre el punto de dirección, y la luz de señal de giro parpadeará tres veces.

LECTURA
Durante un ligero giro del volante, es posible que el interruptor de combinación izquierdo del volante no vuelva automáticamente a la posición original.

Luz antiniebla trasera



Con el vehículo encendido, cuando se enciende la luz de cruce, pulse el botón " " para encender las luces antiniebla traseras.

Con el vehículo apagado, o pulse de nuevo el botón " " para apagar las luces antiniebla traseras.

LECTURA

- Al apagar las luces de cruce, la luz antiniebla trasera se apaga al mismo tiempo.
- Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de luz antiniebla.

Luz de circulación diurna

Con el vehículo encendido, se enciende la luz de circulación diurna. Cuando se enciende la luz de cruce, la luz de carretera o la luz de posición, la luz de circulación diurna se apaga automáticamente.

Luz de freno

Pise el pedal del freno, la luz de freno y la luz de freno montada superior se encenderán.

Luz de marcha atrás

El vehículo está encendido, cambie a R, la luz de marcha atrás se enciende.

Luz de matrícula

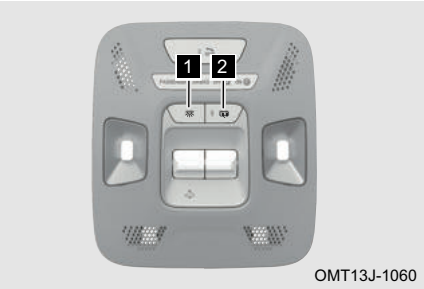
Con el vehículo encendido, gire el interruptor de combinación de faros delanteros a la posición "" para encender las luces de matrícula. Se usan para iluminar la matrícula en la oscuridad.

Luz de suelo (si está equipada)

Al presionar el botón de desbloqueo en la llave inteligente/abrir la puerta en la oscuridad, la luz de tierra se encenderá automáticamente; Cuando el vehículo se arma con éxito, la luz de tierra se apagará inmediatamente.

Iluminación Interior

Luz de techo delantero

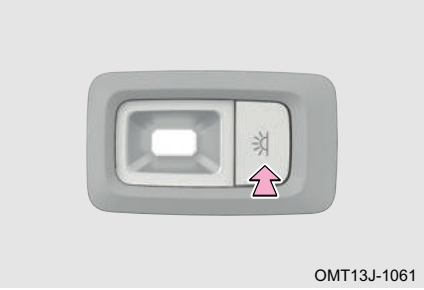


OMT13J-1060

1 Interruptor de la luz de techo delantera: Pulse el interruptor " ", la luz del techo delantero se enciende, púlselo de nuevo, la luz del techo delantero se apaga.

2 Interruptor de control de puerta: Pulse el interruptor " ", si alguna puerta se abre y permanece abierta, la luz del techo permanecerá encendida durante cierto tiempo.

Luz de techo trasera

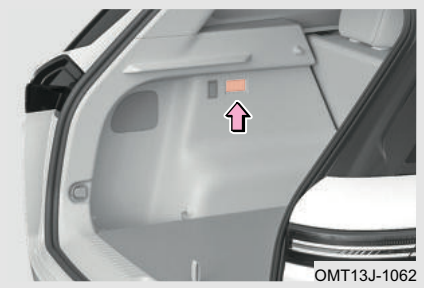

OMT13J-1061

Pulse el interruptor de la luz de techo trasera, se enciende la luz de techo trasera, púlselo de nuevo, la luz de techo trasera se apaga.

Luz de la guantera (si está equipado)

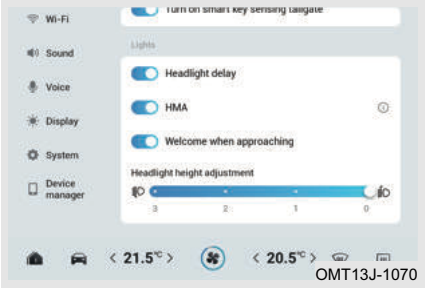
Cuando se abre la guantera, se enciende la luz de la guantera. Cuando la guantera está cerrada, la luz de la guantera se apaga.

Luz del maletero


OMT13J-1062

Cuando se abre la portón trasero, la luz del maletero se encenderá automáticamente. Cuando la puerta trasera está cerrada, la luz del maletero se apagará inmediatamente.

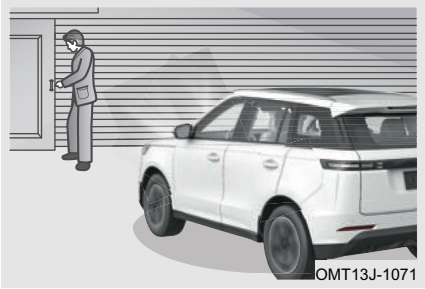
Ajuste de Altura de Faro



OMT13J-1070

Con el vehículo encendido, ajuste la altura de los faros delanteros en el centro del sistema de audio.

Función de Sígueme a Casa

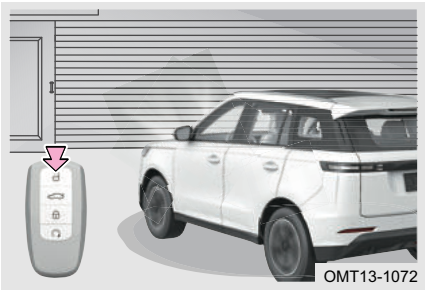

OMT13J-1071

Encendido: Con el vehículo apagado, gire el interruptor de combinación de faros delanteros al modo AUTO. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente, el vehículo está armado con éxito. Las luces de cruce se encienden automáticamente. Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente para activar nuevamente.

Apagado: Con el vehículo encendido, pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente, apague los faros delanteros (OFF) o alcance el tiempo de funcionamiento establecido, la función sígueme a casa se apagará automáticamente. Las luces de cruce se apagarán inmediatamente.

LECTURA
Antes de activar la función Sígueme a casa, debe activar la función de retardo de apagado de los faros delanteros en la pantalla de configuración del sistema de audio.

Función de Localización de Vehículo Inteligente



Encendido: Con el vehículo apagado, gire el interruptor de combinación de faros delanteros a la posición "AUTO" antes de detenerse. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, las luces de cruce se encienden durante decenas de segundos.

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz

Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la temperatura diferencial entre el interior y el exterior. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, que gradualmente comienza a desaparecer en la superficie interna de la lente de faro dentro de los 30 minutos posteriores al encender las luces de cruce y de carretera. Después de un período de iluminación, la niebla desaparece naturalmente. Esto es normal.

⚠ ADVERTENCIA

- Siguiendo las pautas de conducción a través del agua (por ejemplo: profundidad del agua, velocidad, etc.) para evitar que entre agua en las luces.
- Después de abrir la cubierta antipolvo de la luz, vuelva a instalarla en su lugar al final de operación; de lo contrario, el agua podría entrar en las luces.
- Cuando reemplace una bombilla, verifique estrictamente la instalación de varios componentes de luz para asegurarse de que estén instalados perfectamente y sellados adecuadamente. ¡Cuando instale la cubierta posterior, revise su anillo de sello y manténgalo limpio! De lo contrario, ¡se producirá la entrada de agua y polvo en las luces!
- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento delantero con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luz pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y los conectores del arnés de cableado pueden humedecerse, lo que provoca la infiltración agua o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación severa.

3-7. Asientos

Ajuste de Reposacabezas

Ajuste el reposacabezas hacia arriba: Tire hacia arriba directamente a la altura adecuada.

Ajuste el reposacabezas hacia abajo: Presione el botón de desbloqueo exterior en el reposacabezas, luego ajuste el reposacabezas hacia abajo.

Retiro de reposacabezas: Extraiga completamente los reposacabezas y pulse y mantenga pulsados 2 botones de desbloqueo al mismo tiempo.

Instalación de reposacabezas: Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y empújelo hacia abajo para bloquearlo.

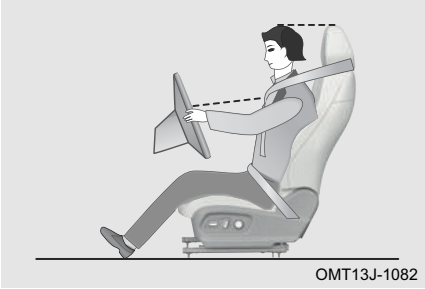
⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste los reposacabezas mientras conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el reposacabezas esté cerrado firmemente antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Asiento Delantero

Postura Correcta al Sentarse

Los asientos, los reposacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags son útiles para proteger a los pasajeros. Utilizarlos correctamente le proporcionará más protección.


OMT13J-1082

Al sentarse, siéntese ligeramente inclinado hacia atrás (25° hacia atrás es ideal) y bien hacia atrás en el respaldo del asiento.

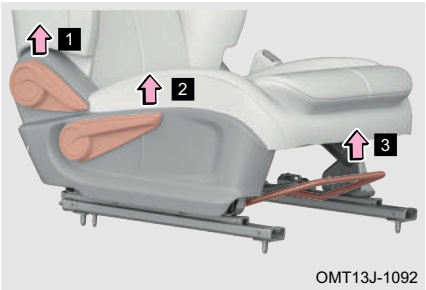
Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del cuadro de instrumentos. El conductor debe tomar el volante con los brazos ligeramente doblados durante la conducción. Sus pies también deben estar ligeramente doblados para que él/ella pueda pisar completamente el pedal. Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.

OMT13J-1083

El cinturón de hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello, el cinturón de cadera debe estar sobre las caderas en lugar del estómago.

Ajuste del asiento

■ Asiento manual (si está equipado):



1 Ajuste de respaldo

Incline su cuerpo contra el respaldo del asiento, y luego tire de la palanca de ajuste del respaldo hacia arriba. Ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado cambiando el ángulo de inclinación de su cuerpo y suelte la palanca. Después de eso, aplique fuerza hacia atrás contra el respaldo para asegurarse de que el respaldo esté correctamente bloqueado.

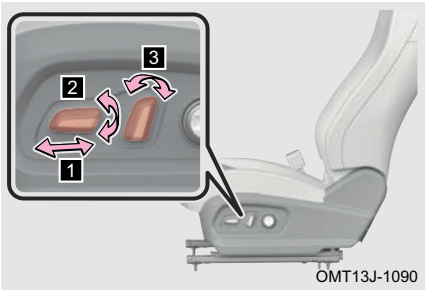
2 Ajuste de altura del asiento (solo asiento del conductor)

La altura del asiento puede ajustarse tirando del agarre hacia arriba/hacia abajo.

3 Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás

Tire de la empuñadura hacia arriba y mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás, para ajustar la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás. Después de ajustar el asiento a la posición querida, suelte el agarre. Luego, agite el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado correctamente.

■ Asiento eléctrico (si está equipado):



1 Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás

Pulse el botón hacia delante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia delante y hacia atrás.

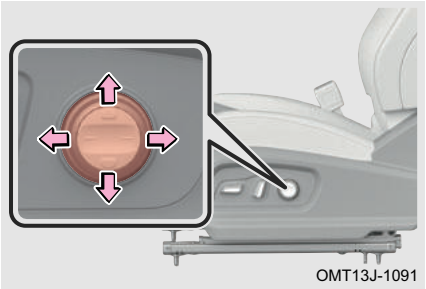
2 Ajuste de la altura del asiento

Mueva la parte trasera del botón hacia arriba y hacia abajo para ajustar la altura del asiento.

3 Ajuste de respaldo

Empuje el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

Ajuste de cintura (si está equipado)



Pulse prolongadamente " ⇧ " para soportar la parte superior de la cintura y reducir el soporte a la parte inferior de la cintura.

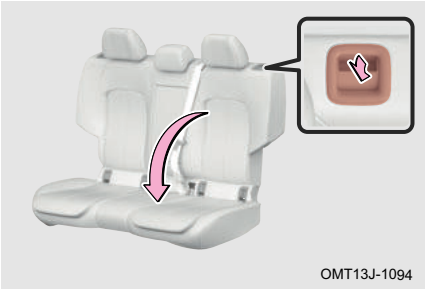
Pulse prolongadamente " ⇩ " para soportar la parte inferior de la cintura y reducir el soporte a la parte superior de la cintura.

Pulse prolongadamente " ⇦ " para aumentar el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Pulse prolongadamente " ⇨ " para reducir el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Asiento Trasero

Respaldo del asiento plegable



Ajuste la altura de los reposacabezas de los asientos (-retírelos si es necesario) y pliegue hacia arriba el reposabrazos central (si está equipado). Tire hacia arriba de la manija izquierda o derecha para plegar hacia delante el respaldo desbloqueado. Esto puede ampliar el espacio de almacenamiento de equipajes.

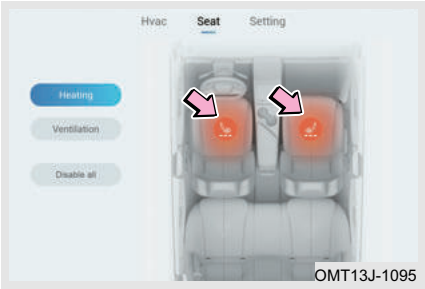
LECTURA
Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

⚠ ADVERTENCIA

- No permita que los niños entren en el maletero.
- No pliegue el respaldo mientras se conduce.
- Evite hacerse daño en las manos al plegar el respaldo trasero.
- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el respaldo plegado ni en el maletero durante la conducción.
- Después de volver a colocar el respaldo en posición vertical, sacúdalo suavemente hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el respaldo está bien bloqueado en su posición original.
- Si el respaldo no está bien bloqueado, puede verse una marca roja en la perilla de bloqueo del respaldo. Asegúrese de que el marcador rojo no es visible.
- Antes de plegar el respaldo trasero, ajuste la posición del asiento delantero para evitar que éste interfiera con el respaldo trasero al plegarlo.

Función de Calefacción de Asiento

Calefacción del asiento (si está equipado)

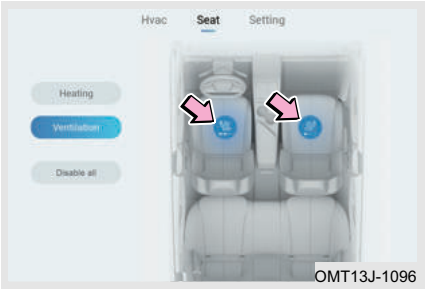


OMT13J-1095

Con el vehículo encendido, haga clic en el botón " " en la pantalla del ajuste del asiento para activar la función de calefacción del asiento y cambiar entre nivel 3/nivel 2/nivel 1/ OFF circularmente.

Función de Ventilación de Asiento (Si Está Equipado)

Ventilación de asiento delantero



OMT13J-1096

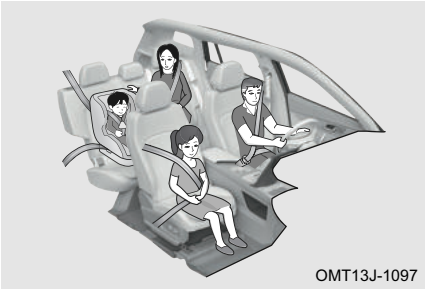
Con el vehículo encendido, haga clic en el botón " " en la pantalla del ajuste del asiento para activar la función de ventilación del asiento y cambiar entre nivel 3/nivel 2/nivel 1/ OFF circularmente.

LECTURA

La calefacción del asiento y la ventilación del asiento no se pueden encender simultáneamente.

3-8. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad



Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en caso de accidente.. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Si el cinturón de seguridad del conductor y/o del pasajero delantero no está abrochado o no está firmemente abrochado: Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 22 km/h, el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos se enciende; Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 22 km/h, el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de alarma sonora.

Si el cinturón de seguridad trasero no está abrochado ni abrochado firmemente (si está equipado): Cuando la velocidad del vehículo excede los 22 km/h, el indicador "" del cuadro de instrumentos parpadea durante varios segundos y permanece encendido, acompañado de una alarma de sonido.

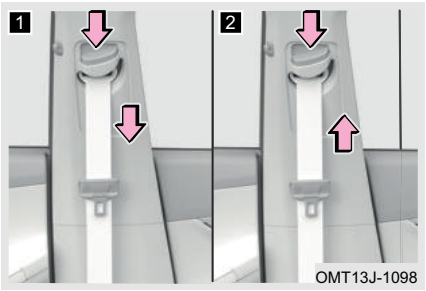
Nota: El indicador rojo se enciende cuando el cinturón de seguridad trasero correspondiente no está abrochado, y se apaga cuando está abrochado.

LECTURA

- La función de alarma del cinturón de seguridad delantero no es una configuración estándar. Consulte el vehículo real.
- Cuando el cinturón de seguridad trasero no está firmemente abrochado, se enciende el indicador rojo en el cuadro de instrumentos. Cuando cualquiera de los cinturones de seguridad traseros está firmemente abrochado, se enciende el indicador verde. Después de que todos los cinturones de seguridad estén abrochados, el indicador se apagará.

Usar el cinturón de seguridad correctamente

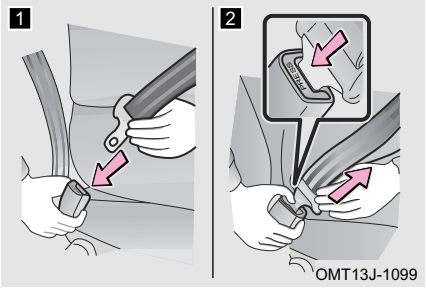
Paso 1: Ajuste la altura de los cinturones de seguridad delanteros;



1 Ajuste hacia abajo: Pulse el ajustador del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presiona el botón de ajuste.

2 Ajuste hacia arriba: Mueva el ajustador del cinturón de seguridad hacia arriba mientras presiona el botón de ajuste.

Paso 2: Abrochar/soltar el cinturón de seguridad;



1 Abróchese el cinturón de seguridad: Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic".

2 Suelte el cinturón de seguridad: Presione el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

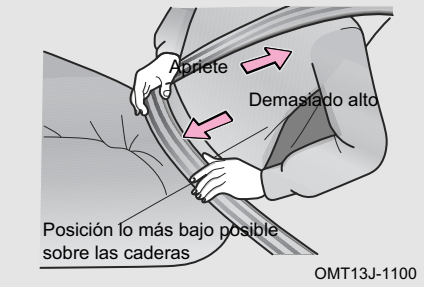
LECTURA

- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando sáquelo rápidamente o cuando el vehículo esté en una pendiente, pero no se bloqueará cuando sáquelo lentamente.

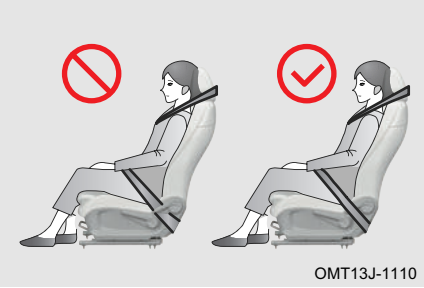
PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y que esté bloqueada, de lo contrario, puede causar lesiones personales.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

Paso 3: Ajuste la posición de los cinturones de seguridad.



Para ajuste el ángulo del respaldo, siéntese rectamente y recuéstese bien en el asiento. Coloque el cinturón lo más bajo posible en sus caderas, no en su cintura, luego tire de la sección del hombro hacia arriba para que se quede completamente sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se desliza fuera del hombro.



El asiento manual debe ajustarse a la posición adecuada antes de usar el cinturón de seguridad; si el cinturón de seguridad entra inadvertidamente en el lado interior de la manija de ajuste del asiento, saque el cinturón de seguridad a tiempo, de lo contrario puede causar desgaste o daños en el cinturón de seguridad.

⚠ PRECAUCIÓN

- Recomendamos que los niños se sienten en asiento trasero. Utilice siempre un aparato de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento trasero.
- Evite la ropa holgada cuando conduzca. Estos pueden impedir que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente y pueden afectar a la protección ofrecida.
- Tanto los cinturones de regazo en la posición alta como los cinturones sueltos pueden causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando la parte posterior del pasajero y el asiento mantienen un ajuste completo.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad en accidente.

Cinturón de seguridad central de tres puntos de la segunda fila

OMT13J-1101

Cuando el pestillo pequeño se inserta en la hebilla pequeña del lado izquierdo del asiento de la segunda fila, el pestillo pequeño puede extraerse presionando hacia abajo con un destornillador plano con punta pegada.

LECTURA

Al plegar el respaldo, es necesario desabrochar el cinturón de seguridad central de tres puntos de la segunda fila, ya que, de lo contrario, puede resultar imposible extraerlo bloqueándolo.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

OMT13J-1102

Revise los cinturones de seguridad regularmente por cortes, desgastados, sueltos y estirados (-como después de un accidente de tráfico). Si el cinturón está dañado, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

PRECAUCIÓN

- No permita que el agua penetre en el retractor o mecanismo de hebilla del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de la hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, puede dañar el vehículo y causar lesiones personales.

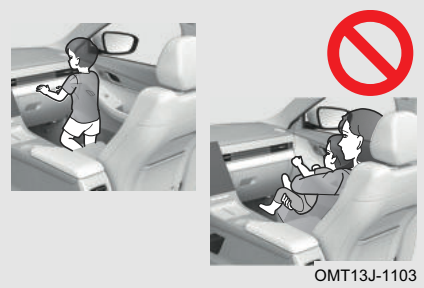
⚠ ADVERTENCIA

- Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente severo, incluso si el cinturón de seguridad no está obviamente dañado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reemplazo.
- Asegúrese de que el cinturón pueda funcionar correctamente y que no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Si hay alguna necesidad anterior, haga que el servicio necesario sea realizado por la estación de servicio autorizada.

Precauciones para cinturón de seguridad

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para niño.

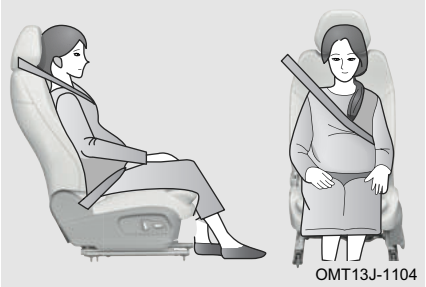
Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Use un sistema de retención infantil (más detalles, consulte "Sistema de Retención Infantil") apropiado para el niño, hasta que el niño sea lo suficientemente grande como para usar el cinturón de seguridad del vehículo. Cuando el niño crezca lo suficiente para utilizar adecuadamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones sobre el uso del cinturón de seguridad. Si un niño es demasiado grande para utilizar el sistema de retención infantil, el niño debe sentarse en el asiento de la segunda fila y debe estar sujeto con el cinturón de seguridad del vehículo.


OMT13J-1103

Siempre asegúrese de que el cinturón del hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. De lo contrario, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.

Falta de usar el sistema de retención infantil (por ejemplo: Deje que un niño se plante o se arrodille en los asientos; Deje que un niño se siente en las rodillas de adulto; Sosteniendo a un niño en brazos). Esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para la mujer embarazada

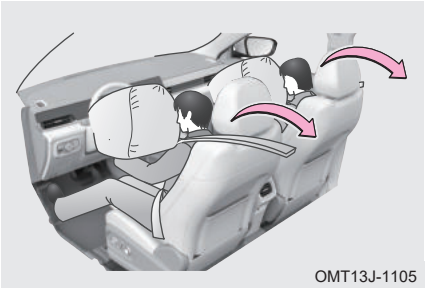

OMT13J-1104

Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si no utilice el cinturón de seguridad correctamente, puede causar lesiones graves o la muerte durante la colisión u otros eventos no deseados.

⚠ ADVERTENCIA

- Si el cinturón de seguridad no funciona con normalidad, póngase en contacto inmediatamente con la estación de servicio autorizada.
- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)


OMT13J-1105

1. El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal en caso de impacto severo.
2. En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
3. Durante un impacto severo, el pretensor del cinturón de seguridad puede activarse incluso no haya un ocupante en el asiento delantero.
4. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el retractor se aprieta el cinturón de seguridad rápidamente para sujetar al ocupante firmemente.

5. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico. El gas producido no provoca un incendio y generalmente es inofensivo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el indicador de mal funcionamiento del airbag permanece encendido, y los cinturones de seguridad no se pueden retraer/sacar. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No modifique, desmonte, golpee ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag y el cable de conjunto. De lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión u otros eventos no deseados.

Límite de función

■ En los siguientes casos, el pretensor del cinturón de seguridad puede no funcionar correctamente:

1. Modifique el sistema de suspensión.
2. Modifique la sección delantera de carrocería.
3. Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
4. El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.
5. Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en la carrocería delantera.

3-9. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

Los niños deben sentarse en los asientos de la segunda fila de acuerdo con las estadísticas de accidentes. Seleccione los sistemas de retención infantil adecuados para el vehículo y la edad y tamaño de los niños. (Los cinturones de seguridad del vehículo que cumplen los estándares internacionales están diseñados para niños de más de 1,5 m de tamaño. Si una persona de menos de 1,5 m utiliza el cinturón de seguridad, éste puede lesionarle gravemente el cuello en caso de accidente).

Este manual de instrucciones sólo proporciona instrucciones de instalación para el sistema de retención infantil (cumple la especificación ISOFIX). Para detalles de instalación, siga estrictamente el manual de instrucciones provisto por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre un aparato de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento trasero.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. Nuestra empresa no asumiremos ninguna responsabilidad por un accidente causado por el uso de un sistema de retención infantil.
- Para la protección efectiva en accidentes y paradas repentinas, un niño debe sujetarse apropiadamente con el cinturón de seguridad o con un sistema apropiado de seguridad para niños instalado en el asiento trasero dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener a un niño en brazos no es un sustituto de un sistema de retención infantil.

Clasificación del sistema de retención infantil

Los sistemas de retención para niños deben cumplir los estándares de seguridad (ECE R44/R129) establecidos por las normativas y leyes locales. Los sistemas de retención infantil que pasan la inspección de la norma ECE R44/R129 también tienen una etiqueta naranja. En la etiqueta hay información como la clase de peso, la clase ISOFIX y las instrucciones de permiso de los sistemas de retención infantil.

Tabla CRS

Posición del Asiento	Posición del Asiento					
	Conductor	Pasajero delantero		Segunda fila izquierda	Segunda fila central	Segunda fila central derecha
		Airbag del pasajero ON	Airbag del pasajero OFF			
Posición del asiento adecuada para cinturones de seguridad universales (Sí/No)	No	No	No	Sí	Sí	Sí
Posición de asiento de i-Size (Sí/No)	No	No	No	Sí	No	Sí
Posición del asiento adecuada para el dispositivo de fijación lateral (L1/L2)	No	No	No	No	No	No
Dispositivo de fijación máximo aplicable orientado hacia atrás (R1/R2X/R2/R3)	No	No	No	R1/R3	No	R1/R3
Dispositivo de fijación máximo aplicable orientado hacia delante (F1/F2X/F2/F3)	No	No	No	F2/F2X/F3	No	F2/F2X/F3
Dispositivo de fijación auxiliar máximo aplicable (B2/B3)	No	No	No	B2	No	B2

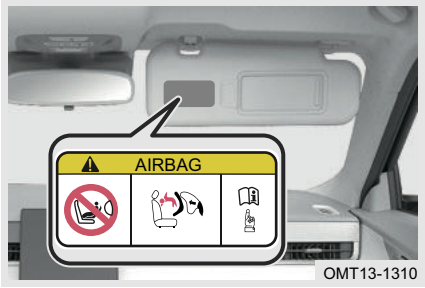
Nota:

1. Las categorías de sistemas de retención para niños se definen de acuerdo con ECE R16/R44/R129 y puede encontrar las categorías de sistemas de retención para niños en los manuales. El sistema de retención infantil debe ser adecuado para la edad, peso y tamaño del niño.
2. Si es necesario instalar un sistema de retención para niños en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de desconectar el airbag del pasajero

delantero. Ajuste el asiento del pasajero delantero en la posición más alta y retrasada antes de instalar el CRS general.

3. Está prohibido instalar sistemas de retención para niños con base de soporte o piernas de soporte en el asiento central de la segunda fila.

Precauciones del sistema de retención infantil



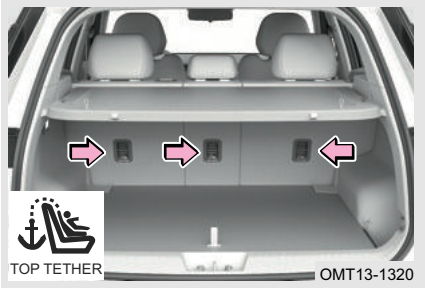
OMT13-1310

Esta pegatina se adjunta a la visera solar del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbags delanteros. Observe las siguientes precauciones, de lo contrario podrían causar lesiones personales:

- Nunca instale el sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento protegido por el airbag delantero (estado activo). Consulte "Activación y desactivación del airbag del pasajero delantero".
- Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.
- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.

Es responsabilidad del conductor seguir las instrucciones facilitadas por el fabricante del CRS.

Anclaje Superior



OMT13-1320

Este modelo está equipado con anclajes superiores en la parte trasera de los asientos traseros.

Retire los reposacabezas de la posición del asiento y la cubierta del maletero antes de utilizar el anclaje superior. Coloque el sistema de retención para niños en el asiento con el anclaje superior fijado al anclaje y sujeta para evitar que quede floja. Consulte las instrucciones proporcionadas por el fabricante del CRS.

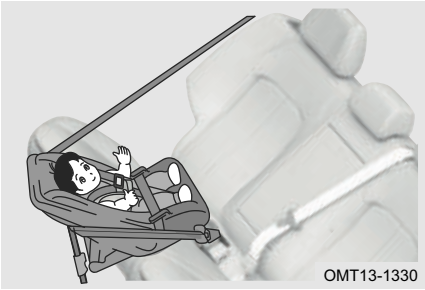
LECTURA

- Asegúrese de que todos los reposacabezas desmontados estén bien guardados.
- La cubierta del maletero puede volver a instalarse después de que el sistema de retención para niños y el anclaje superior se hayan instalado correctamente.

ADVERTENCIA

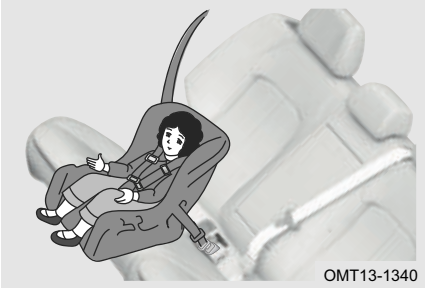
Asegúrese de que el anclaje superior está correctamente instalado. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.

■ Sistema de retención para niños orientado hacia atrás


OMT13-1330

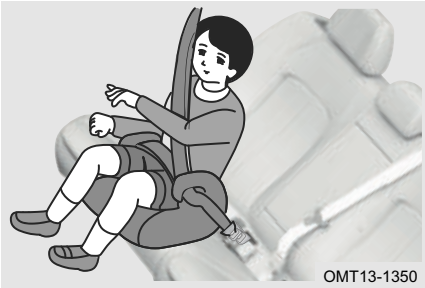
Instale el sistema de retención para niños orientado hacia atrás, hacia la parte trasera del vehículo. Instale un sistema de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero sólo si el airbag está desconectado. Recomendamos que los niños de 4 años o menos utilicen el sistema de retención para niños orientado hacia atrás.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia adelante


OMT13-1340

Instale el sistema de retención para niños orientado hacia delante, hacia la parte delantera del vehículo. Recomendamos que los niños mayores de 4 años utilicen el sistema de retención para niños orientado hacia delante.

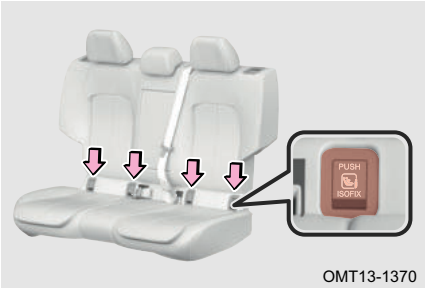
■ Sistema de retención para niños auxiliar


OMT13-1350

Como se describe en las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención para niños, un niño mayor que no pueda utilizar un sistema de retención para niños equipado con un respaldo alto puede utilizar un asiento de tipo auxiliar en el asiento exterior de la segunda fila, instalándolo en los puntos de anclaje inferiores o asegurándolo con un cinturón de seguridad.

Instalación de Sistema de Retención Infantil

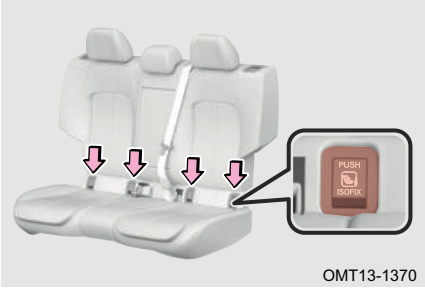
Sistema de retención infantil



OMT13-1370

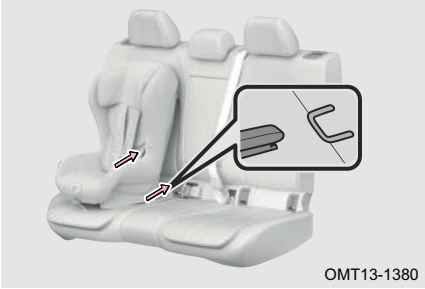
El asiento trasero exterior está equipado con anclaje ISOFIX/i-Size. Identifique la localización de los anclajes mediante los marcadores (-véase la figura) situados en el respaldo, justo encima de los anclajes relevantes. Pulse la posición de empuje para enganchar los anclajes.

Instalación del sistema de retención infantil



OMT13-1370

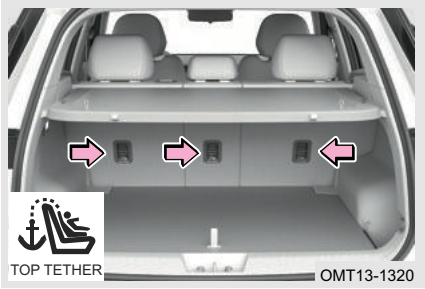
Paso 1: Coloque los anclajes ISOFIX; ajuste el ángulo del respaldo de la segunda fila hacia delante.



Paso 2: Pulse la posición de empuje para enganchar los anclajes;

Paso 3: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento trasero exterior;

Paso 4: Instale el brazo de conexión ISOFIX del sistema de retención para niños en el anclaje. Despliegue las piernas de soporte del sistema de retención para niños si es necesario.



Paso 5: Si es necesaria un anclaje superior, instálela y apriétela correctamente en el anclaje superior.

Nota: Si hay una cubierta del maletero, será necesario retirarla para permitir que los anclajes superiores entren en los puntos de anclaje.

Nota: Consulte el manual de instrucciones del sistema de retención para niños para confirmar si es necesario asegurarlo con el anclaje superior.

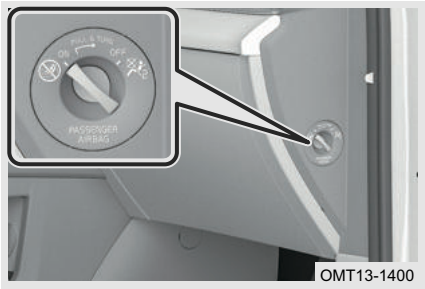
LECTURA

- Si afecta a la instalación, puede retirar los reposacabezas donde se encuentra el sistema de retención para niños.
- Retire siempre los reposacabezas antes de instalar el sistema de retención para niños con el anclaje superior. Esto reducirá o evitará interferencias entre el reposacabezas y el anclaje superior. Además, si hay una cubierta del maletero, hay que retirarla primero.
- Después de instalar el anclaje superior en el punto de anclaje, asegúrese de apretar firmemente el anclaje. Para los métodos específicos de fijación y apriete del anclaje superior del sistema de retención para niños, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención para niños.

⚠ ADVERTENCIA

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- Se recomienda instalar el sistema de retención para niños en el asiento trasero exterior.
- Nunca fije varios sistemas de retención para niños en un conjunto de puntos de anclaje.
- Si el dispositivo de punto de anclaje se daña o sobrecarga durante un accidente, póngase en contacto inmediatamente con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- En los vehículos equipados con cubierta del maletero, ésta debe retirarse antes de instalar el sistema de retención para niños en el punto de anclaje.
- Si el sistema de retención para niños no está correctamente fijado en su lugar, el niño o el pasajero podrían sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión.
- No permita que el anclaje superior pase o rodee los reposacabezas y asegúrese de apretar la correa de fijación después de la instalación. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. Los accidentes resultantes de dicho uso indebido quedan expresamente excluidos de nuestra cobertura de responsabilidad.
- Si el asiento del conductor interfiere con la correcta instalación del sistema de retención para niños en el asiento trasero, instale el sistema de retención para niños en el asiento trasero derecho, detrás del asiento del pasajero delantero.
- El sistema de retención para niños debe estar siempre fijado de forma segura y correcta al asiento, tanto si se utiliza como si no; no coloque un sistema de retención para niños sin fijar en ningún asiento del pasajero.
- Si el sistema de retención para niños en el asiento trasero interfiere con los asientos delanteros, no instale un sistema de retención para niños en esa posición del asiento después de haber realizado todos los ajustes correctos; puede causar lesiones graves o incluso la muerte de los niños y los pasajeros delanteros en caso de colisión.
- Asegúrese de que el anclaje superior está bien sujeta y verifique si el sistema de retención infantil está asegurado empujándolo y tirando de él en diferentes direcciones. Siga todas las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil. Si el sistema de retención para niños no está correctamente instalado, puede causar lesiones graves o incluso la muerte de los niños en caso de accidente.

Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si Está Equipado)



OMT13-1400

El interruptor de activación/desactivación del airbag está situado en el cuadro de instrumentos del lado del pasajero, se puede ver abriendo la puerta del lado del pasajero delantero.

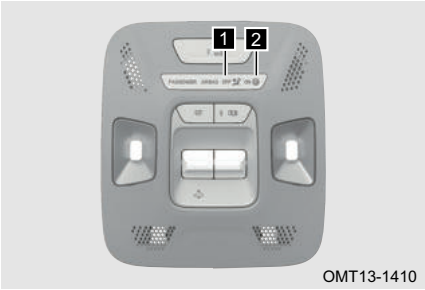
■ Desactivación del airbag del acompañante

Al girar el interruptor a la posición OFF se desactivará el airbag del pasajero delantero y se encenderá el indicador de estado de desactivación.

■ Activación del airbag del acompañante

Al girar el interruptor de OFF a ON se volverá a activar el airbag del pasajero delantero y se encenderá el indicador de estado de activación. Ahora es seguro sentarse en el asiento del pasajero.

Indicador de estado del airbag



OMT13-1410

1 Indicación de estado de desactivación

2 Indicación de estado de habilitación

⚠ ADVERTENCIA

- Recuerde siempre volver a activar el airbag del pasajero delantero cuando haya un adulto sentado en el asiento del pasajero delantero. Es responsabilidad del conductor confirmar que el estado del airbag del asiento del pasajero delantero corresponde a la situación del ocupante.
- Si es necesario instalar un sistema de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de desactivar el airbag del pasajero delantero. De lo contrario, puede causar lesiones graves o incluso la muerte de los niños pequeños en caso de accidente.

Recordatorio para los Niños en el Asiento Trasero (Si Está Equipado)

Introducción

Esta función se basa en la detección eficaz por radar de ondas milimétricas. Después de apagar y bloquear el vehículo, verificará si hay niños en el vehículo. El sistema activará una alerta si detecta a un niño, notificándolo a las personas que se encuentren alrededor del vehículo mediante el parpadeo de las luces de peligro de emergencia y alarmas audibles.

Después de bloquear el vehículo, el sistema empezará inmediatamente a determinar si hay niños dentro del vehículo. Si se detectan niños, se enviará una alarma inicial 10 segundos después de bloquear el vehículo, y todo el proceso durará 5 segundos hasta que se cancele.

Después de que finalice el recordatorio inicial, si la puerta sigue cerrada y el sistema detecta que todavía hay niños en el vehículo, el recordatorio de actualización se activará 85 segundos después de que finalice el recordatorio inicial, y la señal de recordatorio de actualización funciona en un ciclo de recordatorio de 60 segundos. Dentro de cada ciclo, las luces de peligro de emergencia parpadearán y la señal de alarma sonará continuamente durante 30 segundos, seguida de una pausa de 30 segundos durante ese mismo ciclo. Repita hasta que se cancele el recordatorio.

Cuando el recordatorio de actualización se activa durante más de 5 minutos y se detectan niños en el interior del vehículo, se activará un recordatorio de 3 niveles, y su teléfono móvil recibirá un recordatorio de olvido de niños, de la siguiente manera: "Estimado usuario, se ha detectado que hay individuos y mascotas abandonados en su vehículo. Regrese a su vehículo inmediatamente ".

Suspensión temporal del sistema

El sistema permite una suspensión temporal. Hay un interruptor de desactivación temporal para esta función dentro del menú de confort del vehículo en el centro del vehículo. Cuando los recordatorios no son necesarios temporalmente, puede desactivar la función de recordatorio utilizando este interruptor. Sin embargo, el interruptor volverá al estado "ON" por defecto la próxima vez que se arranque y se conduzca el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA
No deje a los niños solos en el vehículo.

4-1. Información de Llave

Información de Llave 105

Reemplazo de la Batería de la Llave 106

Alcance Efectivo 108

Entrada sin Llave 109

Armado del Vehículo.....111

Sistema Antirrobo 112

Localización de Vehículo por la Lleva Inteligente..... 113

Arranque Remoto por Llave Inteligente..... 113

4-2. Puertas

Desbloqueo/Bloqueo de Puertas..... 114

Desbloqueo de la Puerta Manual 115

Interruptor de Mecánica de Puerta 115

4-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas..... 117

Función de Control Remoto de Ventana..... 118

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 119

4-4. Parasol Eléctrico

Parasol Eléctrico..... 121

Función de Protección Contra Atascos (Si Está Equipado) 122

4-5. Sistema de Audio

Vista de Audio 123

Centro de Información 124

Botón de Audio 129

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 130

Conexión Telefónica 130

4-6. Sistema de Aire Acondicionado

A/C Automático..... 133

Modo Inteligente (Si Está Equipado) 137

Ajustamiento de Modo 137

Calefacción de Aire Acondicionado..... 138

Enfriamiento A/C..... 138

Ajuste de A/C 140

Control del Flujo de Aire de Salida de Aire..... 141

4-7. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)..... 141

4-8. Agarres de Asistencia y Gancho de Ropa

Agarres de Asistencia..... 143

Gancho para Abrigo (Si Está Equipado)..... 144

Gancho 144

4-9. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 145

4-10. Fuente de Alimentación de Reserva y Puerto USB

Fuente de Alimentación de Reserva 149

Puerto USB 150

4-11. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad 150

4-12. Cubierta del Compartimento Delantero

Cubierta de Compartimento Delantero de Apertura/ Cierre 152

4-13. Portón Trasero

Portón Trasero Manual 153

Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado) 153

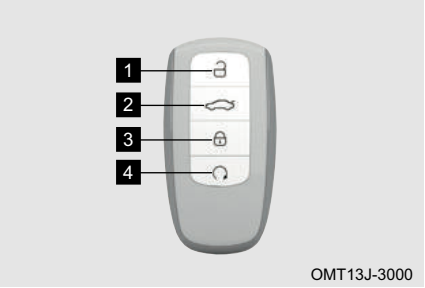
Apertura de Emergencia de Portón Trasero 157

4-1. Información de Llave

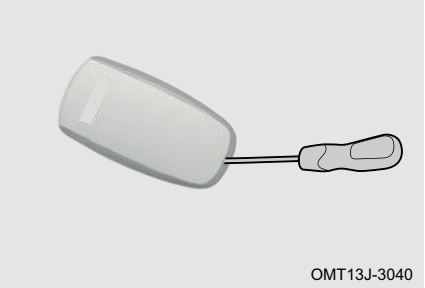
Información de Llave

Llave inteligente

La llave inteligente se utiliza para bloquear/desbloquear las puertas a distancia y abrir la portón trasero en un radio de unos 20 m (sin punto ciego e interferencias magnéticas) del vehículo.



1 Botón de desbloqueo
2 Botón de apertura del maletero
3 Botón de bloqueo
4 Botón de arranque remoto



La llave mecánica integrada en la llave inteligente puede utilizarse para bloquear/desbloquear las puertas en caso de emergencia, después de quitar la cubierta de la llave inteligente utilizando un destornillador de punta plana con la punta envuelta con cinta adhesiva y sacando la llave mecánica. Después de utilizarlo, devuélvalo al lugar original para que sea fácil de llevar.

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, la llave inteligente puede no funcionar correctamente:

- Hay más de una llave inteligente que está usando cerca.
- La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
- La llave inteligente está en contacto o está cubierta por un objeto metálico.
- La llave inteligente está colocada cerca de un aparato eléctrico (como teléfono móvil o computadora personal).
- La llave está cerca de dispositivos de comunicación inalámbrica que tienen la misma frecuencia que la llave inteligente (como una radio portátil).
- La llave está cerca de instalaciones que generen ondas de radio fuertes (-como torre de TV, emisora, estación eléctrica, aeropuerto, estación de tren).

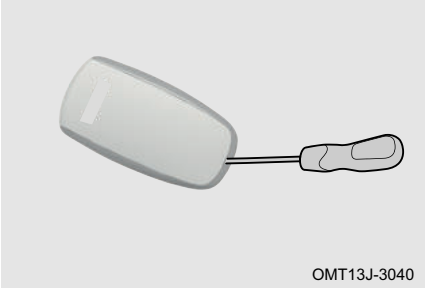
⚠ PRECAUCIÓN

- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia y puede interferir con diversos servicios de radio o radiaciones de equipos industriales, científicos y médicos.
- No cambie la frecuencia de transmisión, aumente la potencia de transmisión (incluida la instalación del amplificador de potencia RF inalámbrico) ni instale una antena externa u otra antena de transmisión sin permiso.
- Al usar el producto, no interfiera con las comunicaciones inalámbricas legales; En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome medidas para eliminar la interferencia antes de seguir utilizándolo.

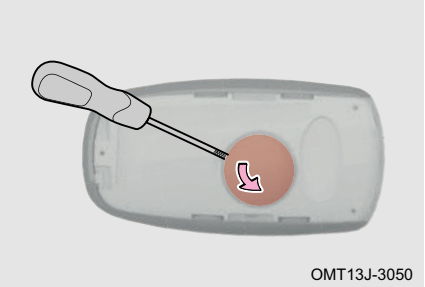
■ Si se produce alguna de las siguientes situaciones, es posible que la alimentación de batería de la llave inteligente sea baja o esté agotada:

- La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
- La función del control remoto puede no funcionar adecuadamente incluso sin interferencias.

Reemplazo de la Batería de la Llave



Paso 1: Saque la carcasa de la llave inteligente haciendo palanca con un destornillador plano con la punta pegada con cinta adhesiva;



Paso 2: Saque la cubierta de batería y la batería utilizando un destornillador plano con la punta pegada con cinta adhesiva;

Paso 3: Instale una batería nueva con el positivo (+) hacia arriba;

Paso 4: Instale la llave inteligente en su lugar en el orden inverso de desmontaje;

Paso 5: Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente. Si la llave inteligente aún no puede funcionar correctamente, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

LECTURA

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

PRECAUCIÓN

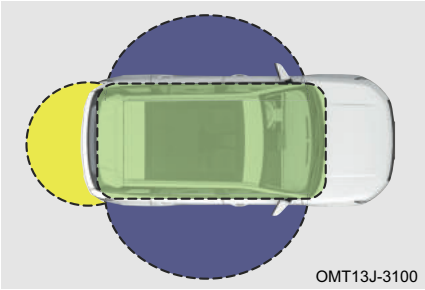
- Utilice únicamente el modelo de la batería recomendado.
- No doble los electrodos ni los terminales al instalar la batería.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. Hacerlo puede provocar la corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.
- Puede haber algunas dificultades al reemplazar la batería de llave. Si lo reemplaza usted mismo, puede resultar dañado. Por lo tanto, se recomienda reemplazarlo en la estación de servicio autorizada.

ADVERTENCIA

Tenga especial cuidado para evitar que los niños se traguen la batería extraída u otros componentes, de lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves a los niños.

Alcance Efectivo

Área detectable



Área de inicio o cambio de alimentación

Inicie o cambie el modo de fuente cuando la llave inteligente está dentro del vehículo.

Área de desbloqueo/bloqueo

Desbloquee/bloquee las puertas cuando la llave inteligente está dentro del rango efectivo de la antena de la puerta de baja frecuencia y alto rendimiento.

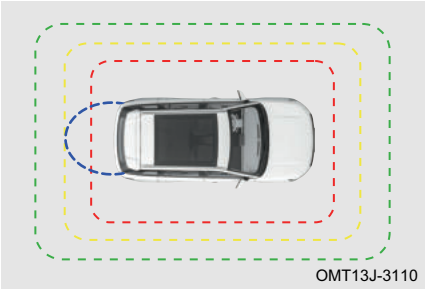
Área de apertura del portón trasero

Abra el portón trasero cuando la llave inteligente está dentro del rango efectivo de la antena exterior de baja frecuencia del maletero.

LECTURA

La antena de baja frecuencia puede detectar áreas dentro de 1,5 m de la llave inteligente. Por lo tanto, al usar la entrada sin llave o la función de inicio con un botón, asegúrese de que la distancia entre la llave inteligente y la antena de baja frecuencia cumpla con el requisito.

Área de detección automática (si está equipado)



Área de Encendido de luces de bienvenida inteligentes

Al acercarse al vehículo llevando la llave inteligente consigo, se encenderán las luces de bienvenida.

Área de bloqueo automático de salida

Al salir del vehículo llevando la llave inteligente consigo, las puertas se bloquearán automáticamente.

Área de desbloqueo automático de aproximación

Al acercarse al vehículo llevando la llave inteligente consigo, las puertas se desbloquearán automáticamente.

Área de apertura inteligente del portón trasero

Acérquese al vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, las puertas no se pueden desbloquear/bloquear automáticamente (consulte "Portón trasero" para obtener más detalles).

LECTURA

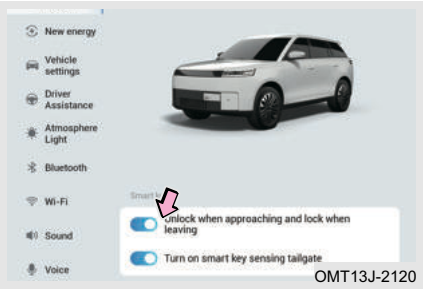
- Por favor salga del vehículo después de que las cuatro puertas y el portón trasero estén cerradas, de lo contrario, la función de bloqueo de detección automática puede no funcionar correctamente.
- Las funciones como entrada sin llave, función de bienvenida, desbloqueo de acercamiento, bloqueo de alejamiento, etc. pueden verse afectadas debido a la interferencia del entorno circundante mientras lleva consigo la llave inteligente. Cuando las funciones son anormales, por favor cambie otros métodos (como desbloqueo manual, desbloqueo remoto) para desbloquear / bloquear o arrancar el vehículo.

No se puede monitorizar

■ La llave inteligente puede no detectar en las siguientes condiciones:

- La llave inteligente está en el maletero.
- La llave inteligente está demasiado cerca de la ventana o del techo cuando las puertas están bloqueadas.
- Compruebe si la llave inteligente se coloca junto con las fuentes de interferencia electromagnética fuertes (tales como: fuente de alimentación portátil, interfono u otros teléfonos, etc.).

Entrada sin Llave



OMT13J-2120

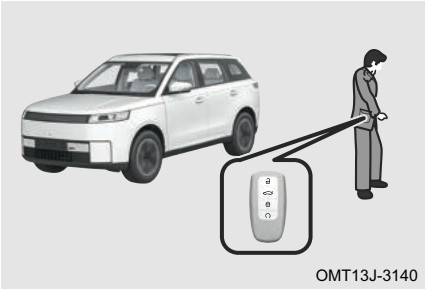
Cuando el vehículo está en estado "READY", active Desbloquear al acercarse y bloquear al salir a través de Sistema de Audio - Configuraciones del Vehículo.

Desbloqueo de puertas

OMT13J-3130

Acérquese al vehículo cuando lleve la llave inteligente, las luces de bienvenida se encenderán, el sistema reconoce automáticamente la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.

Bloqueo de puertas


OMT13J-3140

Salga del vehículo cuando lleve la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

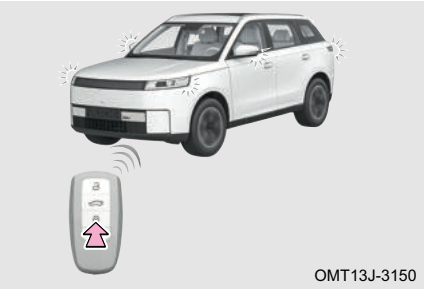
LECTURA
Después de que el vehículo esté bloqueado durante tres días, la función de desbloqueo al acercarse y bloquearse al salir se desactivará. Reinicie el vehículo para reanudar la función de desbloqueo al acercar y bloquear.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque la llave inteligente junto a la computadora, el mouse inalámbrico, el teléfono, etc. de lo contrario, es posible que no se detecte el bloqueo/desbloqueo.
- La función de bloqueo de detección sólo se puede activar cuando el vehículo está apagado, las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero están cerrados y no hay ninguna llave inteligente en el interior del vehículo.
- Después de dejar el vehículo y cerrar las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero, si la llave inteligente se deja en el vehículo o no hay ninguna llave inteligente alrededor del vehículo en un radio de aproximadamente 2,5 m, la función de bloqueo activo de detección de llave inteligente no se activará.
- Si se lleva la llave inteligente fuera del alcance de aproximadamente 2,5 m del vehículo y las luces de señal de giro no parpadean y la bocina no suena (el armado se avisa con éxito), inspeccione si el vehículo está bloqueado para evitar fallas en el bloqueo causadas por un mal funcionamiento o una condición insatisfecha.
- Después de activar la función de desbloqueo/bloqueo de detección, si la llave inteligente permanece cerca del vehículo por más de 3 minutos, el vehículo se bloqueará automáticamente, si la llave todavía no sale después de otros 3 minutos, con el fin de ahorrar energía, la función de detección de llave inteligente se apagará temporalmente, y puede activarse solo después de abrir cualquier puerta, cubierta del compartimiento delantero o portón trasero y luego cerrar las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero.

Armado del Vehículo

Bloqueo de vehículo



■ Modo de bloqueo

Con el vehículo apagado y las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero cerrados, realice la operación de bloqueo del vehículo para entrar en el modo de armado. Aviso de armado con éxito: Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez. Aviso de armado en falla: Las luces de señal de giro parpadean dos veces y la bocina antirrobo no suena.

■ Modo de bloqueo secundario

Después de desarmar, si no se accionan las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en el modo de armado después de 30 segundos. Si abre cualquiera de las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero, el vehículo saldrá del modo de armado secundario.

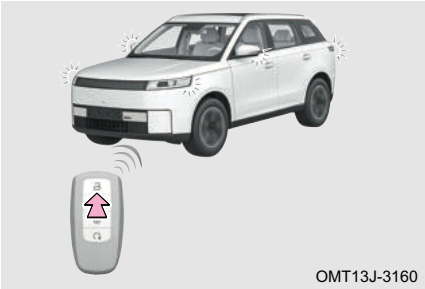
LECTURA

- Con el vehículo encendido, ajuste el aviso de armado a luz/luz y bocina a través del Sistema de Audio.
- Si las cuatro puertas están cerradas y la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero no están completamente cerrados, la cerradura central se bloquea una vez y el sistema antirrobo del vehículo no está armado correctamente.

PRECAUCIÓN

- Si las cuatro puertas están cerradas y la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero no están completamente cerrados, la cerradura central se bloquea una vez y el sistema antirrobo del vehículo no está armado correctamente.
- Si la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero están cerrados y cualquier puerta no está cerrada, la cerradura central se bloqueará y luego se desbloqueará y el sistema antirrobo del vehículo no está armado correctamente.

Operación de desarmado



Con el vehículo en modo armado, realice la operación de desbloqueo del vehículo y éste saldrá del modo armado.

Aviso de desarmado con éxito: Las luces de giro parpadean dos veces.

Sistema Antirrobo

Sistema antirrobo de vehículo

Con el vehículo en modo de armado y se detecta una entrada ilegal, el sistema antirrobo del vehículo enviará una alarma de luz y sonido, alertando al propietario de que el vehículo se encuentra en un estado de apertura ilegal.

LECTURA

- Si las puertas están bloqueadas con llave mecánica, el sistema antirrobo del vehículo no se activará. Se recomienda utilizar la llave inteligente para bloquear las puertas.
- Después de cerrar las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica.
- Para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo y el robo del vehículo, antes de salir del vehículo, verifique que no haya nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanas están cerradas correctamente y el vehículo está bloqueado adecuadamente.
- Cuando el sistema antirrobo del vehículo está en estado antirrobo, si se pulsa el botón de desbloqueo de la llave inteligente o el vehículo se arranca correctamente, el sistema antirrobo del vehículo puede desactivarse.

Localización de Vehículo por la Lleva Inteligente

Pulse dos veces el botón de bloqueo de la llave inteligente en pocos segundos, sonará la bocina. Al mismo tiempo, las luces de señal de giro parpadearán, para que puedas encontrar tu vehículo fácilmente.

Arranque Remoto por Llave Inteligente

Con el vehículo en modo de armado y la llave inteligente no se encuentra en el vehículo, pulse prolongadamente el botón de bloqueo o el botón de inicio remoto en la llave inteligente durante varios segundos para iniciarlo de forma remota y el aire acondicionado funciona automáticamente al mismo tiempo. El vehículo se apagará automáticamente después de 10 minutos de arranque a distancia.

LECTURA

- No hay nadie en el vehículo, incluido el operador cuando arranca el vehículo remotamente.
- Al utilizar la función de arranque remoto, el vehículo puede desbloquearse pero no puede bloquearse.
- La distancia en que arranca el vehículo remotamente con la llave inteligente no debe exceder la distancia de funcionamiento normal de la llave inteligente.
- Después de que el vehículo se enciende de forma remota, algunas funciones no se pueden operar (como interruptor de faros delanteros, interruptor de limpiaparabrisas, función de audio), pise el pedal del freno mientras lleva consigo la llave inteligente, salga del modo remoto para restablecer el funcionamiento normal.

4-2. Puertas

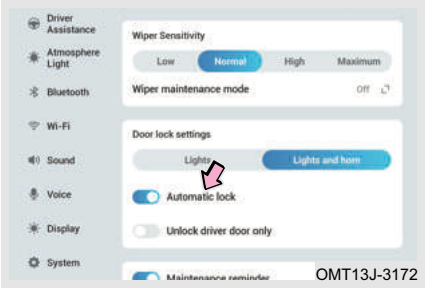
Desbloqueo/Bloqueo de Puertas

OMT13J-3170

Con el vehículo en estado READY, pulse el botón de bloqueo central a través del Sistema de Audio para desbloquear/bloquear las puertas.

Cuando el vehículo esté desbloqueado y todas las puertas cerradas, presione " 🔓 " para bloquear el vehículo.

Cuando el vehículo esté bloqueado y todas las puertas cerradas, presione " 🔒 " para desbloquear el vehículo.



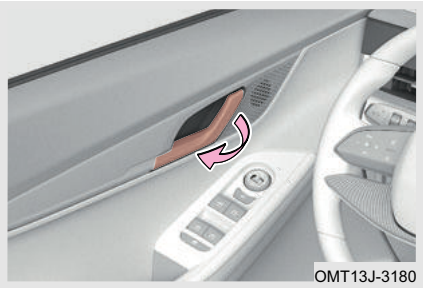
OMT13J-3172

Con el vehículo en estado READY, active Bloqueo Automático a través de Sistema de Audio; Las puertas se bloquean automáticamente cuando las cuatro puertas, la cubierta del compartimento delantero y el portón trasero están cerrados y la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h.

OMT13J-3171

En el vehículo, pulse el botón " 🔒 " para desbloquear o bloquear las puertas.

Desbloqueo de la Puerta Manual


OMT13J-3180

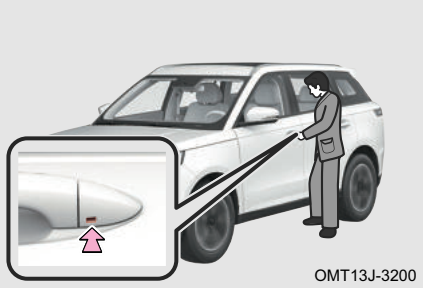
Cuando las puertas estén desbloqueadas, tire de la manija interior para abrirlas.

Cuando las puertas están cerradas, tira la manija interior de la puerta por primera vez para desbloquear la puerta y tira nuevamente para abrir la puerta.

Interruptor de Mecánica de Puerta

Cuando la batería del vehículo está agotada, el vehículo no puede bloquearse/desbloquearse electrónicamente. En este caso, la puerta se puede desbloquear/bloquear con el interruptor mecánico de puerta.

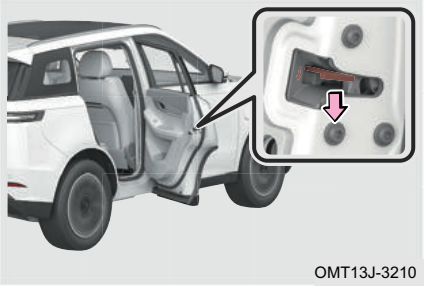
Bloqueo/desbloqueo manual de la puerta delantera izquierda


OMT13J-3200

Paso 1: Inserte la llave mecánica en el orificio debajo de la tapa de la manija de la puerta delantera izquierda. Gire la llave hacia arriba para hacer palanca la tapa;

Paso 2: Inserte la llave mecánica en el orificio de la llave de la puerta delantera izquierda, gire la llave en sentido horario para bloquear la puerta y gírela en sentido antihorario para desbloquear la puerta.

Bloqueo de la puerta delantera derecha/puertas de la segunda fila

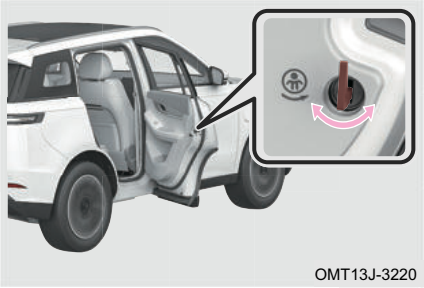

OMT13J-3210

Abra la puerta, inserte la llave mecánica en el cilindro de la cerradura y mueva el botón de la cerradura hacia abajo para bloquear la puerta.

LECTURA

- Si las puertas no se pueden desbloquear/bloquear eléctricamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando utilice el interruptor mecánico de la puerta, por favor verifique si las puertas están bloqueadas con éxito una por una después de bloquear. Si no tiene éxito, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Bloqueo para niños



El seguro para niños está ubicado en el lado interior de las puertas de la segunda fila.

Bloqueo: Utilice una llave mecánica para girar en la dirección de flecha para bloquear el seguro para niños.

Desbloqueo: Utilice una llave mecánica para girar en la dirección opuesta a la flecha para desbloquear el seguro para niños.

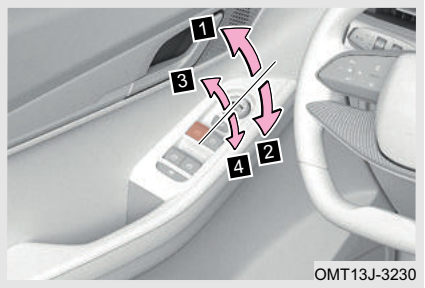
ADVERTENCIA

- El seguro para niños es independiente y no puede reemplazar el bloqueo central en ningún caso.
- Cuando un niño se sienta en los asientos de la segunda fila, bloquee siempre los bloqueos para niños para evitar que las puertas de la segunda fila se abran accidentalmente mientras se conduce.
- Después de bloquear el seguro para niños, en caso de colisión u otro accidente, si hay alguien atrapado dentro del vehículo y la puerta de la segunda fila no se puede abrir desde el interior, ábrala desde el exterior del vehículo.
- En climas cálidos, si el vehículo está apagado y todas las puertas y ventanas cerradas, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, aunque es un tiempo corto, puede causar lesiones graves o incluso la muerte debido al aumento agudo de la temperatura.

4-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas

Interruptor de ventana eléctrica



Opere el interruptor de ventana eléctrico después de que cambie la alimentación del vehículo al modo READY:

1 Tire del interruptor hacia arriba para que la ventana suba automáticamente; Púlselo de nuevo para detener el movimiento de la ventanilla.

2 Pulse el interruptor al fondo para que la ventana baje automáticamente; púlselo de nuevo para dejar de mover la ventana.

3 Tire del interruptor hacia arriba un nivel para que la ventana suba; suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventana.

4 Pulse el interruptor hacia abajo un nivel para que la ventana baje; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventana.

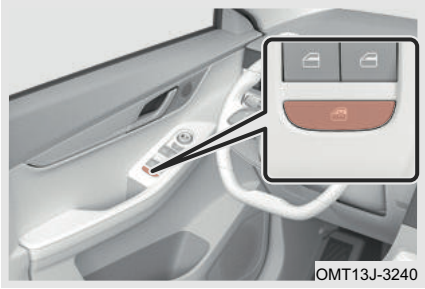
LECTURA

- Los vehículos con la función de protección contra atascos en las ventanas tienen la función de subida de ventana con un solo toque.
- Si la puerta delantera no se abre dentro de 1 minuto después de apagar el vehículo, la ventana eléctrica todavía se puede utilizar.
- Después de estacionar el vehículo en un ambiente de baja temperatura durante un tiempo largo, al accionar el interruptor de la ventana eléctrica, es posible que el vidrio de la ventana no se abra o cierre completamente. En este caso, suelte el interruptor y opérelo 3 - 5 veces para restablecer el funcionamiento normal.

⚠ ADVERTENCIA

- No deje los niños solos en el vehículo. Si se acciona accidentalmente el interruptor de la ventana, los niños pueden quedar atrapados por la ventana que se eleva.
- Cuando el vehículo está en marcha o antes de cerrar la ventana, asegúrese de que todas las partes del cuerpo del pasajero (como las manos) están dentro del vehículo, de lo contrario, pueden causarse lesiones personales.
- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros en la operación del interruptor de subida/bajada de la ventana eléctrica y, especialmente, evitar que los niños lo utilicen de forma incorrecta. Asegúrese de que el vehículo está apagado cuando lo abandone.
- ¡Tenga mucho cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede ocasionar atascos y lesiones graves! Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventana, se puede activarla función de protección contra atascos en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

Interruptor OFF de la ventanilla del pasajero



Pulse el interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero, el indicador del interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero se enciende. Después de desactivar, las ventanas del lado del pasajero solo se pueden operar con el interruptor de la ventana del lado del conductor (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo). El seguro eléctrico para niños se bloquea simultáneamente.

Función de Control Remoto de Ventana

Función de bajada de la ventana de control remoto

Con el vehículo apagado, las cuatro puertas están cerradas y mantiene presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente, las ventanas de cuatro puertas bajarán automáticamente. Si suelta el botón de desbloqueo de la llave inteligente o abre cualquier puerta en este proceso, la ventana dejará de bajar.

Función de subida de la ventana de control remoto

Con el vehículo apagado, las cuatro puertas se cierran, el botón de bloqueo de la llave inteligente está presionado, el vehículo entrará en el estado de armado y la ventana de cuatro puertas subirá automáticamente. Desbloquee/bloquee las puertas en el proceso automático de subida de ventanas y las ventanas dejarán de bajar.

LECTURA

Si se produce un cierre anormal durante la subida de la ventana de un solo toque con el control remoto, las luces de señal de giro parpadearán y la bocina sonará simultáneamente para alarmar al usuario de que la ventana puede no cerrarse correctamente.

ADVERTENCIA

Antes de utilizar la función de subida de control remoto de ventana, tenga mucho cuidado. Se puede utilizar la función de subida/bajada de ventanilla de control remoto, solo cuando el vehículo se pueda ver claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por la ventanilla.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado)

Función de protección contra atascos

Durante la ventana de un toque hacia arriba o la ventana de un toque hacia arriba de control remoto, si se encuentra resistencia a obstáculos en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, aleje el obstáculo y vuelva a operar.

Para proteger el sistema de regulación de la ventana, la función de protección contra atascos de la ventana y la función de subida de ventana de un toque se cancelarán en algunas condiciones para evitar posibles riesgos de seguridad. En este momento, la ventana solo tiene la función arriba-abajo tradicional. Después de aprendizaje de protección contra atascos, la función de subida de ventana de un toque de la puerta correspondiente volverá a la normalidad.

ADVERTENCIA

No pase partes del cuerpo ni objetos fuera de la ventana durante la apertura y el cierre, incluso si está equipado con la función de protección contra atascos.

Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor eléctrico, si la operación de subida y bajada de la ventana se realiza continuamente, la función de protección contra sobrecalentamiento desactiva activamente el control del interruptor de ventana correspondiente. Después de que la temperatura del motor eléctrico

vuelve a la normalidad, se recupera. Esta función no afectará el uso de funciones hacia arriba-abajo de otra ventana normal.

Cancelar la función de protección contra atascos

Si se encuentra un obstáculo dos veces continuamente al subir la ventana, la ventana dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará. Si el cable de la batería se desconecta durante el proceso de trabajo o no trabajo, la función de protección contra atascos se cancelará.

Función de aprendizaje manual

Si la función de subida de ventana de un toque y la función de protección contra atascos no funcionan correctamente, siga los siguientes pasos para reanudar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo READY;

Paso 2: Opere manualmente y continuamente el interruptor de la ventana para cerrar completamente la ventana y manténgala en esa posición durante 2 segundos, y luego suelte el interruptor;

Paso 3: Opere manualmente y continuamente el interruptor de la ventana para abrir completamente la ventana y manténgala en esa posición durante 2 segundos, y luego suelte el interruptor;

Paso 4: Intente operar la función de subida de ventana automática;

Paso 5: Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar.

LECTURA

- Si la función de subida automática de la ventana no puede reanudarse después de repetir los pasos anteriores, por favor vaya a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de pequeña probabilidad y normal.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el cable de la batería se desconecta y se vuelve a conectar, la función de subida automática de la ventana y la función de protección contra atascos no funcionarán.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. Nunca intente activar repetidamente utilizando varios objetos, por métodos inapropiados o incluso pellizcando intencionalmente alguna parte de su cuerpo. De lo contrario, puede causar daños al mecanismo del sistema de regulación de la ventana o lesiones personales accidentales.
- Al cerrar la ventana, mantenga siempre libre el área de cierre de la ventana, incluso si está equipada con la función de protección contra atascos, de lo contrario, si hay un objeto delgado y el sistema no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.

4-4. Parasol Eléctrico

Parasol Eléctrico

Métodos de uso

OMT13J-3250

■ Parasol de apertura/cierre

Presione el interruptor " " hacia atrás cuando la sombrilla esté cerrada, la sombrilla se deslizará a la posición media. Presione el interruptor " " nuevamente, la sombrilla se deslizará a la posición completamente abierta.

Presione el interruptor " " hacia adelante cuando el parasol esté completamente abierto, el parasol se deslizará a la posición media. Presione el interruptor " " nuevamente, el parasol se deslizará hasta la posición de cierre completo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si detecta una falsa activación de la función de protección contra atascos, vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA
Antes de cerrar el parasol, tenga especial cuidado de verificar la situación en el vehículo para asegurarse de que los pasajeros no quedarán atrapados.

Función de Protección Contra Atascos (Si Está Equipado)

Función de protección contra atascos

Cuando el parasol encuentra un obstáculo en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un determinado valor durante el cierre de un toque, el proceso de cierre se interrumpirá y el parasol rebotará.

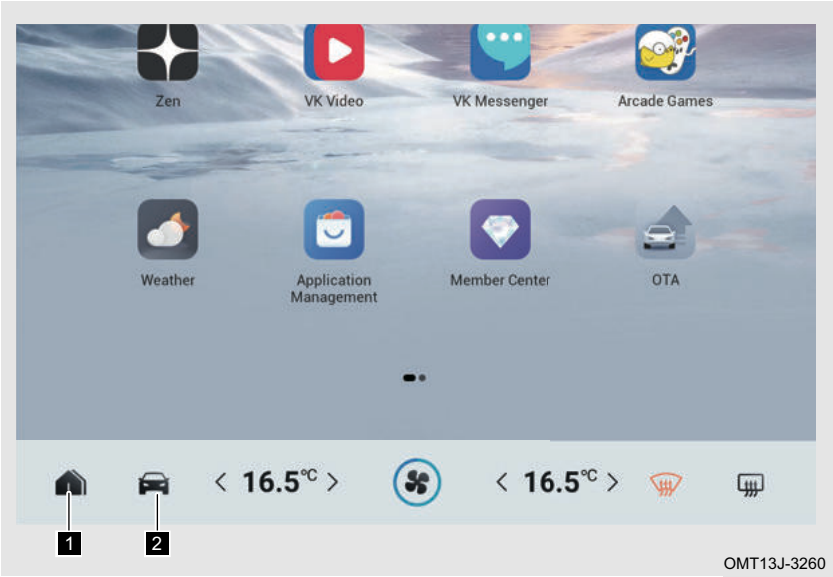
⚠ ADVERTENCIA
Aunque el parasol esté equipado con la función de protección contra atascos, no estire partes del cuerpo ni objetos fuera del parasol durante la apertura y cierre del parasol.

Función de protección sobrecalentamiento

No opere el techo corredizo frecuenciamente en poco tiempo, de lo contrario, el motor eléctrico se sobrecalentará o entrará en el estado de protección sobrecalentamiento. En este caso, el techo corredizo no reaccionará al funcionamiento utilizando el botón. Después de que el motor eléctrico se enfríe, el estado de protección de sobrecalentamiento se liberará automáticamente.

4-5. Sistema de Audio

Vista de Audio



1 Botón de Página Inicial

Haga clic en este botón para entrar en la pantalla principal del sistema.

Haga clic de nuevo para entrar en la pantalla de aplicación de vehículos.

2 Botón de ajuste del vehículo

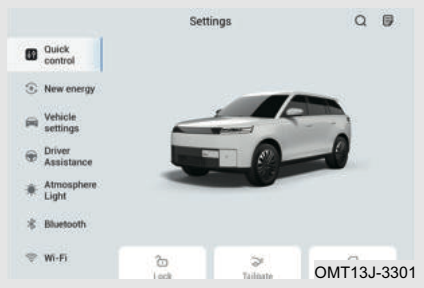
Haga clic en este botón para entrar en la pantalla de configuración del vehículo para las configuraciones de funciones relevantes.

LECTURA

- Algunos tipos de radio soportan la función RDS.
- El botón de función puede variar dependiendo de la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Centro de Información

Control rápido



OMT13J-3301

Bloquear puertas: Desbloqueo/bloqueo de puertas.

Portón trasero: Apertura/cierre.

Bloquear ventanas: Desactive ON/OFF de la ventana del lado del pasajero/bloqueo electrónico para niños.

Ajuste el parasol: 0% - 100%

Modo de conducción: ECO, Normal, Deportivo.

Desbloquear al acercarse y bloquear al salir: ON/OFF.

Activar la apertura de la compuerta trasera con el sensor de la llave inteligente: ON/OFF.

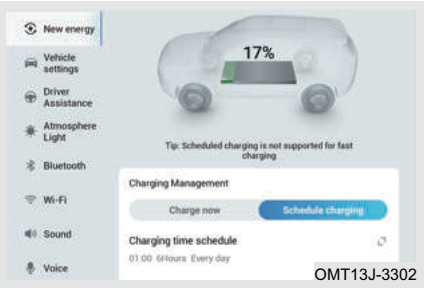
Retraso de faro: ON/OFF.

HMA: ON/OFF.

Bienvenida al acercarse: ON/OFF.

Ajuste de altura de faro: 0, 1, 2, 3.

Nueva Energía



OMT13J-3302

Gestión de la carga: Carga programada o Cargar ahora

Carga ahora:

- Límite de carga: 0% - 100%

Carga programada:

- Programa de tiempo de carga:

Descarga: ON/OFF.

Pistola de carga/descarga bloqueada: ON/OFF.

Tiempo de salida: ON/OFF.

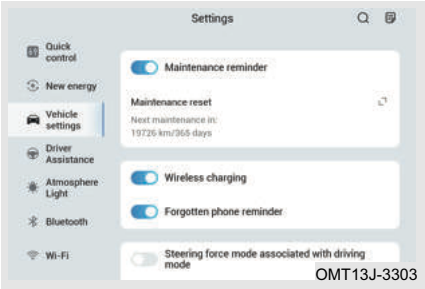
Intensidad de recuperación de energía: Bajo, Medio y Alto.

Protección de temperatura de la batería de alto voltaje: ON/OFF. Encienda la función cuando la temperatura exterior exceda los 40° C o descienda por debajo de los 15°C.

Modo de ahorro de energía extremo: ON/OFF.

Descargo de responsabilidad:

Ajustes de Vehículo



OMT13J-3303

Personalización de botón del volante.

Configuración de la altura de apertura del portón trasero: 1,30 m - 1,80 m.

Sensibilidad del limpiaparabrisas: Bajo, Normal, Alto y Máximo.

Modo de reparación de limpiaparabrisas: ON/OFF.

Configuraciones de bloqueo de puerta: Luz, Luces y bocinas.

Bloqueo automático: ON/OFF.

Desbloquear solo la puerta del conductor: ON/OFF.

Recordatorio de mantenimiento: ON/OFF.

Restablecimiento de mantenimiento.

Carga Inalámbrica: ON/OFF.

Recordatorio de teléfono olvidado: ON/OFF.

Modo de fuerza de dirección asociado con conducción: ON/OFF.

Modo de fuerza de dirección: Medio, Deporte.

Control del paso de frenado: ON/OFF.

Sensibilidad del control de inclinación de freno: Bajo, Alto.

Sensación de freno vinculada al modo de conducción: ON/OFF.

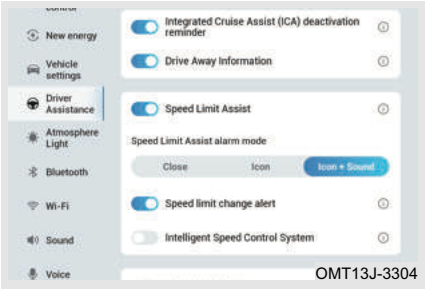
Modo de Sensación de Freno: Medio, Deporte.

Reinicio de la presión de neumáticos: Reiniciar, Cancelar.

Plegado automático de los retrovisores exteriores: ON/OFF.

Detección de presencia infantil en el vehículo: ON/OFF.

Asistencia del conductor



Recordatorio de desactivación de la asistencia de crucero integrada (ICA): ON/OFF.

Información de salida: ON/OFF.

Asistencia de límite de velocidad: ON/OFF.

Modo de alarma de asistencia de límite de velocidad: Cierre, Icon y Icon + Sonido.

Alerta de cambio de límite de velocidad: ON/OFF.

Sistema inteligente de control de velocidad: ON/OFF.

Alarma de sobrevelocidad: ON/OFF.

Sistema de evasión inteligente: ON/OFF.

Advertencia de colisión hacia delante (FCW): ON/OFF.

Sensibilidad del sistema de advertencia de colisión frontal: Temprano, Estándar, Tarde.

Frenado automático de emergencia: ON/OFF.

Asistencia de tráfico cruzado inverso: ON/OFF.

Advertencia de salida de carril: ON/OFF.

Modo de alarma: Sonido, vibración, sonido+vibración.

Sensibilidad: Tarde, Temprano.

Prevención de cambio de carril: ON/OFF.

Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK): ON/OFF.

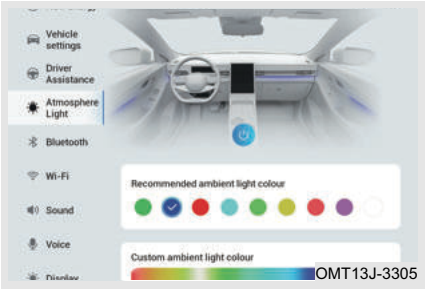
Advertencia de apertura de puerta: ON/OFF.

Detección de punto ciego: ON/OFF.

Advertencia de colisión trasera: ON/OFF.

Alarma del sistema de monitorización del conductor: ON/OFF.

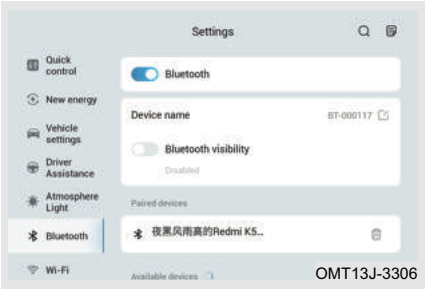
Lámpara Atmósfera



OMT13J-3305

Ajuste el color de la luz ambiental recomendada, ajuste el color de la luz ambiental personalizada, el brillo de la luz ambiental, el modo de conducción vinculado y el ritmo de la música .

Bluetooth

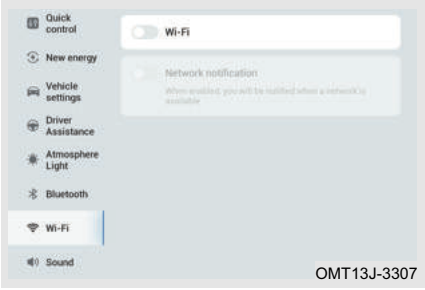


OMT13J-3306

Bluetooth: ON/OFF.

Bluetooth es detectable: ON/OFF.

WiFi

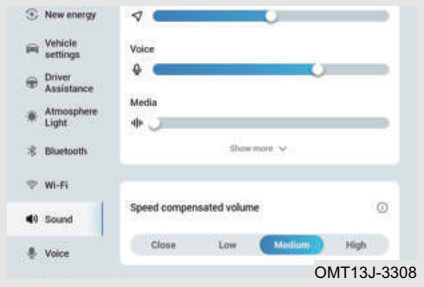


OMT13J-3307

Interruptor WiFi: ON/OFF.

Notificación de red: ON/OFF.

Sonido



OMT13J-3308

Sonido de navegación, voz, media, música bluetooth, teléfono, tono de alarma, música de arranque, se puede ajustar el volumen por defecto.

Volumen compensado de velocidad: Cerrar, Bajo, Medio, Alto.

Establece el ajuste de sonido y el balance de campo de sonido.

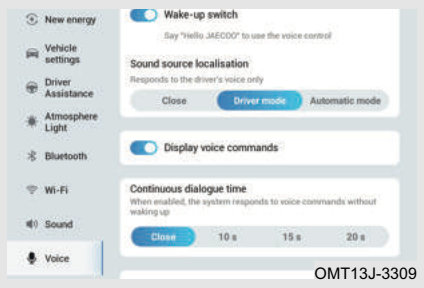
Volumen: ON/OFF.

Tono táctil: ON/OFF.

Tipo de tono de alarma: Tradicional Tecnológico y Tendencia.

Anuncio de llamada entrante: ON/OFF.

Voz



OMT13J-3309

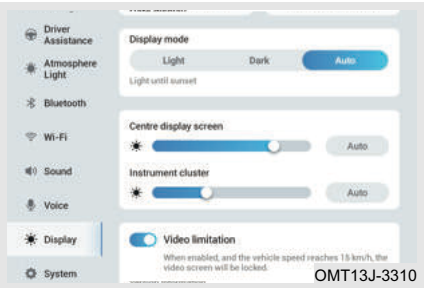
Interruptor de despertador: ON/OFF.

Localización de la fuente de sonido: Cerrar, Modo de conducción, Modo automático.

Visualización de la emisión de voz en pantalla: ON/OFF.

Tiempo de diálogo continuo: Cerrar, 10s, 15s, 20s.

Visualización



OMT13J-3310

Ajuste el fondo de pantalla y la pantalla de apagado.

Modo de brillo: Auto, Oscuro, Claro.

Ajuste la pantalla de control central y el cuadro de instrumentos.

Restricciones de vídeo: ON/OFF.

Limpia la pantalla.

Ajuste a restablecer.

Sistema

OMT13J-3311

Sobre: Información de versión, nombre del dispositivo, espacio de almacenamiento y restauración de la configuración de fábrica.

Ajuste la navegación guiada a mano.

Reloj de 24 horas: ON/OFF.

Visualización de la fecha: Y-M-D, M-D-Y, D-M-Y.

Fecha y hora de calibración automática: ON/OFF.

Ajuste la zona horaria.

Ajuste el idioma.

Unidad de consumo de combustible del medidor: km/L, L/100km.

Ver la información de la versión y el almacenamiento.

Establecer para restaurar por defecto.

LECTURA
El ajuste es diferente dependiendo de los botones del vehículo. Consulte el vehículo real.

Botón de Audio

OMT13J-3320

Botón "": Pulse brevemente este botón para cambiar circularmente entre las áreas de visualización de información del cuadro de instrumentos.

Botón de reconocimiento de voz "": Pulse brevemente para activar la función de reconocimiento de voz; Pulse prolongadamente para activar el asistente de voz del teléfono (Es necesario conectarse con el teléfono).

" ○ ": Pulse brevemente para silenciar.

"◁+": Pulse brevemente para aumentar el volumen.

"◁−": Pulse brevemente para disminuir el volumen.

"·<": Pulse brevemente para cambiar a la pista anterior en el modo música; Pulse brevemente para cambiar a la emisora anterior en modo radio.

">·": Pulse brevemente para cambiar a la siguiente pista en modo música; Pulse brevemente para cambiar a la siguiente emisora en modo radio.

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)

La función de reconocimiento de voz se puede activar mediante los siguientes métodos cuando el sistema de audio está encendido:

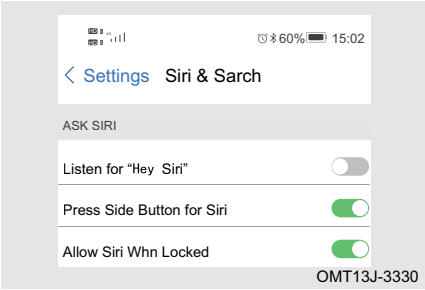
Método 1: Diga directamente las palabras del despertador para activar la función de reconocimiento de voz.

Método 2: Pulse brevemente el botón de reconocimiento de voz " " en el volante para habilitar la función de reconocimiento de voz.

Conexión Telefónica

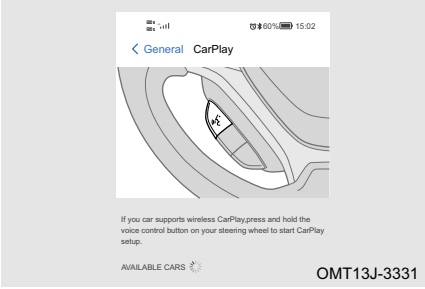
Apple CarPlay (iOS)

■ Método de conexión



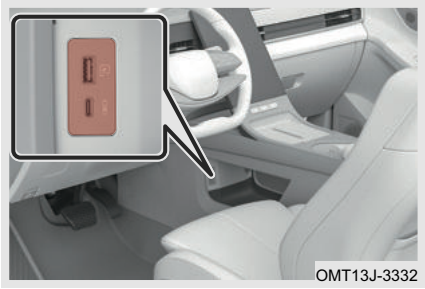
OMT13J-3330

Paso 1: Enciende "Hola Siri" y pulsa el botón lateral para Siri en la pantalla de Configuración (Siri y búsqueda) del teléfono;



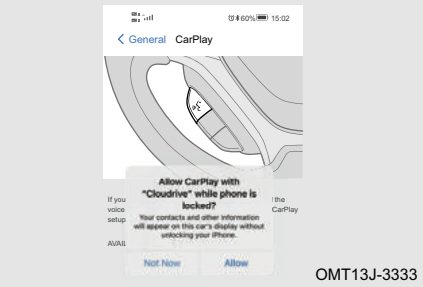
OMT13J-3331

Paso 2: Encienda CarPlay en la pantalla de ajuste (General) del teléfono;


OMT13J-3332

Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Apple CarPlay.



OMT13J-3333

Paso 4: Seleccione Permitir en la pantalla de solicitud de permiso de CarPlay;

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

■ Conexión inalámbrica carplay (si está equipado)

Paso 1: Encienda el punto de acceso en el teléfono de Apple, la interfaz WIFI de la unidad principal de audio se conecta al punto de acceso del teléfono.

Paso 2: Conecte el teléfono Apple a Bluetooth en la unidad principal de audio.

Paso 3: Seleccione Carplay de acuerdo con la pantalla que aparece en la unidad principal de audio o en el teléfono.

Paso 4: Realiza la conexión de emparejamiento de acuerdo con la pantalla emergente del teléfono; una vez realizada la conexión correctamente, la unidad principal de audio muestra la pantalla carplay.

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

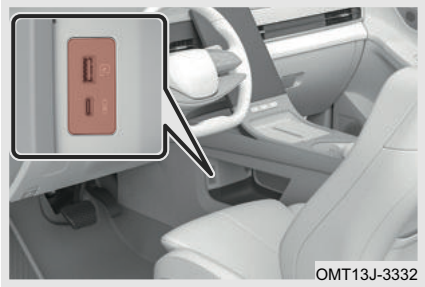
Android auto (android)

■ Método de conexión

OMT13J-3334

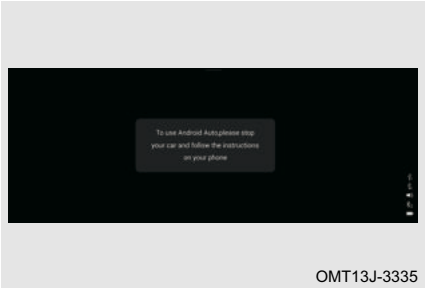
Paso 1: Instale el Marco de Google;

Paso 2: Realice la instalación en Google Play y ejecute Android Auto, instale todo el software de soporte de acuerdo con el aviso del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización.


OMT13J-3332

Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Android Auto. Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.



OMT13J-3335

Paso 4: Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y aplique del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión;

Paso 5: Haga clic en "Android Auto" en la pantalla principal de audio para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

■ Conexión inalámbrica de Android Auto (si está equipado)

Paso 1: Active el interruptor inalámbrico de Android Auto en el teléfono.

Paso 2: Active el punto de acceso Wi-Fi en la unidad principal.

Paso 3: Realice el emparejamiento Bluetooth entre la unidad principal y el teléfono móvil.

Paso 4: Después de que la conexión Bluetooth sea exitosa, un recordatorio para iniciar Android Auto inalámbrico aparecerá en la unidad principal, haga clic en "START" para completar la conexión inalámbrica de Android Auto.

4-6. Sistema de Aire Acondicionado

A/C Automático

1 Área de Ajuste de Temperatura del Lado del Conductor	6 Botón de SYNC	11 Modo de Descongelación
2 Área de Ajustamiento de Volumen de Flujo de Aire	7 Parabrisas Delantero Desempañado y Descongelación	12 Botón de Modo de Aire Exterior/ Recirculado
3 Botón de Modo Inteligente (Si Está Equipado)	8 Descongelación del Parabrisas Trasero/ Descongelación del Espejo Retrovisor Exterior	13 Botón AUTO
4 Botón A/C	9 Modo de Cara	14 Área de Ajuste de Temperatura del Lado del Pasajero Delantero
5 Botón de Encendido	10 Modo de Pie	

Nota: El botón de función puede variar dependiendo de la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

LECTURA

La pantalla principal de audio muestra la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado deslizando hacia arriba la pantalla principal de audio desde abajo.

Ajuste de volumen de flujo de aire

Opere el botón de ajuste del volumen de flujo de aire para ajustar el volumen de flujo de aire.

Ajuste de temperatura

Opere la zona de ajuste de la temperatura para realizar el ajuste de temperatura del aire acondicionado.

Botón de modo de aire exterior/recirculado

Opere el botón de modo de aire exterior/recirculado para cambiar entre los modos de aire exterior y recirculado.

Presione el botón de modo de aire exterior/recirculado. Si el indicador se enciende, indica que está en el modo de recirculación de aire; Si el indicador se apaga, indica que está en el modo de circulación de aire exterior.

Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

- En ambiente polvoriento.
- Para evitar los olores del exterior.
- Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.
- Para enfriar o calentar rápidamente el aire en el vehículo.

Botón A/C

Opere el botón A/C para realizar la función de enfriamiento del aire acondicionado.

Cuando el indicador del botón A/C se enciende, indica que el compresor de A/C está encendido. Cuando el indicador se apaga, indica que el compresor de A/C está apagado.

Botón de encendido

Opere el botón de encendido para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

Parabrisas delantero desempañado y descongelado

Opere el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero para realizar la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

Cuando se enciende el indicador de desempañado y descongelación del parabrisas delantero, indica que la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero empieza a funcionar. Cuando el

indicador se apaga, indica que la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero deja de funcionar.

Parabrisas delantero desempañado y descongelado: La mayor parte del flujo de aire sopla hacia el parabrisas delantero y una pequeña cantidad hacia la ventana lateral.

Cuando el volumen de flujo de aire no está en OFF, al pulsar el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero se arrancará el modo de circulación de aire exterior y el compresor A/C forzosamente.

Para obtener el mejor efecto de desempañado y descongelado, por favor opere de la siguiente manera:

Paso 1: Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca. Si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar;

Paso 2: Ajustamiento de volumen de flujo de aire: Ajuste al nivel máximo;

Paso 3: Ajustamiento de temperatura: Ajústelo a una temperatura agradable;

Paso 4: Cambio de botón de modo de aire exterior/recirculado: Seleccione el modo de aire de circulación exterior;

Paso 5: Ajuste de modo: Pulse el botón de descongelación o ajuste el modo de pie/descongelación;

Paso 6: Encienda el sistema de refrigeración, el indicador A/C se enciende.

LECTURA

- Cuando desempaña en clima húmedo (como lluvia y nieve): Mantenga el A/C ON. Si el A/C está apagado, afectará al efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en clima húmedo (como lluvia y nieve): Mantenga el modo de aire de circulación exterior ON. Si seleccione el modo de aire recirculado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en invierno: Mantenga el modo de aire de circulación exterior ON, ajuste la dirección del viento caliente parcial, las salidas de aire de ambos lados del cuadro de instrumentos orientadas hacia las ventanas de ambos lados, y cuando la temperatura exterior sea superior a 0℃, es necesario activar la función de desempañado auxiliar del A/C.
- Si el A/C no se enfría, el efecto de desempañado se verá afectado. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
- Después de limpiar toda la escarcha o la niebla, ajuste el modo y el volumen del flujo de aire a la posición adecuada para mejorar el confort en el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No utilice el modo de aire recirculado por mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La pobre visibilidad aumentará el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar la buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de tráfico.

Descongelación del parabrisas trasero/descongelación del espejo retrovisor exterior

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón de descongelación trasera para encender/apagar la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior.

La función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior se apagará automáticamente después de funcionar durante unos 20 minutos.

⚠ PRECAUCIÓN

- La función de descongelación del espejo retrovisor exterior no es una configuración estándar. Consulte la configuración real del vehículo.
- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior.
- Asegúrese de que la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior esté apagada después de desempañar o descongelar el parabrisas trasero/superficie del espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería (12 V) está baja, la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior puede que no esté encendido para garantizar el arranque normal del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior cuando la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior está funcionando o inmediatamente después de ser apagad.

Botón AUTO (si está equipado)

Haga clic en el botón AUTO para activar el modo automático.

El sistema permanece en modo automático en las siguientes condiciones:

- Pulse el botón AUTO en el modo automático, y el sistema no sale del modo automático.

- En el modo automático, cambia el modo de aire exterior/recirculado y la función de aire exterior/recirculado sale del control automático, y las demás funciones todavia están en el modo automático.
- Al operar el botón A/C o el botón de ajuste de modo o ajustar el volumen de flujo de aire en modo automático, la función operada saldrá del modo automático, sin embargo, otras funciones seguirán en modo automático.

Botón de SYNC

Haga clic en el botón SYNC para cambiar entre modo único/modo dual (la temperatura del aire acondicionado del conductor/pasajero delantero se puede ajustar separadamente).

Modo Inteligente (Si Está Equipado)

Calefacción rápida

Todas las ventanas están cerradas, la calefacción del asiento está encendida, la circulación exterior está encendida con el máximo volumen de flujo de aire y la temperatura más alta, y el modo de pie está encendido; Espere hasta que la temperatura interior alcance la temperatura de confort o haga clic manualmente en este botón para apagar automáticamente la calefacción rápida.

Enfriamiento rápido

Todas las ventanas están cerradas, la ventilación del asiento está encendida, la circulación interior está encendida con el volumen de flujo de aire máximo y la temperatura más baja, y el modo de cara está encendido; Espere hasta que la temperatura interior alcance la temperatura de confort o pulse manualmente este botón para apagar automáticamente la calefacción rápida.

Desodorización inteligente

La circulación exterior se enciende con el volumen de flujo de aire máximo. Ejecute durante unos minutos o haga clic manualmente en este botón para desactivar automáticamente la desodorización inteligente.

LECTURA
La calefacción/ventilación del asiento no es estándar. Consulte el vehículo real.

Ajustamiento de Modo

El ajuste del modo se puede lograr operando el botón de ajuste del modo (el modo de descongelación, los modos de cara y pie se pueden combinar) en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la visualización.

" " Modo de descongelación: El flujo de aire sopla por la salida del descongelador.

" " Modo de cara: El flujo de aire sopla por la salida central y las salidas de cara en ambos lados.

"": El flujo de aire sopla por la salida de pie.

LECTURA

- El modo de cara y el modo de descongelación no se pueden combinar.
- Si el parabrisas delantero presenta empañamiento durante la conducción, se recomienda utilizar el modo de descongelación. Haga clic en el botón de desempañado y descongelación.

Calefacción de Aire Acondicionado

Después de arrancar el vehículo, opere el área de ajuste de temperatura del sistema de audio y el área de ajuste del volumen del flujo de aire; Se recomienda ajustar el modo al modo de pie y apagar el sistema de refrigeración (el indicador del aire acondicionado se apaga y el compresor del aire acondicionado deja de funcionar) o ajustar la temperatura a 22℃ o más, haga clic en el botón AUTO y el aire acondicionado funcionará automáticamente y calentará a una temperatura cómoda.

Enciende el modo AUTO y la configuración de la temperatura a 22℃ equilibrará mejor el efecto A/C y el consumo de energía. Si la demanda de calefacción es mayor, se recomienda encender el modo AUTO y ajustar la temperatura por encima de 22℃ para un mejor efecto A/C.

Enfriamiento A/C

Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón AUTO del sistema de audio y el aire acondicionado controlará automáticamente el funcionamiento del modo, el volumen del flujo de aire, el modo de aire exterior/recirculado y el sistema de refrigeración. Para adaptarse al físico de diferentes personas, la temperatura de ajuste puede variarse hacia arriba y hacia abajo a 22℃, lo que puede obtener el mejor efecto de enfriamiento.

Enciende el modo AUTO y la configuración de la temperatura a 22℃ equilibrará mejor el efecto A/C y el consumo de energía. Si la demanda de refrigeración es mayor, se recomienda encender el modo AUTO y ajustar la temperatura por debajo de 22℃ para un mejor efecto A/C.

■ Para el mejor efecto de enfriamiento, por favor mantenga limpia la superficie del filtro de aire acondicionado sin obstrucciones obvias y opere de la siguiente manera:

1. Ajuste el volumen de flujo de aire al nivel máximo;
2. Ajuste la temperatura a máxima fría;
3. Ajuste el modo de aire exterior/recirculado al modo de aire recirculado;
4. Ajuste el ajustamiento de modo al modo de cara;
5. Encienda el sistema de refrigeración (El indicador de aire acondicionado se enciende y el compresor del aire acondicionado inicia a funcionar).

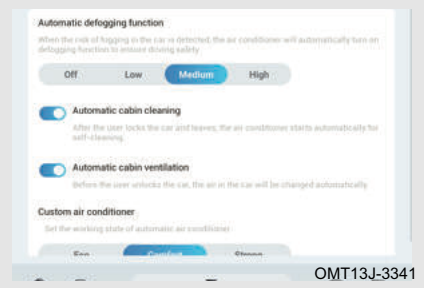
LECTURA

- La suciedad y el bloqueo en la superficie del condensador del aire acondicionado pueden causar un efecto de refrigeración deficiente, por lo que mantenga limpio el condensador.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo, la niebla se puede ver desde la salida, es un fenómeno físico normal.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, es posible que el compresor de A/C no arranque incluso si el indicador se enciende después de operar el botón A/C.
- Después de operar el enfriamiento del sistema de A/C, un poco de agua puede gotear del tubo de drenaje del aire acondicionado y formar un charco debajo del vehículo, lo cual es normal.
- Después de que la temperatura en el vehículo baja a una temperatura más baja, el compresor se apagará automáticamente para reducir la influencia en la potencia del sistema de potencia y el consumo de combustible, esto es normal.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si siente que el efecto de refrigeración del aire acondicionado es pobre, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración del aire acondicionado por 5 minutos o más cada mes y abrir la ventana simultáneamente, que será útil para evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante, y también evitará el olor del evaporador debido a la humedad y los gérmenes.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga automáticamente y siente que le falta energía, se recomienda apagar el aire acondicionado.
-

ADVERTENCIA

- Para prolongar la vida útil del sistema de aire acondicionado, no utilice el aire acondicionado por mucho tiempo a baja velocidad al realizar el enfriamiento del aire acondicionado.
- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado usted mismo, ya que el refrigerante de alta presión en el sistema de aire acondicionado es perjudicial para los humanos. Es necesario acudir a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Compre el refrigerante especial y el lubricante del compresor en la estación de servicio autorizada, de lo contrario, los daños al sistema de aire acondicionado sufridos no están cubiertos por la garantía.
- Cuando hace calor, la temperatura en el vehículo cerrado aumentará rápidamente debido a los rayos del sol, lo que puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente en el caso de bebés y niños muy pequeños.

Ajuste de A/C



OMT13J-3341

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, y las siguientes funciones se pueden ajustar en la pantalla de ajustes de A/C.

[Función de desempañado automático]: El A/C realizará automáticamente el desempañado cuando exista riesgo de empañado en el vehículo para garantizar la seguridad de conducción.

[Limpieza automática de cabina]: El A/C realizará la autolimpieza a tiempo automáticamente después de que el usuario bloquea el vehículo y déjalo.

[Ventilación automática de cabina]: El vehículo se ventilará automáticamente antes de que el usuario desbloquee y entre en el vehículo.

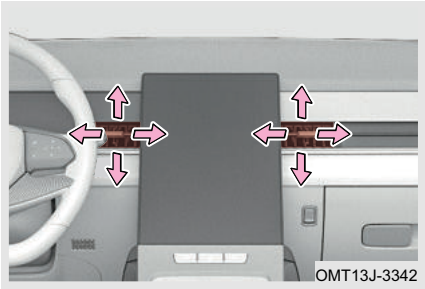
[Aire acondicionado personalizado]: Ajuste el estado de funcionamiento del A/C automático.

LECTURA

Las configuraciones varían dependiendo del vehículo. Consulte el vehículo real.

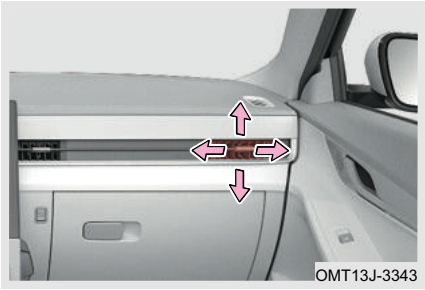
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire

Salidas frontales



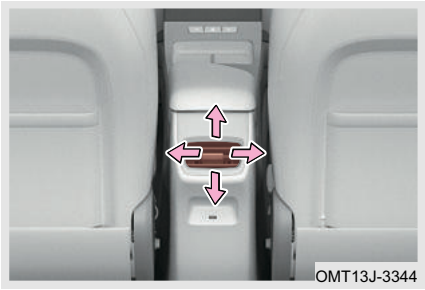
Mueva la palanca de ajuste de la salida central hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano, para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas laterales frontales



Mueva la palanca de ajuste de salida del lado izquierdo/derecho hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas de segunda fila

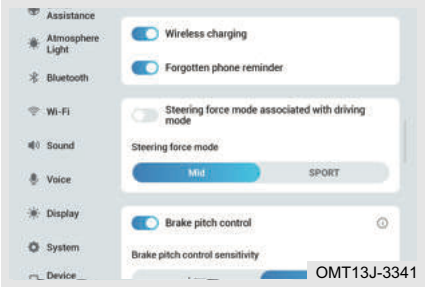


Mueva la palanca de ajuste de salida de la segunda fila hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

4-7. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.



OMT13J-3341

Con el vehículo en estado READY, encienda la Carga inalámbrica a través del Sistema de Audio.

Con el vehículo en estado READY, encienda el recordatorio de teléfono Olvidado a través del Sistema de Audio.

Métodos de uso

OMT13J-3350

Con el vehículo en estado READY, cuando la carga inalámbrica comienza a operar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica, el sistema de audio muestra " ". El sistema de audio muestra " " después de completar la carga.

■ En las siguientes condiciones, la carga inalámbrica puede no funcionar correctamente:

- El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono móvil está a más de 6 mm del área de detección de carga inalámbrica.
- El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono móvil tiene metal grueso (como monedas, carcasa metálica del teléfono móvil), y la pantalla de la unidad principal de audio muestra " ".
- Cuando la temperatura de superficie del área de detección de carga inalámbrica es superior a 65℃ debido a la exposición del sol, el módulo de carga inalámbrica activará la función de autoprotección y el teléfono móvil no se podrá cargar en ese momento.

LECTURA

- La función de carga inalámbrica debe configurarse en el sistema de audio (para más detalles, consulta la sección "Sistema de Audio").
- La función de carga inalámbrica solo soporte el teléfono móvil con la función de carga inalámbrica.
- Coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura de tarjeta del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.

⚠ PRECAUCIÓN

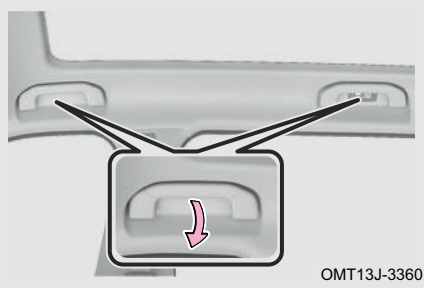
- Para garantizar la conexión entre el vehículo y la llave inteligente, existe temporalmente una blindaje de carga.
- Si su teléfono móvil no soporta la función de carga inalámbrica, se recomienda no utilizar el parche de carga inalámbrica. La calidad del parche de carga inalámbrica en el mercado varía significativamente, y el uso frecuente es fácil de dañar (como fallo de funcionamiento, mal contacto en la interfaz, fallo de reconocimiento de objetos extraños metálicos).
- No coloque monedas, llaves, tarjetas con chip u otros objetos metálicos en el área de carga. De lo contrario, podría provocar el calentamiento del objeto metálico, provocando una carga anormal o causando accidentes de seguridad. Si se encuentra algún cuerpo extraño metálico entre el teléfono móvil y la almohadilla de carga, la función de carga inalámbrica debe apagarse inmediatamente. No retire los cuerpos extraños inmediatamente con la mano para evitar quemaduras.

Función de recordatorio de olvido del teléfono

Con el vehículo apagado, abra la puerta del conductor, si el teléfono móvil se deja en el área de detección de carga inalámbrica, se emite un sonido de alarma.

4-8. Agarres de Asistencia y Gancho de Ropa

Agarres de Asistencia

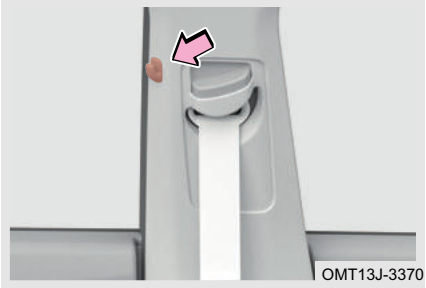


Los agarres de asistencia están instalados encima de la puerta delantera del pasajero y encima de la puerta trasera del pasajero respectivamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice el agarre de asistencia al subir y bajar del vehículo o al levantarse del asiento.
- Para evitar daños en los agarres de asistencia, no coloque objetos pesados sobre los agarres de asistencia.

Gancho para Abrigo (Si Está Equipado)



El gancho del abrigo está situado en la parte superior del panel embellecedor del pilar B.

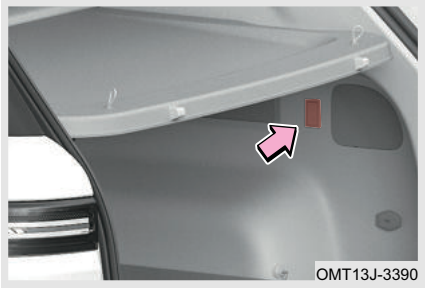
⚠ PRECAUCIÓN
No cuelgue perchas u otros objetos duros o afilados en el gancho de ropa. Si se despliega el airbag de protección lateral, estos elementos pueden salir despedidos, causando la muerte o lesiones personales graves.

Gancho

Gancho del panel de instrumentos (si está equipado)

El gancho del panel de instrumentos está situado en el lado izquierdo de la guantera.

Gancho para equipaje



El gancho del equipaje está situado a ambos lados del maletero.

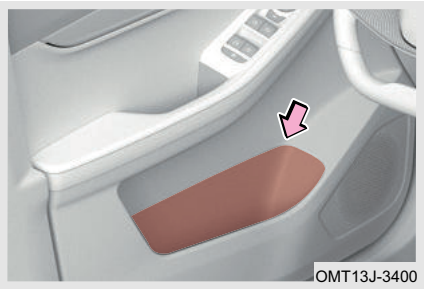
⚠ ADVERTENCIA

No cuelgue artículos pesados (hasta 3 kg) en el gancho para evitar daños al gancho.

4-9. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento

Cajas de almacenamiento de puerta


OMT13J-3400

Las cajas de almacenamiento de las puertas delanteras y traseras se pueden utilizar para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

Guantera

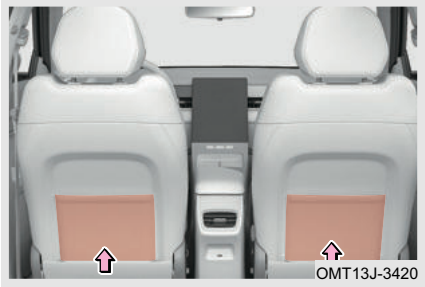
OMT13J-3410

La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de conducir, asegúrese de que la guantera está correctamente cerrada. De lo contrario, puede provocar un accidente, lesiones personales graves o incluso la muerte en caso de frenada o dirección de emergencia.

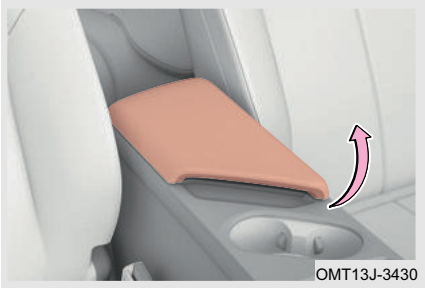
Bolsa de almacenamiento de asiento



Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar

La caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.



Levante la cubierta para abrir la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar.

⚠ ADVERTENCIA

- Los adultos y los niños no pueden sentarse en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar.
- La caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar debe estar cerrada cuando el vehículo está funcionando. De lo contrario, podría dificultar el movimiento de los brazos del conductor y provocar lesiones.

Caja de almacenamiento del compartimento delantero (si está equipado)

Caja de almacenamiento de compartimento delantero sirve para guardar el mapa, las instrucciones y otros artículos.

⚠ ADVERTENCIA

Se recomienda no guardar artículos grandes y pesados que puedan dañar la caja de almacenamiento del compartimento delantero y afectar a la seguridad de la conducción.

Portavaso (si está equipado)

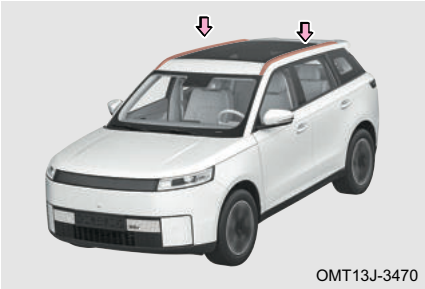
El portavasos delantero se encuentra en la consola fascia auxiliar.

El portavasos trasero está ubicado en el reposabrazos central trasero.

⚠ ADVERTENCIA

- Cubra la taza o lata de bebida firmemente para evitar que se salga el agua o bebidas.
- No coloque nada que no sean tazas o latas de bebida en el portavasos, para evitar que estos elementos salgan despedidos fuera del portavasos y causen lesiones en caso de accidente o frenada de emergencia.

Portaequipaje (si está equipado)



El portaequipajes de techo se utiliza para cargar cargas, que pueden soportar 75 kg de elementos. El sobrepeso causará daños en el portaequipajes, el techo de carrocería y otros componentes, los diversos problemas causados por el sobrepeso no están cubiertos por la garantía.

⚠ PRECAUCIÓN

- No sobrecargue el portaequipajes.
- Al utilizar el portaequipajes de techo para cargar carga, la longitud y la anchura totales de la carga no deben exceder las dimensiones del propio vehículo.
- Antes de conducir, asegúrese de que la carga esté sujeta firmemente al portaequipajes de techo.
- Tenga cuidado de no rayar la superficie de techo, coloque una manta u otro protector entre la carga y el techo si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- Coloque la carga uniformemente. La carga inadecuada puede provocar el deterioro de rendimiento de dirección o control de frenado, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Cargar carga en el portaequipajes de techo hará que el centro de la gravedad del vehículo sea más alto. Evite la conducción de alta velocidad, el arranque repentino, el giro abrupto, el frenado repentino o el giro brusco del volante, de lo contrario puede provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo debido a que no se maneja correctamente.

4-10. Fuente de Alimentación de Reserva y Puerto USB

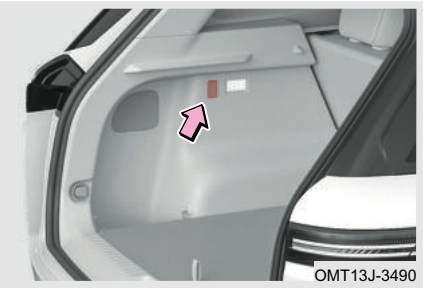
Fuente de Alimentación de Reserva

Fuente de alimentación de respaldo delantera

La fuente de alimentación de reserva delantera se encuentra debajo de la parte delantera de la consola de fascia auxiliar.

La fuente de alimentación de reserva sólo puede utilizarse cuando el vehículo está encendido.

Toma de corriente trasera



La toma de corriente trasera se encuentra en el lado izquierdo del maletero.

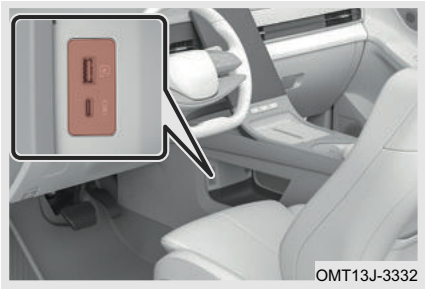
La fuente de alimentación de reserva sólo puede utilizarse cuando el vehículo está encendido.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que se queme el fusible, no utilice equipos eléctricos con alta potencia (120 W o más).
- Para evitar que la batería se agote, no utilice la toma de corriente más tiempo del necesario.
- No inserte nada en la toma de corriente ni permita que entre ningún líquido en la toma que no sea un enchufe adecuado. De lo contrario, podrían producirse fallos eléctricos o cortocircuitos.

Puerto USB

Puerto USB frontal


OMT13J-3332

El puerto USB delantero está situado debajo de la parte delantera de la consola de fascia auxiliar.

Puerto tipo-C " ": Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto USB " ": Puede utilizarse para leer discos U, conexión de teléfono y carga de equipos eléctricos de baja potencia, como teléfonos móviles, etc.

Puerto USB trasero

OMT13J-3510

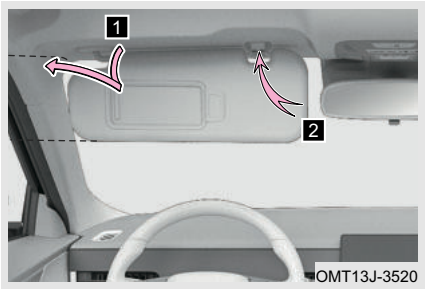
El puerto USB trasero puede utilizarse para cargar equipos eléctricos de baja potencia, como teléfonos móviles, etc.

El puerto USB trasero está situado bajo la salida de aire trasera del reposabrazos central.

4-11. Parasoles y Espejos de Vanidad

Parasoles y Espejos de Vanidad

Visera Solar



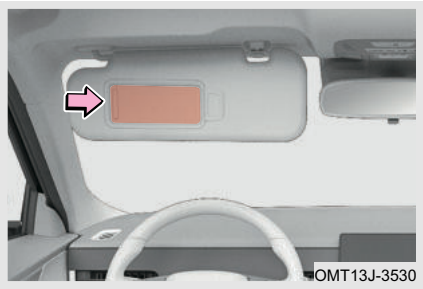
OMT13J-3520

Pliegue el parasol hacia abajo.

1 Voltee el visera hacia abajo.

2 Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.

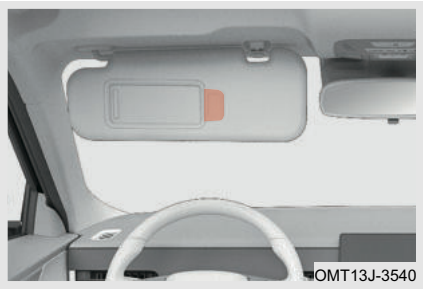
Espejo de vanidad



Mueva la tabla deslizante del espejo de vanidad horizontalmente para utilizar el espejo de vanidad.

Para los vehículos equipados con la luz de espejo de vanidad, la luz correspondiente del espejo de vanidad se encenderá al abrir el espejo de vanidad.

Clips para billetes



El parasol está equipado con un clip para billetes.

Pliegue el parasol hacia abajo para utilizarlo.

4-12. Cubierta del Compartimento Delantero

Cubierta de Compartimento Delantero de Apertura/Cierre

Paso 1: La cubierta del compartimento delantero se saltará ligeramente al tirar dos veces de la palanca de liberación de la cubierta del compartimento delantero;

Paso 2: Levante la cubierta del compartimento delantero y levante y soporte la cubierta del compartimento delantero bajo la acción del muelle de aire;

Paso 3: Baje la cubierta del compartimento delantero y ciérrela con las manos hasta que el pestillo quede bloqueado;

Paso 4: Después de cerrar la cubierta del compartimento delantero, levante ligeramente la cubierta del compartimento delantero para comprobar que la cubierta del compartimento delantero esté completamente cerrada.

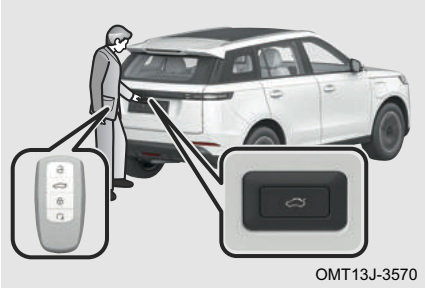
⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar la cubierta del compartimento delantero, verifique que no haya dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimento delantero.
- Al cerrar la cubierta del compartimento delantero, no la pulse con la mano, ya que podría deformarse.
- Asegúrese de que la cubierta del compartimento delantero esté cerrada antes de conducir, de lo contrario podrían producirse accidentes y lesiones personales.

4-13. Portón Trasero

Portón Trasero Manual

Abrir/cerrar el portón trasero


OMT13J-3570

Método 1: Con la bloqueo central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo, pulse el interruptor exterior de la portón trasero y levántela para abrirla.

Método 2: Con la cerradura central bloqueada, acérquese a la parte trasera del vehículo mientras lleva consigo la llave inteligente, presione el interruptor exterior del portón trasero y levante para abrir el portón trasero.

Tire de la manija de asistencia del portón trasero hacia abajo y suéltela antes de que el portón trasero esté completamente cerrado. Asegúrese de que está completamente cerrado antes de salir del vehículo.

OMT13J-3585

LECTURA

Cuando el bloqueo central esté bloqueado, desbloquee primero el bloqueo central y, a continuación, ábralo con el interruptor exterior del portón trasero.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el portón trasero esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, pueden producirse accidentes y daños en las piezas relacionadas.

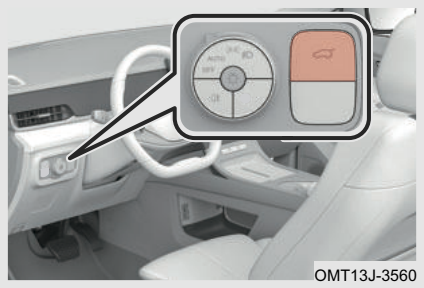
Portón Trasero Eléctrico (Si Está Equipado)

Para su comodidad, el portón trasero eléctrico puede abrirse o cerrarse de múltiples maneras.

Control remoto de la llave inteligente

Cuando el vehículo está apagado, pulse prolongadamente el botón de apertura del portón trasero de la llave inteligente, el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

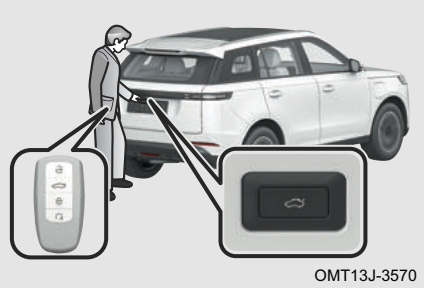
Interruptor de la puerta del conductor


OMT13J-3560

Con el bloqueo central desbloqueado, pulse el interruptor " ", las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá o cerrará.

Cuando el portón trasero eléctrico se está moviendo, pulse este botón para detener el movimiento temporalmente.

Interruptor exterior del portón trasero


OMT13J-3570

Método 1: Con el bloqueo central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo y pulse el interruptor exterior del portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá o cerrará.
Método 2: Con el bloqueo central bloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo llevando consigo la llave inteligente y pulse el interruptor exterior del portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá o cerrará.

LECTURA
Con el vehículo en modo READY y bloqueado, desbloquee primero el bloqueo central y, a continuación, ábralo con el interruptor exterior del portón trasero.

Interruptor interior del portón trasero

OMT13J-3580

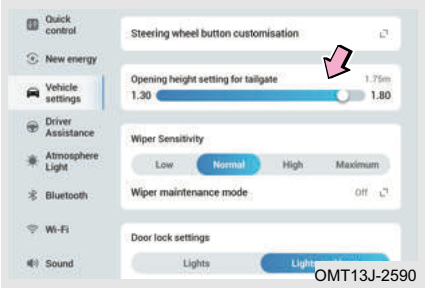
Con el portón trasero eléctrico abierto, pulse el interruptor " " para cerrarlo.

Cuando el portón trasero eléctrico se está moviendo, pulse el interruptor " " para detener el movimiento temporalmente.

Altura de apertura del portón trasero

OMT13J-3580

Método 1: Con el portón trasero eléctrico abierto, ajústelo a la altura deseada; Pulse prolongadamente el interruptor " " hasta que el vehículo emita un mensaje de luz y la altura de apertura del portón trasero eléctrico se ajuste correctamente.



OMT13J-2590

Método 2: Con el vehículo en modo READY, ajuste la configuración de altura de Apertura del portón trasero a través de Sistema de Audio - Configuraciones del Vehículo.

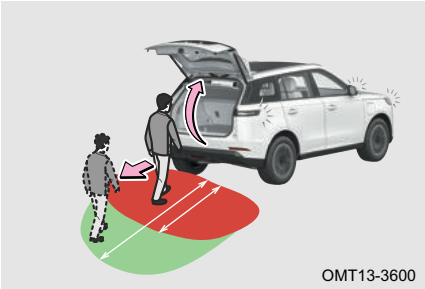
LECTURA

Si la altura de apertura del portón trasero es demasiado baja, la altura de apertura del portón trasero no se puede ajustar.

Función de protección contra atascos de la portón trasero

Si el portón trasero encuentra resistencia (por ejemplo, niños, equipaje, etc.), el portón trasero funciona en sentido contrario hasta que se abre o se cierra por completo, lo que resulta eficaz para evitar lesiones a los niños y daños al vehículo.

Detección de llave inteligente (si está equipado)



Cuando el vehículo se cambia al modo OFF o se arranca remotamente y las cuatro puertas están cerradas, acérquese a la parte trasera del vehículo (área roja) llevando consigo la llave inteligente y espere 3 segundos. Después de que se enciendan las luces de señal de giro, retroceda un paso (área verde), el portón trasero eléctrico se abre.

LECTURA

- La función de apertura del portón trasero de detección de llave inteligente debe configurarse en el sistema de audio.
- Solo está disponible la función de apertura de detección para el portón trasero eléctrico, la función de cierre de detección no está disponible.
- Tenga cuidado de no tocar accidentalmente la función de apertura de detección del portón trasero eléctrico. Después de entrar en el área roja, abandónela dentro de 2 segundos o abandone el área verde inmediatamente durante el recordatorio de las luces de señal de giro, o pulse el botón de apertura del portón trasero en la llave inteligente para detener la función de apertura del portón trasero de detección. Para más detalles, consulte la sección de "Llave Inteligente".

⚠ PRECAUCIÓN

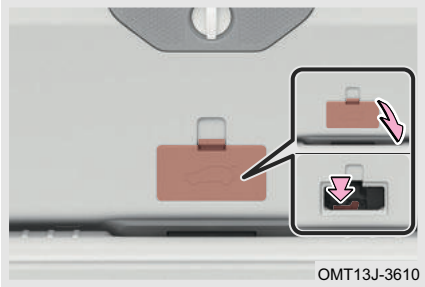
- Cuando la portón trasero se encuentre anormal, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando abre el portón trasero eléctrico, no tire lateralmente de la barra de soporte eléctrico, que podría dañar las partes relacionadas.
- Antes de conducir, asegúrese de que la portón trasero esté bien cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las piezas relacionadas.
- Antes de abrir el portón trasero eléctrico, asegúrese de tener en cuenta que no debe haber nada en el rango de apertura, lo que podría resultar en rayar el portón trasero.
- Cuando cierre el portón trasero, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si se interrumpe el cierre, vuelva a cerrarlo.
- Cuando el portón trasero eléctrico se abre en su posición más alta, no se puede empujar ni sostener con la mano a un lugar más alto, ya que esto puede dañar las partes relacionadas.
- Al cerrar el portón trasero eléctrico a mano, por favor opere suavemente. Nunca opere con fuerza bruta, de lo contrario, puede causar daños al motor eléctrico y al módulo.
- Cuando pasa cuesta arriba o cuesta abajo, debido al cambio en el centro de gravedad, el portón trasero eléctrico puede no abrirse o cerrarse. Esto es normal. Ábralo o ciérrelo con la mano.
- Si el cable de la batería (12 V) se desconecta y se vuelve a conectar, debe cerrar el portón trasero eléctrico manualmente a la posición de bloqueo a una velocidad constante, y luego presione el interruptor del portón trasero eléctrico para abrir/cerrar el portón trasero eléctrico normalmente.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque el vehículo esté equipado con la función de protección contra atascos, no la active intencionadamente para evitar lesiones accidentales.
- Asegúrese de que el portón trasero esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, pueden producirse accidentes y daños en las piezas relacionadas.
- Al abrir el portón trasero eléctrico, opere con cuidado para evitar lesiones. Asegúrese de que no haya nadie dentro del rango de apertura del portón trasero, de lo contrario podría causar lesiones personales.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero

Con la batería agotada o en condiciones similares, el portón trasero no puede abrirse. En este caso, utilice el interruptor del dispositivo de emergencia del portón trasero para abrir el portón trasero.



Paso 1: Estacione el vehículo con la mayor seguridad posible;

Paso 2: Doble el respaldo del asiento trasero;

Paso 3: Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;

Paso 4: Pulse el interruptor de emergencia y empuje el portón trasero para abrirlo.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

5-1. Antes de Conducir el Vehículo

Inspección y Preparación Antes de Conducir..... 160

Encendido del Vehículo..... 160

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 161

Apagado del Vehículo..... 162

5-2. Palanca de Cambio de Columna

Interruptor de Palanca de Cambio de Columna..... 163

5-3. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 165

5-4. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 166

Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)..... 168

Freno de Pie..... 170

5-5. Airbag SRS

Airbag SRS 172

5-1. Antes de Conducir el Vehículo

Inspección y Preparación Antes de Conducir

Paso 1: Inspeccione los alrededores del vehículo antes de entrar;

Paso 2: Ajuste el ángulo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;

Paso 3: Ajuste los ángulos de espejos retrovisores interior y exterior;

Paso 4: Abróchese el cinturón de seguridad;

Paso 5: Confirme que el freno de estacionamiento está aplicado y la marcha está en P;

Paso 6: Con el vehículo encendido, verifique si el indicador de mal funcionamiento y otros indicadores en el medidor sean normales; si son anormales, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediata;

Paso 7: Lleve consigo la llave inteligente o colóquela en el vehículo para que pueda ser detectada con normalidad; pise el pedal del freno para arrancar el vehículo y el indicador verde "READY" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

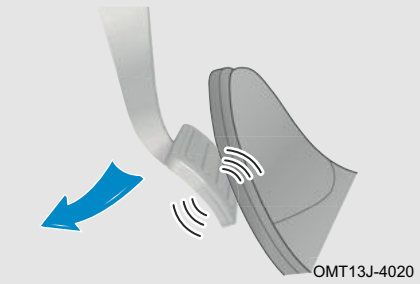
Encendido del Vehículo

Encendido normal

El conductor realiza la operación de desbloqueo de la puerta, abre la puerta del conductor y el vehículo se enciende automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN
Después de encender el vehículo, no utilice los aparatos eléctricos del vehículo durante un largo periodo de tiempo. Cuando la batería baja se indica, cargue a tiempo, de lo contrario el vehículo no puede arrancar debido al agotamiento de la batería de alimentación. Si el vehículo no puede arrancar debido al agotamiento severo de la batería de alimentación, se puede volver a arrancar conectando la pistola de carga para cargar. Si todavía no puede iniciarse, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada.

Encendido normal



Con el vehículo encendido, lleve consigo la llave inteligente y entre en el vehículo, pise el pedal del freno para arrancar el vehículo y el indicador verde "READY" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

LECTURA

- Cuando el vehículo está en estado READY, el motor eléctrico es silencioso, asegúrese de que la palanca de cambios esté en P antes de salir o cerrar el vehículo.
- Es necesario abrocharse el cinturón de seguridad y pisar el pedal del freno antes de conducir.

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia

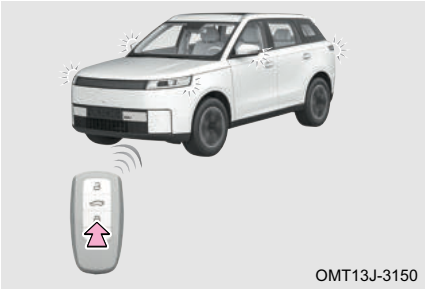
Arranque en caso de emergencia

Cuando la batería de llave inteligente está baja o la señal está gravemente interferida, el vehículo no puede arrancar. Arranque de acuerdo con los siguientes pasos:

Coloque la llave inteligente en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar con la parte delantera hacia arriba (como se muestra en la figura), pise el pedal del freno para arrancar el vehículo y el indicador verde " READY " del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Apagado del Vehículo

Apagado normal


OMT13J-3150

Método 1: Con el vehículo encendido, el asiento del conductor no ocupado, las cuatro puertas cerradas y la posición de la marcha en P, realice la operación de bloqueo del vehículo y el vehículo está apagado.

Método 2: Con el vehículo en estado READY y la posición de marcha en P, abra la puerta del lado del conductor con la llave, bájese del vehículo y cierre la puerta del lado del conductor. Cambie el vehículo al estado de encendido, cierre las cuatro puertas, realice la operación de bloqueo de puertas, el vehículo está apagado.

OMT13J-4070

Método 3: Con el vehículo encendido o en estado READY, posición de marcha en P, pulse el botón " OFF " en el centro de control, el vehículo se apaga. La próxima vez que el conductor utilice el vehículo, no es posible encenderlo automáticamente, pise directamente el pedal del freno para arrancar el vehículo y el indicador verde "READY" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

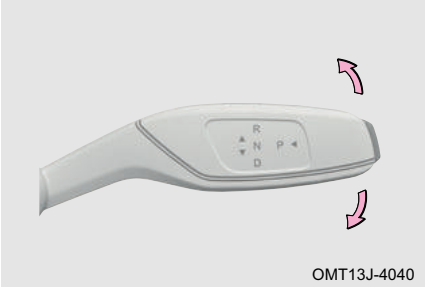
Apagado automático

Con el vehículo encendido, el asiento del conductor no ocupado, las cuatro puertas cerradas y la marcha en P, el vehículo se apaga automáticamente después de 90 minutos de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA
Está prohibido aparcar sobre hojas secas, heno u otros materiales inflamables o dejar el vehículo al ralentí durante mucho tiempo.

5-2. Palanca de Cambio de Columna

Interruptor de Palanca de Cambio de Columna



Pise el pedal del freno, mueva la palanca de cambio de columna arriba/abajo para cambiar de posición de marcha.

Introducción a la posición de marchas

■ D (Marcha adelante)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, empuje la palanca de cambio de columna hacia abajo al fondo y suéltelo, cuando el cuadro de instrumentos muestra D, indica que el vehículo se ha cambiado a D.

■ R (Marcha atrás)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, empuje la palanca de cambio de columna hacia arriba y suéltelo, cuando el cuadro de instrumentos muestra R, indica que el vehículo se ha cambiado a R.

■ P (Marcha de estacionamiento)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, cuando la posición de cambio no está en P, pulse el botón situado a la derecha de la palanca de cambio de columna para cambiar directamente a P y salir de R/N/D correspondiente.

■ N (Marcha neutra)

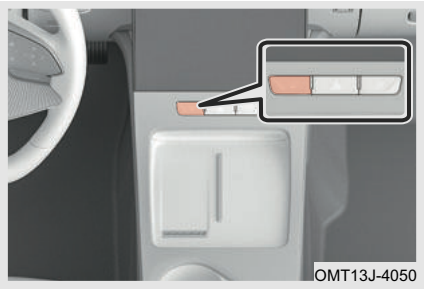
Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno y cambie la posición de cambio a N mediante las siguientes operaciones.

- D: Mueva la palanca de cambio de columna una marcha hacia arriba y manténgalo durante más de 1 segundo, cuando el cuadro de instrumentos muestre N, indica que el vehículo ha cambiado a N.
- R: Mueva la palanca de cambio de columna una marcha hacia abajo y manténgalo durante más de 1 segundo, cuando el cuadro de instrumentos muestre N, indica que el vehículo ha cambiado a N.
- P: Mueva la palanca de cambio de columna una marcha hacia arriba/abajo y manténgalo durante más de 1 segundo, cuando el cuadro de instrumentos muestre N, indica que el vehículo ha cambiado a N.

⚠ PRECAUCIÓN

- Antes de salir del vehículo o cuando el vehículo esté estacionado en una pendiente, asegúrese de que cambia la posición de la marcha a P para evitar que el vehículo ruede involuntariamente.
- Cuando la palanca de cambios esté en N, asegúrese de que esté aplicado el freno de estacionamiento o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, podría ocurrir un accidente.
- No mueva la palanca de cambios fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. No mueva la palanca de cambios fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, podría dañar el vehículo.
- Si la posición de la marcha no puede cambiarse normalmente, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.

Modo de conducción



Cuando el vehículo arranca, el sistema está en modo ECO por defecto. Presione el botón de cambio para cambiar entre el modo DEPORTIVO, el modo ECO o el modo NORMAL. Puede elegir según las condiciones de la carretera.

El modo ECO puede mejorar el ahorro de combustible del vehículo; el modo DEPORTIVO puede mejorar el manejo, el control y el rendimiento de potencia del vehículo.

- Modo NORMAL: Combina la potencia y economía del vehículo y es adecuado para todo tipo de carreteras.
- Modo SPORT: Mejora la potencia del vehículo y logra una velocidad de respuesta y una experiencia de conducción mejor. Es adecuado para carreteras anchas y planas con pocos vehículos (como autopista).
- Modo ECO: Mejora la economía de combustible del vehículo y es adecuado para carreteras planas y duras como carreteras urbanas y carreteras pavimentadas.

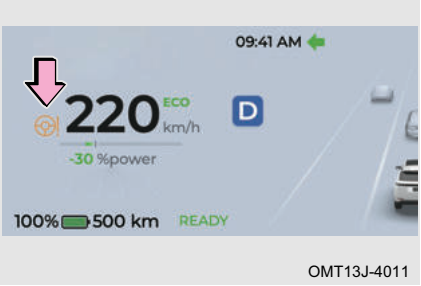
5-3. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

Introducción

El sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) utiliza el par generado por el motor eléctrico como fuente de alimentación del sistema de dirección, en lugar del método de asistencia de la bomba hidráulica en el vehículo general.

Autoaprendizaje del sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)



OMT13J-4011

Si la batería del vehículo se apaga, después de volver a conectar o arrancar, debido a la inicialización del ángulo del sistema de dirección eléctrica, el indicador amarillo "⊛!" en el cuadro de instrumentos parpadea, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha hasta la posición límite para completar el restablecimiento del ángulo, y el indicador amarillo "⊛!" en el cuadro de instrumentos se apagará.

Indicador del sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

Cuando ocurre una falla en el sistema de Dirección Asistida Eléctrica, el indicador rojo "⊛!" en el cuadro de instrumentos se enciende.

LECTURA

El modo de fuerza de dirección puede asociarse al modo de conducción. Después de la asociación, la fuerza de dirección puede ajustarse a Medio/DEPORTIVO respectivamente. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

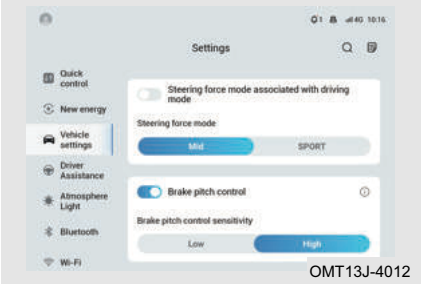
PRECAUCIÓN

- Manipular y girar el volante con frecuencia durante largo período de tiempo puede dañar el sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS).
- Nunca gire el volante frecuentemente y rápidamente en el estado de ralentí para evitar el sobrecalentamiento del sistema. Si el sistema se sobrecalienta, ocurrirá la dirección pesada que es normal. Deje de girar el volante y cambie la alimentación del vehículo al estado de apagado hasta que el sistema se enfríe.

⚠ ADVERTENCIA

Después de desactivar el sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS), aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, se debe conducir con cuidado. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Modo de fuerza de dirección



OMT13J-4012

Con el vehículo en estado READY, active el modo de la fuerza de dirección asociado con el modo de conducción en sistema de audio; Puede ajustarse a Medio/ DEPORTIVO respectivamente después de apagarlo. En comparación con el modo Medio, en el modo deportivo, la asistencia de dirección se reduce y la sensación es más pesado.

5-4. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

EPB es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

Métodos de uso

OMT13J-4075

Condiciones de operación del EPB

El vehículo está en estado READY, el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, la puerta del conductor está cerrada y el pedal del freno está pisado.

EPB ON

Cuando las condiciones EPB se cumplen, haga clic en el botón " Ⓟ " en el centro de control, y el indicador rojo " Ⓟ " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, indicando que la función EPB se ha activado.

La función EPB se aplica automáticamente cuando el vehículo se apaga o la palanca de cambios se cambia a P.

EPB OFF

Cuando el EPB está activado, haga clic en el botón "Ⓟ" del centro de control y el indicador rojo "Ⓟ" del cuadro de instrumentos se apagará, indicando que la función EPB se ha desactivado.

Liberando el freno de aparcamiento en forma automática

Con el vehículo detenido en un terreno llano, el cinturón de seguridad del conductor abrochado y la puerta del conductor cerrada, cuando se cambia la palanca de cambios de P a D o R, el EPB se libera automáticamente y el indicador rojo "Ⓟ" del cuadro de instrumentos se apaga.

Con el vehículo detenido en una pendiente, el cinturón de seguridad del conductor abrochado y la puerta del conductor cerrada, cuando la palanca de cambios se cambia de P a D o R, pise a fondo el pedal del acelerador, y el freno de estacionamiento puede liberarse automáticamente sólo cuando la fuerza de conducción es mayor que la fuerza de deslizamiento.

LECTURA

Al remolcar un vehículo, es necesario soltar el freno de estacionamiento, y la palanca de cambios debe cambiarse a N.

PRECAUCIÓN

- EPB y AUTO HOLD no pueden utilizarse cuando la batería del vehículo (12 V) está agotada. Los cables de cruzado se pueden utilizar para comenzar.
- Mientras pisa el pedal del freno para soltar o aplicar el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujar ligeramente hacia arriba o hacia abajo, simplemente pise el freno con fuerza.
- Cuando realiza la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "-whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento y es normal.
- Si el vehículo se desliza después de detenerse en un período corto de tiempo, el sistema aumentará la fuerza del freno de estacionamiento automáticamente para mantenerlo por seguridad. Cuando la fuerza del freno de estacionamiento aumenta, el sistema emite un sonido de funcionamiento. Esto es normal.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el movimiento accidental del vehículo, al detener o salir del vehículo, después de que el sistema EPB funcione, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos se apagará automáticamente después de encenderse durante un cierto período de tiempo, en este caso, verifique si el indicador rojo " Ⓟ " en el cuadro de instrumentos permanece encendido para asegurarse de que el freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.

Función de frenado de emergencia

Si el freno de pie falla, pulse el botón P continualmente para aplicar el freno de estacionamiento forzosamente mediante el freno de estacionamiento. En el proceso de frenado de emergencia, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos parpadea. Suelte el botón P para salir del frenado de emergencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Al conducir, los pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- La función de frenado de emergencia solo puede utilizarse en caso de emergencia, como falla del freno de pie o atascado del pedal de freno. El ESP y sus componentes no pueden exceder el límite físico de tracción en carretera. El uso de la función de frenado de emergencia en carreteras con viento, carreteras peligrosas, con mucho tráfico o con mal tiempo, puede provocar derrapes, deslizamientos laterales o tirones, así que tenga cuidado.

Sistema de Retención Automática (AUTO HOLD)

El sistema de retención automática se utiliza para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranque.

Métodos de uso

OMT13J-4070

Condiciones de operación de retención automática

El vehículo está en estado READY, el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, la puerta del conductor está cerrada.

Activación de la retención automática

Cuando las condiciones de retención automática se cumplen, haga clic en el botón " Ⓐ " del centro de control, y el indicador blanco " Ⓐ " del cuadro de instrumentos permanecerá encendido, indicando que la función de retención automática se ha activado.

Activación de la función de retención automática

Cuando la función de retención automática está activada, pise el pedal del freno, la posición de marcha está en la marcha de conducción hacia adelante y se cambia al estado parado desde el movimiento, la función de retención automática se activa y el indicador verde " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Pise el pedal del freno cuando el vehículo está parado, y la función de retención automática se enciende al mismo tiempo y se cumple con la condición de retención automática, luego se activa la función de retención automática, el indicador verde " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Apagado de la función de retención automática

Cuando la función de retención automática está activada, haga clic en el botón " Ⓐ " del centro de control para desactivar la función de retención automática, el indicador blanco " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos se apaga, indicando que se ha salido de la función de retención automática.

Cuando la función de retención automática está activada, haga clic en el botón " Ⓐ " del centro de control para desactivar la función de retención automática, el indicador verde " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos se apaga, lo que indica que se ha salido de la función de retención automática y se ha cambiado a la función EPB.

Función de liberación de retención automática

La forma de liberar la retención automática es la misma que la del freno de estacionamiento eléctrico, incluida la liberación manual y la liberación automática.

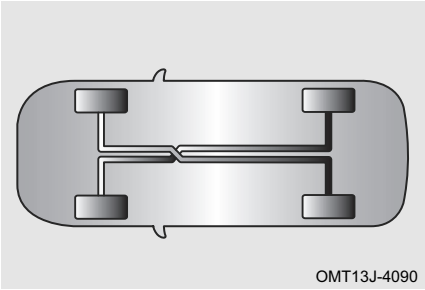
⚠ PRECAUCIÓN

- Desactive la función de retención automática antes de conducir a la lavadora de autos.
- Siempre estacione el vehículo correctamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si el pedal del acelerador se pisa muy lentamente, la liberación automática de retención automática se demora. Esto es normal.
- Cuando la función de retención automática está activada, abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del conductor, la retención automática cambiará a la función de freno de estacionamiento.
- Cuando la función de retención automática está habilitada, abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad lateral del conductor para salir de la función de retención automática, cierre la puerta del conductor o abroche de nuevo el cinturón de seguridad para activar de nuevo la función de retención automática.
- Después de activar la función de retención automática, el sistema de retención automática estacionará automáticamente el vehículo después de que el vehículo se detenga por completo desde el estado de movimiento con el freno de pie, pero la posición de marcha aún esté en D. Se recomienda cambiar a N para estacionamiento de corto tiempo y a P para estacionamiento de largo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, en el estado de retención automática, confirme la posición de cambio antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.

Freno de Pie


OMT13J-4090

El sistema de frenos adopta una disposición tipo X, y sistema de frenos de doble circuito; El sistema es un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas ocurre falla, el otro sistema aún puede realizar la función de freno. Sin embargo, la fuerza de pisado del pedal de freno será mayor de lo habitual, así como la distancia de frenado, y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA
No conduzca el vehículo en las condiciones en las que solo un sistema de frenos funcione. Comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Indicador del sistema de frenos

Cuando ocurre falla, el indicador rojo " (!) " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando ocurre una falla en el sistema de frenos, verifique el nivel del líquido de frenos, agregue el líquido de frenos cuando el nivel esté por debajo de la línea MIN. Si la causa no está clara, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Precauciones del sistema de frenos

1. Si produce un estremecimiento o vibración continua siendo transferido al volante durante el frenado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
2. Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja y evitar el uso continuo de frenos. De lo contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.
3. El sistema de frenos hará algunos ruidos a veces durante la operación, lo cual es normal, pero si usted oye la fricción de metal o un silbido durante un período de tiempo, los forros de los frenos pueden estar seriamente desgastados. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su reemplazo inmediatamente.
4. Los nuevos forros de freno deben realizar rodaje para alcanzar un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, pise el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
5. Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaura la función de frenado.
6. La condición de desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación de servicio autorizada según el kilometraje de mantenimiento

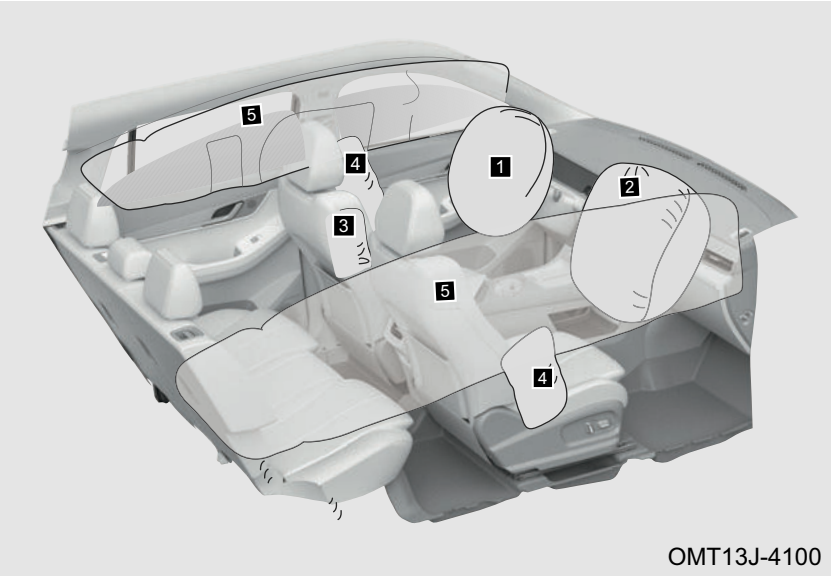
especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.

5-5. Airbag SRS

Airbag SRS

En caso de colisión frontal/lateral severa, los airbags SRS se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags SRS pueden distribuir la fuerza del impacto de manera más uniforme a las partes superiores del cuerpo de los ocupantes, por lo que su cuerpo se mueve lentamente hasta detenerse, minimizando así las lesiones a los ocupantes y al conductor. Una vez que se despliega el airbag SRS, las puertas se desbloquean automáticamente y se enciende la luz de advertencia de peligro.

Posición de airbag SRS



1 Airbag del conductor

2 Airbag de pasajero delantero

3 Airbag central delantero (si está equipado)

4 Airbag latelar del asiento delantero

5 Airbag de protección de cortina lateral

Usar el airbag correctamente

■ Airbag del conductor/airbag del pasajero delantero

En caso de colisión frontal grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y los cinturones de seguridad trabajan juntos para ayudar a reducir el impacto en la cabeza o el pecho del conductor y el pasajero delantero causado por golpear el componente interior. (Para modelos equipados con el interruptor de airbag del pasajero delantero, el airbag del pasajero delantero no se despliega cuando el interruptor está apagado).

■ Airbag del lado del asiento delantero

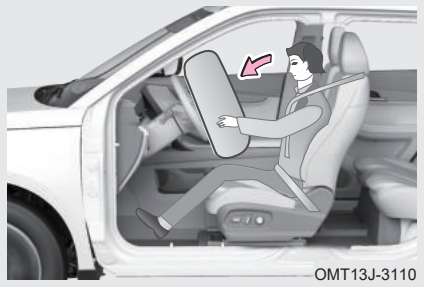
En caso de colisión lateral grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag lateral del asiento delantero puede ayudar a proteger la posición de torso del pasajero delantero.

■ Airbag de protección de cortina

En caso de una colisión lateral grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag de protección de cortina puede ayudar a proteger la cabeza del ocupante exterior.

■ Airbag central delantero (si está equipado)

En caso de colisión lateral grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag de protección de cortina puede ayudar a proteger las cabezas del conductor y del pasajero delantero.


OMT13J-3110

El airbag SRS funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag SRS se desplegará solo cuando el grado de colisión del vehículo alcance la condición del diseño. En algunas colisiones, el cinturón de seguridad es el único aparato de protección.

El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos internos del vehículo o ser arrojado fuera del vehículo, y proteger eficazmente al conductor y pasajeros. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente. Los airbags SRS y los cinturones de seguridad pueden proveer la protección solo para adultos, no están diseñados para proteger a bebés y niños pequeños.

El airbag SRS generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por despliegue del airbag SRS, el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse,

utilizar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar la posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag SRS, como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante. Para vehículos equipados con airbag lateral (si está equipado) y airbag de cortina (si está equipado), asegúrese de que los brazos estén a una distancia suficiente del costado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.

⚠ PRECAUCIÓN

- El airbag SRS no puede proteger la parte inferior del cuerpo del ocupante.
- El airbag SRS se contraerá rápidamente después de desplegarse, que puede garantizar que la visión frontal del conductor no se bloquee.
- Las partes relacionadas del airbag SRS generarán calor después de desplegarse. No toque las partes relacionadas del airbag SRS inmediatamente para evitar lesiones.
- El airbag SRS es un dispositivo no reutilizable. Una vez que se despliega el airbag SRS, las partes relacionadas del airbag SRS deben ser reemplazadas.
- Si las áreas donde se almacenan los airbags SRS (como el volante y el panel de instrumentos) están dañados o agrietados, Vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazo lo antes posible.
- El despliegue y contracción del airbag SRS se completa en un corto período de tiempo, y no puede proteger el impacto de segundo impacto que ocurra posteriormente.
- El airbag SRS no está diseñado para colisión trasera, colisión frontal leve, ni para vuelcos del vehículo, y no funciona al frenar el vehículo en caso de emergencia.
- Cuando se despliega el airbag SRS, saldrá algo de humo y polvo. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- La cubierta del asiento no debe bloquear el airbag lateral (si está equipado) y el airbag central delantero (si está equipado) durante el uso. En caso de accidente, si el airbag lateral (si está equipado) y el airbag central delantero (si está equipado) se bloquean y no se despliegan al activarse, se reducirá el nivel de protección de pasajeros.
- Se deben utilizar un paño suave y seco o un paño humedecido con agua para limpiar el airbag SRS. Para evitar que entre cualquier líquido en el airbag SRS, de lo contrario, puede afectar seriamente el funcionamiento normal del airbag SRS.
- Si existe agua en el vehículo, el airbag SRS puede dañarse. Aunque no ocurre la colisión en este momento, puede hacer que el airbag se despliegue accidentalmente. Apague inmediatamente el motor eléctrico de accionamiento y desconecte el cable negativo de la batería. No trate de arrancar nunca el vehículo. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Asegúrese de que el conductor y el pasajero delantero mantienen siempre una postura sentada erguida. Inclinarse hacia delante puede impedir el despliegue correcto del airbag central delantero y aumentar el riesgo de lesiones.
- No instale accesorios en o cerca del airbag central delantero. Pueden interferir con el funcionamiento normal del airbag o lesionar a alguien cuando se despliega el airbag.
- No abra la cubierta de la caja del reposabrazos central delantero al conducir.
- No cubra ni reemplace la cubierta del respaldo del asiento del conductor sin consultar con la estación de servicio autorizada. El reemplazo o recubrimiento inadecuado de la cubierta del respaldo del asiento del conductor puede hacer que el airbag central delantero no se despliegue correctamente en caso de impacto lateral.

Indicador de airbag SRS

El indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido cuando está mal funcionamiento, que se utiliza para alertar al conductor que el airbag SRS no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

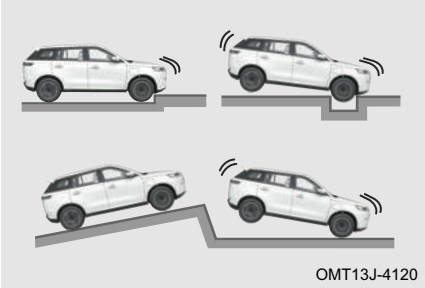
Condiciones de funcionamiento de airbag SRS

Las condiciones de despliegue del airbag SRS no dependen de la velocidad de conducción del vehículo, pero depende del objeto, la dirección de colisión y la velocidad del vehículo. Es posible que los airbags SRS no se desplieguen cuando el impacto de la colisión es absorbido o dispersado en la carrocería; Sin embargo, a veces el airbag SRS puede operar dependiendo de la condición de impacto en un accidente. Por lo tanto, las condiciones de

despliegue del airbag SRS no deben juzgarse según la condición dañada del vehículo.

Si bien el airbag SRS no está desplegado, una colisión puede dañar el airbag SRS en el vehículo. Es posible que los airbags SRS no funcionen correctamente si están dañados, y, por lo tanto, no podrá protegerlo a usted ni a otros pasajeros en caso de otra colisión, que puede resultar en accidentes y lesiones personales. Para asegurarse de que el airbag SRS pueda desplegarse correctamente en caso de la colisión, vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede desplegarse aparte de una colisión

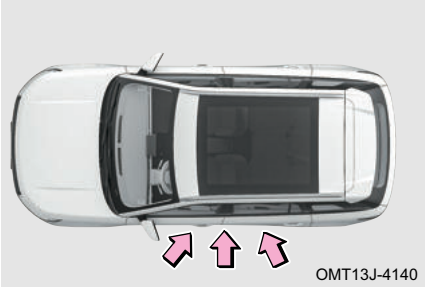

OMT13J-4120

El airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero, el airbag lateral delantero, el airbag de protección de cortina y el airbag central delantero también pueden desplegarse si se produce un impacto grave en la parte inferior de su vehículo.

■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede desplegarse en una colisión

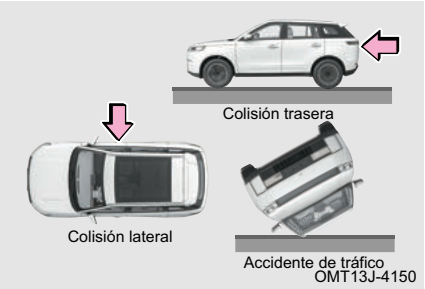
OMT13J-4130

En general, en caso de colisión frontal, se desplegarán el airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si están equipados) si la desaceleración del vehículo supera el nivel umbral diseñado.


OMT13J-4140

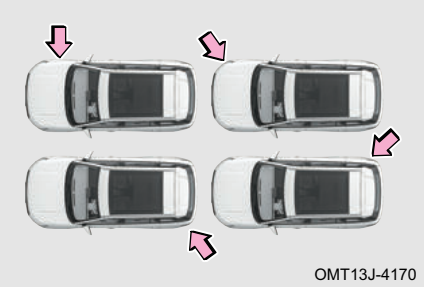
Si el vehículo está sujeto a un fuerte impacto lateral, el sensor de impacto lateral detectará un impacto lo suficientemente fuerte como para activar el despliegue del airbag lateral, del airbag de protección de cortina y del airbag central delantero.

■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede no desplegarse en una colisión

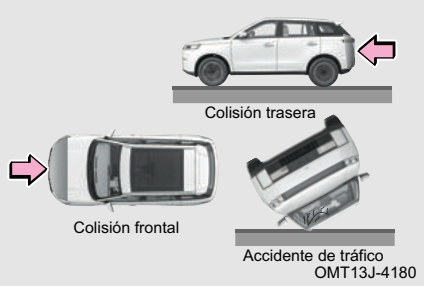


El airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si está equipado) no se desplegarán normalmente si el vehículo se ve implicado en una colisión lateral o trasera, un vuelco o una colisión frontal a baja velocidad.

El airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si está equipado) pueden no desplegarse si la parte delantera del vehículo golpea un poste telegráfico, pasa por debajo de un camión o si el vehículo se ve implicado en una colisión lateral.



Es posible que el airbag lateral, el airbag de protección de cortina y el airbag central delantero no se desplieguen si el vehículo sufre una colisión lateral, la parte trasera del neumático trasero o una colisión lateral en determinados ángulos al vehículo.

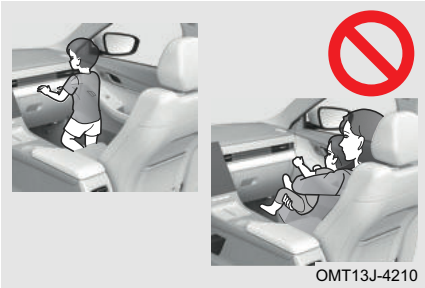


El airbag lateral, el airbag de protección de cortina y el airbag central delantero pueden no desplegarse si el vehículo sufre una colisión frontal o trasera, un vuelco o una colisión lateral a baja velocidad.

Precauciones para airbag SRS

Mantenga siempre despejada la ruta de despliegue del airbag SRS. Está prohibido colocar cualquier objeto (como teléfono móvil) entre el ocupante y el airbag SRS y fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta del airbag SRS; Si se encuentra un objeto entre el ocupante y el airbag SRS, es posible que el airbag SRS no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el airbag SRS puede empujar un objeto hacia el cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.

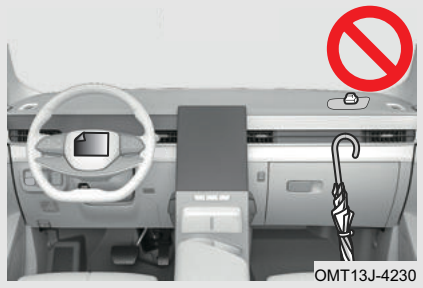
No se siente en el borde del asiento ni se apoye en el panel de instrumentos.



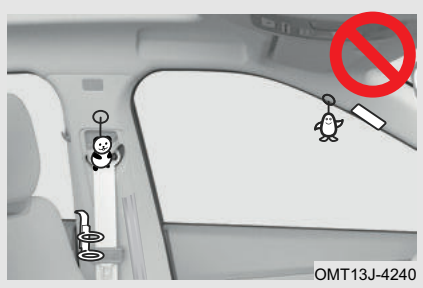
No permita que un niño esté de pie delante de la unidad de airbag del pasajero delantero no se siente en las rodillas del pasajero delantero.

No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No está permitido arrodillarse en el asiento del pasajero en dirección a la puerta ni extender la cabeza o las manos fuera del vehículo.



No coloque nada ni apoye nada contra áreas como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del panel de instrumentos, etc. Estos artículos pueden convertirse en proyectiles al desplegarse el airbag del conductor o del pasajero delantero.



No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel lateral del techo y el agarre.

No golpee ni aplique la fuerza excesiva en el área de los componentes de airbag SRS. De lo contrario, podría causar un mal funcionamiento.

Reemplazo de los componentes del airbag SRS

Las piezas relacionadas del airbag SRS deben reemplazarse dentro de los 10 años desde la fecha de compra del vehículo. Para garantizar que el airbag SRS pueda garantizar su seguridad, póngase siempre en contacto con la estación de servicio autorizada para reemplazar las piezas relacionadas del airbag SRS dentro del plazo especificado.

Asegúrese de que el nuevo propietario conozca la configuración de airbag SRS y la fecha de reemplazo del airbag SRS en este vehículo al vender el vehículo.

Modificación y desmontaje de los componentes del airbag SRS

No deseche el vehículo ni opere los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales:

- Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
- Modificación del parachoques delantero del vehículo, etc.
- Modificación de panel protector de puertas laterales o puerta y de panel protector de pilar B, etc.
- Instalación, desmontaje, desensamblaje y reparación de airbag (SRS).
- Reparación, modificación, desmontaje o reemplazo de volante, panel de instrumentos, cuadro de instrumentos y asientos.

6-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado) 183

6-2. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero (Si Está Equipado) 184

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)..... 186

Límite de Velocidad Activo 192

Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (SCF) (Si Está Equipado) 194

6-3. Sistema de Control de Crucero Inteligente

Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA).... 195

Sistema de Evasión Inteligente (Si Está Equipado) 198

Sistema de Recordatorio de Salida (DAI) 198

6-4. Sistema Secundario de Mitigación de Colisiones (MCB)

Sistema Secundario de Mitigación de Colisiones (MCB) 199

6-5. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Carril 199

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) 200

Sistema de Prevención de Salida de Carril (LDP) 203

Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) 205

6-6. Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego

Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego (Si Está Equipado) 207

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 209

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 210

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 210

Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado) 210

6-7. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión

Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) 211

6-8. Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 215

6-9. Sistema de Monitoreo del Conductor

Sistema de Monitor del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)..... 217

6-10. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Monitor de Vista de Estacionamiento (Si Está Equipado) 218

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado) 219

Sistema de Radar de Estacionamiento 225

6-11. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado 227

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)..... 228

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)..... 230

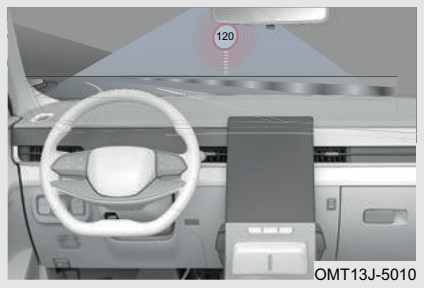
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 231

Función Extendida 234

6-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado)

Sistema de asistencia de límite de velocidad detecta la información de señal de límite de velocidad en la carretera y combina la información con la información de límite de velocidad del sistema de navegación, y utiliza la información de límite de velocidad final para recordar al conductor que preste atención a las diversas regulaciones actuales de límite de velocidad en la carretera en forma de imagen, sonido, etc. para mantener la velocidad legal y observar las leyes de tránsito locales.



OMT13J-5010

Después de que el sistema de asistencia de límite de velocidad detecte la información de señal de límite de velocidad en la carretera delante y combine la información con la información de límite de velocidad del sistema de navegación, permanece encendido el indicador " ⊖ " en el cuadro de instrumentos, si la velocidad excede el límite de velocidad actual en 5 km/h, el valor del límite de velocidad parpadea y sonará un sonido de aviso 1 vez.

Límite de función

■ En las siguientes situaciones, es posible que el sistema de asistencia de límite de velocidad no pueda reconocer:

- Signos desvaídos.
- Signos en caminos sinuosos.
- Signos rotados o dañados.
- Signos altos en autopista.
- Signos que están cubiertos totalmente o parcialmente, o que la posición no se puede encontrar fácilmente.
- Signos cubiertos por escarcha, nieve, polvo totalmente o parcialmente.

LECTURA
Con el vehículo encendido, active/desactive la asistencia de límite de velocidad a través de la pantalla de asistencia del conductor del sistema de audio.

ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia de límite de velocidad basado en la función de la cámara de vista delantera se ve afectado por el clima y la luz, por lo que la función no es adecuada para todas las condiciones.
- El sistema de asistencia de límite de la velocidad es solo una función de conducción asistida y no puede reemplazar completamente la visión del conductor. La cámara o el radar están bloqueados, la información del límite de velocidad de mapa es incorrecta o falta, las condiciones malas de la carretera y el mal clima pueden afectar el funcionamiento normal de esta función. En cualquier caso, los conductores deben tomar la iniciativa de prestar atención a la velocidad de su propio vehículo y al límite de velocidad de la carretera, y controlar la velocidad de conducción.

6-2. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero (Si Está Equipado)

Introducción

El sistema de control de crucero puede mantener la velocidad establecida por el conductor.

Botón del sistema de control de crucero

Botón crucero " ": Enciende/apaga el sistema de control de crucero.

Botón de límite de velocidad activo " LIM ": Enciende/apaga el límite de velocidad activo.

Botón "RES+": Reanudar el sistema de control de crucero y ajustar el valor de la velocidad.

Botón "SET−": Configurar el sistema de control de crucero, activar el límite de velocidad y ajustar el valor de la velocidad.

LECTURA

El botón "RES+"/"SET−" es un botón compartido para el sistema de control de crucero y el límite de velocidad activo.

Métodos de uso

■ Entrada al sistema de control de crucero

Con el vehículo encendido, pulse el botón " " para entrar en el estado de pre-crucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos parpadea; Cuando la velocidad del vehículo está dentro de 40 - 150 km/h, presione el botón "SET−" nuevamente para establecer la velocidad actual del vehículo como la velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Salida de sistema de control de crucero

Presione el botón " " para salir del estado del crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apaga.

Durante el crucero, presione el botón " " para salir de la función de crucero y el indicador " " en el cuadro de instrumentos se apagará; Ingrese al estado de límite de velocidad anterior, el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Sale del estado de crucero y entra en el estado pre-crucero cuando se pisa el pedal del freno o se aplica un frenado repentino durante la conducción, el indicador " " en el cuadro de instrumentos parpadea. Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 40 km/h, pulse el botón "RES+", el vehículo acelera hasta recuperar a la velocidad de crucero antes de salir.

■ Ajuste de velocidad

Pulse brevemente el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida aumentará en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará continuamente.

Pulse brevemente el botón "SET−" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida disminuirá en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "SET−" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida disminuirá continuamente.

Límite de función

En las siguientes situaciones, no utilice el sistema de control de crucero: De lo contrario, podría causar accidentes y lesiones personales:

- Durante el remolque de emergencia.
- En tráfico intenso.
- En caminos sinuosos.
- En carreteras con curvas cerradas.
- En carreteras resbaladizas, como la carretera cubierta de lluvia, hielo o nieve.

- La velocidad de vehículo puede exceder la velocidad establecida al subir y bajar una pendiente pronunciada.

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)

El sistema de control de crucero adaptativo puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede mantener una distancia segura establecida conduciendo al vehículo de seguimiento.

Botón del sistema de control de crucero adaptativo

Botón principal " ":

Activar/salir de la función: Cuando el sistema de control de crucero adaptativo está en estado de pre-crucero o crucero, pulse brevemente el botón principal para activar/salir del sistema de control de crucero adaptativo;

Función de cambio de modo: Cuando el sistema de control de crucero adaptativo está en estado de pre-crucero o crucero, o el sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia en crucero integrado está en estado de preactivación o activación, pulse prolongadamente el botón principal para cambiar entre los modos de sistema de control de crucero adaptativo y sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado.

Botón de límite de velocidad activo " LIM ": Enciende/apaga el límite de velocidad activo.

"三": Ajuste de aumento de la distancia de seguimiento.

"二": Ajuste de disminución de la distancia de seguimiento.

Botón "RES+": Reanude el sistema de control de crucero adaptativo y ajuste el valor de velocidad.

Botón "SET-": Entre en el sistema de control de crucero adaptativo, active el límite de velocidad y ajuste el valor de velocidad.

Condiciones de activación del sistema de control de crucero adaptativo

Se deben cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo para activar el sistema de control de crucero adaptativo:

1. La posición de marcha está en la posición D.
2. La cubierta del compartimento delantero no está abierta.
3. El límite de velocidad activo no está activado.
4. La puerta del conductor está cerrada.
5. El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
6. El freno de estacionamiento no está aplicado.
7. El sistema de freno antibloqueo no está activado.
8. El sistema de programa electrónico de estabilidad está encendido.
9. El sistema de programa electrónico de estabilidad no está activado.
10. El sistema de control de descenso en pendientes no está activado.
11. El pedal del freno no está pisado (durante la conducción).
12. La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o se reconoce un objeto delante.

Métodos de uso

■ Entrar el sistema de control de crucero adaptativo

Con el vehículo encendido, cuando se cumplen las condiciones de activación, entrará en el estado pre-crucero automáticamente. El indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido;

Método 1: En estado pre-crucero, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, presione el botón "SET-" o " " para establecer la velocidad actual como la velocidad de crucero e ingrese al estado de crucero, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Método 2: En el estado de pre-crucero, cuando el vehículo reconoce el objetivo por delante y la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, pulse el botón "SET-" o " " para ajustar 15 km/h como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, el indicador verde " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

Método 3: En el ciclo de encendido actual, pulse el botón "RES+" después de salir del sistema de control de crucero adaptativo, establezca la última velocidad de crucero establecida y entre en el estado de crucero, el indicador verde " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

LECTURA

- El sistema de control de crucero adaptativo sale al activar el límite de velocidad activo.
- Cuando hay un vehículo delante de su vehículo en el mismo carril, y la velocidad de conducción no es superior a la velocidad establecida del vehículo, el sistema de control de crucero adaptativo controlará el vehículo para seguir el vehículo por delante.
- Cuando no hay ningún vehículo de delante en el mismo carril, o hay un vehículo de delante en el mismo carril y la velocidad de conducción es superior a la velocidad establecida, su vehículo conducirá a la velocidad establecida.
- Al aplicar el freno de estacionamiento y entrar en el estado de pre-crucero, presione el botón "SET−", el cuadro de instrumentos indicará "Pise el pedal del acelerador para activar el sistema de control de crucero adaptativo", el conductor pise ligeramente el pedal del acelerador para activar el sistema de control de crucero adaptativo según el mensaje.

■ Salir del control de crucero adaptativo

Cuando se produce una o más de las siguientes situaciones en el proceso de crucero, el sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) saldrá:

1. La cubierta del compartimento delantero está abierta.
2. Pise el pedal del freno.
3. Presione el botón " ".
4. La puerta del conductor está abierta.
5. El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
6. Tire hacia arriba del botón de estacionamiento eléctrico.
7. Funciona el sistema de freno antibloqueo.
8. La posición de marcha está en una posición distinta de D.
9. Funciona el sistema de frenado de emergencia automático.
10. El sistema de programa electrónico de estabilidad funciona.
11. El sistema de control electrónico de estabilidad no está activado.
12. El conductor pise el pedal del acelerador por más de 15 minutos.

Después de que se reanudan las condiciones anteriores que causan la salida de la función, pulse el botón "RES+", ingrese al estado de crucero y reanude el estado establecido antes de salir.

■ Ajuste de velocidad

Pulse brevemente el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida aumentará en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón " RES+ " en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h; cuando la velocidad del vehículo excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 10 km/h.

Pulse brevemente el botón "SET−" en el proceso de crucero, la velocidad del vehículo establecida disminuirá en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "SET−" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h; cuando la velocidad del vehículo excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 10 km/h.

LECTURA

- Para el sistema de control de crucero adaptativo, el ajuste de velocidad más baja es 15 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 150 km/h.
- La velocidad será un poco inferior a la velocidad establecida al conducir cuesta arriba, y será un poco más alta que la velocidad establecida al conducir cuesta abajo.

Distancia de seguimiento

Presione el botón " ⊟ "/" ⊟ " en el proceso de crucero, ajuste la distancia de seguimiento, que se divide en 5 niveles, desde la distancia mínima hasta la distancia máxima.

LECTURA

- La distancia de seguimientos se cambian basados en la velocidad y se aumenten con la velocidad subienda.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio máximo para seguir al vehículo delante en el camino resbaladizo.
- Durante el seguimiento del vehículo delante y la deceleración, el sistema de programa electrónico de estabilidad realiza el frenado continuamente y el motor eléctrico generará un sonido de funcionamiento al girar, lo que es un fenómeno normal, y conduzca con tranquilidad.

ADVERTENCIA

- Tenga en cuenta que cualquier comportamiento de manejo debe cumplir con todas las regulaciones del tráfico.
- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.

Adelantamiento

Pise el pedal del acelerador para exceder la velocidad establecida en el proceso de crucero. Después de soltar el pedal del acelerador, el estado de control se volverá al estado anterior. Durante un adelantamiento, si el vehículo está demasiado cerca del vehículo de delante, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de texto emergente acompañado de un sonido de advertencia urgente para recordar al conductor que lo evite.

Control de velocidad de curva

Disminuye la velocidad cuando el vehículo entre en la curva en el proceso de crucero, que ayuda al conductor que conduce a pasar la curva seguramente.

⚠ ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, el vehículo delante en la misma ruta de conducción puede no detectarse a tiempo, lo que requiere que el conductor esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Función de parada y arranque

Durante el seguimiento del vehículo de delante en el modo de control de crucero adaptativo, el vehículo de delante disminuye hasta detenerse, el vehículo también disminuye hasta detenerse, después de detenerse:

- Si el vehículo delante arranque dentro de 3 segundos, el vehículo también se arranca automáticamente.
- Si el vehículo delante se detiene durante más de 3 segundos y arranca dentro de 3 segundos a 10 minutos, el conductor tiene que pisar ligeramente el pedal del acelerador para activar el sistema de control de crucero adaptativo.
- Cuando el vehículo se detiene antes de 10 minutos, el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor, el sistema de freno de estacionamiento eléctrico se activará automáticamente para estacionar.
- Cuando el vehículo se detiene durante más de 10 minutos, el sistema de control de crucero adaptativo sale y el sistema de freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente para estacionar.

⚠ ADVERTENCIA
Durante el seguimiento del vehículo de delante, siempre preste atención si el cuadro de instrumentos muestra el objetivo del vehículo de delante. Si el cuadro de instrumentos no muestra el objetivo delante, significa que se ha perdido el objetivo delante del sistema de control de crucero adaptativo, el vehículo empezará a acelerar de acuerdo con la velocidad establecida.

Precauciones del control de crucero adaptativo

1. El sistema de control de crucero adaptativo no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
2. Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el sistema de control de crucero adaptativo puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
3. El sistema de control de crucero adaptativo no puede responder a objetos y vehículos parados, vehículos transversales, vehículos que vengan en frente, peatones, bicicletas y animales.
4. Cuando se pare brevemente el vehículo mediante el sistema de control de crucero adaptativo, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
5. Cuando la función de control de crucero adaptativo está en mal funcionamiento, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido. En este momento, la función de control de crucero adaptativo ocurre falla, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
6. Cuando el control de crucero adaptativo controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el control de crucero adaptativo no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.
7. El sistema de control de crucero adaptativo tiene un tiempo de reacción de frenado limitado; si el vehículo que le precede frena repentinamente, otro conductor se cruza con el vehículo, el vehículo se cruza con el que le precede, el sistema de control de crucero adaptativo puede no responder o reaccionar al vehículo que le precede demasiado lento, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.
8. La distancia al vehículo de delante, las condiciones del carril adyacente, y el tipo de objetivo que se muestra en el cuadro de instrumentos pueden ser diferentes de la situación real. El conductor debe observar el vehículo y las condiciones reales de la carretera en tiempo real; El conductor debe ajustar la distancia adecuada con respecto al vehículo de delante y la velocidad del vehículo en función del flujo de tráfico, las condiciones meteorológicas y

otras condiciones reales de la carretera, y es responsable de garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el sistema de control de crucero adaptativo puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el sistema de control de crucero adaptativo debe ser apagado.

9. El sistema de control de crucero adaptativo es adecuado para utilizar en autopistas y carreteras en buen estado. No se recomienda utilizar en vías urbanas, caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si se utiliza el sistema de control de crucero adaptativo en una curva, es posible que se pierda el vehículo objetivo de delante o que se retrase la selección del objetivo debido a la limitación del rango de detección del sensor. En este caso, el sistema de control de crucero adaptativo controlará el vehículo para acelerar a la velocidad ajustada.
10. Durante el proceso de seguir al vehículo de adelante para detenerse, es posible que el sistema de control de crucero adaptativo no pueda reconocer el extremo del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero del camión que tiene el chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.
11. El sensor de la cámara está instalado detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas, etc. Cuando el sensor esté completamente cubierto de nieve, se saldrá la función de control de crucero adaptativo. Los sensores también pueden verse afectados por vibraciones o colisiones, y el rendimiento del sistema puede verse reducido o su función falla. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

Límite de Velocidad Activo

Introducción

El conductor conduce el vehículo a la velocidad establecida de límite.

Métodos de uso

■ Entrar en el límite de velocidad activo

Con el vehículo encendido, pulse el botón " LIM " para entrar en el estado de limitación de velocidad previa, el indicador " LIMIT ---km/h " del cuadro de instrumentos permanece encendido:

Método 1: Durante el estado de límite de pre-velocidad, si la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, pulse el botón "SET-" para entrar en el estado de límite de velocidad, el indicador " LIMIT ON 30km/h " del cuadro de instrumentos permanece encendido, y la velocidad de configuración del vehículo por defecto es de 30 km/h;

Método 2: Durante el estado de límite de pre-velocidad, si la velocidad del vehículo está entre 30 y 200 km/h, presione el botón "SET-" para establecer la velocidad actual como la velocidad límite para entrar en el estado límite de velocidad, y el indicador " LIMIT ON 30km/h " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Salir del límite de velocidad activo

Presione el botón " " para salir del estado de límite de velocidad, ingrese al estado de pre-crucero y el indicador " CRUISE CANCEL ---km/h " en el cuadro de instrumentos se parpadea.

Presione el botón " LIM " para salir del estado de límite de velocidad, y el indicador " LIMIT ON 30km/h " en el cuadro de instrumentos se apaga.

■ Ajuste de velocidad

Pulse brevemente el botón "RES+" en el proceso de límite de velocidad, y la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "RES+" en el proceso de límite de velocidad, y la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h.

Pulse brevemente el botón "SET-" en el proceso de límite de velocidad, y la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Pulse prolongadamente el botón "SET-" en el proceso de límite de velocidad, y la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h.

Adelantamiento

En el proceso de límite de velocidad, para adelantar o en otra condición de operación, pise completamente el pedal del acelerador para ingresar al estado de límite de velocidad previa y el indicador " LIMIT ---km/h " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es mayor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad previa y el indicador " LIMIT ---km/h " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es menor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad y el indicador " LIMIT ON 30km/h " en el cuadro de instrumentos se enciende.

Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (SCF) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está en estado de crucero (ACC o TJA/ICA), puede mejorar la seguridad, reduce el riesgo de sobre velocidad/puntos de penalización y reduce la carga para el conductor al recibir la información de señal de límite de la velocidad en la carretera delante detectada por asistencia de límite de velocidad y combina la información con la información de límite de la velocidad del sistema de navegación, cuando el conductor presiona el botón " SET- " durante la ventana emergente de límite de la velocidad, utiliza el valor límite de la velocidad de asistencia de límite de velocidad como la velocidad objetivo de crucero para controlar el vehículo.

LECTURA

- El sistema de control de velocidad inteligente se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Si el conductor no confirma durante la primera ventana emergente, aparecerá otra ventana emergente después de 1 minuto; A partir de entonces, no se mostrará más ventana emergente hasta que aparezca la nueva señal de límite de la velocidad (la nueva señal de límite de la velocidad no es la misma que la anterior).

PRECAUCIÓN

El sistema inteligente de control de la velocidad es solo una función de conducción asistida y no puede reemplazar completamente el frenado visual y activo del conductor. El funcionamiento normal de esta función puede verse afectado por factores como bloqueo de cámara frontal o el radar, información incorrecta o faltante sobre el límite de velocidad de mapa, condiciones complejas de la carretera y mal tiempo y otras condiciones. En cualquier caso, el conductor debe prestar atención y controlar activamente la velocidad del vehículo, en lugar de confiar en el control del sistema.

Condiciones de activación del sistema inteligente de control de la velocidad

Se deben cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo para activar el sistema inteligente de control de la velocidad:

- El sistema de asistencia de límite de velocidad está activado.
- 30 km/h ⩽ Valor límite de velocidad del sistema de asistencia de límite de velocidad ⩽ 120 km/h.

- El valor límite de velocidad de sistema de asistencia de límite de velocidad es 20 km/h superior o inferior a la velocidad establecida en crucero del vehículo.
- El sistema de control de crucero adaptativo está activado.
- Ajuste la velocidad del sistema de control de crucero adaptativo > Valor límite de velocidad del sistema de asistencia de límite de velocidad.

6-3. Sistema de Control de Crucero Inteligente

Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

El sistema de sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado detecta la línea del carril a través de la cámara de visión frontal para realizar el control vertical y horizontal del vehículo, proporcionar la asistencia a la conducción y reducir la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción monótono o tráfico intenso. Este sistema también extiende el sistema de evitación inteligente.

Activación del sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado

OMT13J-5110

Botón principal " ":

Activar/salir de la función: Cuando TJA/ICA está en estado de preactivación o activación, pulse brevemente el botón principal para activar/salir de TJA/ICA;

Función de cambio de modo: Cuando el ACC está en estado de pre-crucero o de crucero, o TJA/ICA está en estado de preactivación o activado, pulse prolongadamente el botón principal para cambiarse entre los modos ACC y TJA/ICA.

Si no se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido; Si se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador azul " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Sistema de asistencia contra atascos: Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, el vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no

detecta una línea de carril, el vehículo sigue al vehículo delante como objetivo de conducción. Si no detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, el sistema de asistencia contra atascos se apagará.

Sistema de asistencia de crucero integrado Cuando la velocidad del vehículo es de 60 km/h a 130 km/h, el vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no se detecta ninguna línea de carril, el sistema de asistencia de crucero integrado se apagará independientemente de si hay un vehículo objetivo delante.

Indicador de sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado

Cuando está pre-activado, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está activado, el indicador azul " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ Es posible que el sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

1. Deja el volante.
2. Las luces de señal de giro están encendidas.
3. Se encienden las luces de advertencia de peligro.
4. No se detecta la línea del carril.
5. Carriles demasiado estrechos o anchos.
6. Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
7. El conductor gira el volante activamente.
8. Existe alguna condición de salida para el sistema de control de crucero adaptativo.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado solo le ofrece la asistencia. Puede no funcionar correctamente en algunas condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carretera.

Sugiere utilizar el sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado

Cuando el sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado monitoriza que la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, las líneas de carril actuales son claras y persistentes, y el sistema de control de crucero adaptativo está en estado de crucero, el indicador verde " " del cuadro de instrumentos permanece encendido. Después de un cierto periodo de tiempo, aparecerá una ventana emergente en el cuadro de instrumentos.

Recordatorio de salida del sistema de asistencia contra atascos/ sistema de asistencia de crucero integrado

Cuando el sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado sale del estado activado, el sistema emite un sonido de alarma y la ventana emergente del cuadro de instrumentos indica para informar al conductor de que la función ha salido.

Si cree que el recordatorio de salida interferirá con la conducción, puede desactivar esta función de recordatorio según sus preferencias.

Precauciones del sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado

Al utilizar el sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA), lea atentamente las siguientes precauciones:

- El sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado es un sistema de asistencia a la conducción, que no puede violar leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- El control longitudinal del sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado lo realiza el sistema de control de crucero adaptativo, el control lateral lo realiza el sistema de asistencia de carril, todas las precauciones para el sistema de control de crucero adaptativo y el sistema de asistencia de carril también son aplicables al sistema.
- El sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado no proporciona la función de conducción automática y no permite la conducción sin manos. En condiciones tales como giros, cruces, fusiones y el vehículo de delante interviene, el conductor debe controlar el vehículo en todo momento para garantizar la seguridad.
- El rendimiento del sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado se ve afectado por el clima, la iluminación y la claridad de la línea de carril. En condiciones de contraluz, atardecer, noche, nieve y hielo en la superficie de la carretera y líneas de carril poco claras debido al desgaste de la carretera, el rendimiento se reducirá significativamente o incluso se perderá.

- Cuando el sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado está en mal funcionamiento, el indicador amarillo " " del cuadro de instrumentos permanece encendido, en este momento, el sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado no funcionará, vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir la responsabilidad del control del vehículo.

Sistema de Evasión Inteligente (Si Está Equipado)

En el control activo del sistema de asistencia contra atascos de tráfico/ sistema de asistencia de crucero integrado (conducir en el carril), cuando la velocidad del vehículo es de 60 a 130 km/h y el vehículo está a punto de adelantar a los vehículos más grandes (como camiones y autobuses) en el carril adyacente, el sistema controla el movimiento lateral del vehículo adecuadamente para mantenerlo alejado de los vehículos grandes hasta que se complete el adelantamiento.

LECTURA
ON/OFF del sistema de evitación inteligente se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Sistema de Recordatorio de Salida (DAI)

El sistema de recordatorio de salida le permite relajarse y concentrarse en otras cosas que no sean conducir cuando espera en línea en intersecciones controladas por semáforos o carreteras congestionadas. Cuando el entorno del tráfico cambia, ayuda a los conductores a restablecer la conducción de manera oportuna.

LECTURA
ON/OFF del sistema de recordatorio de salida se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

■ En intersecciones controladas por semáforos o carreteras congestionadas, cuando el vehículo esté esperando en fila y cumpla las siguientes condiciones, el sistema hará sonar una alarma y el cuadro de instrumentos mostrará dinámicamente el vehículo de delante para recordar al conductor que reanude la conducción:

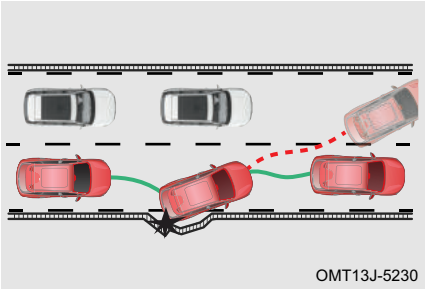
1. Se detecta que el vehículo de delante se está alejando.
2. Este vehículo está parado.

3. El sistema de control de crucero adaptativo de este vehículo no está activado.

LECTURA
Al esperar en la línea, si otro vehículo se inserta entre su vehículo y el vehículo delante, dejando sistema de recordatorio abandona el objetivo original del vehículo y selecciona el vehículo insertado como el nuevo objetivo.

6-4. Sistema Secundario de Mitigación de Colisiones (MCB)

Sistema Secundario de Mitigación de Colisiones (MCB)



El sistema de mitigación de colisión secundaria detecta que el vehículo ha estado implicado en una colisión, el sistema de programa electrónico de estabilidad realiza una frenada activa para reducir la velocidad del vehículo y evitar una colisión secundaria. Durante el proceso de frenado, el vehículo puede seguir manteniendo el control, lo que garantiza aún más su seguridad y la de los peatones.

Límite de función

En las siguientes condiciones, es posible que el sistema de freno de colisión múltiple no funcione correctamente:

- Cuando el sistema de airbag tenga un fallo
- Cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad tiene un mal funcionamiento.
- Cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad se encuentra apagado.

6-5. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

Sistema de Asistencia de Carril

El sistema de asistencia de carril incluye advertencia de salida de carril, prevención de salida de carril y mantenimiento de carril de emergencia, que pueden ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico debidos a la salida de carril, mejorando la seguridad de la conducción.

LECTURA

- Mantenga la cámara multifunción de vista frontal libre de obstrucciones (-como excrementos de pájaros, insectos y hielo, etc.).
- Línea de carril capturada por la cámara: Puede detectar líneas continuas blancas, líneas punteadas blancas, líneas continuas amarillas, líneas punteadas amarillas y carriles líneas continuas dobles.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, como lluvia, nieve o niebla, y la iluminación de fuerte contraste puede afectar al sensor.
- Es posible que el sistema no funcione al conducir en la carretera de cemento.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en el área de construcción de carreteras.
- El sistema puede no funcionar cuando conduzca en carreteras inundadas o embarradas.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en curvas cerradas o carreteras estrechas.
- El sistema solo funcionará normalmente en las carreteras con dos líneas de carril claras.
- Cuando solo se detecta una línea de carril unilateral, la estabilidad de alarma del sistema disminuye.
- Si el sensor está interferido, es posible que el sistema no funcione.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema de asistencia de carril no funcione correctamente.

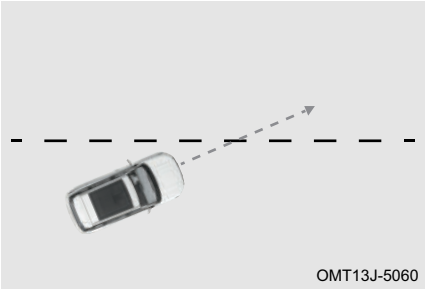
ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El sistema de asistencia de carril sólo ofrece ayuda al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)

El sistema de advertencia de salida de carril detecta la línea de carril mediante la cámara multifunción de vista delantera. El sistema envía una alarma cuando la rueda rota sobre la línea de carril y el vehículo sale de su carril.

Introducción


OMT13J-5060

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se reconoce la línea de carril, el sistema de advertencia de salida de carril entra en estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y el vehículo sale de una línea de carril, el sistema de advertencia de salida de carril se activa.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 65 km/h a 60 km/h, el sistema de advertencia de salida de carril entra en el estado límite.

LECTURA
El ON/OFF y el ajuste de sensibilidad del sistema de advertencia de salida de carril pueden ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

⚠ PRECAUCIÓN

- Línea de carril capturada por la cámara: Puede detectar líneas continuas blancas, líneas punteadas blancas, líneas continuas amarillas, líneas punteadas amarillas y carriles líneas continuas dobles.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, como lluvia, nieve o niebla, y la iluminación de fuerte contraste puede afectar al sensor.
- El sistema solo funcionará normalmente en las carreteras con dos líneas de carril claras.
- Es posible que el sistema no funcione al conducir en la carretera de cemento.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en el área de construcción de carreteras.
- El sistema puede no funcionar cuando conduzca en carreteras inundadas o embarradas.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en curvas cerradas o carreteras estrechas.
- Cuando el sistema de advertencia de salida de carril solo detectan la línea de carril de un solo lado, la estabilidad de alarma del sistema disminuye.
- Si el sensor está alterado, es posible que el sistema no funcione.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema de advertencia de salida de carril no funcione correctamente.
- Mantenga la cámara multifunción de vista frontal libre de obstrucciones, como excrementos de pájaros, insectos y hielo.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia de carril solo le proporciona asistencia. Y no funciona correctamente en todas las condiciones de conducción, clima, tráfico o estado de la carretera.
- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario.

Indicador del sistema de advertencia de salida de carril

Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está en estado de espera, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando se activa, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

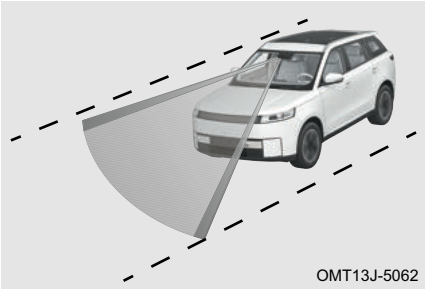
Es posible que el sistema de advertencia de salida de carril no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- Cuando cambie el carril.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
- Cuando pise el pedal del freno con fuerza excesiva.
- Cuando se enciende la luz de advertencia de peligro.
- Cuando se encienda la luz de señal de giro lateral de desvío.
- Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
- Cuando la línea del carril es demasiado delgada, el lado roto, borroso o desviado no tiene la línea de carril.

Sistema de Prevención de Salida de Carril (LDP)

La prevención de salida de carril monitoriza la posición relativa entre el vehículo y la línea de carril mediante la cámara multifunción de vista delantera en tiempo real. Cuando el vehículo esté a punto de desviarse del carril, controla el movimiento lateral y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril original.

Activación de sistema de prevención de salida de carril


OMT13J-5062

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se reconoce la línea de carril, el sistema de prevención de salida de carril entra en estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y el vehículo sale de una línea de carril, el sistema de prevención de salida de carril se activa.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 65 km/h a 60 km/h, el sistema de prevención de salida de carril entra en el estado límite.

LECTURA
ON/OFF del sistema de prevención de salida de carril se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Indicador del sistema de prevención de desvío de carril

Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está en estado de espera, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando se activa, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ Es posible que el sistema de prevención de salida de carril no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- Cuando cambie el carril.
- Cuando el carril es muy estrecho.
- Cuando el carril es muy ancho.
- Cuando la luz de señal de giro está encendida.
- Cuando la línea de carril se pierde.
- Cuando la fuerza de frenado es demasiado grande.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando la luz de advertencia de peligro está encendida.
- Cuando el sistema de dirección asistida eléctrica no está listo (por ejemplo, en caso de mal funcionamiento).
- Cuando se activa el sistema de freno antibloqueo o el sistema del programa electrónico de estabilidad.
- Cuando se activa el sistema de asistencia contra atascos/sistema de asistencia de crucero integrado.
- El volante se opera por el conductor cuando la prevención de salida de carril aplica la intervención correctiva de la dirección.

■ En las siguientes situaciones, no utilice el sistema de de prevención de salida de carril. De lo contrario, puede causar un accidente, resultando en muerte o grave:

- Si el sensor está alterado, es posible que el sistema no funcione.
- El sistema de prevención de cambio de carril puede no funcionar cuando se conduce en una zona de obras.

- El sistema de prevención de cambio de carril puede no funcionar cuando se conduce por carreteras inundadas o con barro.
- El sistema de prevención de salida de carril puede no funcionar cuando se conduce en curvas cerradas o en carreteras estrechas.
- El sistema de prevención de salida de carril sólo funcionará normalmente en las carreteras con dos líneas de carril claras.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema no funcione adecuadamente.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, como lluvia, nieve o niebla, y la iluminación de fuerte contraste puede afectar al sensor.

⚠ PRECAUCIÓN

- El conductor realiza un control activo al tomar una curva cerrada.
- El conductor toma el control activo cuando cumple con algunas condiciones, tales como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo al encontrarse con un entorno de tráfico complejo (como una intersección, una carretera con mucho tráfico).

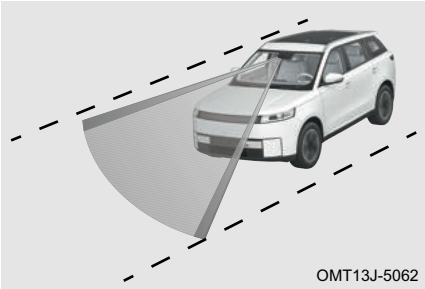
⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia de carril solo proporciona asistencia al conductor. Y no funciona correctamente en todas las condiciones de conducción, clima, tráfico o estado de la carretera.
- El conductor debe controlar el vehículo, supervisar el sistema de asistencia de carril de gestión y operar según sea necesario en todo el proceso de conducción.
- Durante la conducción, está estrictamente prohibido que el conductor entregue el volante.

Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

El sistema de mantenimiento de carril de emergencia utiliza una cámara multifunción de vista delantera y un radar de esquina trasero para detectar en tiempo real si el vehículo se aparta de una marca de carril sólida, del borde de la carretera o vehículos entrantes o que adelantan en los carriles adyacentes, si es así, el vehículo continúa con el movimiento lateral o el sistema controla el movimiento lateral si es necesario, lo que puede mantener el vehículo en el carril original y ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico debidos a la salida de carril, mejorando la seguridad de conducción.

Instrucciones de operación



Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se monitoriza el objetivo del vehículo, el sistema de mantenimiento de carril de emergencia entra en estado de espera.

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h y se aproxima al objetivo del vehículo monitoreado, el sistema de mantenimiento de carril de emergencia se activa.

Cuando la velocidad del vehículo disminuye de 65 km/h a 60 km/h, el sistema de mantenimiento de carril de emergencia entra en el estado límite.

LECTURA
ON/OFF del sistema de mantenimiento de carril de emergencia se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Indicador de mantenimiento de carril de emergencia

Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está en estado de espera, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando se activa, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ Las condiciones del tráfico pueden no ser reconocidas correctamente por el sistema en las siguientes condiciones:

- En sinuosas carreteras de montaña.
- En condiciones climáticas severas.
- Hay algunas construcciones especiales (como guardarraíles altos o esparcidos) a los lados de la carretera.
- Cuando la lluvia, la nieve, el hielo, la niebla o el polvo obstruyen el sensor.
- Los objetos estrechos, como las bicicletas, pueden no ser reconocibles.

- El sistema de prevención de salida de carril sólo funcionará normalmente en las carreteras con dos líneas de carril claras.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema no funcione adecuadamente.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, como lluvia, nieve o niebla, y la iluminación de fuerte contraste puede afectar al sensor.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice un sistema que no esté correctamente calibrado.
- Para garantizar una conducción segura, todos los pasajeros deben abrocharse correctamente los cinturones de seguridad.
- Si los sensores están bloqueados, el sistema no funcionará. Despeje el sensor a tiempo.
- Este sistema es sólo un sistema de asistencia a la conducción, no confíe totalmente en él y conduzca siempre con precaución.
- Para garantizar el funcionamiento normal del sistema, es necesario mantener los sensores del parachoques limpios, libres de nieve y hielo, y no cubiertos por otros objetos.
- Si el sistema no funciona normalmente, apáguelo inmediatamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

6-6. Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego

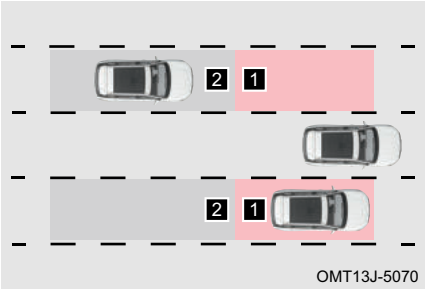
Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego (Si Está Equipado)

El sistema de asistencia de detección de punto ciego se utiliza para monitorizar la presencia del vehículo en movimiento en las áreas traseras izquierda y derecha de su vehículo e informar la información relacionada, para recordar al conductor la seguridad a la conducción y la seguridad al cambiar de carril. Este sistema también extiende algunas funciones como la asistencia de cambio de carril, la advertencia de apertura de puerta, la alerta de tráfico cruzado trasero, etc.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de asistencia de detección de punto ciego sólo proporciona asistencia a los conductores. Y no funciona correctamente en todas las condiciones de conducción, clima, tráfico o estado de la carretera.

Activación de Detección de Punto Ciego (BSD)/Asistencia de Cambio de Carril (LCA) (Si Está Equipado)



Cuando la velocidad no es inferior a 15 km/h, la detección del punto ciego se activa; Cuando la velocidad disminuye de más de 15 km/h a 10 km/h, la detección del punto ciego entra en preactivación.

1 Área de detección de detección de punto ciego

2 El vehículo se acerca al área de detección de detección de punto ciego

Nivel I: Si un vehículo entra en el área de detección y cumple con las condiciones de alarma, la alarma de nivel I se activa. El indicador amarillo " " en el espejo retrovisor permanece encendido, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Nivel II: En la base del nivel I, encienda la luz de señal de giro en el mismo lado. Después de activar la alarma del nivel II, el indicador amarillo " " en el espejo retrovisor parpadea, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, suena la alarma.

LECTURA

- ON/OFF del sistema de detección de punto ciego puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- El vehículo está encendido y el sistema de detección de punto ciego está activado por defecto.

PRECAUCIÓN

- Cuando mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar se acumula, o si conduce por una carretera nevada durante mucho tiempo, el sistema de asistencia de detección de puntos ciegos puede no funcionar.
- Al remolcar o colocar accesorios en la parte trasera del vehículo (como un portabicicletas), apague el sistema de asistencia de detección de punto ciego. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- Detección de punto ciego/asistencia de cambio de carril puede detectar objetos inmóviles en la carretera o cerca de ella (como barandillas, túneles, paredes laterales y vehículos aparcados) para encender la luz de advertencia.

Indicador de detección de punto ciego

Durante la operación, el indicador verde " " de alarma de nivel I en el cuadro de instrumentos permanece encendido; el indicador amarillo " " de alarma de nivel II en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado)

Con el vehículo encendido, cuando el vehículo está parado, si el sistema de asistencia de detección de puntos ciegos detecta los vehículos que se acercan en los lados izquierdo y derecho del vehículo y se abre alguna puerta, la advertencia de puerta abierta hace sonar una alarma para recordarle al conductor/ocupante que preste atención al vehículo detrás al salir para evitar una colisión.

LECTURA
ON/OFF del sistema de advertencia de puerta abierta se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Nivel I: Si un vehículo entra en el área de detección y cumple con las condiciones de alarma, la alarma de nivel I se activa. El indicador amarillo " " en el espejo retrovisor lateral correspondiente permanece encendido, el indicador en el panel de adorno de la puerta trasera lateral correspondiente permanece encendido.

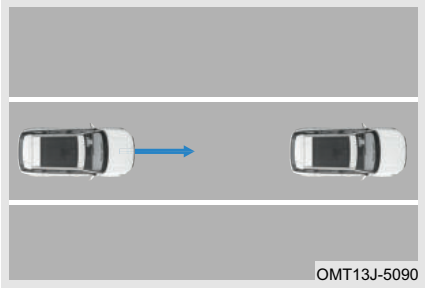
Nivel II: En la base del nivel I, abra la puerta. Después de que se active la alarma de nivel II, el indicador amarillo " " en el espejo retrovisor lateral correspondiente parpadea, el indicador en el panel de adorno de la puerta trasera lateral correspondiente se enciende, la alarma suena.

Límite de función

■ DOW puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

1. La velocidad del vehículo es superior a 0 km/h.
2. Después de apagar el vehículo durante 5 minutos.
3. Cuando el vehículo entra en modo de armado dentro de los 5 minutos posteriores al apagado.

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado)

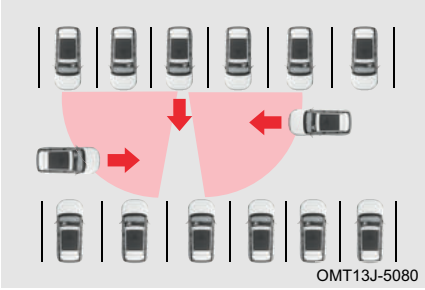


Con el vehículo encendido y la velocidad del vehículo no es inferior a 15 km/h, si un vehículo que le sigue se aproxima rápidamente al vehículo, el cuadro de instrumentos emite una alarma para recordar al vehículo que se aproxima por detrás.

LECTURA

ON/OFF de advertencia de colisión trasera se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)



Con el vehículo encendido y el vehículo da marcha atrás (la posición de marcha está en la posición R), el sistema de asistencia de detección de puntos ciegos detecta que los vehículos se acercan desde los lados izquierdo/derecho, el indicador amarillo " " en el espejo retrovisor parpadea y suena la alarma.

LECTURA

ON/OFF de la alerta de tráfico cruzado trasero se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado)

El freno de tráfico cruzado trasero avisa y ayuda al conductor a frenar con el vehículo encendido, todas las puertas cerradas, el ángulo del volante inferior a un determinado ángulo de giro, el vehículo dando marcha atrás (la marcha está en posición R), la velocidad del vehículo no superior a 15 km/h y se encuentra un vehículo o peatón cruzando la carretera al salir de un espacio de estacionamiento perpendicular/ oblicuo. Ayudan a los conductores a evitar colisiones con vehículos o peatones que cruzan el camino, especialmente si la vista del conductor está bloqueada por vehículos estacionados junto a ellos.

⚠ PRECAUCIÓN

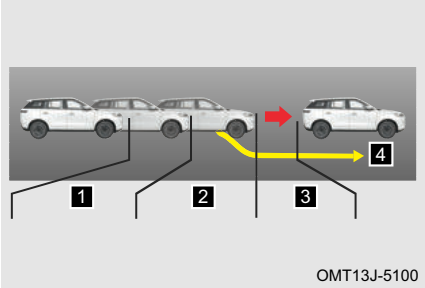
- Nunca modifique el área alrededor del sensor de ninguna manera. Después de modificación, se recomienda apagar la alerta de tráfico cruzado trasero, de lo contrario el sistema puede aplicar un frenado innecesario.
- Ciertos escenarios afectarán y debilitarán la detección del sensor, el sistema puede activar advertencias y frenadas innecesarias, o no detectar todos los obstáculos.
- El freno de tráfico cruzado trasero es una función de asistencia, que no puede violar las leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.

6-7. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está a punto de chocar con un vehículo o peatón adelante, el sistema de frenado automático de emergencia y el sistema de advertencia de colisión frontal funcionan juntos, haciendo sonar una alarma para recordar al conductor, si el conductor no puede responder lo suficientemente rápido, el vehículo frenará automáticamente, reduciendo la pérdida por colisión.

Activación de sistema de frenado automático de emergencia/sistema de advertencia de colisión frontal



1. Inicie el preaviso antes de impactar.
2. Inicie a frenar en parte antes de impactar.
3. Inicie a frenar de emergencia antes de impactar.
4. Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

LECTURA

- El sistema de frenado de emergencia automático y el sistema de advertencia de colisión delantera se pueden ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Algunas configuraciones solo funcionan en objetivos del vehículo, no en peatones o ciclistas.

PRECAUCIÓN

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el sistema de advertencia de colisión delantera no emite ninguna alarma. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 85 km/h, el sistema de advertencia de colisión delantera no emite ninguna alarma para el objetivo estático situado delante.
- El rango de velocidad de funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia es de 4 - 62 km/h para vehículos estáticos (4 - 48 km/h para algunos modelos); el rango de velocidad de funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia es de 4 - 85 km/h para vehículos en movimiento; el rango de velocidad de funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia es de 4 - 65 km/h para peatones y ciclistas (no compatible con algunos modelos).
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, el sistema de frenado de emergencia automático no funciona.
- Encienda el sistema de programa electrónico de estabilidad, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia. De lo contrario, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado de emergencia automático no funcionan.
- El indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado parado cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- Durante la activación del sistema de frenado automático de emergencia, si el conductor gira rápidamente el volante o pisa profundamente el pedal del acelerador, el sistema de frenado automático de emergencia saldrá.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El sistema de frenado automático de emergencia sólo te ofrece asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- Los objetivos de vehículos que pueden detectarse mediante el sistema de frenado de emergencia automático incluyen los vehículos de pasajeros, autobuses y camiones. Para algunos vehículos, como camiones cisterna de cemento, vehículos especiales con chasis más alto o más bajo, el sistema tiene ciertas limitaciones de detección.
- El sistema de frenado automático de emergencia funcionará cuando detecta algunas características consistentes con la marcha de humano normal (como balanceo de cabeza, balanceo de brazos, balanceo de piernas). El sistema de frenado de emergencia automático detecta a los peatones que cruzan el carril del vehículo , pero el sistema de frenado de emergencia automático no detecta a los peatones que caminan junto al carril, que están en una esquina o que están bloqueados por cualquier otro objeto.
- El sistema de frenado automático de emergencia funcionará cuando detecte la información sobre el cuerpo y el contorno de la bicicleta, así como los movimientos normales del ciclista. El sistema automático de frenado de emergencia no detecta a un ciclista que venga como objetivo.
- El sistema de frenado de emergencia automático no siempre es capaz de detectar vehículos, ciclistas o peatones, y el sistema de frenado de emergencia automático puede generar un frenado innecesario automáticamente o no funcionar por una variedad de razones. El sistema de frenado de emergencia automático es solo un sistema de asistencia a la conducción para reducir la gravedad de la colisión, no siempre es posible evitar por completo una colisión en el rango de velocidad.

Precauciones del sistema de frenado automático de emergencia

- El sistema de frenado de emergencia automático no puede violar leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
- El sistema de frenado de emergencia automático no reacciona ante animales, vehículos que cruzan, vehículos que vengan en frente, bicicletas y peatones.

- El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.
- Abróchese todos los cinturones de seguridad y asegure todas las cargas para evitar peligros cuando se activa el sistema de frenado de emergencia automático.
- Cuando el sistema de frenado automático de emergencia está en mal funcionamiento, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando inspecciona el vehículo con un probador de tambor, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado de emergencia automático deben estar desactivados.
- Cuando instala un neumático de repuesto que no sea de tamaño completo, se recomienda apagar el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado automático de emergencia, y reemplace los neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
- En algunas circunstancias especiales, el sistema de frenado automático de emergencia puede realizar una advertencia y un frenado innecesarios, como en la vía que cruza una carretera, al entrar en el aparcamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, afectando a las funciones relacionadas del sistema, como el túnel, la luz del vehículo opuesto, el reflejo de la carretera resbaladiza.
- El sensor de la cámara está instalado detrás del parabrisas del vehículo; Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes y las áreas frontales o circundantes no deben modificarse. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, la función del sistema saldrá. El rendimiento del sistema de frenado automático de emergencia puede reducirse o podría no funcionar debido a la vibración del sensor o a una colisión. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar el funcionamiento normal del sistema de frenado de emergencia automático. La función del sistema de frenado de emergencia automático puede que no produzca el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

6-8. Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)

El sistema de monitor de presión de los neumáticos es una configuración de seguridad activa y puede monitorear la presión y la temperatura de los neumáticos en tiempo real y se puede verificar la información a través del área de visualización de información. Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el sistema de control de presión de neumáticos emite una alarma.

OMT13J-5120

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 25 km/h, si el sistema de monitorización de presión del neumático no ha recibido la señal de radiofrecuencia de uno o más sensores después de varios minutos, el sistema de monitorización de presión del neumático enviará una advertencia de mal funcionamiento del sistema, el indicador amarillo " (!) " en el cuadro de instrumentos parpadeará durante decenas de segundos y luego permanecerá encendido, el texto se mostrará durante varios segundos y luego se apagará, lo que se puede verificar en la pantalla de visualización de la presión del neumático.

LECTURA

Aunque el vehículo esté equipado con sistema de monitoreo de presión de neumáticos, verifique si la presión de inflado y la apariencia de los neumáticos se encuentran normales antes de conducir. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.

Advertencia de baja presión

Cuando la presión de neumático es inferior a 192 bar y la velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, el sistema enviará una advertencia de baja presión, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la presión de neumático y el indicador amarillo " (!) " en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando el vehículo se cambia al estado de encendido y la presión de los neumáticos es inferior a 192 kPa, el sistema enviará una advertencia de baja

presión, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la presión de los neumáticos y el indicador amarillo " ⓘ " del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando ocurra la advertencia de baja presión, por favor infle el neumático a 233 kpa lo antes posible. Después de conducir el vehículo a una velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, la advertencia de baja presión se cancelará automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN
La baja presión de neumático aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de neumático (un desgaste grave de neumático puede ocasionar el riesgo de que revienten los neumáticos), inspeccione la causa de fuga de aire de neumático. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

Advertencia de alta temperatura

Cuando la temperatura de neumático es superior a 85°C y la velocidad no es inferior a 25 km/h por un período de tiempo, el sistema enviará una advertencia de alta temperatura, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la temperatura de neumático y el indicador amarillo " ⓘ " en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando el vehículo se cambia al estado de encendido y la temperatura de los neumáticos es superior a 85° C, el sistema enviará una advertencia de alta temperatura, el símbolo de la rueda correspondiente parpadeará, se mostrará el valor actual de la temperatura de los neumáticos y el indicador amarillo " ⓘ " del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando se produce la advertencia de alta temperatura, espere hasta que la temperatura de neumático sea inferior a 80°C y el vehículo se conduzca a una velocidad no inferior a 25 km/h durante un período de tiempo, la advertencia de alta temperatura se cancelará automáticamente.

⚠ PRECAUCIÓN
Cuando ocurre una advertencia de alta temperatura, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos naturalmente. No lo enfríe vertiendo agua fría, de lo contrario, el neumático puede dañarse y provocar accidente. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

Límite de función

■ El sistema de monitoreo de presión de neumáticos puede enviar una advertencia de mal funcionamiento del sistema en las siguientes condiciones:

1. No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumático (neumático de repuesto incluido).
2. Si el sensor de presión de los neumáticos u otros componentes están dañados, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación, de acuerdo con sea necesario.
3. El sensor puede afectarse por la protección electromagnética causada por la instalación de cadenas de neumáticos, lo que afecta el funcionamiento adecuado del sistema de control de presión de los neumáticos.
4. El sistema de control de presión de los neumáticos puede que no funcione correctamente debido a la interferencia de los equipos electrónicos (sobre equipo estándar) instalados en el vehículo, resultando una falsa alarma.
5. El sistema de monitorización de la presión de neumáticos puede no funcionar debido a interferencia de radio; Y puede ser interferido temporalmente debido a fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHz).

6-9. Sistema de Monitoreo del Conductor

Sistema de Monitor del Conductor (DMS) (Si Está Equipado)

El DMS (sistema de monitoreo del conductor) utiliza la cámara infrarroja dispuesta en la cabina para monitorear el estado de conducción del conductor en tiempo real y recoge la imagen de la cara del conductor (como bostezos, ojos cerrados, cabeceo, etc.) y la información del área de la línea de visión en tiempo real, juzgando el estado del conductor en tiempo real. La cámara sólo capta la cara del conductor, no capta el resto del vehículo. Toda la información de cara capturada no se utilizará para la identificación personal y no se almacenará. El sistema está activado por defecto.

■ Función principal

1. Determine si el conductor está fatigado al monitorear la expresión facial, el cierre de ojos, la frecuencia de parpadeo, etc. del conductor. Cuando se detecta que el conductor se encuentra en un estado de fatiga, aparecerá una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y sonará una alarma;
2. Determine hacia dónde mira el conductor y si está distraído mediante el seguimiento de la línea de visión del conductor. Cuando se detecta que el conductor está distraído, aparece una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y suena una alarma;
3. El sistema se activa por defecto cada vez que se arranca el vehículo, y se puede desactivar manualmente en la pantalla de la unidad principal. Después de cada encendido, el sistema realizará una autocomprobación; cuando la cámara esté bloqueada o el sistema esté en mal funcionamiento, se mostrará la indicación correspondiente en el cuadro de instrumentos.

⚠ PRECAUCIÓN

- DMS puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Cuando se activa el sistema de monitoreo del conductor, se enciende el indicador " " en el medidor; Cuando el sistema de monitoreo del conductor es anormal, se enciende el indicador " " en el medidor. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, el sistema de monitoreo del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor se encuentra en un estado de conducción fatigado.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema de monitoreo del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor está distraído o no responde al recordatorio.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de monitoreo de fatiga del conductor es sólo una herramienta auxiliar. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo. La fatiga y la conducción distraída están estrictamente prohibidas. Él / ella siempre debe concentrarse en la conducción con cuidado.

6-10. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Monitor de Vista de Estacionamiento (Si Está Equipado)

El sistema de monitor de vista de estacionamiento recopila la imagen de vista trasera del vehículo a través de la cámara trasera y muestra la vista trasera y la guía de suelo al operador mediante la pantalla del sistema de audio, proporcionando el estacionamiento de seguridad y fácil al conductor.

Métodos de uso

Con el vehículo encendido, mueva la posición de marcha a R para entrar en la pantalla del sistema de monitorización de vista de estacionamiento, y la pantalla mostrará el monitor de vista de estacionamiento y la línea guía del carril. La guía de suelo varía según la rotación del volante y se sirve para prejuzgar el recorrido de marcha atrás.

⚠ PRECAUCIÓN

- Use la distancia como referencia (como en la colina).
- La línea de guía de ancho del vehículo y la línea de predicción son más anchas que la línea real.
- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Si el neumático se reemplaza con el tamaño diferente, la línea de predicción mostrada es diferente de la línea real, por favor utilice el espejo retrovisor o verifique y determine la distancia a otros objetos en realidad.

⚠ ADVERTENCIA

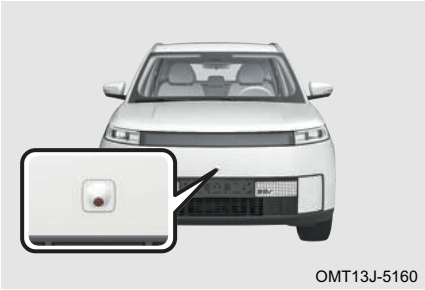
- Al dar marcha atrás, asegúrese de que la portón trasero esté firmemente cerrada.
- Nunca distraiga su atención del tráfico alrededor debido a las imágenes en la pantalla.
- Al dar marcha atrás, preste siempre especial atención a los niños, animales pequeños y objetos de los alrededores, ya que no siempre se pueden detectar con la cámara.
- Debido al rango de monitoreo limitado, el sistema de monitor de vista de estacionamiento no puede ver la parte inferior y las esquinas del parachoques.
- Nunca golpees la lente. Es un instrumento preciso. Golpear la lente puede provocar un mal funcionamiento o daños, causando un incendio o una descarga eléctrica.
- Debido a que la cámara trasera utiliza una lente gran angular, la distancia del objeto mostrada en el monitor de visión de aparcamiento puede parecer diferente de la distancia real.
- Cuando lava la carrocería del vehículo con agua a alta presión, no rocíe agua alrededor de la cámara, de lo contrario, el agua entrará en la cámara y se condensará en la lente, causando mal funcionamiento, incendio o descarga eléctrica.
- La lente de la cámara trasera puede ampliar y distorsionar la vista, por lo que la imagen mostrada es diferente del objeto real o no puede reflejar el objeto real con precisión, y también hay punto ciego y un pequeño retraso.
- El monitor de vista de estacionamiento es conveniente, pero no sustituye la operación correcta de marcha atrás. Al dar marcha atrás, asegúrese de mirar alrededor para verificar si el entorno es seguro y da marcha atrás lentamente.

Sistema de Monitor de Vista Panorámica (AVM) (Si Está Equipado)

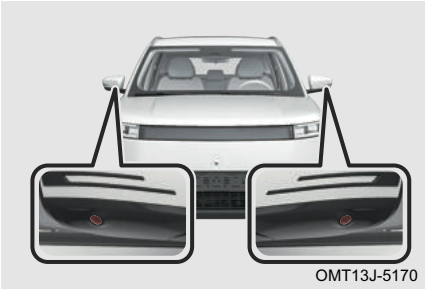
El sistema de monitor de vista panorámica recopila imágenes circundantes del vehículo a través de cuatro cámaras, y muestra las imágenes

circundantes y la guía de carril en la unidad principal de audio, para ayudar al conductor a aparcar con seguridad y facilidad.

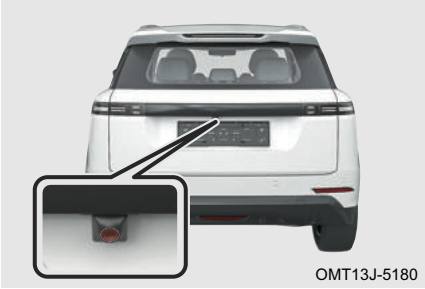
Disposición de cámara


OMT13J-5160

Posición de instalación de la cámara frontal: Situado en el parachoques delantero.

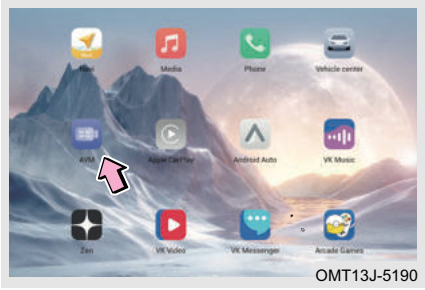

OMT13J-5170

Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: Parte inferior del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho.


OMT13J-5180

Posición de instalación de la cámara trasera: Situado en la parte superior central de la matrícula trasera.

Métodos de uso



OMT13J-5190

■ Entrada de AVM

El vehículo está encendido y la velocidad es superior a 30 km/h.

Cambie la palanca de cambios a R para entrar en el sistema AVM.

Haga clic en el interruptor AVM del sistema de audio para entrar en el sistema AVM.

Entra en el sistema AVM durante la dirección de gran ángulo (es necesario encender el AVM en la configuración de AVM).

Entra en el sistema AVM cuando se encienden las luces de señal de giro izquierda/derecha (es necesario encender el AVM cuando se utilizan las luces de señal de giro en el ajuste AVM).

■ Salida de AVM

Salga del sistema AVM cuando la velocidad del vehículo sea superior a 30 km/h.

Salga del sistema AVM después de apagar el vehículo.

Al entrar en el sistema AVM recibiendo la señal de distancia de obstáculo del radar de estacionamiento, mueva la palanca de cambios a N/P o no hay señal de distancia de obstáculo, el sistema AVM saldrá después de un retardo de 15 segundos.

Al entrar en el sistema AVM moviendo la palanca de cambios a R, saque la palanca de cambios de R, el sistema AVM saldrá después de un retardo de 15 segundos.

Al entrar en el sistema AVM por el interruptor AVM, pulse de nuevo el interruptor para salir del sistema AVM.

Al entrar en el sistema AVM por las luces de señal de giro izquierda/derecha, apague las luces de señal de giro izquierda/derecha para salir del sistema AVM.

⚠ PRECAUCIÓN
El sistema AVM proporciona comodidad de asistencia de conducción, pero el objeto de la imagen no refleja el tamaño real ni la distancia del obstáculo. Hay un ligero retardo y un punto ciego en comparación con la imagen real. Por lo tanto, la función AVM no reemplaza la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de vista

1 Botón OFF

Cuando la posición de la marcha no está en R, es posible salir del sistema AVM utilizando el botón OFF.

2 Botón de vista 2D

Se puede cambiar la vista de un solo lado de la vista delantera/posterior/izquierda/derecha + la vista empalme y la vista de un solo lado.

3 Botón de vista 3D

Haga clic en el botón de ángulo de vista específico alrededor de la vista de pájaro del vehículo para cambiar la vista 3D correspondiente. La vista 3D puede cambiarse a cualquier ángulo de vista deslizando.

4 Botón de ajuste

Haga clic para aparecer el menú de elemento de ajuste.

5 Botón de vista gran angular

Realice la corrección de distorsión en las vistas frontal/trasera y empalme en una vista de gran angular.

6 Botón de vista lateral de la rueda

La vista lateral de la rueda + la vista de empalme y la vista lateral de la rueda pueden cambiarse.

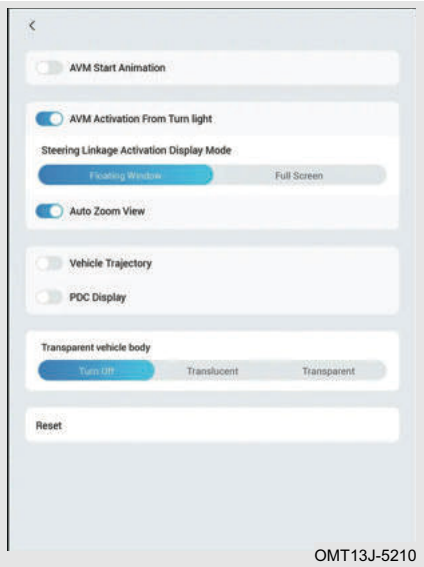
Nota: Para todas las imágenes mostradas, consulte el vehículo real.

LECTURA
El sistema AVM es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque ningún objeto sobre la cámara del sistema AVM.
- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- La distancia del objeto vista desde el sistema AVM es diferente de la distancia real.
- Antes de utilizar el sistema AVM, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar firmemente el portón trasero.
- El sistema AVM ha sido calibrado profesionalmente antes de salir de fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y el ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar a la función y el efecto del sistema AVM.
- El sistema AVM proporciona comodidad de asistencia de conducción, pero el objeto de la imagen no refleja el tamaño real ni la distancia del obstáculo. Hay un ligero retardo y un punto ciego en comparación con la imagen real. Por lo tanto, la función AVM no reemplaza la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Configuración del sistema



OMT13J-5210

[Animación de Inicio de AVM]: Cuando el conductor entra en el sistema AVM por primera vez por el botón AVM, se mostrará la animación de inicio de AVM.

[Activación AVM desde Luz de Giro] Al encender la luz de señal de giro izquierda/derecha, se mostrará una vista 3D del lado trasero izquierdo/derecho del vehículo.

[Activación AVM desde el Ángulo de Dirección] Gire en un ángulo grande para ingresar a AVM.

[Vista de Zoom Automático] Ingrese a la vista ampliada automáticamente según la distancia del obstáculo.

[Trayectoria del Vehículo] Al ingresar al sistema AVM, cargue la guía de carril estática/dinámica y la línea de trayectoria de las ruedas.

[Pantalla PDC] Muestre la información de distancia del radar correspondiente (áreas roja, amarilla y verde).

[Carrocería del Vehículo Transparente] Cambia la transparencia del modelo del vehículo.

[Restablecer] Restablezca las configuraciones por defecto.

⚠ PRECAUCIÓN

Al encender el sistema AVM, la pantalla del sistema AVM se mostrará en la unidad principal. Cuando la unidad principal detecta una falla en el sistema o en una o más cámaras, la vista lateral única y la vista a pájaro correspondientes aparecerán la pantalla negra y con el texto o ícono correspondiente. En este momento, el sistema AVM no puede utilizarse normalmente y puede producirse la falla de la pantalla negra en las siguientes situaciones.

- No utilice agua a alta presión o vapor para limpiar el sensor de la cámara, de lo contrario el agua o el vapor entrarán en la cámara y se condensarán en la lente, haciendo que la imagen se vea borrosa, e incluso provocando un cortocircuito en la cámara, haciendo que la imagen de la cámara aparezca la pantalla negra.
- No golpee la cámara de ninguna manera. Los golpes fuertes y los choques pueden hacer que la cámara se desvíe de su posición o dañar el dispositivo, lo que puede causar desalineación o pantalla negra en la pantalla de la cámara.
- No desmonte el dispositivo de la cámara por personal no profesional. Si hay una mala conexión entre el vehículo y el sistema de visualización de la cámara trasera, puede aparecer una pantalla negra en la cámara.
- Si la cámara tiene una pantalla negra durante una lluvia fuerte, verifique si el agua entra en la posición de instalación de la cámara. Si entra agua por la holgura del conector, el AVM puede sufrir un cortocircuito, provocando una pantalla negra en la cámara.
- Cuando otros equipos eléctricos están funcionando a plena carga, el sistema de visualización de la cámara trasera puede verse afectado por fluctuaciones de voltaje, lo que puede provocar que la pantalla de la cámara se vuelva negra. Puede intentar desconectar otros equipos eléctricos y volver a arrancar el vehículo para restablecer el uso normal de la función de la cámara.

Los escenarios anteriores no cubren completamente todas las situaciones de fallo de pantalla negra en el sistema AVM. Para garantizar el uso normal de las funciones, cuando el sistema tiene un fallo de la pantalla negra, vaya a la estación de servicio autorizado para su inspección y reparación lo antes posible.

Sistema de Radar de Estacionamiento

El sistema de radar de estacionamiento es un dispositivo de detección de radar, que adopta sensores de radar (si está equipado) para detectar si existe obstáculos desde la parte delantera/trasera del vehículo y la distancia de obstáculos. El conductor es avisado por la pantalla del sistema de audio, la alarma de sonido, etc., para ayudarle a aparcar con seguridad y facilidad.

Interruptor de radar de estacionamiento (si está equipado)

Con el vehículo encendido, cuando el vehículo esté parado y no en P, haga clic en el botón "P" del centro de control para activar el sistema de radar de estacionamiento; cuando la palanca de cambios no esté en R, vuelva a hacer clic en el botón "P" para salir del sistema de radar de estacionamiento.

Cuando el sistema de radar de estacionamiento está funcionando y la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, sale del sistema de radar de estacionamiento; cuando la velocidad es inferior a 15 km/h, es necesario hacer clic en el botón "P" nuevamente para reactivar el sistema.

LECTURA
El botón del radar de estacionamiento no es estándar. Consulte la configuración real del vehículo.

Métodos de uso

Método 1: Con el vehículo encendido, mueva la palanca de cambios a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, el sistema de audio muestra la distancia desde el obstáculo (áreas rojas, amarillas y verdes) acompañada de un sonido de alarma.

Método 2 (si está equipado): Con el vehículo encendido, cuando el vehículo está parado y fuera de P, haga clic en el botón "P" del centro de control para activar el sistema de radar de estacionamiento; cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, el sistema de audio muestra la distancia desde el obstáculo (áreas rojas, amarillas, verdes) acompañado de un sonido de alarma.

Nota: Cuando el sensor de radar está mal funcionamiento, el sistema de radar de estacionamiento sonará por los 2 segundos cuando se enciende. Cuando se aplica el freno de estacionamiento o se cambia la palanca de cambios a P, el sonido de advertencia de mal funcionamiento del sensor de radar estará blindado.

LECTURA

- La distancia de monitoreo es la distancia vertical más corta entre el obstáculo y el sensor de radar.
- Cuando el freno de estacionamiento se aplica con el radar activado, el sistema de audio solo mostrará la información de arco y el aviso del sistema de audio no sonará.

PRECAUCIÓN

- Para obstáculos fuera del rango de detección, los sensores de radar no activarán la alarma.
- Cuando el vehículo está en movimiento, tenga en cuenta que los sensores de radar de marcha atrás del otro lado pueden acercarse a otros obstáculos.

Límite de función

El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.
- Al conducir en nieve o lluvia.
- No se pueden detectar objetos bajos como rocas, etc.
- Los objetos que son más altos que el parachoques no se pueden detectar.
- No se pueden detectar objetos delgados como alambres, cercas y cuerdas, etc.
- Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena.
- Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
- Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
- No se pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas como nieve suave, algodón, esponja, etc.
- Cuando hay ruido cerca del vehículo, como bocinas del vehículo, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que producen ondas ultrasónicas.
- Si múltiples sensores de radar detectan múltiples obstáculos, las distancias entre cada sensor de radar y cada obstáculo se muestran en la unidad principal de audio simultáneamente, y el sistema suena según el obstáculo más cercano.

Limpieza de sensor de radar

Cuando lave el vehículo, usa un paño suave o agua (baja presión de agua) para lavar la materia extraña como nieve, barro y polvo en la superficie del sensor de radar.

El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No apriete ni golpee el sensor de radar, de lo contrario, podría causar funcionamiento anormal.

Si el timbre no suena al dar marcha atrás, verifique lo siguiente:

- Si la superficie del sensor de radar tiene objetos extraños.
- Los sensores de radar no pueden detectar cables y cercas. Verifique si la superficie del sensor de radar está congelada.
- Con un aparcamiento a largo plazo de vehículos en climas calurosos y fríos.
- Si no puede determinar la causa, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

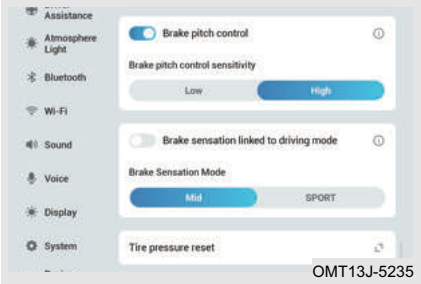
6-11. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado

El sistema integrado de control de la fuerza de frenado es un sistema de freno electrohidráulico de desacoplamiento avanzado, que puede proporcionar al vehículo la potencia que "necesita" en función de las necesidades de frenado del conductor, mejorando la estabilidad y el confort del vehículo.

Sensación de frenado

El sistema de control de fuerza de frenado integrado está equipado con dos tipos de sensación de frenado (Medio/DEPORTIVO), que se utiliza para ajustar la sensación del pedal de freno. La curva de relación entre la profundidad del pedal del freno y la desaceleración del vehículo es diferente en diferentes modos, y el conductor puede seleccionar el estilo preferido de sensación de frenado.



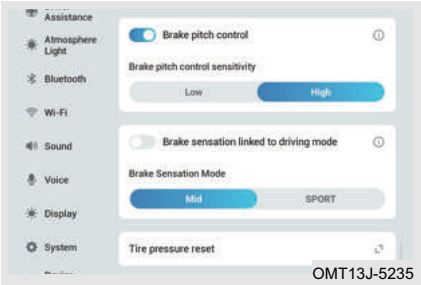
OMT13J-5235

Con el vehículo en estado READY, active la sensación de frenado vinculada al modo de conducción a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Configuraciones del Vehículo, y el modo de sensación de frenado puede ajustarse por separado a Medio/DEPORTIVO después de apagarlo.

LECTURA
La sensación de frenado puede asociarse con el modo de conducción. Después de la asociación, la sensación de frenado es Media en el modo normal del vehículo/modo ECO, mientras que la sensación de frenado es Deportivo en el modo deportivo del vehículo; Después de la disociación, la sensación de frenado puede ajustarse a Medio/DEPORTIVO por separado.

Control del paso de frenado

Cuando el vehículo desacelera y se detiene en situaciones que no son de emergencia, el sistema integrado de control de la fuerza de frenado reduce la inclinación de la suspensión y el impacto en el momento de la detención mediante el control de la presión de frenado de los cuatro frenos, con el fin de proporcionar al conductor la sensación de una parada suave.



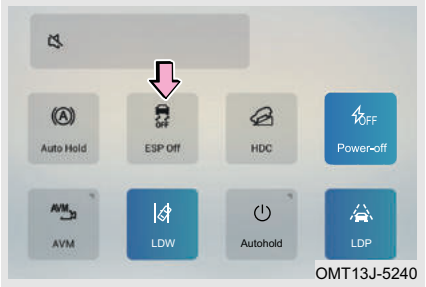
OMT13J-5235

Con el vehículo en estado READY, active el control de paso de freno y ajuste la sensibilidad a través de Sistema de Audio - Centro del Vehículo - Configuración del Vehículo.

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)

El sistema de control electrónico de estabilidad mantiene la estabilidad del vehículo cuando se sobrevira o se subvira. Cuando se detecta sobreviraje y subviraje, el sistema aplica el frenado a una o más ruedas para mejorar el control de la estabilidad del vehículo y garantizar la estabilidad lateral de la conducción del vehículo.

Métodos de uso



OMT13J-5240

Con el vehículo encendido, haga clic en el botón " OFF " para activar/desactivar el sistema del programa electrónico de estabilidad.

LECTURA

- El sistema de control electrónico de estabilidad no puede apagarse durante la operación.
- El sistema electrónico de control de estabilidad puede emitir una alarma de forma anormal después de reemplazar con el neumático de repuesto de tamaño no completo. Después de utilizar el neumático del tamaño normal y conducir por 1 km, volverá automáticamente a la normalidad.

Indicador del sistema de programa electrónico de estabilidad

Al apagar, el indicador amarillo " OFF " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Durante la operación, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

ADVERTENCIA

- Cuando el sistema del programa electrónico de estabilidad está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Incluso cuando el sistema de Programa Electrónico de Estabilidad funciona, la conducción a alta velocidad, las curvas cerradas o las malas condiciones del camino pueden causar accidentes.
- La función del sistema de programa electrónico de estabilidad no garantiza por completo que usted pueda hacerse cargo del vehículo si ha perdido el control debido a diversas situaciones extremas. Incluso con el sistema del programa electrónico de estabilidad, respete siempre las leyes y reglamentos para evitar accidentes.

Límite de función

En las condiciones siguientes, el sistema del programa electrónico de estabilidad se debe apagar:

- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Cuando arranca el vehículo en el probador de potencia.
- Al conducir por carreteras con nieve profunda o grava suelta.

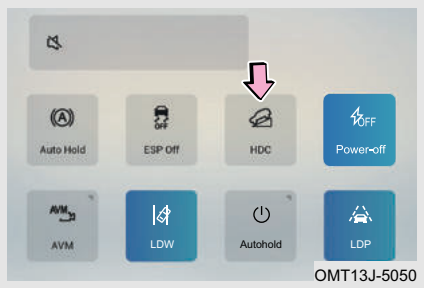
LECTURA
Se recomienda apagar el sistema de programa electrónico de estabilidad, para mejorar la tracción del vehículo cuando se conduce sobre arena o grava.

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Introducción

El sistema de control de descenso de pendientes puede ayudar a que el vehículo circule por carreteras empinadas de forma segura en condiciones controladas. Después de conectar el sistema de control de descenso de pendientes, cuando el vehículo desciende por una pendiente pronunciada, el rango de control de la velocidad es de 10 - 35 km/h. Cuando la velocidad inicial es inferior a la velocidad mínima, el vehículo se controlará a la velocidad mínima por defecto. La velocidad actual de vehículo de control se puede aumentar o disminuir en un rango de velocidad dado presionando el acelerador o el pedal del freno.

Métodos de uso



OMT13J-5050

La velocidad del vehículo no es superior a 60 km/h, pulse el botón del sistema de control de descenso de pendiente para activar/desactivar el sistema de control de descenso de pendiente.

Indicador del sistema de control de descenso de pendientes

Cuando el sistema está activado, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

- El rango de velocidad en el que se activa el sistema de control de descenso de pendiente es inferior a 60 km/h.
- Cuando el sistema de control de descenso de pendientes está funcionando, el sistema de frenos antibloqueo se encenderá automáticamente si hay un neumático bloqueado.
- Antes de entrar en una carretera empinada, ajuste el sistema de control de descenso de pendientes para que el conductor pueda manejar el volante sin distracciones.
- Cuando el sistema de control de descenso de pendientes está funcionando, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá a la rueda con un mayor coeficiente de adherencia.
- El sistema de control de descenso de pendiente aplica la fuerza de frenado activamente a través de el funcionamiento del sistema de programa electrónico de estabilidad. Cuando el sistema esté funcionando, se oirá un sonido de funcionamiento hidráulico, lo cual es normal. Cuando el sistema del programa electrónico de estabilidad tiene mal funcionamiento, el sistema de control de descenso de pendiente no puede activarse. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
- Cuando el sistema de control de descenso de pendiente está funcionando, el conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento por seguridad, debido a que el sistema puede estar sobrecalentado o el sistema de programa electrónico de estabilidad puede fallar, además de ser apagado por el botón durante la operación. En este momento, el sistema saldrá automáticamente del control, y el conductor debe cambiar el sistema de control de descenso de pendiente para controlar la velocidad del vehículo a tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Introducción

El sistema de frenos antibloqueo puede evitar que la rueda se bloquee en frenado excesivo o frenado en la carretera resbaladiza, evitando el deslizamiento lateral del vehículo o la deriva del vehículo y manteniendo la estabilidad del vehículo.

El sistema de freno antibloqueo no funciona durante el frenado normal y sólo funciona durante el frenado de emergencia (el pedal de freno pulsa con ruido, asegurando el rendimiento de freno y el rendimiento de la dirección, si el espacio es suficiente, el vehículo también puede evitar obstáculos). Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

⚠ ADVERTENCIA

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Cuando el sistema de frenos antibloqueo está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Aunque el sistema de frenos antibloqueo puede garantizar el mejor efecto de frenado, la distancia de frenado variará en gran medida por las condiciones de carretera.
- Además, el sistema de frenos antibloqueo no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción de seguimiento cercano, la conducción por el agua, los giros rápidos o la conducción en superficie de la carretera en mal estado y no puede evitar accidentes causados por una conducción desatenta o inapropiada.
- ABS no puede garantizar que la distancia de frenado se pueda acortar en cualquier situación. Cuando el vehículo está equipado con cadena para neumáticos, en caminos cubiertos de arena o nieve, los vehículos con ABS pueden requerir más distancia de frenado en comparación con los vehículos sin ABS.

Indicador del sistema de frenos antibloqueo

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " (ABS) " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el indicador de mal funcionamiento de sistema de frenos antibloqueo y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, estacione su vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico principal y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Límite de función

■ El sistema de frenos antibloqueo hará un sonido de operación en las siguientes condiciones:

- Sonido de rebote del pedal del freno.
- Sonido de impacto entre la suspensión y la carrocería debido al frenado de emergencia.
- Sonido de operación del motor eléctrico, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
- Sonido de operación generado por la acción de la válvula solenoide cuando el sistema eléctrico de distribución de la fuerza de frenado se interviene en el frenado.
- Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor eléctrico de accionamiento se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autoverificación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones:

- Al conducir en caminos difíciles.
- Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

⚠ PRECAUCIÓN

El tamaño y el desgaste del dibujo de los neumáticos afectarán seriamente al rendimiento del sistema de frenos antibloqueo. Los neumáticos de repuesto deben tener el mismo tamaño, rango de carga y estructura que los originales. Cuando el neumático tiene mal funcionamiento, se recomienda reemplazarlo con uno original en la estación de servicio autorizada.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, ya que si la rueda gira o patina, el sistema de frenos antibloqueo no podrá controlar el vehículo.
- Aunque el sistema de frenos antibloqueo puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantener una velocidad moderada y mantener una distancia segura con los vehículos delante. Existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y en el efecto de operación del volante, incluso en el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo.

Función Extendida

Sistema de Distribución Eléctrica de Fuerza de Freno (EBD)

El sistema de distribución de la fuerza de freno eléctrico (EBD) ajusta automáticamente la relación de distribución de fuerza de frenado de los ejes delantero y trasero según la diferencia de transferencia de carga axial causada por el frenado para reforzar la eficiencia de frenado. Además, el sistema de distribución de fuerza de freno eléctrico funciona junto con el sistema de freno antibloqueo para mejorar la estabilidad de freno. Además, al frenar en curva, la fuerza de freno de la rueda interior y exterior se puede ajustar para mejorar la estabilidad de frenado.

Sistema de Asistencia De Frenado de Emergencia (EBA)

El sistema de asistencia de freno de emergencia se utiliza para acortar la distancia de frenado en frenadas de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, funcionará el sistema de asistencia de freno de emergencia: Cuando el conductor pisa rápidamente el pedal de freno en caso de emergencia con una fuerza insuficiente, el sistema de asistencia de freno de emergencia aumenta rápidamente la presión de freno hasta el nivel máximo, haciendo que el sistema de frenos antibloqueo acorte la distancia de frenado con mayor rapidez y eficacia.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

Durante el arranque o la aceleración rápida, los neumáticos motrices pueden resbalar. En los caminos resbaladizos como camino nevado o helado, la dirección podría salirse de control y causar una situación peligrosa. Cuando el sistema de control de tracción detecta que la velocidad de la rueda conducida es inferior a la de la rueda motriz (una característica del deslizamiento) mediante sensores, envía una señal para ajustar la sincronización del encendido, reducir la velocidad del vehículo, reducir la marcha o frenar las ruedas para que la rueda deje de deslizar.

Sistema de Control de Asistencia de Arranque en Pendiente (HAC)

Cuando comienza a subir cuesta arriba, el sistema de control de asistencia de arranque en pendiente puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás. Después de que el vehículo está parado, el sistema de control de asistencia de arranque en pendiente adopta el sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo está en pendiente. Cuando el vehículo inicia desde el estado estacionario en la pendiente para conducir o retroceder hacia arriba, el sistema de control de asistencia de arranque en pendiente funciona automáticamente. Al arrancar, después de que el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión de frenado previa durante 2 a 3 segundos para sostener el vehículo. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

Sistema de Asistencia de Frenado Hidráulico (BAS)

Cuando el sistema detecta una situación de parada de emergencia, se genera un mayor nivel de fuerza de frenado después de pisar el pedal de freno.

Sistema de Anulación de Frenos (BOS)

Cuando se pisan simultáneamente el pedal del acelerador y el pedal del freno, puede suprimirse la salida del motor eléctrico de accionamiento.

Asistente de arranque

Cuando el vehículo comienza, se incrementa la salida de torque para comenzar fácilmente.

7-1. Llamada de Emergencia

Rescate de Emergencia de Vehículos..... 238

7-2. Conocimiento Básico de Emergencia de Vehículo

Luz de Advertencia de Peligro..... 238

Chaleco Reflectante 239

Triángulo de Advertencia..... 239

Herramientas de Repuesto 240

7-3. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia

Reemplazo de Neumático de Repuesto (Si Está Equipado) 241

Reparación de Neumáticos (Si Está Equipado)..... 246

Batería baja..... 250

7-4. Remolque

Remolque del Vehículo 252

Instalación del Ojal de Remolque 254

7-5. Fusible

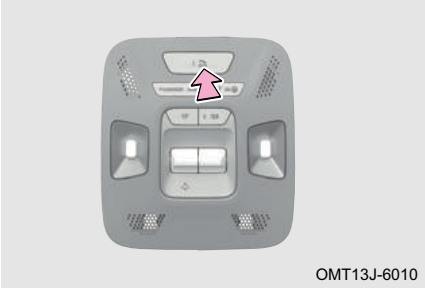
Caja de Fusibles 255

Revisión de Fusibles..... 256

Reemplazo de Fusible 256

7-1. Llamada de Emergencia

Rescate de Emergencia de Vehículos


OMT13J-6010

Rescate manual: Cuando ocurre un accidente, pulse manualmente el botón SOS para realizar una llamada de emergencia y activar la función de asistencia de rescate de emergencia.

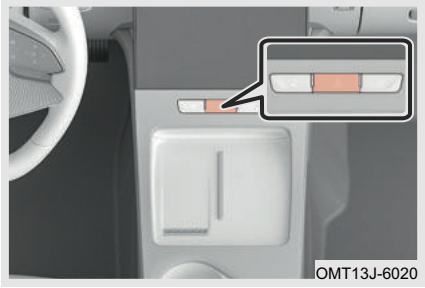
Rescate automático: En caso de accidente que activa el airbag, se realiza automáticamente una llamada de emergencia y los detalles tales como la ubicación exacta del vehículo, se envían al centro de llamadas de emergencia.

LECTURA

- La información transmitida al PSAP incluye: Tipo de vehículo, número detectado de ocupantes sentados, coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global (GPS) y Número de Identificación del Vehículo (VIN).
- El servicio de llamada de emergencia no está disponible en todos los países o regiones.
- La llamada de emergencia sólo puede funcionar en una red móvil con una fuerza de señal adecuada.

7-2. Conocimiento Básico de Emergencia de Vehículo

Luz de Advertencia de Peligro


OMT13J-6020

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., pulse el interruptor de luz de advertencia de peligro para encender la luz de advertencia de peligro (las luces de señal de giro parpadean), a fin de advertir a otros vehículos para evitar el accidente secundario.

LECTURA

- Cuando el vehículo está apagado, la luz de advertencia de peligro aún puede funcionar.
- La luz de advertencia de peligro se activa automáticamente cuando el airbag está funcionando.

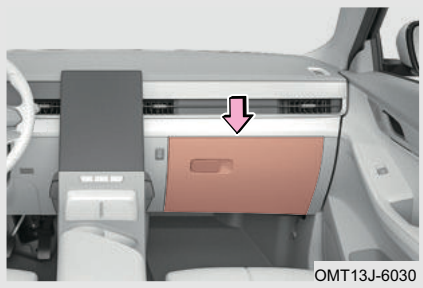
PRECAUCIÓN

Para evitar que se agote la batería, no encienda las luces de advertencia de peligro más de lo necesario cuando el motor eléctrico de accionamiento no esté arrancado.

Función de alarma de frenado de emergencia

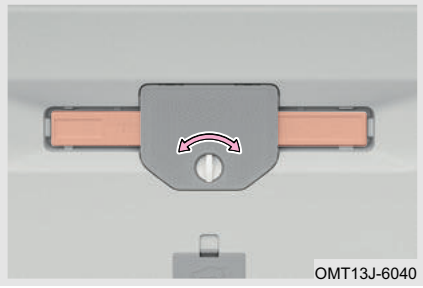
Cuando pise el pedal del freno en emergencia y la desaceleración es mayor a la velocidad media y alta, las luces de señal de giro parpadean rápidamente. Cuando se suelta el pedal de freno, se pulsa el interruptor de las luces de advertencia de peligro o se apaga el vehículo, las luces de señal de giro dejan de parpadear.

Chaleco Reflectante

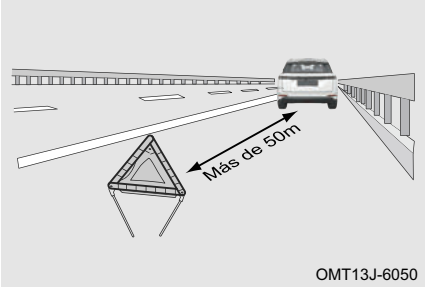

OMT13J-6030

En caso de falla del vehículo o accidente de tránsito, etc., saque el chaleco reflectante de la guantera. Lleve el chaleco reflectante con la tira reflectante hacia fuera. Puede avisar a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de Advertencia


OMT13J-6040

En caso de falla del vehículo o accidente de tránsito, etc., gire el dispositivo de fijación del triángulo de advertencia en sentido contrario a las agujas del reloj para retirarlo, y luego saque el triángulo de advertencia. El rendimiento reflectante de triángulo de advertencia puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.



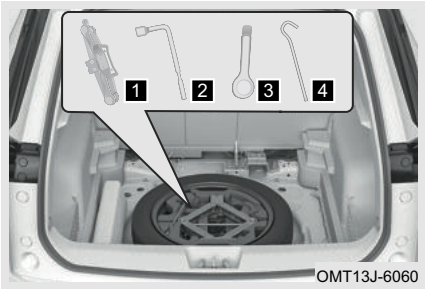
En una carretera normal, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 50 m detrás del vehículo.

En la autopista, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo.

Bajo la lluvia o al conducir, coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo.

Herramientas de Repuesto

Herramienta de reemplazo de neumáticos (si está equipado)



1 Gato

2 Llave de perno de rueda

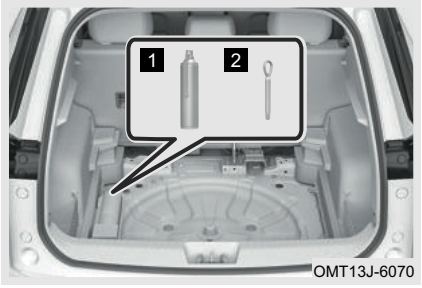
3 Ojal de remolque

4 Balancín de gato

LECTURA

Algunos modelos del vehículo están equipados con manómetro de presión de neumáticos, extintor y kit de primeros auxilios.

Herramientas de reparación de neumáticos (si está equipado)



1 Líquido de reparación de neumáticos de inflación automática

2 Ojal de remolque

7-3. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia

Reemplazo de Neumático de Repuesto (Si Está Equipado)

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

1. Preparaciones antes de reemplazar el neumático desinflado.

   Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

   Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios en la posición P;

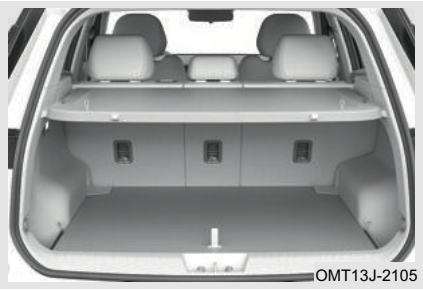
   Paso 3: Apague el vehículo y encienda la luz de advertencia de peligro;

   Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, se deténga y manténga alejado del tráfico;

   Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

⚠ PRECAUCIÓN
No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

2. Sacar los neumático de repuesto.


OMT13J-2105

Paso 1: Abra la puerta trasera y saque la alfombra del maletero.

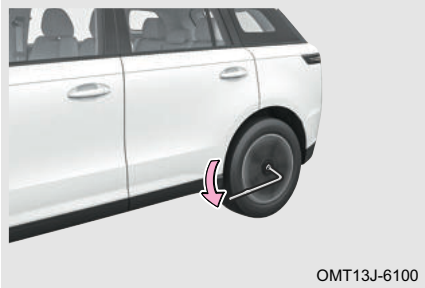
OMT13J-6080

Paso 2: Gire el dispositivo de fijación del neumático de repuesto en sentido antihorario para retirarlo y luego saque el neumático.

3. Retire el neumático desinflado.

Paso 1: Coloque un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que el vehículo ruede;

Neumático Desinflado	Posición de la Cuña de la Rueda
Rueda delantera izquierda	Detrás de rueda posterior derecha
Rueda delantera derecha	Detrás de rueda posterior izquierda
Rueda posterior izquierda	Delante de rueda delantera derecha
Rueda posterior derecha	Delante de rueda delantera izquierda



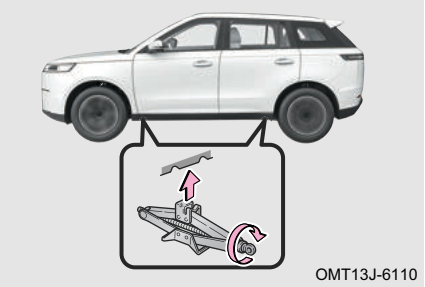
Paso 2: Coloque la llave de perno de rueda en el perno del neumático desinflado, coloque la manija en el lado izquierdo, sostenga el extremo de la llave y empuje hacia abajo, afloje cada perno del neumático desinflado aproximadamente media vuelta;

⚠ PRECAUCIÓN

Al retirar los tornillos de las ruedas con la llave, tenga cuidado de no dejarlos caer, ya que pueden dañarse fácilmente.

⚠ ADVERTENCIA

No retire los pernos completamente. O bien, la rueda puede caerse debido a la presión del vehículo y causar lesiones personales.


OMT13J-6110

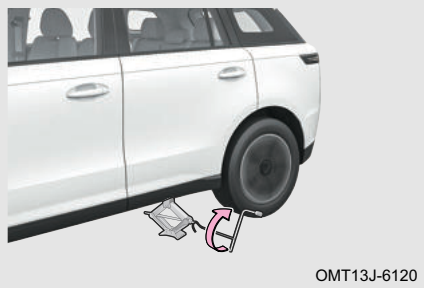
Paso 3: Coloque el gato en el terreno firme y nivelado, gire la manija del gato hacia la derecha con la mano, haciendo que la muesca de del gato contacte con el punto de levantamiento correcto;

LECTURA

- Coloque la carga nominal: 1.200 kg.
- Levante el vehículo a una altura adecuada a la que se pueda reemplazar el neumático.

ADVERTENCIA

Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo cuando el vehículo esté levantado para evitar lesiones personales.


OMT13J-6120

Paso 4: Cuando la muesca del gato contacta con el punto de levantamiento correcto, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda hacia la derecha para levantar el vehículo;

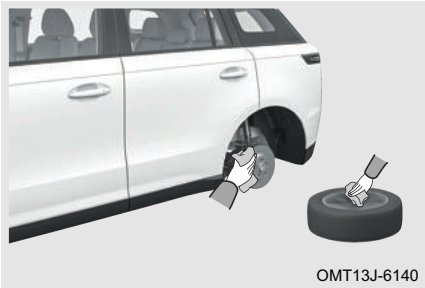
OMT13J-6130

Paso 5: Retire los pernos del neumático desinflado en sentido antihorario con la llave de perno de rueda y retire el neumático desinflado.

PRECAUCIÓN

Coloque el neumático desinflado en el suelo con la llanta hacia arriba, evite rayar la superficie de llanta.

4. Instalar el neumático de repuesto.

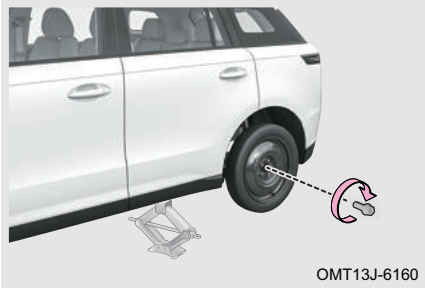

OMT13J-6140

Paso 1: Retire todo accesorio de la superficie de montaje. Asegúrese de que el cubo de rueda contacte bien con la superficie de rueda e instale el neumático de repuesto;

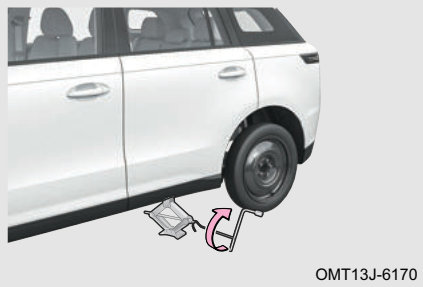
OMT13J-6150

Paso 2: Cuando instala los pernos de rueda, atornille todos los pernos de rueda en sentido horario con la mano. Luego enderece el neumático de repuesto y apriete previamente todos los pernos de rueda con la llave de perno de rueda;

⚠ PRECAUCIÓN
No aplique aceite ni grasa a los tornillos de la rueda.


OMT13J-6160

Paso 3: Asegúrese de que todas las personas alrededores del vehículo permanezcan en el área segura, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda en sentido antihorario para bajar el vehículo;



Paso 4: Apriete los pernos en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. Repita el proceso 2 a 3 veces para asegurarse de que los pernos de rueda estén apretados en su lugar;

Paso 5: Guarde el neumático desinflado y coloque el gato, el triángulo de advertencia y las herramientas de repuesto en su lugar original;

Paso 6: Cuando la presión de inflado del neumático de repuesto reemplazado sea insuficiente, conduzca el vehículo lentamente hasta la estación de servicio autorizada más cercana para inflar el neumático a la presión correcta.

LECTURA
El sistema electrónico de control de estabilidad emite una alarma anormal después de reemplazar el neumático de repuesto por un del tamaño no completo. Después de utilizar el neumático del tamaño normal y conducir por 1 km, volverá automáticamente a la normalidad.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando utilice el neumático de repuesto de tamaño no completo, conduzca a la velocidad especificada de 80 km/h o menos. El neumático de repuesto de tamaño no completo no está diseñado para la conducción a alta velocidad. El incumplimiento de esta medida preventiva puede provocar accidentes con resultado de lesiones graves o incluso la muerte.
- Después de reemplazar el neumático de repuesto de tamaño no completo, apriete los pernos de la rueda a 180 ± 18 N·m. Conduzca lentamente hasta la estación de servicio autorizada más cercana (distancia de conducción recomendada: ⩽ 80 km) para reemplazarlo con un neumático estándar. De lo contrario, los pernos sueltos pueden hacer que la rueda se caiga.
- Comparado con la conducción con neumático estándar, el vehículo será más bajo cuando se utilice el neumático de repuesto de tamaño no completo. Tenga cuidado al conducir por carreteras irregulares.
- El neumático de repuesto está diseñado únicamente para uso de emergencia y sólo debe utilizarse durante un corto período de tiempo. Nunca lo utilice para conducir largas distancias o durante mucho tiempo.
- Recuerde que el neumático de repuesto de tamaño no completo proporcionado está especialmente diseñado para su vehículo. No utilice su neumático de repuesto en otros vehículos.
- No utilice al mismo tiempo más de el neumático de repuesto de tamaño no completo al mismo tiempo.
- Reemplace el neumático de repuesto con un neumático estándar tan pronto como sea posible.
- Evite las aceleraciones repentinas, los giros bruscos, las frenadas repentinas y las operaciones de cambio de marcha que puedan provocar que el motor eléctrico de accionamiento se frene repentinamente.

Reparación de Neumáticos (Si Está Equipado)

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

1. Preparativos antes de usar líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.

   Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

   Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios en la posición P;

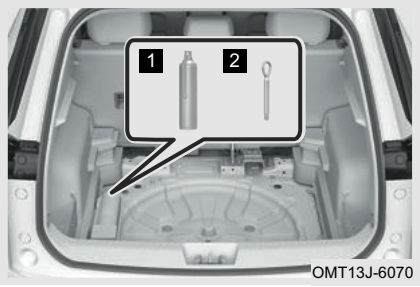
   Paso 3: Apague el vehículo y encienda la luz de advertencia de peligro;

   Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, se deténga y manténga alejado del tráfico;

Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

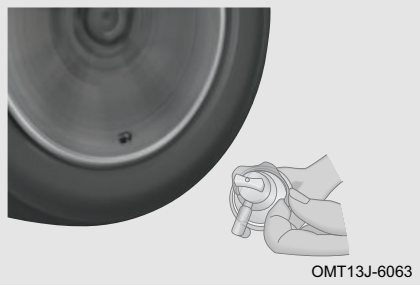
⚠ PRECAUCIÓN
No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

2. Utilice el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.

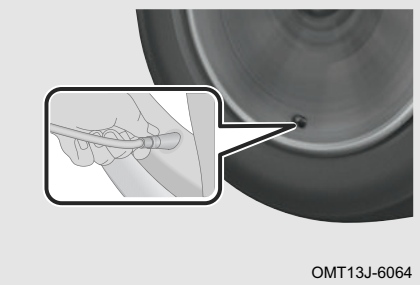


OMT13J-6070

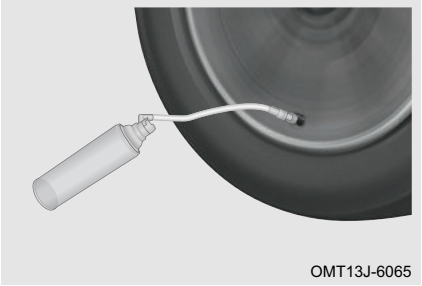
Paso 1: Abre el portón trasero, levante la moqueta del maletero y saque el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático;


OMT13J-6063

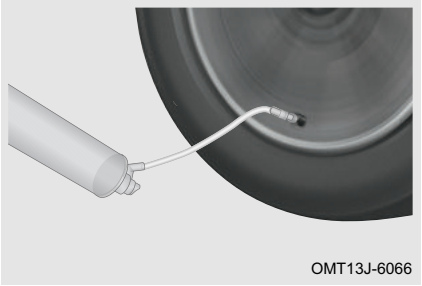
Paso 2: Agite bien el llenado automático de neumáticos antes de usarlo, y luego rasgue la cinta de seguridad de la válvula de unión;


OMT13J-6064

Paso 3: Apriete la válvula de unión del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático a la válvula del neumático;



Paso 4: Gire la válvula roja en sentido horario y coloque la botella boca abajo para comenzar a inflar el neumático;



Paso 5: Después de llenar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, cierre la válvula en sentido antihorario y atornille la válvula de unión, conduzca durante 10 km o más inmediatamente para completar la reparación, a continuación, vaya a la estación de servicio autorizada o taller de reparación de neumáticos profesional para la reparación o sustitución tan pronto como sea posible.

⚠ PRECAUCIÓN

Después de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, el vehículo podrá circular de forma continuada durante 500 km o más. Durante los primeros 10 km, conduzca a una velocidad de menos de 80 km/h. Después de 10 km, conduzca el vehículo a la velocidad normal. Se recomienda que diríjase a la estación de servicio autorizada o a un taller profesional de reparación de neumáticos, para reparar o reemplazar lo antes posible.

LECTURA

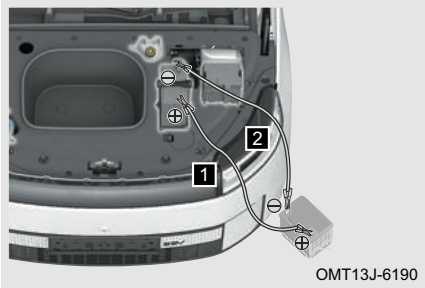
- Antes de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, compruebe el período de validez indicado en el tanque de líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, para asegurarse de que se utiliza dentro del período de validez.
- El líquido de reparación de neumáticos de inflado automático es un consumible desechable (solo para una rueda), usted puede ir a la estación de servicio autorizada para comprar.

⚠ ADVERTENCIA

- Evite el contacto del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático con la piel o los ojos y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Si continúa conduciendo el vehículo en caso de pinchazo de neumático y fuga de aire, es fácil que se pinchen los neumáticos, poniendo en peligro la seguridad personal.
- El líquido de reparación de neumáticos de inflado automático se utiliza para realizar la reparación de pinchazos de la banda de rodadura, otras partes como el hombro, la pared lateral y el daño de la boquilla de la válvula no están dentro del alcance de la reparación.
- Cuando sea necesario sacar el objeto perforado antes de repararlo, asegúrese de mover el vehículo ligeramente para que el orificio de perforación quede hacia abajo en la posición de las 6 en punto antes de llenar el neumático con el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.
- Si el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático salpica el neumático o la llanta durante el uso, lávelo con agua limpia o límpielo con un paño; si el líquido entra accidentalmente en sus ojos, lávese con agua limpia y busque atención médica de inmediato.
- Cuando el producto se utiliza en temperatura ambiente (-40° C - 0° C), caliente el producto a 0° C o más en el calentador del vehículo para aumentar la eficiencia de llenado del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.
- Es eficaz para reparar el diámetro de perforación de 6 mm o menos, en el que el objeto de perforación se puede sacar para su reparación; cuando el diámetro de perforación es superior a 6 mm, comuníquese con la estación de servicio autorizada de inmediato.
- Después de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, conduzca el vehículo durante 10 km o más inmediatamente sin parar, y vaya a la estación de servicio autorizada o taller de reparación de neumáticos profesional para la reparación o sustitución tan pronto como sea posible.
- La temperatura de almacenamiento del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático es de -40° C a 70° C. Está prohibido almacenar en el vehículo bajo la luz solar directa; y está prohibido el contacto con fuego abierto; asegúrese de almacenarlo en la caja de herramientas de forma segura según los requisitos, no lo ponga en la cabina.

Batería baja

Arranque Cruzado



Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF y a continuación conecte los cables de cruzado.

1 Conecte un extremo del cable positivo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo agotado y conecte el otro extremo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.

2 Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate, y conecte el otro extremo a la parte metálica sin pintar del vehículo agotado.

Paso 2: Arranque el vehículo de rescate, aumente ligeramente la velocidad y manténgala durante aproximadamente 5 minutos para cargar temporalmente la batería agotada del vehículo;

Paso 3: Si el vehículo agotado aún no puede arrancar, verifique si el cable de cruzado está conectado normalmente y luego cargue la batería;

Paso 4: Una vez que el vehículo agotado arranca, quite los cables de cruzado en el orden inverso al de la conexión (primero el cable negativo y luego el cable positivo).

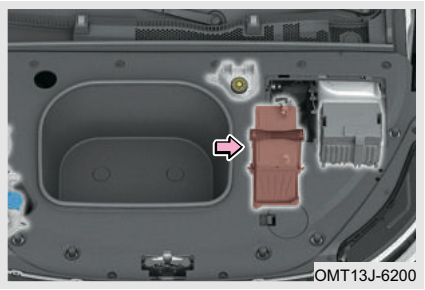
⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que el voltaje de batería utilizado para el arranque de cruzado es de 12 - 13 V antes de utilizarlo; de lo contrario, no realice el arranque de cruzado.
- Si la batería se baja con frecuencia, vaya a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- No debe conectar el terminal negativo de la batería en el vehículo de rescate directamente al terminal negativo de la batería en el vehículo agotado.
- Al conectar y retirar el cable de cruzado, asegúrese de que el cable no se enreda en el ventilador, el cinturón, etc.
- Asegúrese de que los cables de cruzado estén conectados correctamente y mantenga una cierta distancia entre los terminales, para evitar que los cables de cruzado se toquen o toquen otras partes metálicas del vehículo.
- Antes de desconectar la alimentación del vehículo o de bloquearlo, asegúrese de que los aparatos eléctricos del vehículo están desconectados para evitar que el vehículo no arranque normalmente debido al agotamiento de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables cruzados especificados.
- No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería.
- Si no está seguro de cómo seguir el procedimiento, le recomendamos firmemente que solicite ayuda a un técnico profesional o en una estación de servicio autorizada.

Reemplazo de batería



Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF.

Paso 2: Abra la cubierta del compartimento delantero.

Paso 3: Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-).

Paso 4: Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+).

Paso 5: Retire el soporte de la batería y la batería;

Paso 6: Instale una batería nueva que tiene la misma especificación que la usada.

Paso 7: Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La batería contiene sustancias ácidas, que son tóxicas y corrosivas. Elimine la batería de acuerdo con la normativa local y las disposiciones relativas a la protección del medio ambiente.

PRECAUCIÓN

Mientras retira la batería, tenga cuidado de evitar que la herramienta metálica contacte con los terminales de la batería o toque el terminal positivo (+) de la batería y la carrocería al mismo tiempo.

ADVERTENCIA

- No coloque la batería dentro del alcance de los niños.
- No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería.
- Lleve siempre guantes y gafas de seguridad durante el funcionamiento, ya que la batería contiene ácido corrosivo y tóxico. Nunca se apoye en la batería.
- Si el ácido salpica la piel o un paño, neutralizar con agua alcalina (ej. jabón) y enjuagar con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia inmediatamente si es necesario.

7-4. Remolque

Remolque del Vehículo

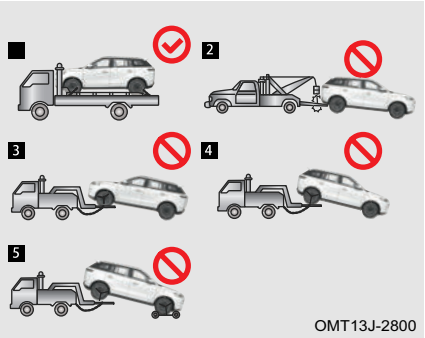
El remolque debe cumplir con las leyes locales sobre el remolque. Antes de remolcar el vehículo, suelte el freno de estacionamiento y ponga la palanca de cambios en N.

Métodos de remolque correctos

Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada o con un departamento profesional de servicio de remolque, o pedir ayuda a la organización de servicios de rescate en carretera a la que se haya afiliado.

ADVERTENCIA

- Los daños causados por el transporte no están cubiertos por la garantía.
- Para transportar el vehículo, siga estrictamente las siguientes instrucciones.
- No remolque su vehículo sólo con cuerdas o cadenas de hierro por otros vehículos.



Por favor, utilice 1 el vehículo de rescate de la plataforma para cargar su vehículo.

- Las precauciones para remolcar vehículos son las siguientes:
- Remolque usando las cuatro ruedas separadas del suelo. No utilice los modos de remolque 2 3 4 5 que se muestra en la figura.
- Antes de remolcar el vehículo, ponga la posición de marcha en punto neutro (N), encienda las luces de advertencia de peligro y cierre las puertas.
- Durante el remolque, no viaje nunca en el vehículo del accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

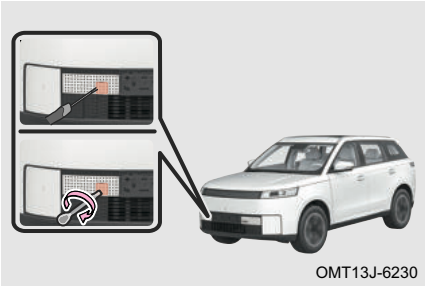
No utilice una montacargas para transportar el vehículo después de la falla del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el vehículo es remolcado al vehículo de rescate de la plataforma, no se permite que ninguna persona u objeto se sitúe detrás del remolque, de lo contrario puede causar lesiones personales o incluso la muerte.
- El vehículo sólo puede ser remolcado lejos del lugar de la escena cuando no haya riesgos para la seguridad. Si el paquete de la batería de alimentación presenta deformaciones, fugas, humo, etc., debe solucionarse primero el riesgo de seguridad.

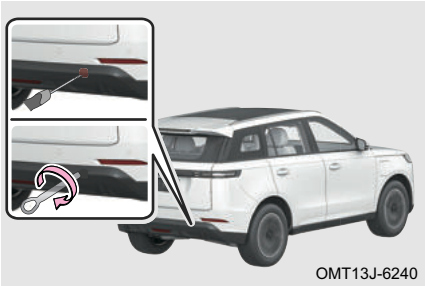
Instalación del Ojal de Remolque

Ojal del remolque delantero



Utilice un destornillador plano con la punta envuelta en cinta adhesiva para retirar la cubierta del orificio del ojal de remolque delantero, atornille el ojal de remolque en el orificio de instalación y, a continuación, apriételo firmemente con la llave para pernos de rueda.

Ojal del remolque trasero



Utilice un destornillador plano con la punta envuelta en cinta adhesiva para retirar la cubierta del orificio del ojal de remolque trasero, atornille el ojal de remolque en el orificio de instalación y, a continuación, apriételo firmemente con la llave para pernos de rueda.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.

⚠ ADVERTENCIA

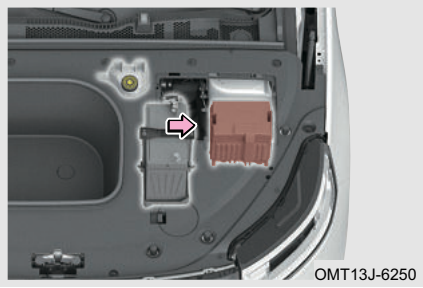
Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

7-5. Fusible

Caja de Fusibles

Los fusibles se sirven para proteger los componentes y circuitos eléctricos evitando cortocircuitos o sobrecargas. Si se funde un fusible, los componentes y sistemas protegidos no funcionarán adecuadamente.

Caja de Fusibles

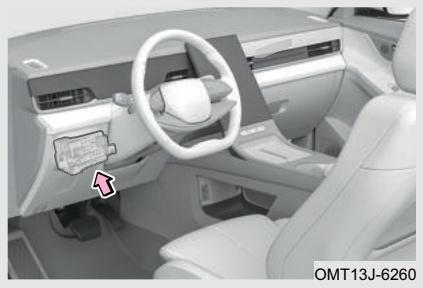

OMT13J-6250

Paso 1: Haga clic en el botón " ⏻OFF " del centro de control para apagar el vehículo;

Paso 2: Abra la cubierta del compartimento delantero y desconecte el cable negativo de la batería;

Paso 3: Retire el protector de la caja de fusibles del compartimento delantero para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Caja de fusibles del panel de instrumentos


OMT13J-6260

Paso 1: Haga clic en el botón " ⏻OFF " del centro de control para apagar el vehículo;

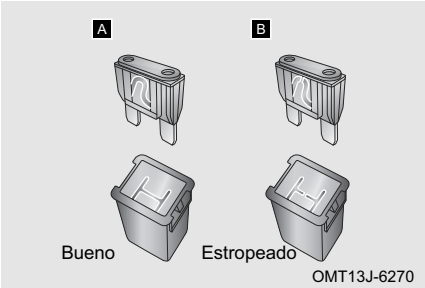
Paso 2: Abra la cubierta del compartimento delantero y desconecte el cable negativo de la batería;

Paso 3: Retire el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos según la disposición de la caja de relé y fusible.
- Para evitar daños, tenga cuidado al quitar/instalar el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada según sea necesario.
- La caja de fusibles debe quedar limpia, manténgala alejada de la humedad cuando la abre, ya que la humedad puede dañar el sistema eléctrico.

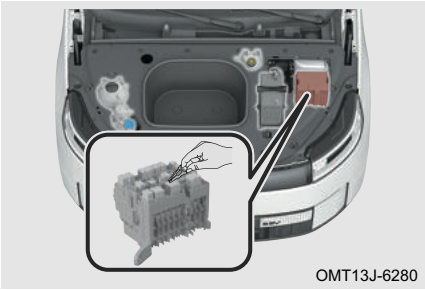
Revisión de Fusibles



A Fusible bueno.

B Fusible fundido.

Reemplazo de Fusible



Paso 1: Haga clic en el botón " OFF " del centro de control para apagar el vehículo;

Paso 2: Abra la cubierta del compartimento delantero y desconecte el cable negativo de la batería;

Paso 3: Verifique los fusibles de acuerdo con la disposición de fusibles y relés, retire el fusible sospechoso con un removedor de fusibles;

Paso 4: Revise si el fusible está fundido. Si no está seguro de si el fusible está fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de respaldo del mismo amperaje nominal; Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

LECTURA

Si el fusible de repuesto no está disponible, puede utilizar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia en caso de emergencia. Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

PRECAUCIÓN

- No modifique el fusible o la caja de fusibles, de lo contrario, podría producir graves daños en los aparatos eléctricos, o incluso un incendio.
- Instale sólo un fusible que tenga el mismo amperaje nominal que el usado. Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.

8-1. Cuidado y Mantenimiento

La Estación de Servicio Autorizada le Brinda Servicio 258

Lectura de la Información del VIN 259

Verificación de Seguridad 259

8-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 260

Limpieza del Vehículo..... 261

Almacenamiento de Vehículos..... 263

Servicio y Mantenimiento de la Batería de Alimentación 263

Cuidado y Mantenimiento de Batería 263

Mantenimiento Rutinario ... 264

Verificación del Aceite del Engranaje del Motor Eléctrico de Accionamiento..... 265

Líquido de Frenos 265

Refrigerante 266

Revisión de los Neumáticos..... 267

Rotación de Neumáticos ... 269

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 269

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 270

Comprobación de la Escobilla de Limpiaparabrisas 270

8-3. Mantenimiento Regular

Mantenimiento Regular..... 273

Calendario de Inspección 274

Líquidos del Automóvil..... 279

8-1. Cuidado y Mantenimiento

Al conducir un vehículo, es esencial realizar un mantenimiento periódico del mismo. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "-Manual de Usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo. El mantenimiento regular también es beneficioso para detectar y eliminar peligros ocultos a tiempo para evitar mal funcionamiento. En la siguiente sección, describimos en detalle el mantenimiento normal, la inspección y los métodos de mantenimiento.

Hay dos tipos de mantenimiento de vehículos: Una es el mantenimiento normal, que se refiere al mantenimiento sencillo que puede realizar el cliente; La otra es el mantenimiento regular, la inspección y la reparación, que deben realizar técnicos cualificados en la estación de servicio autorizada de acuerdo con los elementos especificados en el programa de inspección y el programa de mantenimiento de la empresa.

La Estación de Servicio Autorizada le Brinda Servicio

Sólo los componentes y materiales de Fabricantes de Equipos Originales (OEM) pueden extender la vida útil de su vehículo. Sólo suministramos componentes genuinos a la estación de servicio autorizada en todo el mundo. Por lo tanto, sólo pueden utilizarse componentes genuinos de la estación de servicio autorizada.

La estación de servicio autorizada proporciona un servicio profesional. Para los servicios de reparación y mantenimiento del vehículo, recuerde que su estación de servicio autorizada es la que mejor conoce su vehículo y dispone de técnicos profesionales y componentes de Fabricantes de Equipos Originales (OEM) para completar el trabajo relevante con los más altos estándares.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
El aceite de engranaje del motor eléctrico de accionamiento, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos usados sólo deben eliminarse por agencias de eliminación de residuos cualificadas o previa consulta con el fabricante. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

Acuerdo de servicio

Al ir a una estación de servicio autorizada para la reparación y el mantenimiento del vehículo, asegúrese de llevar todos los documentos necesarios. No todos los servicios de reparación y mantenimiento están cubiertos por la garantía. Para tarifas detalladas, consulte a su asesor de servicio. Mantenga los registros de reparación y mantenimiento de su

vehículo. Por lo general, este registro puede proporcionar una valiosa información de referencia.

Prepare una lista que cubra las fallas del vehículo y los elementos específicos de reparación y mantenimiento. Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente o algún elemento de reparación y mantenimiento recibido no está incluido en el registro de reparación y mantenimiento, informe a su asesor de servicio.

Si ha enumerado muchos elementos de reparación y mantenimiento y debe recuperar su vehículo el mismo día, consulte con su asesor de servicio para priorizar estos elementos.

Lectura de la Información del VIN

La información del VIN puede leerse instalando equipos de diagnóstico de fallas, y esta información puede utilizarse para trabajos de inspección y mantenimiento.

⚠ PRECAUCIÓN
No instale ningún componente eléctrico que no sea un equipo de diagnóstico en este conector. De lo contrario, puede provocar problemas inesperados, como efectos adversos en los dispositivos electrónicos o dañar las baterías.

Verificación de Seguridad

Lo mejor es efectuar una verificación de seguridad antes de conducir, lo que aumentará su seguridad al volante y el placer de conducción.

⚠ ADVERTENCIA
No arranque el vehículo durante la inspección del vehículo.

Chequeo diario
Verifique si la superficie de la pintura está rayada, el sombreado de luz está dañado, la carrocería está inclinada, los pernos de las ruedas faltan o están aflojados, hay fugas de agua o aceite del chasis, y la puerta, la cubierta del compartimento delantero, el portón trasero y el vidrio están dañados.
Verifique si el nivel de aceite del engranaje del motor eléctrico de accionamiento, el nivel de líquido de frenos, el nivel de refrigerante y el nivel de líquido de lavado de parabrisas son normales.
Verifique la presión de inflado de neumáticos en frío y su condición (como desgaste, bultos, envejecimiento, grietas, daños mecánicos, etc.). Verifique el neumático de repuesto al mismo tiempo.

Verifique si las hebillas de cinturón de seguridad están firmemente abrochadas. Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén desgastados ni dañados.
Verifique si la iluminación de la luz es normal.
Verifique si los indicadores del cuadro de instrumentos son normales.

Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior de la cubierta del compartimento delantero (polvo en la superficie del radiador y el condensador), el interior del vehículo y el maletero.
Verifique si hay fugas en los componentes, tuberías, mangueras y depósitos; Verifique si las baterías y los cables están corroídos o sueltos; Verifique si los circuitos están dañados, sueltos o desconexionados; Verifique si hay fugas de agua o aceite.
Verifique si el aire acondicionado funciona normalmente.
Verifique si el freno de estacionamiento funciona normalmente.
Verifique si están equipados con fusibles de repuesto y herramientas de repuesto (tales como: gato, llave de perno de rueda, etc.).

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
El líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos usados sólo pueden ser eliminados por agencias de eliminación de residuos cualificadas, o consulte a los fabricantes de apoyo para métodos de eliminación. Nunca los elimine como residuos domésticos ni los descargue en el sistema de drenaje público.

8-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

El mantenimiento normal se refiere al mantenimiento simple que puede realizar el cliente. Si lo hace usted mismo, asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento adecuados en esta sección.

Esta sección solo enumera las instrucciones de mantenimiento simples. Sin embargo, todavía hay muchos artículos que deben ser mantenidos por técnicos calificados con herramientas especiales en la estación de servicio autorizada. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada según sea necesario.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

El aceite usado del engranaje del motor eléctrico de accionamiento, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos sólo pueden ser eliminados por agencias de eliminación de residuos cualificadas, o consulte a los fabricantes de apoyo para la eliminación de los mismos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

PRECAUCIÓN

- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar la cubierta del compartimento delantero.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si algún líquido se derrama en la carrocería del vehículo, asegúrese de limpiarlo inmediatamente con un paño húmedo, evitando dañar la superficie pintada.

ADVERTENCIA

- Si el motor eléctrico de accionamiento está muy caliente, no abra el tapón del depósito de refrigerante para evitar quemaduras.
- Cuando el motor eléctrico de accionamiento esté en funcionamiento, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas del motor eléctrico de accionamiento y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca de la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. Durante el funcionamiento del motor eléctrico de accionamiento o cuando el vehículo está encendido, nunca toque estos componentes.
- El motor eléctrico de accionamiento, el radiador, el colector de escape y la culata del cilindro de un vehículo que acaba de detenerse estarán muy calientes, por lo que nunca debe tocarlos. Asegúrese de evitar que cualquier ropa suelta quede atrapada en el ventilador y provoque lesiones personales, ya que el ventilador de enfriamiento puede arrancar y funcionar automáticamente en cualquier momento.

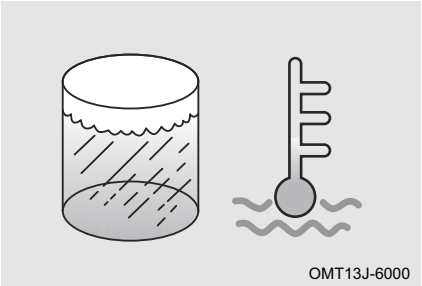
Limpieza del Vehículo

Los materiales de lavado no deben desecharse a la basura doméstica. Utilice los servicios locales cualificados de eliminación de residuos.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Utilice un área de lavado de vehículos sin dañar el sistema de drenaje ecológico. El factor más importante para proteger la superficie de la pintura es utilizar agua corriente.

Agua de lavado



Solo se puede utilizar agua fría o tibia para lavar el vehículo.

Lavado manual

Si se usa el líquido de lavado, enjuague el vehículo con abundante agua corriente. Después de lavar el vehículo, pise ligeramente el pedal del freno varias veces durante la conducción para limpiar el agua del disco de freno.

ADVERTENCIA

Nunca utilice un lavado de alta presión con boquilla de columna para lavar el vehículo o el neumático. Si lo hace, puede dañar el neumático y reducir la estabilidad del vehículo.

Si lava el vehículo con un lavado de alta presión, mantenga la boquilla a una distancia adecuada (al menos 80 cm) y muévala continuamente. Nunca apunte la boquilla directamente a las siguientes partes:

1. Batería (12 V), conector y otras piezas de sellado.
2. Burlete y costura de la puerta, puerta del maletero o cubierta trasera.
3. Los daños en componentes eléctricos, burletes u otras piezas de sellado pueden provocar mal funcionamiento o fugas.

Lavado con lavado automático del vehículo

La mejor manera de lavar el vehículo es lavar sin escobillas. En el lavado del vehículo operado con agua de alta presión, el fuerte flujo de agua puede rociar el vehículo o los componentes eléctricos.

ADVERTENCIA

Antes de entrar en un vehículo de lavado automático, apague el soplador del aire acondicionado.

Almacenamiento de Vehículos

Los vehículos deben almacenarse en un lugar fresco, ventilado, limpio y seco. Si el vehículo está estacionado en un entorno cerrado y húmedo durante mucho tiempo, se acelerará la oxidación y el envejecimiento de sus componentes. Siga las sugerencias y requisitos del manual de instrucciones para realizar el mantenimiento periódico de su vehículo.

Servicio y Mantenimiento de la Batería de Alimentación

La batería de alimentación es una parte importante del vehículo, por lo que debe prestar atención a las siguientes cuestiones y restricciones durante su uso:

- No estacione el vehículo a temperaturas excesivamente altas o bajas.
- No estacione el vehículo en áreas con fuentes de calor.
- Evite el estacionamiento prolongado y utilice el vehículo al menos una vez al mes.
- La batería de alimentación debe cargarse por completo al menos una vez al mes para garantizar su vida útil de servicio.
- Los vehículos deben mantenerse secos y evitar el estacionamiento prolongado en condiciones húmedas, como áreas de estacionamiento encharcadas, etc.

⚠ ADVERTENCIA

- Las personas no profesionales no deben tocar, mover ni retirar la batería de alimentación, los cables de alto voltaje correspondientes y otras piezas con señales de advertencia de alto voltaje.
- Cuando el vehículo o la batería de alimentación se incendien, aléjese rápidamente del vehículo a una distancia segura y utilice un extintor diseñado para incendios eléctricos, ya que el uso de agua o de un extintor incorrecto puede provocar una descarga eléctrica.

Cuidado y Mantenimiento de Batería

Batería (12 V): Inspeccione y asegúrese de que los terminales de la batería (12 V) no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas externas o abrazaderas de fijación sueltas.

La vida útil de servicio y el rendimiento de la batería se ven afectados por muchos factores, como las condiciones de descarga, el estilo de conducción, las condiciones de conducción, las condiciones del clima, etc.

- Si el vehículo está estacionado durante un largo período de tiempo, desconecte el cable negativo de la batería después de apagar la alimentación de alto voltaje. Cargue el vehículo regularmente para que su potencia del vehículo se mantenga entre el 50% y el 70%. Se recomienda

verificar regularmente la alimentación de batería y utilizar el vehículo al menos una vez al mes.

- Verifique si los cables de la batería están correctamente conectados y bien sujetos.
- Si la batería se descarga completamente varias veces, su vida útil puede acortarse. Mantener la batería completamente cargada ayuda a extender su vida útil de servicio.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

- Todos los trabajos relacionados con la batería requieren conocimientos especializados. Si tiene alguna duda, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.
- Tenga cuidado de no exponer los ojos, la piel, los tejidos o las superficies pintadas al líquido de la batería. La batería contiene ácido sulfúrico. En caso de contacto accidental, enjuagar inmediatamente con agua y solicitar asistencia médica de urgencia.
- La batería puede producir gases explosivos e inflamables, por lo que no está permitido fumar, encender llamas o utilizar fuegos artificiales en sus proximidades.
- Utilice siempre gafas de seguridad y retire todas las joyas cuando manipule la batería de alimentación o trabaje cerca de batería.
- Los terminales de la batería, los puertos y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipular la batería.
- No desconecte la batería del vehículo después de haberlo arrancado.

Mantenimiento Rutinario

Si tiene la intención de realizar los trabajos de mantenimiento usted mismo, asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos de esta sección.

Esta sección sólo proporciona instrucciones sencillas de mantenimiento que los usuarios pueden realizar por sí mismos. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben ser realizados por técnicos cualificados con herramientas especiales.

PRECAUCIÓN

- Antes de cerrar la cubierta del compartimento delantero, verifique si han quedado herramientas o trapos en el interior.
- Agregue refrigerante, líquido de frenos y líquido de lavado de parabrisas correctamente hasta el nivel adecuado. Si se derramara líquido sobre la carrocería del vehículo, límpielo inmediatamente con un paño húmedo para evitar dañar la superficie de la pintura.

Verificación del Aceite del Engranaje del Motor Eléctrico de Accionamiento

La inspección, adición y reemplazo del aceite para engranajes debe ser realizada por profesionales. Por favor póngase en contacto con una estación de servicio autorizada.

Líquido de Frenos

Verificación del nivel del líquido de frenos

OMT13J-7040

El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el líquido de frenos y contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del depósito de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Utilice únicamente el líquido de freno recomendado. El líquido de frenos de otra especificación podría dañar los sistemas relacionados del vehículo y provocar lesión personal.
- Si el líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Refrigerante

Verificación del refrigerante (batería de alimentación)

OMT13J-7050

Al verificar el nivel del líquido refrigerante, el vehículo debe estar estacionado en un suelo nivelado. Verifique si el nivel de refrigerante en el depósito se encuentra entre las marcas MAX y MIN. Si el refrigerante del depósito está hirviendo, espere a que se enfríe antes de realizar operaciones. Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca MIN, agregue refrigerante al depósito siguiendo el procedimiento especificado.

Verificación del líquido refrigerante (sistema de accionamiento)

OMT13J-7052

El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX" cuando el motor eléctrico de accionamiento está en estado frío. Si el nivel alcanza o cae por debajo de la marca "MIN", agregue refrigerante y vaya inmediatamente a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

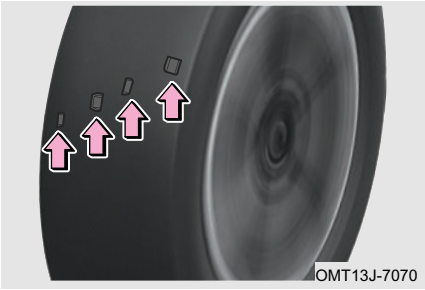
⚠ PRECAUCIÓN

- Si el nivel de refrigerante sigue sin alcanzar la marca "MAX" después de varias operaciones de adición, verifique si hay fugas en el radiador, la manguera y la bomba de agua.
- Utilice únicamente el refrigerante recomendado. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.

⚠ ADVERTENCIA

El refrigerante es tóxico, así que tenga mucho cuidado al agregarlo. No rocíe refrigerante sobre ninguna parte del vehículo, el cuerpo humano o el suelo. Si el refrigerante salpica accidentalmente la piel o entra en contacto con los ojos, aclare inmediatamente el área afectada con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia inmediatamente si es necesario.

Revisión de los Neumáticos

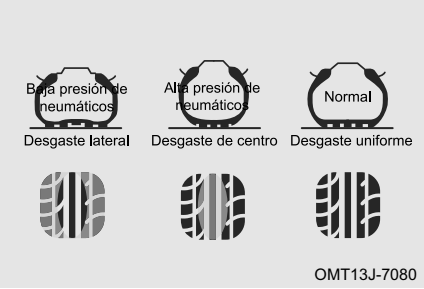


Verifique la banda de rodadura de los neumáticos para ver la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si este es el caso, el rendimiento y la seguridad de los neumáticos se ven de gravedad dañados y deben ser reemplazados.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

■ Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves:

- No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.
- No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
- No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
- No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura.
- No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).
- El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

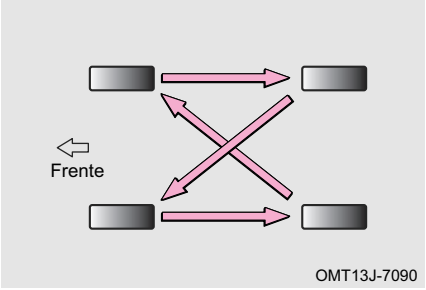
■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden producirse las siguientes situaciones y causar accidentes y lesiones personales:

1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.
3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.
7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ PRECAUCIÓN

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático necesita inflarse con frecuencia, por favor póngase en contacto con una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, la suciedad y la humedad podrían introducirse en la base de la válvula y posiblemente provocar una fuga de aire. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de los neumáticos y prolongar su vida útil, Chery recomienda que cuatro neumáticos se roten cada 10.000 km (el mejor rango de ajuste es de 5.000 - 7.000 km); el ciclo de rotación de neumáticos puede variar según los hábitos de la conducción del conductor y las condiciones de la superficie de la carretera.

LECTURA

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro del aire acondicionado puede evitar que el polvo exterior entre en el vehículo a través de las salidas de aire acondicionado, y puede obstruirse después de un uso largo. Si la eficiencia de aire acondicionado disminuye significativamente, revise el filtro y reemplácelo según sea necesario.

LECTURA

- El reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

Si no se rocía el líquido de lavado desde las boquillas de lavado, deje de operar lavadoras y verifique si es necesario agregar líquido de lavado. Si no puede funcionar adecuadamente después de agregar el líquido de lavado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

PRECAUCIÓN

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.
- El depósito de líquido de lavado del parabrisas tiene una capacidad de 4,5 L; El nivel bajo de líquido de lavado puede activar una alarma. Consulte el vehículo real para obtener detalles específicos.

Comprobación de la Escobilla de Limpiaparabrisas

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado áspero, la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará de manera efectiva.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Si hay astillas en el parabrisas a causa de la grava, repárelas rápidamente.
- En invierno, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el vidrio antes de operarlas para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas del limpiaparabrisas no funcionen correctamente, y se recomienda limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con líquido de lavado.
- Cuando se levantan las escobillas para el mantenimiento, la posición del conector central de las escobillas debe estar bien levantada, es necesario para entrar en el modo de mantenimiento.

Mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas

1. No utilice el chorro de agua a alta presión para lavar directamente las escobillas de limpiaparabrisas mientras lava el vehículo, de lo contrario, las escobillas de limpiaparabrisas podrían deformarse.
2. Para evitar la formación de incrustaciones que impidan la visión, se recomienda limpiar las escobillas limpiaparabrisas con detergente para cristales una vez a la semana.
3. Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas de 1 a 2 veces al año, las escobillas de limpiaparabrisas se pueden comprar en la estación de servicio autorizada.
4. Aplique agua pura para enjuagar el parabrisas y las escobillas después de lavar el vehículo en el lavacoches automático, lo que puede eliminar la capa de cera restante.
5. No opere las escobillas de limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.
6. No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.
7. Evite usar agente de recubrimiento del vidrio y agente hidrófobo en parabrisas delantero y trasero. La capa hidrofóbica se caerá lentamente después de usar, resultando en la fricción desigual del parabrisas y ruido anormal de sacudidas del limpiaparabrisas.
8. Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No utilice un

paño seco ni los quite directamente con las escobillas del limpiaparabrisas, de lo contrario, dañará el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas.

Usando limpiaparabrisas

1. No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
2. Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
3. El líquido de lavado debe añadirse tan pronto como sea necesario, por favor utilice el líquido de lavado del parabrisas como se especifica en este manual, y no utilice agua del grifo en su lugar.
4. En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre las descongela antes de usar. Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

8-3. Mantenimiento Regular

■ Necesidad de mantenimiento

1. El mantenimiento rutinario y regular es esencial para garantizar el funcionamiento normal del vehículo, proporcionando una buena experiencia de conducción y conducción, eficiencia de trabajo y fiabilidad, al reducir los costes potenciales de reparación.
2. Para los elementos de mantenimiento rutinario especificados en este manual que puede realizar el usuario, éste puede realizar el mantenimiento rutinario de acuerdo con las instrucciones anteriores.
3. Teniendo en cuenta la complejidad del sistema del vehículo y los estrictos requisitos de servicio postventa para los vehículos de nueva energía en virtud de las leyes y reglamentos nacionales, recomendamos encarecidamente a los usuarios que realicen el mantenimiento regular del vehículo en la estación de servicio autorizada.
4. Si tiene alguna duda sobre cómo realizar el mantenimiento, por favor póngase en contacto directamente con la estación de servicio autorizada.

■ Mantenimiento rutinario

El mantenimiento rutinario es una medida crítica para garantizar la seguridad de la conducción y reducir los malos funcionamientos del vehículo. Antes de conducir, el usuario debe verificar los siguientes elementos. Si detecta anormalidades, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada a tiempo.

- Verifique todas las luces exteriores, bocinas, luces de señal de giro y luces de advertencia de peligro.

- Verifique el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas del parabrisas.
- Verifique el freno de estacionamiento.
- Verifique el cinturón de seguridad.
- Verifique si algún indicador del cuadro de instrumentos se enciende de forma anormal.
- Verifique el inflado de cada neumático y si hay daños y desgaste.
- Verifique el nivel del líquido de lavado del parabrisas y agregue si es necesario.
- Verifique si cada interruptor funciona correctamente.
- Verifique el nivel de refrigerante y añádalo si es necesario.

■ Medidas preventivas

- Mantenga una presión de inflado de neumáticos adecuada.
- Al acelerar, pise el pedal del acelerador lo menos posible.
- Reduzca al mínimo el uso del vehículo cuando el clima sea extremadamente caluroso o frío.
- Mantenga el vehículo en movimiento a una velocidad constante y reduzca las aceleraciones y frenadas rápidas.
- Como el tiempo de uso del vehículo aumenta, su kilometraje real de conducción disminuirá.
- Al conducir a alta velocidad, cierre las ventanas para reducir la resistencia del aire y minimizar el consumo de energía.
- En condiciones extremas de temperatura y baja potencia de la batería, puede producirse una aceleración débil y falta de potencia debido a las características de la batería de alimentación.
- Si es necesario, apague los aparatos eléctricos de alta potencia como el aire acondicionado o ajuste la temperatura de calefacción o enfriamiento para reducir la energía consumida por los aparatos eléctricos de alta potencia y aumentar el kilometraje de conducción.
- El kilometraje de conducción está relacionado con la profundidad de descarga. Para evitar una descarga excesiva y afectar al rendimiento de la batería de alimentación, se recomienda cargar la batería cuando se encienda la luz de advertencia de batería baja en el cuadro de instrumentos.

Mantenimiento Regular

La siguiente tabla enumera los puntos de mantenimiento que deben realizarse en el vehículo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada para el mantenimiento de acuerdo con el intervalo de mantenimiento especificado en el programa de mantenimiento.

El primer mantenimiento debe realizarse a los 12 meses o 20.000 km después de la compra (lo que ocurra primero); El intervalo de mantenimiento regular es cada 12 meses o 20.000 km (lo que ocurra primero).

Si su vehículo se utiliza frecuentemente en malas condiciones de conducción, debe someterlo a un mantenimiento de acuerdo con los requisitos de mantenimiento de cada 15.000 km o cada 12 meses (lo que ocurra primero).

Calendario de Inspección

I: Inspeccionar. Si es necesario, realice el ajuste, la limpieza o el reemplazo.
R: Reemplazar.

Adecuado para malas condiciones de conducción*										
Tipo de mantenimiento		Primer mante-nimien-to	Intervalo de mantenimiento (lo que ocurra primero)							
Artículos de Manteni-miento	Mes	6	12	24	36	48	60	72	84	96
	k-m×1.000	5	15	30	45	60	75	90	105	120
Adecuado para condiciones generales de conducción*										
Tipo de mantenimiento		Primer mante-nimien-to	Intervalo de mantenimiento (lo que ocurra primero)							
Artículos de Manteni-miento	Mes	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	k-m×1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Aspecto de la batería de alimentación		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conector de alto voltaje y arnés de cables		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conector de bajo voltaje y arnés de cables		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Voltaje y SOC (-carga restante de la batería de alimentación)		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Verifique si hay anomalías en el sistema	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de perno	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecto del motor eléctrico de accionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conector de alto voltaje y arnés de cables	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conector de bajo voltaje y arnés de cables	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de perno	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de engranaje	Libre de mantenimiento (excepto en caso de mal funcionamiento).								
Puerto de carga y cubierta del puerto de carga	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Componentes de la unidad de control de carga a bordo (CDU)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Asiento, cinturón de seguridad, interruptor de la puerta, bisagra de la puerta, cerradura de la puerta e interruptor de regulación del vidrio.	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Todos los vidrios del vehículo	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interior y aspecto	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luz, limpiaparabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuadro de instrumentos	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de unidad principal	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Palanca de cambio de columna	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Espejo retrovisor interior/exterior, Bocina, Volante	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fuente de alimentación de reserva	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Puerto USB y puerto de tipo C	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección del probador de diagnóstico	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de accionamiento y cubierta	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Suspensión delantera y trasera	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguador y muelle	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de inflado y aspecto de neumáticos, dibujo de neumáticos, par de apriete del perno de rueda	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque del perno del chasis	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de dirección y cubierta	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bola de barra de dirección y cubierta	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Función de dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freno de estacionamiento eléctrico	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pinza de freno activa y cilindro de rueda de freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Líquido de frenos	Reemplaza cada 2 años o 40.000 km								
Tubo de freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Recorrido del pedal de freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Placa y disco de freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante	Reemplaza cada 2 años o 40.000 km								
Tubo de enfriamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Componentes del radiador	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ventilador de enfriamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funciones de enfriamiento y calefacción	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volumen de flujo de aire	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor electrico	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubo de A/C	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Condensador de A/C	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire acondicionado	Reemplace cada 1 año o 10.000 km								
*: Le recomendamos que consulte a la estación de servicio autorizada para el programa de mantenimiento real adecuado para su vehículo.									

LECTURA

- La frecuencia de los servicios regulares de inspección y mantenimiento especificados en la tabla representa el requisito mínimo. Sin embargo, dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, el entorno atmosférico y el uso del vehículo, puede ser necesario realizar estos servicios de mantenimiento con mayor frecuencia. Estas situaciones pueden variar en los distintos países. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Le recomendamos que consulte a la estación de servicio autorizada para el programa de mantenimiento real adecuado para su vehículo.
- El mantenimiento regular debe continuar después de que el kilometraje exceda los 160.000 km o el tiempo de uso exceda los 96 meses. El método es volver a la tercera columna del programa de mantenimiento y agregar 160.000 km o 96 meses al cabezal de la columna.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Le recomendamos que consulte a la estación de servicio autorizada para las especificaciones de mantenimiento real adecuado para su vehículo.

PRECAUCIÓN

Si el vehículo está conduciendo bajo las condiciones severas mencionadas en los ejemplos siguientes, la frecuencia de mantenimiento debe ser aumentada*.

Si el vehículo está conduciendo en las condiciones severas mencionadas en los ejemplos siguientes, la inspección debe realizarse cada 15.000 km o cada 12 meses (lo que ocurra primero)*:

- Conducción en entornos muy polvorientos.
- Conducción en condiciones de frío intenso (por debajo de 0° C) o altas temperaturas (por encima de 40°C).
- Conducción en condiciones de humedad o vadeo frecuente.
- Conducción por carreteras con materiales salinos o corrosivos.
- Frenado frecuente o conducción en áreas montañosas.
- Se utiliza para actividades operativas, o utilizarse a menudo para propósitos especiales, como el uso de cargas elevadas.
- Participar en carreras o actividades competitivas.
- Cambios en las condiciones de funcionamiento del vehículo causados por una adición o modificación.

Líquidos del Automóvil

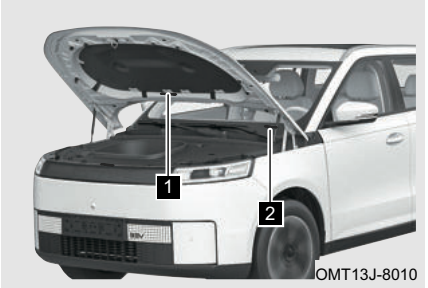
Nombre de Fluido	Especificación	Cantidad de Llenado Postventa
Refrigerante (-Batería de Alimentación)	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	6,6 L
Refrigerante (Sistema de Accionamiento)	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	4,1 L
Líquido de Frenos	DOT4	El nivel del depósito de líquido de freno está entre MIN y MAX
Motor Eléctrico de Accionamiento	Castrol BOT 805C EV	0,9 L ± 0,05 L

⚠ PRECAUCIÓN

La cantidad de llenado anterior es sólo para referencia. La cantidad de llenado específica debe basarse en la medición real del vehículo.

VIN de Identificación del Vehículo (VIN)

Número de identificación de vehículo en el vehículo actual



1 La etiqueta del VIN de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en en la cubierta del compartimento delantero como se muestra en la ilustración.

2 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la esquina superior izquierda del cuadro de instrumentos del lado del conductor, y puede ver a través del parabrisas delantero.

La etiqueta del VIN de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la portón trasero como se muestra en la ilustración.

LECTURA

- La posición del VIN de Identificación del Vehículo (VIN) está sujeta al vehículo actual debido a las diferencias regionales.
- Si el Número de Identificación del Vehículo (VIN) necesita leer, se recomienda leer los datos relevantes a través de la operación del técnico profesional de la estación de servicio autorizada.

PRECAUCIÓN

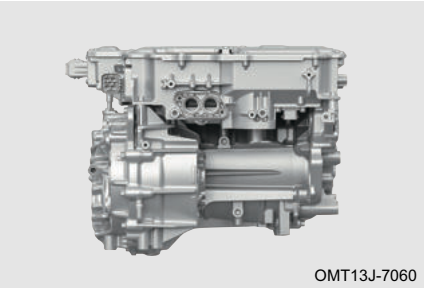
Está prohibido dañar el número de identificación del vehículo (VIN) o las áreas cercanas al mismo (esto incluye cubrir, pintar, cortar, soldar, perforar o retirar).

Etiqueta de Producto del Vehículo

OMT13J-8030

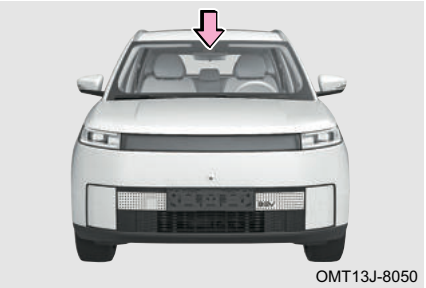
La etiqueta de producto del vehículo se encuentra en el panel exterior del cuarto trasero derecho, como se muestra en la ilustración.

Número del Motor Eléctrico de Accionamiento Delantero


OMT13J-7060

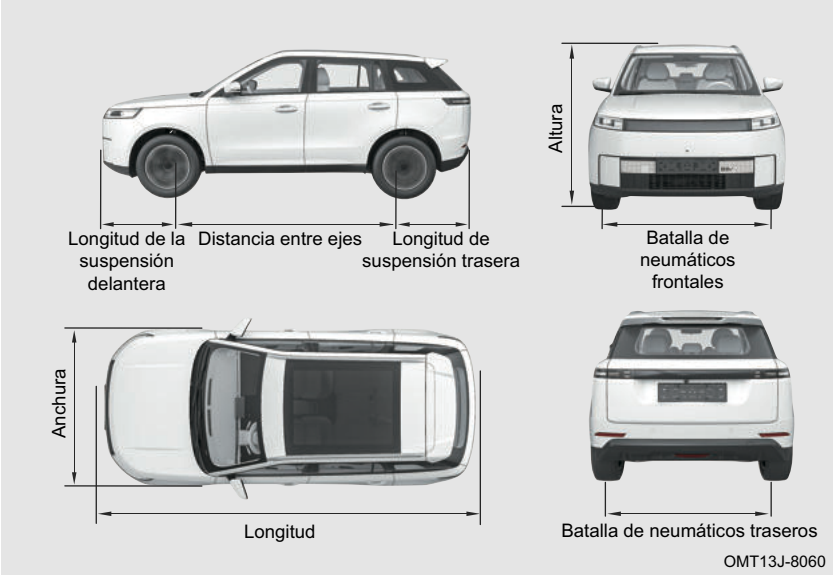
El modelo y el número de serie de motor eléctrico de accionamiento trasero están impresos en la carcasa del motor eléctrico de accionamiento yen la etiqueta del motor eléctrico de accionamiento.

Ventana de Microondas


OMT13J-8050

La ventana de microondas está ubicada en el lado interior del parabrisas delantero a la parte posterior del espejo retrovisor interior, donde es para transmisión de la señal RF inalámbrica e instalación de la identificación electrónica automotriz.

Especificaciones del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4380
	Ancho (mm)	1860
	Altura (mm)	1650
Distancia Entre Ejes (mm)		2620
Distancia entre Ruedas	Eje Delantero (mm)	1580
	Eje Trasero (mm)	1590
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	882
	Trasero (mm)	878

Modelo de Vehículo

Tipo de Vehículo	4 × 2 tracción delantera, dirección delantera, motor eléctrico de accionamiento delantero, dos compartimentos, cinco puertas, cinco asientos, volante a la izquierda
Modelo de Motor Eléctrico de Accionamiento	TZ180SMZB0
Tipo de Motor Eléctrico de Accionamiento	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes
Modelo de Batería de Alimentación	113ADV
Tipo de Batería de Alimentación	Fosfato de hierro y litio
Carga Externa o No	Sí
Método de Carga Externa	Carga lenta de CA/Carga rápida de CC

Peso del Vehículo

El peso en vacío se refiere al peso que puede conducir el vehículo, lo cual contiene refrigerante y herramientas. La carga efectiva es el peso totalmenos el peso en vacío, y el equipo adicional opcional y posterior reducirá la carga efectiva.

Artículo		Parámetros
Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1710/1715/1690
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	889/890/894/895
	Eje Trasero (kg)	821/825/816/795
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2185/2190/2165
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	969/970/974
	Eje Trasero (kg)	1216/1220/1211/1191
Capacidad de Asientos (Incluyendo el Conductor) (Persona)		5

⚠ ADVERTENCIA
Cargue de acuerdo con la carga del vehículo especificada en el manual de instrucciones (si es aplicable), y el peso de carga no puede exceder el peso total. De lo contrario, la actuación de frenado y manejo del vehículo puede cambiar y provocar un accidente.

Rendimiento del Vehículo

Artículo			Parámetros
Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)	Sin Carga	174
		Carga	154
	Diámetro de Giro Mínimo (m)		< 11
	Ángulo de Aproximaci-ón (°)	Sin Carga	20
		Carga	19
	Ángulo de Salida (°)	Sin Carga	29,8
		Carga	25,6
	Ángulo de Rampa (°)	Sin Carga	17,5
		Carga	14,6
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)		175
	Capacidad Máxima de Pendiente (%)		40

Motor Eléctrico de Accionamiento

Modelo	TZ180SMZB0
Tipo	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes
Método de Refrigeración	Refrigeración por agua
Potencia Nominal (kw)	67
Potencia Peek (kw)	155
Voltaje Nominal (V)	350
Par Peak (N·m)	288
Par Nominada (N·m)	103
Velocidad Nominal (rpm/min)	5065

Velocidad Peak (rpm/min)	18000
Tipo de Operación	S9

Batería de Alimentación

Modelo de la Batería	113ADV
Posición de Montaje del Vehículo	Debajo del suelo
Tipo de Producto Combinado	1P114S
Método de Refrigeración	Enfriamiento/calefacción del líquido
Voltaje Nominal (V)	360,2
Capacidad Nominal (Ah)	163,5
Potencia Nominal (kWh)	58,9
Corriente de Carga Continua Máxima Admisible del Sistema de Batería (A)	300
Potencia Máxima de Descarga (kw)	360 kw (25℃, 10 s, 100% SOC)
Peso (kg)	437
Densidad de Energía de las Batería de Alimentación (wh/kg)	139,4
Rango de Temperatura de Funcionamiento de Carga del Sistema de Batería (℃)	-20 ~ 55
Rango de Temperatura de Funcionamiento de Descarga del Sistema de Batería (℃)	-30 ~ 55

Celdas de Batería de Alimentación

Modelo del Producto	CB510
Sistema de Material del Producto	LFP
Voltaje Nominal (V)	3,16
Capacidad Nominal (Ah)	163,5
Peso (kg)	2,86

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión Macpherson (Suspensión independiente de tipo macpherson)
Suspensión Trasera	Suspensión de 4 enlaces (suspensión independiente de tipo multienlace)

Alineación de Las Ruedas

Rueda Delantera	Comba de Rueda Delantera	-25′ ± 45′
	Ángulo de Avance de Pivote	4° ± 60′
	Ángulo de Inclinación del Pivote	13°43′ ± 60′
	Convergencia de Rueda Delantera	5′ ± 3′ (un lado)
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	-42′ ± 30′
	Convergencia de Rueda Trasera	5′ ± -5′ (un lado)

Rueda y Neumático

Modelo de Neumático		235/55 R18; T125/80D17*1
Modelo de Llanta		18"×7 1/2J; 17*4T*1
Presión de Inflado de Neumáticos en Frío (kPa) (Sin Carga)	Rueda Delantera	260
	Neumático Trasero	260
	Neumático de Repuesto	420
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas	Calce de aluminio	M14: 180 ± 18 N·m
	Calce de acero del neumático de repuesto	M12: 150 ± 12 N·m

*1: Neumático de repuesto de tamaño no completo

LECTURA

La presión de inflado de neumáticos indicada en la tabla se aplica a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.

PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de los neumáticos debe verificarse al menos una vez al mes, lo que es especialmente importante cuando se conduce a altas velocidades. Los valores de presión enumerados en la tabla se aplican a neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.
- Para facilitarle encontrar el valor especificado para la presión de inflado de neumáticos, hay una etiqueta adhesiva en el umbral del conductor, que está marcada con el valor especificado para la presión de inflado.

Batería

Modelo de la Batería	45 Ah

Especificación de Bombilla

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal	Consejo de Reemplazo
Faros	HB3/LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz Antiniebla Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Circulación Diurna	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Posición Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Posición Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Freno	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Freno de Montaje Alto	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal	Consejo de Reemplazo
Luz de Marcha Atrás	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Delantera	PY21W	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Lateral	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Matrícula	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo

Componentes no incluidos en la longitud del vehículo

Los siguientes dispositivos no tienen función portante y sus tamaños no exceden el extremo delantero o trasero del vehículo en más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora

— Identificación exterior, incluida la marca registrada, el nombre del fabricante, el lugar de origen, el nombre y tipo de modelo, el tipo de accionamiento y cualquier otra identificación distintiva del vehículo.

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y componentes similares

— Dispositivo de parasol externo

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Pedal (o escalera), pedal del vehículo y manija en la parte superior del parachoques para limpiar la ventana

— Etiqueta trasera con identificación

— Remolque amovible o dispositivo de remolque

— Tubo de escape de cola

Componentes que no están incluidos en el rango de medición de la anchura del vehículo:

— Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función portante y su tamaño excede el lado del vehículo por no más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Identificación exterior, incluida la marca registrada, el nombre del fabricante, el lugar de origen, el nombre y tipo de modelo, el tipo de accionamiento y cualquier otra identificación distintiva del vehículo.

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y componentes similares

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y por encima de la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Pedal telescópico, rampa de embarque para autobús, plataforma elevadora y equivalente en estado replegado

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes que no están incluidos en el rango de medición de la altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubería de entrada

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— Deflector de aire trasero desmontable o plegable del vehículo, con una longitud desplegada no más de 2000 mm y una longitud replegado no más de 200 mm respectivamente

— Tailboard, rampa de embarque y equivalente con una longitud horizontal no superior a 300 mm en estado replegado

A

Agarres de Asistencia..... 143
Airbag SRS..... 172
Aire Acondicionado Automático . 133
Ajustamiento de Modo..... 137
Ajuste de A/C 140
Al Conducir 14
Alcance Efectivo..... 108
Alineación de Las Ruedas..... 287
Almacenamiento de Vehículos... 259
Antes de Arrancar el Vehículo..... 13
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 157
Arranque Remoto por Llave Inteligente (Si Está Equipado)..... 113
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 161
Arranque y Apagado Normal 160

B

Batería 288
Batería de Alimentación..... 286
Botones de Audio 129

C

Cadenas de Neumáticos..... 19
Caja de Fusibles..... 255
Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 141
Celdas de Batería de Alimentación 286
Centro Vehicular..... 124
Cómo Leer Este Manual 2
Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo 289
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve..... 18
Conducir Sobre Agua 17
Consejos para Conducir en Invierno 18
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire 141
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 16
Cubierta de Compartimento Delantero de Apertura/Cierre 152

D

Declaración Especial.....4
Desbloqueo de las Puertas con la Manija Interior 115
Dimensiones del Vehículo..... 283

E

ECALL (Si Está Equipado) 238
Enlace Telefónico 130
Entrada Sin Llave (Si Está Equipado) 109
Espacio de Almacenamiento 145
Especificación de Bombilla..... 288
Estacionamiento en Pendientes... 15
Etiqueta de Producto del Vehículo 282

F

Fluidos 279
Función de Control Remoto de Ventana 118
Función de Protección Contra Atascos de Ventana (Si Está Equipado) 119
Función de Protección Contra Atascos del Techo Corredizo (Si Está Equipado) 122
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 130
Función Extendida 234

G

Gancho 144
Gancho de Abrigo..... 144

H

Herramientas de Repuesto (Si Está Equipado) 240

I

Índice.....2
Índice de Imagen 2
Información de Llave 105
Inspección del Nuevo Vehículo 4
Instalación de Sistema de Retención Infantil 97
Instalación del Ojal de Remolque 254
Interruptor de Bloqueo de Puertas..... 114
Interruptor de Mecánica de Puerta 115
Introducción al Manual del Propietario 11

L

La Estación de Servicio Autorizada le Brinda Servicio 258
Límite de Velocidad Activo 192
Líquido de Frenos..... 265
Localización de Vehículo de Llave Inteligente (Si Está Equipado) 113
Luz de Peligro 238

M

Mantenimiento Regular..... 273
Motor Eléctrico de Accionamiento..... 285

N

Notas Para el Usuario 11
Número de Identificación del Vehículo (VIN) 281

O

Operaciones de Estacionamiento 14

P

Palanca de Cambio de Columna 163
Peso del Vehículo 284
Portón Trasero Eléctrico 153
Puerto USB..... 150

R

Reemplazo de Escobillas de Limpiaparabrisas 73
Reemplazo de Fusible..... 256
Reemplazo de la Batería de la Llave 106
Refrigerante..... 266
Remolque del Vehículo..... 252
Rendimiento del Vehículo 285
Revisión de Fusibles 256
Revisión de los Neumáticos 267
Rodaje del Vehículo Nuevo 11
Rotación de Neumáticos..... 269
Ruedas y Neumáticos 287

S

Seguridad del Vehículo.....111
Servicio al Propietario.....4
Si la Batería está Descargada ... 250
Si se le Pincha una Rueda mientras Conduce (Cambio de Neumáticos) (Si Está Equipado) 241
Símbolos en el Manual 3
Sistema Antirrobo 112
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) (Si Está Equipado) 209
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) (Si Está Equipado) 210
Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) 200
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 210
Sistema de Asistencia Contra Atascos (TJA)/Sistema de

Asistencia de Crucero Integrado (ICA) 195
Sistema de Asistencia de Detección de Punto Ciego (Si Está Equipado) 207
Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado)..... 183
Sistema de Control de Crucero (Si Está Equipado) 184
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) 186
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)..... 230
Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 165
Sistema de Evasión Inteligente (Si Está Equipado) 198
Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)..... 211
Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado) 210
Sistema de Freno de Colisión Múltiple (MCB)..... 199
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 231
Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) 205
Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 215
Sistema de Monitor de Vista de Estacionamiento (Si Está Equipado) 218
Sistema de Monitor de Vista Panorámica (Si Está Equipado) 219
Sistema de Monitoreo del Conductor 217
Sistema de Prevención de Salida de Carril (LDP)..... 203
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)..... 228
Sistema de Radar de Estacionamiento 225
Sistema de Suspensión 287
Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (SCF) (Si Está Equipado)..... 194

T

Tabla de Contenido 2
Tarjeta de Entrega de Vehículos de Energía Nueva 5
Tarjeta de Servicio de Consulta "Presencial" (Distribuidor) 7
Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado) 121
Tipo de Vehículo 284
Tira Reflectante 239
Toma de Corriente 149
Triángulo de Advertencia 239

V

Ventana de Microondas 282
Ventanas Eléctricas 117
Verificación de Seguridad 13
Viseras, Espejos de Vanidad y Clips para Billetes 150
Vista de Audio 123

Guía de Respuesta a Emergencias

INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

1-1. Sistema de Gestión de Información de Rescate

Información Sobre la Tarjeta de Rescate 2

Información Básica del Vehículo 3

Información de Señal de Seguridad 4

Desconexión de la Batería de 12 V.....6

Desconexión del Fusible 6

Método de Liberación de Energía de Alto Voltaje.....7

1-2. Procedimiento de Manejo de Emergencia

Aparcamiento 7

Apagado del Vehículo 8

Apertura de Emergencia de Portón Trasero 9

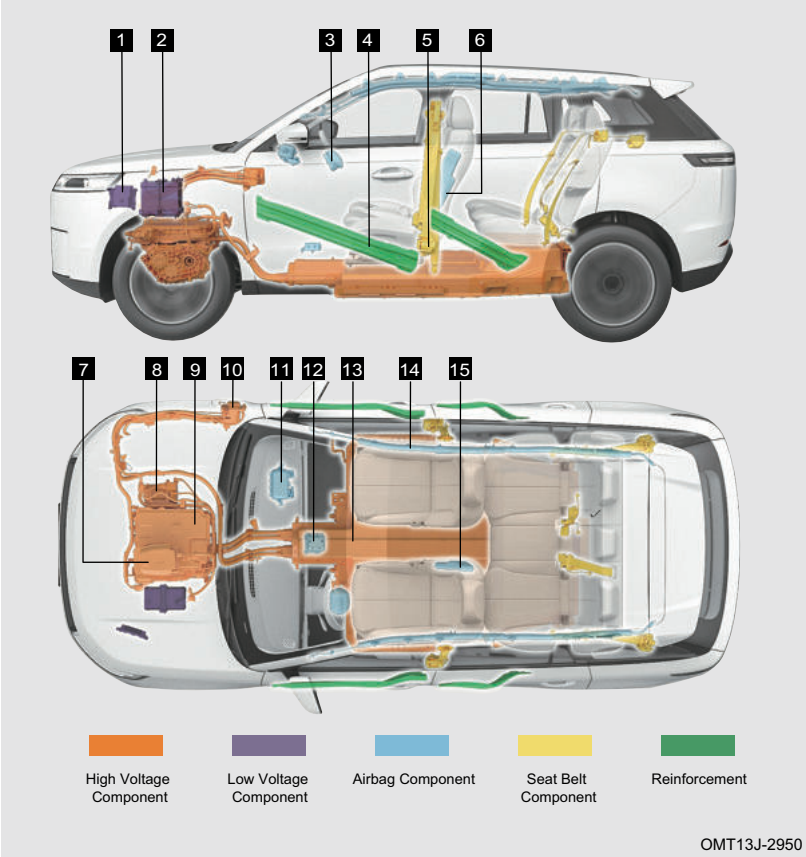
Dispositivo de Protección Requerido para el Rescatista.....9

Rescate de Emergencia 10

Remolque 14

1-1. Sistema de Gestión de Información de Rescate

Información Sobre la Tarjeta de Rescate



1 Unidad de Control del Vehículo	2 Batería	3 Airbag del Conductor
4 Panel Anticolisión	5 Pretensor del Cinturón de Seguridad	6 Airbag Lateral
7 Calentador de Alto Voltaje	8 Compresor Eléctrico	9 Motor Eléctrico de Accionamiento
10 Puerto de Carga CA/CC	11 Airbag del Pasajero Delantero	12 Módulo de Airbag
13 Batería de Alimentación	14 Airbag de Protección de Cortina Lateral	15 Airbag Central Delantero (Si Está Equipado)

⚠ ADVERTENCIA

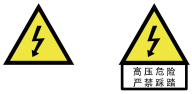
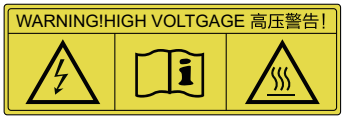
- En caso de accidente de tráfico, no toque los componentes de alto voltaje ni los arneses de cables de alto voltaje mostrados de la ilustración para evitar lesiones graves o incluso la muerte.
- Al cortar el vehículo para el rescate, evite los componentes mostrados en la ilustración y el rescatador debe usar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. Siga las instrucciones para evitar lesiones personales o incluso la muerte.

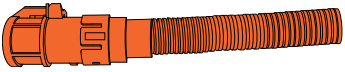
Información Básica del Vehículo

Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4380
	Ancho (mm)	1860
	Altura (mm)	1650
Distancia Entre Ejes (mm)		2620
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2185/2190/2185/2165
Capacidad de Asientos (-Incluyendo el Conductor) (Persona)		5

Celdas de Batería de Alimentación	Modelo de la Batería	113 ADV
	Voltaje Nominal (V)	360,2
	Capacidad Nominal (Ah)	163,5
Sistema de Batería de Alimentación	Potencia Nominal (kWh)	58,9
	Número del Paquete de Batería (Piezas)	1
	Peso del Paquete de Baterías (kg)	437

Información de Señal de Seguridad

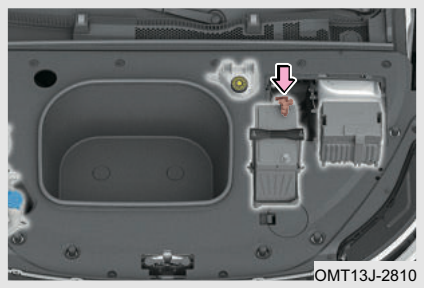
Nombre de Señal de Seguridad	Patrón de Señal de Seguridad	Explicación de Señal de Seguridad
Señal de advertencia de alto voltaje 1		¡Peligro! Nunca toque los componentes de alto voltaje.
Señal de advertencia de alto voltaje 2		¡Peligro! Tenga cuidado con los componentes del sistema de alto voltaje. ¡Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección, tenga cuidado con la descarga eléctrica!
Señal de advertencia de alto voltaje 3		¡Peligro! Tenga cuidado con los componentes del sistema de alto voltaje. Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!
Señal de advertencia de alto voltaje 4		¡Peligro! Tenga cuidado con los componentes del sistema de alto voltaje. Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!

Señal de advertencia de alto voltaje 5		¡Peligro! Tenga cuidado con los componentes del sistema de alto voltaje. Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!
Señal de advertencia de alto voltaje 6		¡Peligro! Tenga cuidado con los componentes del sistema de alto voltaje. Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!
Señal de árnes de cables de alto voltaje		Los componentes del sistema de alto voltaje del vehículo están conectados con arneses de cables de alto voltaje naranja. ¡Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección!
Señal de advertencia del paquete de batería de alimentación		¡Precauciones de uso del paquete de batería de alimentación!

⚠ ADVERTENCIA

- Después de arrancar el vehículo, el sistema de alimentación estará energizado. Tenga cuidado con el alto voltaje y la alta temperatura, y siga siempre las instrucciones en las señales de advertencia de seguridad del vehículo.
- No toque, retire ni reemplace nunca los componentes del vehículo con señales de advertencia de alto voltaje, cables y conectores naranjas para evitar descargas eléctricas.
- No todos los componentes de alto voltaje están etiquetados. El rescatador debe llevar un dispositivo básico de protección de rescate cuando corte el vehículo. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

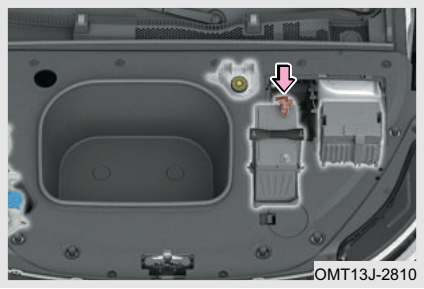
Desconexión de la Batería de 12 V



Paso 1: Haga clic en el botón " OFF " del centro de control para apagar el vehículo;

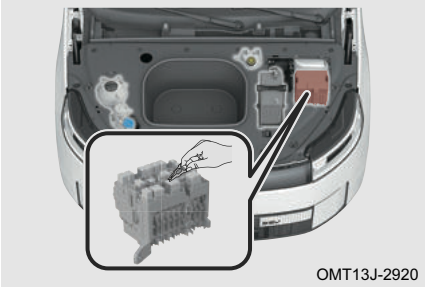
Paso 2: Abra la cubierta del compartimento delantero y desconecte el cable negativo de la batería.

Desconexión del Fusible



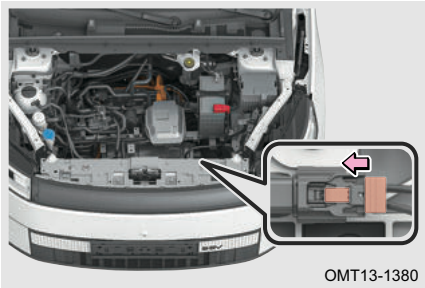
Paso 1: Haga clic en el botón " OFF " del centro de control para apagar el vehículo;

Paso 2: Abra la cubierta del compartimento delantero y desconecte el cable negativo de la batería.


OMT13J-2920

Paso 3: Verifique los fusibles de acuerdo con la disposición de fusibles y relés, y retire el fusible sospechoso con un removedor de fusibles.

Método de Liberación de Energía de Alto Voltaje


OMT13-1380

Apague la alimentación, espere a que se apague la pantalla, desconecte la batería y apague el interruptor de servicio.

1-2. Procedimiento de Manejo de Emergencia

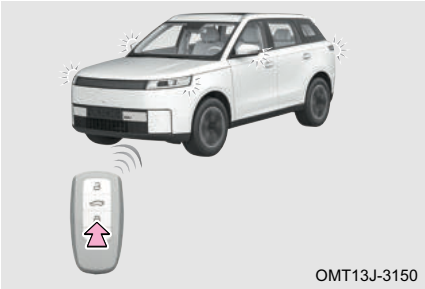
Aparcamiento

OMT13J-4045

Pise el pedal del freno y estacione el vehículo suavemente. Pulse el botón P para cambiar la posición de la marcha a P, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, indicando que la función de estacionamiento está activada.

Apagado del Vehículo

Apagado normal


OMT13J-3150

Método 1: Con el vehículo encendido, el asiento del conductor no ocupado, las cuatro puertas cerradas y la posición de la marcha en P, realice la operación de bloqueo del vehículo y el vehículo está apagado.

Método 2: Con el vehículo en estado READY, la puerta del conductor abierta, el asiento del conductor no ocupado, la posición de la marcha en P, gire el vehículo al estado de encendido, cierre las cuatro puertas y realice la operación de bloqueo del vehículo, el vehículo está apagado.

OMT13J-4070

Método 1: Con el vehículo encendido, el asiento del conductor no ocupado, las cuatro puertas cerradas y la posición de la marcha en P, realice la operación de bloqueo del vehículo y el vehículo está apagado.

Método 2: Con el vehículo encendido o en estado READY, posición de marcha en P, pulse el botón " OFF " en el centro de control, el vehículo se apaga. La próxima vez que el conductor utilice el vehículo, no es posible encenderlo automáticamente, pise directamente el pedal del freno para arrancar el vehículo y el indicador verde "READY" del cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

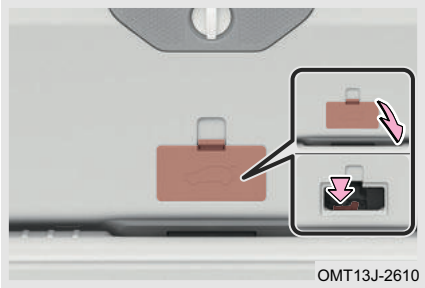
Apagado automático

Con el vehículo encendido, el asiento del conductor no ocupado, las cuatro puertas cerradas y la marcha en P, el vehículo se apaga automáticamente después de 90 minutos de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA
Está prohibido aparcar sobre hojas secas, heno u otros materiales inflamables o dejar el vehículo al ralentí durante mucho tiempo.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero

El portón trasero no puede abrirse cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, utilice el interruptor del dispositivo de emergencia para abrir el portón trasero.


OMT13J-2610

Paso 1: Estacione el vehículo con la mayor seguridad posible;

Paso 2: Doble el respaldo del asiento trasero;

Paso 3: Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;

Paso 4: Presione el interruptor de emergencia y luego empuje la portón trasero para abrirla.

Dispositivo de Protección Requerido para el Rescatista

OMT13j-4560

Dispositivo de protección de rescate básico:

1 Zapatos de Trabajo de Seguridad de Alta Amortiguación

2 Guantes de Algodón

3 Guantes de Protección

Dispositivo de protección de rescate de alto voltaje:

4 Ropa de Protección Profesional de Potencia de Alto Voltaje

5 Hoja de Goma

6 Casco con Lentes de Seguridad

Dispositivo de protección contra incendios:

7 Máscara de Respiración de Aire Comprimido

8 Cámara de Imágenes Térmicas

⚠ ADVERTENCIA

El rescatador debe llevar un dispositivo básico de protección de rescate. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

Rescate de Emergencia

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el vehículo necesite un rescate de emergencia, asegúrese de informar al rescatador que el vehículo está equipado con batería de alimentación, y por favor transfiera el manual de información de rescate al rescatador.

Cómo evitar la intrusión de agua en los componentes de alto voltaje

1. Cuando se inunde un vehículo, primero sáquelo del agua y luego corte la alimentación eléctrica de alto voltaje para evitar un mayor riesgo de descarga eléctrica debido a la inmersión del vehículo.
2. Cuando lave el vehículo, nunca lave el área del interruptor de la cubierta del puerto de carga con una pistola de agua a alta presión, de lo contrario puede provocar que la cubierta del puerto de carga se abra y que entre agua por el extremo del puerto de carga.
3. No cargue el vehículo cuando haya manchas evidentes de agua en el puerto de carga para evitar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga; Cuando cargue el vehículo, no lave el área del puerto de carga para evitar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.

4. No limpie el panel protector de la puerta con papel húmedo, paños húmedos, detergente, etc. Preste atención a la protección (panel protector de la puerta) durante el uso del vehículo (por ejemplo, en días lluviosos, al lavar el vehículo) e intente evitar la entrada de agua en el panel protector de la puerta, ya que, de lo contrario, podría provocar fallos en los componentes eléctricos internos, etc.
5. Cuando se encuentre con clima convectivo severo, intente elegir un lugar resguardado (como un garaje) para la carga; Si el vehículo está encharcado o la profundidad de vadeo excede el umbral de la puerta, puede provocar la entrada de agua en los componentes de alto voltaje. Póngase inmediatamente en contacto con la estación de servicio autorizada para una inspección y reparación adecuadas; No conduzca el vehículo cuando más de la mitad de los neumáticos estén encharcados.
6. Trate de evitar conducir por carreteras con una profundidad de agua desconocida para evitar fugas de agua o daños en los componentes eléctricos de alto voltaje; Si el vadeo es inevitable, evalúe las condiciones de la carretera y confirme la profundidad del agua de antemano; La profundidad del agua no debe exceder la parte inferior del vehículo durante la conducción; Se recomienda no permanecer en aguas profundas durante mucho tiempo durante el vadeo, de lo contrario los componentes de alto voltaje del vehículo pueden resultar dañados.

Vadeo de vehículo

■ Cuando el vehículo conduce en vadeo

1. Si no puede conducir el vehículo lejos del área encharcada, corte inmediatamente la fuente de alimentación.
2. Cuando conduzca en vadeo, no detenga el vehículo y mantenga una velocidad reducida (la velocidad del vehículo no puede superar los 10 km/h).
3. Conduzca el vehículo lejos del área encharcada y estaciónelo en un área segura. Compruebe si hay agua en el vehículo, y límpiela si la hay.

■ Después de que el vehículo conduce en vadeo:

1. Si el vehículo está gravemente inundado, todas las personas que se encuentren en él deben evacuarlo inmediatamente a un área segura.
2. Después de conducir el vehículo en vadeo, pise ligeramente el pedal de freno varias veces para eliminar el agua residual del disco de freno y asegurarse de que el sistema de frenos puede funcionar correctamente.
3. Vaya a una estación de servicio autorizada para una inspección de rutina lo antes posible, ya que el agua puede entrar en los componentes de transmisión y diluir la grasa, causando el mal funcionamiento del sistema cuando el vehículo conduce en vadeo.

Prevención de incendios

■ Para prevenir eficazmente los incendios en el vehículo, preste atención a las siguientes precauciones durante el uso:

1. Nunca deje materiales inflamables y explosivos en el interior del vehículo.

En verano caluroso, la temperatura interior de un vehículo estacionado al sol puede alcanzar a 70℃ o más. Si se dejan en el interior del vehículo cigarrillos encendedores, detergentes, perfumes y otros materiales inflamables y explosivos, pueden provocar fácilmente un incendio o incluso una explosión.

2. Después de fumar, asegúrese de que la colilla esté completamente extinguida.

Fumar no sólo es perjudicial para la salud, sino que también puede provocar incendios. Si la colilla no se extingue completamente, puede provocar un incendio.

3. Se recomienda ir regularmente a una estación de servicio autorizada para su inspección.

Inspeccione regularmente si los circuitos del vehículo, los aparatos eléctricos, así como los conectores del arnés de cableado, las capas de aislamiento y las posiciones de montaje son normales. Si se detectan problemas, deben tratarse a tiempo.

4. No modifique los circuitos del vehículo ni instale componentes eléctricos adicionales.

   a. Está estrictamente prohibido utilizar fusibles u otros cables metálicos que superen las especificaciones nominales de los aparatos eléctricos para reemplazar los fusibles.

   b. La instalación de otros aparatos eléctricos (como los de audio y luz de alta potencia) puede provocar una carga excesiva en los circuitos, y el mazo de cables es propenso a calentarse, provocando incendios. La modificación inadecuada de aparatos y circuitos eléctricos puede crear resistencias de contacto y un calentamiento anormal, provocando incendios.

5. Precauciones para la conducción.

Al estacionar, especialmente en verano, es fundamental inspeccionar si hay materiales inflamables (como hierba seca, ramas secas y hojas caídas, paja de trigo, etc.) debajo del vehículo. Si hay materiales inflamables debajo del vehículo, es muy probable que se produzcan un incendio. Al conducir, el vehículo también debe evitar en la medida de lo posible las carreteras cubiertas de materiales inflamables como hojas secas, paja de trigo y maleza, etc., o detener el vehículo a tiempo para comprobar por debajo si hay materiales inflamables después de pasar por dichas carreteras. Al estacionar, trate de evitar estacionar el vehículo en áreas expuestas a la luz solar directa.

6. Deje siempre extintores portátiles en el vehículo y domine los métodos de uso.

Para garantizar la seguridad del vehículo, se deben equipar extintores en el vehículo e inspeccionarlos y reemplazarlos periódicamente; al mismo tiempo, familiarícese con el uso de los extintores y estar preparado para responder para evitar quedar indefenso en caso de accidente.

7. Al reparar o realizar el mantenimiento de un vehículo, es necesario desconectar la alimentación de la batería de 12 V después de cortar la fuente de alimentación de alto voltaje del vehículo.

Manejo del incendio

■ En caso de incendio de un vehículo, tome medidas eficaces inmediatamente y mantenga la calma para minimizar los daños:

1. Después de que ocurra el accidente, póngase en contacto a tiempo con la compañía de seguros para las reclamaciones subsiguientes.
2. Después de que los bomberos apaguen el incendio, pide un certificado expedido por la policía y una declaración sobre la causa del incendio.
3. Llame a la policía a tiempo, al mismo tiempo, llame al teléfono de denuncia de la compañía de seguros asegurada y solicite a la compañía de seguros un tratamiento en el sitio.
4. Por lo general, existen señales de advertencia temprana de incendios (-como sonidos u olores anormales procedentes de la carrocería del vehículo). Una vez detectada cualquier situación anormal, detenga inmediatamente el vehículo, desconecte la fuente de alimentación y lleve a cabo las acciones de rescate activas basadas en la situación real.
5. Si se detecta humo en el compartimento delantero, no abra inmediatamente la cubierta del compartimento delantero (ya que la entrada de una gran cantidad de aire puede hacer que el incendio se intensifique y se propague. Dado que los materiales combustibles en el compartimento delantero son limitados, el cierre de la cubierta del compartimento delantero puede controlar la lenta propagación del incendio, lo que favorece su extinción).
6. En caso de incendio, abandone inmediatamente el área peligrosa y llame al teléfono de bomberos. Asegúrese de informar a los rescatistas que se trata de un vehículo eléctrico y entregue el manual de información de rescate a bordo a los rescatadores.

⚠ ADVERTENCIA
En caso de incendio, no contacte nunca directamente con ninguna parte del vehículo. Aléjese del vehículo y espere a que los rescatadores profesionales que lleven el dispositivo de protección adecuado se ocupen de la situación.

Fuga de la batería de alimentación

Si la batería de alimentación ocurre fugas, abandone inmediatamente la zona peligrosa y llame al teléfono de bomberos. Asegúrese de informar a los

rescatistas que se trata de un vehículo eléctrico híbrido y entregue el manual de información de rescate a bordo a los rescatistas.

⚠ ADVERTENCIA
Las fugas de líquido de las baterías de alto voltaje causadas por colisiones sólo deben ser manipuladas por rescatadores profesionales que lleven máscaras protectoras y guantes aislantes de disolventes. No toque el líquido directamente.

Área de corte de vehículos

Los pilares del vehículo son fabricados en aleación de aluminio fundido para garantizar la seguridad personal. Durante el rescate, utilice herramientas adecuadas si es necesario cortar. Está estrictamente prohibido cortar las áreas de alta temperatura y alto voltaje del vehículo.

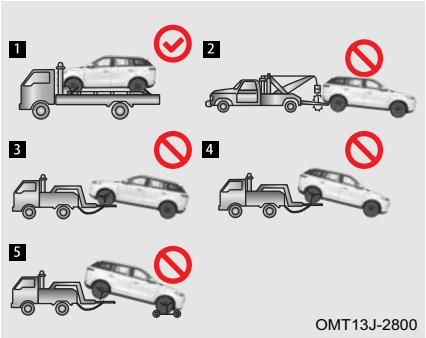
⚠ ADVERTENCIA
Al cortar el vehículo, los rescatadores profesionales deben utilizar herramientas adecuadas, como cizallas hidráulicas, y llevar un dispositivo de protección personal adecuado para evitar lesiones personales graves.

Remolque

Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada o con un departamento profesional de servicio de remolque, o pedir ayuda a la organización de servicios de rescate en carretera a la que pertenezca.

⚠ ADVERTENCIA
• Los daños causados por el transporte no están cubiertos por la garantía. • Para transportar el vehículo, siga estrictamente las siguientes instrucciones. • No remolque su vehículo sólo con cuerdas o cadenas de remolque por otros vehículos.

Remolque de plataformas



Por favor, utilice 1 el vehículo de rescate de la plataforma para cargar su vehículo.

Las precauciones para remolcar vehículos son las siguientes:

- No utilice el método de rescate mostrado en la ilustración cuando los neumáticos del vehículo estén en el suelo: 2 3 4 5
- Antes de remolcar, cambie la marcha a N, encienda las luces de peligro y cierre las puertas.
- No se permite que ninguna persona se siente en el vehículo accidentado durante el remolque.

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice una montacargas para mover el vehículo durante la falla del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el vehículo es remolcado al remolque en la plataforma de rescate, no se permite que ninguna persona u objeto se sitúe detrás del remolque, de lo contrario puede causar lesiones personales o la muerte.
- El vehículo sólo puede ser remolcado lejos del lugar de la escena cuando no haya riesgos potenciales para la seguridad. Si el paquete de batería de alimentación del vehículo presenta deformaciones, fugas eléctricas, humo, etc., deben solucionarse en primer lugar los posibles peligros de seguridad.