

Muchas gracias por elegir este vehículo.

Para poder utilizar y mantener correctamente su vehículo, tómese el tiempo necesario para leer atentamente este manual.

Después de leerlo, deje el manual en el vehículo para futuras consultas. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

Recuerde que la estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM para garantizar su seguridad. No utilice piezas o accesorios no originales para modificar su vehículo. La modificación afectará a la funcionalidad, seguridad y durabilidad de su vehículo.

Dependiendo de la especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de las de su vehículo.

Los datos, las descripciones y las ilustraciones que figuran en este manual no pueden utilizarse como base para cualquier reclamación al seguro.

Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso en el diseño y las especificaciones.

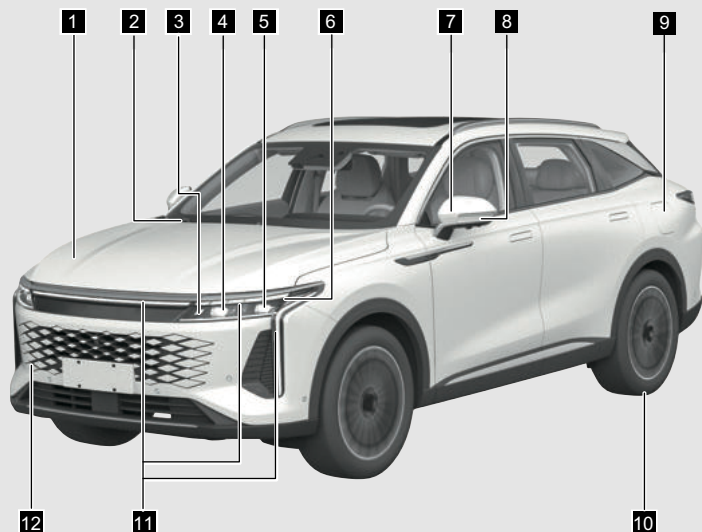
Todos los derechos reservados. Este documento, en su totalidad o en parcialmente, no puede ser reproducido o copiado, sin permiso por escrito.

¡Feliz conducción!

Version No.: M38TPHEVLHDOM25ESEU04

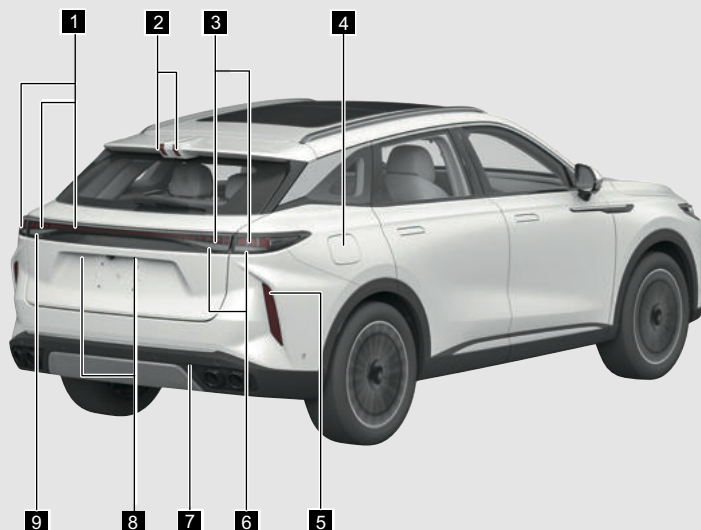
Issued September 2025

Índice de Imagen



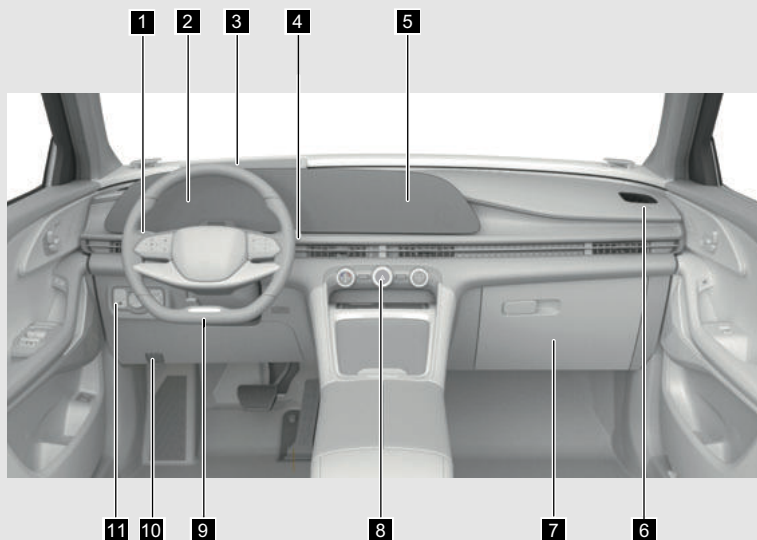
1	Cubierta del Compartimento Delantero	P.159
2	Escobilla de Limpiaparabrisas	P.49
3	Luz de giro (Si está equipado)	P.54
4	Luz de Carretera.....	P.51
5	Luz de Cruce.....	P.50
6	Luz de Señal de Giro.....	P.53
7	Espejo Retrovisor Exterior.....	P.42
8	Luz de Señal de Giro Lateral	P.53
9	Cubierta del Puerto de Carga	P.277
10	Neumático	P.335
11	Luz de Posición	P.50
12	Instalación de Posición del Ojal de Remolque Delantero	P.312

Nota: Por favor se refiere al vehículo real.



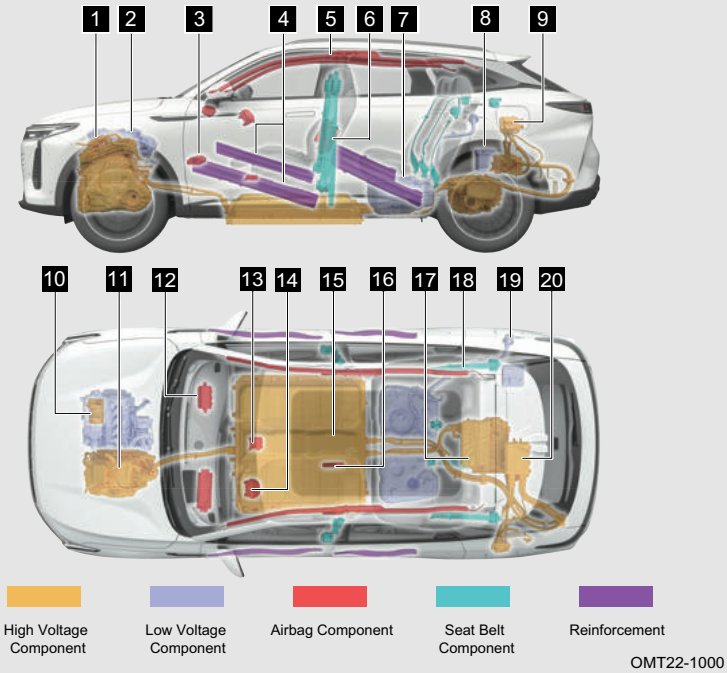
1	Luz de Posición	P.50
2	Luz de Freno de Montaje Alto	P.54
3	Luz de Freno	P.54
4	Puerta de Llenado de Combustible	P.163
5	Luz Antiniebla Trasera	P.53
6	Luz de Señal de Giro	P.53
7	Instalación de posición del ojal de remolque trasero	P.313
8	Luz de Matrícula	P.53
9	Luz de Marcha Atrás	P.54

Nota: Por favor se refiere al vehículo real.



1	Interruptor de Combinación.....	P.47
2	Cuadro de Instrumentos	P.28
3	Visualización Cabeza-Arriba (Si Está Equipado)	P.221
4	Palanca de Velocidades de Columna.....	P.172
5	Unidad Principal.....	P.112
6	Airbag del Pasajero Delantero	P.188
7	Luz de la Guantero (Si Está Equipado)	P.155
8	Panel de Control de Aire Acondicionado	P.125
9	Volante	P.40
	Palanca de Liberación de la Cubierta del Compartimento	P.159
10	Delantero	
11	Interruptor de la cubierta del tanque de combustible	P.163
	Interruptor de Combinación de Faros.....	P.50
	Interruptor de Ajustamiento del Espejo Retrovisor Exterior.....	P.42

Nota: Los interiores son diferentes según los requisitos del mercado. Por favor se refiere al vehículo real.



- | | | |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1 Calefactor Eléctrico | 2 Conjunto de Motor de Alto Voltaje | 3 Airbag de Rodilla del Conductor (Si Está Equipado) |
| 4 Panel Anticolisión de la Puerta | 5 Airbag Lateral de Cortina | 6 Cinturón de Seguridad Delantero |
| 7 Estanque Combustible | 8 Batería de 12 V | 9 Puerto de Carga |
| 10 Conjunto de Compresor Eléctrico | 11 Conjunto de Transmisión Híbrida | 12 Airbag del Pasajero Delantero |
| 13 Módulo de Airbag | 14 Airbag del Conductor | 15 Batería de Alimentación |
| 16 Airbag Central del Asiento Delantero (Si Está Equipado) | 17 Motor Eléctrico de Accionamiento Trasero (Si Está Equipado) | 18 Cinturón de Seguridad Trasero |
| 19 Llenado Combustible | 20 Conjunto del Cargador a Bordo | |

Nota: Por favor se refiere al vehículo real.

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual3
 Tabla de Contenido.....3
 Índice de Imagen.....3
 Índice3

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual4

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario5
 Tarjeta de Entrega6

1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"

Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara".....8

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo..... 12
 Certificado de Inspección de Entrega 12

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo..... 13

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo 14

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 15
 Antes de Encender el Motor..... 15
 Después de Encender el Motor 16
 Al Conducir 17
 Operaciones de Estacionamiento 17
 Estacionamiento en Pendientes 18
 Inspección del Sistema de Escape 19

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 20

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 21
 Conducir Sobre Agua..... 21

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno 22
 Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve..... 23
 Cadenas de Neumáticos ... 24

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 25

Tabla de Contenido

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 25	Asiento Trasero..... 64
2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN	Ajuste de Reposacabezas 65
2-1. Cuadro de Instrumentos	Reposacabezas de Audio (Si Está Equipado) 66
Vista de Cuadro de Instrumentos 28	2-8. Cinturón de Seguridad
Información de Conducción 30	Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 70
2-2. Indicador de Operación/Mal Funcionamiento	2-9. Sistema de Retención Infantil
Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 30	Sistema de Retención Infantil 74
2-3. Volante	Sistemas de Retención Infantil Recomendados 76
Bocina 40	Sujeción Superior 77
Ajuste de Volante 40	Instalación de Sistema de Retención Infantil 79
2-4. Espejo Retrovisor	Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si Está Equipado) 81
Espejo Retrovisor Interior 42	Detección de Presencia Infantil 82
Espejo Retrovisor Exterior 42	3. FUNCIÓN INTERIOR
2-5. Sistema de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas	3-1. Llave Inteligente
Operación de limpiaparabrisas y lavaparabrisas 47	Llave Mecánica 88
2-6. Luz del Vehículo	Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia 88
Iluminación Exterior 50	Entrada sin Llave 90
Iluminación Interior 55	Arranque Remoto por Llave Inteligente 94
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 56	3-2. Sistema Antirrobo
2-7. Asientos	Armado del Vehículo 96
Asiento Delantero 57	3-3. Bloqueo de Puerta
	Interruptor de Bloqueo de Puerta 98

Tabla de Contenido

3-4. Ventanas		3-10. Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)	
Ventanas Eléctricas	101	3-11. Sistema de Control Remoto (Si Está Equipado)	
Función de Ventanilla de Control Remoto	104	Sistema de Control Remoto.....	140
Función de Protección Contra Atascos de Ventana	105	Introducción a la función del producto	141
3-5. Techo Corredizo Panorámico		3-12. Toma de Corriente y USB	
3-6. Actualización OTA (si está equipada)		3-13. Portavasos	
Actualización OTA	108	3-14. Parasoles y Espejos de Vanidad	
3-7. Sistema de Unidad Principal		3-15. Asas de Asistencia	
Vista de Unidad Principal.....	112	Asas de Asistencia al Pasajero	154
Botón de Control de la Unidad Principal.....	114	Reposabrazos Central Trasero	155
Función de Reconocimiento de Voz	115	3-16. Espacio de Almacenamiento	
Ajuste de Vehículo.....	115	Cajas de Almacenamiento de Puerta	155
Enlace Telefónico (Si Está Equipado)	120	Luz de la Guanterera (Si Está Equipado)	155
3-8. Sistema de Aire Acondicionado Automático		Caja de Almacenamiento de la Consola de Fascia Auxiliar	156
Sistema de Aire Acondicionado Automático	125	Bolsa de Almacenamiento de Asiento	156
Ajuste de A/C (Si Está Equipado)	131	Maletero	157
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado	132	Portaequipaje (si está equipado).....	158
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado	132		
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire	134		
3-9. Sistema de Fragancias (Si Está Equipado)			
Sistema de Fragancias....	135		

Tabla de Contenido

<p>3-17. Cubierta del Compartimento Delantero</p> <p>3-18. Portón Trasero Eléctrico</p> <p>3-19. Puerta de Llenado de Combustible</p> <p>4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO</p> <hr style="border: 1px solid blue;"/> <p>4-1. Arranque del Vehículo</p> <p style="padding-left: 20px;">Antes de Arrancar el Vehículo..... 168</p> <p style="padding-left: 20px;">Encendido del Vehículo..... 168</p> <p style="padding-left: 20px;">Apagado del Vehículo 170</p> <p style="padding-left: 20px;">Automantenimiento del motor..... 171</p> <p>4-2. Transmisión Automática</p> <p style="padding-left: 20px;">Transmisión Automática..... 172</p> <p>4-3. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (Si Está Equipado)</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (Si Está Equipado) 174</p> <p style="padding-left: 20px;">Modo de Conducción (Si Está Equipado)..... 174</p> <p>4-4. Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)</p> <p>4-5. Sistema de Frenos</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 181</p> <p style="padding-left: 20px;">Retención Automática..... 184</p> <p style="padding-left: 20px;">Freno de Pie..... 186</p>	<p>Descripciones de Operación del Sistema de Frenos..... 187</p> <p>4-6. Airbag</p> <p style="padding-left: 20px;">Airbag..... 188</p> <p style="padding-left: 20px;">Uso Adecuado y Precauciones del Airbag..... 189</p> <p>5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN</p> <hr style="border: 1px solid blue;"/> <p>5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado)</p> <p>5-2. Sistema de Crucero</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)..... 201</p> <p style="padding-left: 20px;">Límite de Velocidad Activo 208</p> <p style="padding-left: 20px;">Situaciones Inadecuadas para el Control de Crucero 209</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (Si Está Equipado)..... 209</p> <p>5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)</p> <p>5-4. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)..... 211</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Prevención de Asistencia de carril (LDP)..... 213</p> <p style="padding-left: 20px;">Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)..... 214</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Tabla de Contenido

5-5. Sistema de Detección de Puntos Ciegos (Si Está Equipado) Sistema de Detección de Puntos Ciegos (BSD)/Asistencia de Cambio de Carril (LCA) ... 217 Sistema Anticolisión de Cruce de Tráfico Trasero (RCTA)..... 218 Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW) 218 Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW) 220	5-9. Sistema de Asistencia de Luz de carretera Inteligente (HMA) (Si Está Equipado)
5-6. Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (si está equipado)	5-10. Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)
5-7. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado) Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)..... 222	5-11. Sistema de información de salida Sistema de información de salida (Si está Equipado) 234
5-8. Sistema de Control de Crucero Inteligente Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) 225 Sistema de Evasión Inteligente (IES) (Si Está Equipado) 228	5-12. Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS) Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 234
	5-13. Sistema de Monitor del Conductor (DMS) Sistema de Monitor del Conductor (DMS) 238
	5-14. Sistema de Radar de Estacionamiento Sistema de Radar de Estacionamiento 239 Función de Estacionamiento Automático (Si Está Equipado) 242
	5-15. Sistema de Monitor de Vista Panorámica Disposición de Cámara ... 248 Uso del Monitor de Vista Panorámica 248 Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica 250

Tabla de Contenido

Ajuste del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica.....	251	Sonido de Aviso de Peatón a Baja Velocidad	290
5-16.Sistema de Control de Fuerza de Frenado		5-19.Privacidad de Datos	
Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado	252	Advertencia de Somnolencia y Atención del Conductor (DDAW)....	290
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)	253	Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS)	290
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS).....	255	Llamada de Emergencia (eCall)	291
Precauciones de Operación	257	6. EN CASO DE EMERGENCIA	
5-17.Suspensión de Control Electrónico Inteligente (Si Está Equipado)		6-1. Función de Llamada de Emergencia	
5-18.Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable (PHEV)		ECALL (Si Está Equipado)	294
Batería de Alimentación.....	259	6-2. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia	
Configuraciones de Energía Nueva.....	263	Luz de Peligro.....	294
Intensidad de Recuperación de Energía.....	268	Chaleco Reflectante	295
Modo de Funcionamiento	269	Triángulo de Advertencia	296
Dispositivo de Carga.....	273	Herramientas de Repuesto	296
Operación de Carga	277	6-3. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce	
Bloqueo electrónico de la toma de carga de CA ...	283	Reparación de Neumáticos en Caso de Emergencia	297
Liberación manual de la pistola de carga (sólo para carga de CA)	284	6-4. Si Su Vehículo Se Sobrecalienta	
Precauciones de Carga	285	6-5. Reemplazo de Fusible	
Función de Descarga Externa.....	286	Fusible.....	302
		Disposición de la Caja de Fusibles y Relés	302

Revisión de Fusibles.....	303	de Identificación del	
Reemplazo de Fusible	304	Vehículo.....	323
6-6. Remolque de Vehículo		Verificación de	
Remolque (Si Está		Seguridad	323
Equipado)	305	7-2. Mantenimiento Normal	
Límite de Peso	305	Mantenimiento Normal	324
Gancho para		Batería de	
Remolque	307	Alimentación.....	325
Cadena de Seguridad	308	Revisar el Nivel de	
Luz de Remolque	309	Aceite	330
Freno de grúa de		Comprobación del Nivel	
remolque.....	309	de Líquido de	
Impacto en el		Transmisión.....	331
Kilometraje	309	Revisión del Nivel de	
Sugerencia de		Líquido de Freno	332
Remolque	309	Revisión del Nivel de	
Remolque del Vehículo ...	311	Refrigerante	333
Instalación del Ojal de		Revisión del Radiador y	
Remolque	312	del Condensador.....	333
6-7. Si la Batería Está		Revisión de la Presión	
Agotada		de Inflado del	
Extracción de Batería.....	314	Neumático.....	334
Arranque cruzado.....	315	Revisión de los	
6-8. Interruptor de Mecánica de		Neumáticos	335
Puerta		Rotación de	
Interruptor de		Neumáticos	336
Mecánica	317	Revisión de la Batería	337
6-9. Apertura de		Agregar de Líquido de	
Emergencia de Portón		Lavado del Parabrisas	337
Trasero		Comprobación de la	
7. MANTENIMIENTO		Escobilla de	
7-1. Reparación y		Limpiaparabrisas.....	338
Mantenimiento		Revisión y Reemplazo	
Reparación y		de Filtro del Aire	
Mantenimiento	322	Acondicionado	339
La Estación de Servicio		7-3. Mantenimiento	
Autorizada está a Su		Regular	
Orden	322	Información del Primer	
Lectura de la		Mantenimiento	340
Información del Código		Programa de	
		Mantenimiento	341
		Datos Técnicos	350

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

8-2. Especificaciones del Vehículo

 Dimensiones del Vehículo..... 354

 Tipo de Vehículo 355

 Peso del Vehículo..... 355

 Rendimiento del Vehículo..... 356

 Rendimiento del Motor 356

 Motor Eléctrico de Accionamiento 357

 Sistema de Combustible 358

 Sistema de Suspensión 359

Batería de Alimentación..... 359

Batería..... 359

Alineación de Las Ruedas 360

Ruedas y Neumáticos 360

Especificación de Bombilla..... 361

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo..... 362

Sus Derechos 364

Contacta con Nosotros.... 364

ÍNDICE ALFABÉTICO

1-1. Cómo Leer Este Manual	1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo
Cómo Leer Este Manual..... 3	Verificación de Seguridad 15
Tabla de Contenido 3	Antes de Encender el Motor 15
Índice de Imagen 3	Después de Encender el Motor 16
Índice 3	Al Conducir 17
1-2. Símbolos en el Manual	Operaciones de Estacionamiento 17
Símbolos en el Manual..... 4	Estacionamiento en Pendientes..... 18
1-3. Inspección del Nuevo Vehículo	Inspección del Sistema de Escape..... 19
Certificado de Registro del Propietario 5	1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa
Tarjeta de Entrega 6	Conducción a Campo Traviesa..... 20
1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"	1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia
Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara" 8	Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 21
1-5. Inspección del Nuevo Vehículo	Conducir Sobre Agua 21
Inspección del Nuevo Vehículo 12	1-11. Precauciones para Conducir en Invierno
Certificado de Inspección de Entrega 12	Consejos para Conducir en Invierno 22
1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo	Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve 23
Rodaje del Vehículo Nuevo 13	Cadenas de Neumáticos 24
1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo	
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 14	

INTRODUCCIÓN

1-12.Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o
Terminación del Servicio
de Soporte de
Ciberseguridad 25

Aviso de Ciberseguridad para
Desguace o Reventa 25

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada uno.

Tabla de Contenido

El Índice principal le indicará qué capítulo del Manual del Propietario contiene la información que necesita y en qué página debe encontrarla.

Índice de Imagen

El "Índice de imagen" es una herramienta útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo.

1. INTRODUCCIÓN

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual para llamar su atención sobre información especialmente importante. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadosamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

ADVERTENCIA

Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría causar daños a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

PRECAUCIÓN

Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, reduciendo la vida útil del vehículo.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Indica que los residuos deben manipularse o eliminarse de acuerdo con la normativa medioambiental local para evitar cualquier tipo de contaminación.

LECTURA

Indica que se debe leer el capítulo correspondiente en este manual antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo sigan cuidadosamente estas instrucciones para disfrutar de su experiencia de conducción y para mantener su vehículo en óptimas condiciones.

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de su compra, una estación de servicio autorizada ha revisado su vehículo de acuerdo con la normativa. El distribuidor dejará constancia de la fecha de entrega y estampará su sello oficial en el Certificado de Registro de Usuario. Antes de firmar el Certificado de Registro del Propietario, el distribuidor autorizado le proporcionará instrucciones sobre el rendimiento general del vehículo y algunos conocimientos básicos sobre sus características y operación regular de acuerdo con la Tarjeta de Entrega del Vehículo.

Certificado de Registro del Propietario

Código de Modelo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello del Distribuidor:	
Firma del Distribuidor:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems:	
<ul style="list-style-type: none"> • VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA 	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor:	

1. INTRODUCCIÓN

Tarjeta de Entrega

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Rendimiento del Vehículo	1	Motor	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	2	Aceite del motor, líquido de freno, aceite de la dirección asistida (si está equipado), refrigerante y líquido de lavado de parabrisas	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	3	Código de VIN, número de motor y placa de nombre, etc.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	4	Conjunto completo de llaves del vehículo	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	5	Todas luces de vehículo	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	6	Parabrisas y superficies pintadas	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	7	Cuentakilómetros, tacómetro y pantalla de LCD de cuadro de instrumentos	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	8	Neumáticos, Neumático de repuesto, herramientas de repuesto y Manual del Propietario	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salidas de A/C, guantera y parasoles	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	10	Ventanas, espejos retrovisores, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, batería, sistema de radar de marcha atrás, bocinas, techo corredizo (si está equipado), sistema de audio y antena	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Básico Conocimiento Sobre Funcionamiento	1*	Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o Más	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
		E5/E10	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	3	Operación de todas las luces del vehículo	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	4	Comprensión de las luces de advertencia y las luces indicadoras	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	5	Tiempo/kilometraje correcto del programa de mantenimiento	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y el uso normal del refrigerante	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	9	Precauciones durante el arranque del vehículo	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
11	Uso correcto de techo corredizo (si está equipado)	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
Firma del Empleado de Ventas: Fecha:				
Firma del Cliente: Fecha:				

*: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

1. INTRODUCCIÓN

1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"

Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"

La estación de servicio autorizada le proporcionará un asesor de servicio dedicado al comprar su vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, por favor consulte su concesionario.

La primera hoja (para usuario)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque "√" para "Sí" y "x" para Otras Condiciones):	
<input type="checkbox"/>	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
<input type="checkbox"/>	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
<input type="checkbox"/>	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
<input type="checkbox"/>	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
<input type="checkbox"/>	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.
<input type="checkbox"/>	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
<input type="checkbox"/>	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.
2. Introducción del Modo de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara" (- Marque una "√" para "Sí" y una "x" para Otras Condiciones):	
<input type="checkbox"/>	Si tiene alguna pregunta o duda, pregunte a su asesor de servicio.
<input type="checkbox"/>	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
<input type="checkbox"/>	Se ha asignado a un asesor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
<input type="checkbox"/>	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede seleccionar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	

3. Introducción de Trabajo Principal esobre asesor de Servicio (Marque "✓" para "Sí" y "x" para Otras Condiciones):	
<input type="checkbox"/>	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
<input type="checkbox"/>	Recordatorios de mantenimiento regular.
<input type="checkbox"/>	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.
<input type="checkbox"/>	Reserva de servicio/mantenimiento.
<input type="checkbox"/>	Recordatorios/aceptación de inspección anual.
<input type="checkbox"/>	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
<input type="checkbox"/>	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relaciones de Asesoramiento "Cara a Cara":	
Tarjeta de visita de asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1. INTRODUCCIÓN

Segunda hoja (para el departamento de ventas y servicios)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque "√" para "Sí" y "x" para Otras Condiciones):	
<input type="checkbox"/>	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
<input type="checkbox"/>	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
<input type="checkbox"/>	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
<input type="checkbox"/>	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
<input type="checkbox"/>	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.
<input type="checkbox"/>	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
<input type="checkbox"/>	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.
2. Introducción del Modo de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara" (- Marque una "√" para "Sí" y una "x" para Otras Condiciones):	
<input type="checkbox"/>	Si tiene alguna pregunta o duda, pregunte a su asesor de servicio.
<input type="checkbox"/>	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
<input type="checkbox"/>	Se ha asignado un asesor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio "cara a cara".
<input type="checkbox"/>	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede solicitar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal sobre asesor de Servicio (Marque "√" para "Sí" y "x" para Otras Condiciones):	
<input type="checkbox"/>	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
<input type="checkbox"/>	Recordatorios de mantenimiento regular.
<input type="checkbox"/>	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.

<input type="checkbox"/>	Cita de servicio/mantenimiento.
<input type="checkbox"/>	Recordatorios de inspección anual.
<input type="checkbox"/>	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
<input type="checkbox"/>	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relaciones de Asesoramiento "Cara a Cara":	
Tarjeta de visita de asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1. INTRODUCCIÓN

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de entregarle el vehículo, el departamento de ventas y servicios de su concesionario lo ha inspeccionado de acuerdo con las normas. El departamento de Ventas y Servicios de Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la unidad del distribuidor.

El concesionario le familiarizará con su vehículo y lo verificará a través de la "Tarjeta de Entrega" que será firmada por ambas partes.

Certificado de Inspección de Entrega

En fe de lo cual, este vehículo ha pasado la inspección de entrega según lo regulado, y la calidad cumple con las especificaciones técnicas.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello oficial del Departamento de Ventas y Servicios:	
Firma del Administrador:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: <ul style="list-style-type: none">• VEHICLE• MANUAL DEL PROPIETARIO• INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Administrador:	

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

La resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo es mucho más en el uso inicial del vehículo que más adelante. Por lo tanto, el uso inicial puede tener un mayor impacto en la vida útil del vehículo, la fiabilidad operativa y economía. Aconsejamos que el uso de un vehículo nuevo siga estrictamente las siguientes pautas y que el periodo de rodaje sea, por término medio, los primeros 3.000 km recorridos.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1.000 km:

- Evite conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1.000 - 1.500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima;
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

- Al conducir un vehículo, la velocidad máxima que el motor permite funcionar en poco tiempo es de 6.000 r/min. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.
- El régimen del motor no debe ser demasiado bajo durante la conducción, por lo que será necesario cambiar a la marcha adecuada. No haga funcionar el motor a la máxima velocidad en punto muerto u otras marchas si el motor está frío.

■ Recomendaciones para la prueba de funcionamiento de los neumáticos y las ruedas:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones del rodaje del sistema de frenado:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo del forro del freno.

1. INTRODUCCIÓN

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Los siguientes son algunos consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. Las cargas pesadas aumentan la carga del motor, lo que puede resultar en un mayor consumo de combustible.
3. Evite calentamiento al ralentí por un período prolongado. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en tiempo frío será más largo que otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
5. Evite el ralentí del motor por mucho tiempo. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar por un período de tiempo largo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite fuera de marcha o exceso de velocidad del motor. Seleccione las marchas adecuadas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Obedezca las instrucciones del semáforo mientras conduce y minimice el número de paradas, o aprovechar al máximo la carretera sin semáforos para conducir el vehículo. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar frenadas bruscas, esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite en la medida de lo posible las zonas con mucho tráfico o atascos.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante mucho tiempo. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.

11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.
12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasis del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Mantenga el vehículo en óptimas condiciones de funcionamiento. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño y desperdiciar combustible. Un mantenimiento regular alargará la vida de su vehículo y reducirá sus costes de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

PRECAUCIÓN

Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

ADVERTENCIA

Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u

1. INTRODUCCIÓN

otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

4. Luces: Asegúrese de que los faros delanteros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Interior del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden abrochar de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Asegúrese especialmente de que las luces indicadoras de mal funcionamiento, los indicadores luminosos y los controles funcionan correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor y motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salga fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que los manómetros y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se mueva hacia un lado cuando se aplican frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura. El vehículo debe estar aparcado en un lugar con calzada ancha, buena vista y sin impacto en el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

1. Pise el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición "P".
4. Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF.



PRECAUCIÓN

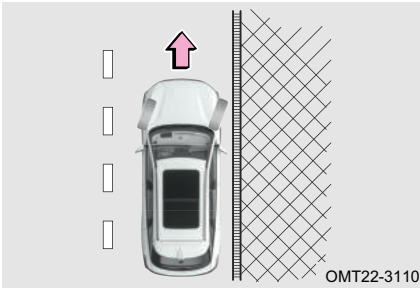
Cuando salga del auto, asegúrese de bloquear su vehículo y llevarse la llave con usted.

1. INTRODUCCIÓN

Estacionamiento en Pendientes

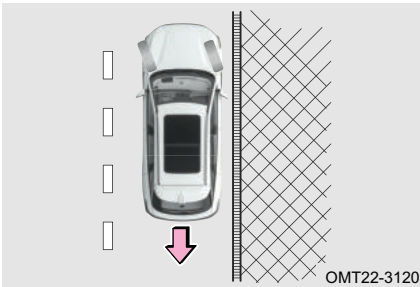
El estacionamiento del vehículo en una pendiente es posible principalmente gracias a la fuerza del freno de estacionamiento. El no accionar el freno de estacionamiento o cualquier mal funcionamiento de los frenos puede provocar el deslizamiento del vehículo por una pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

■ Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



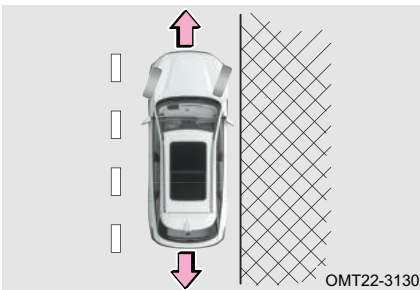
Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la derecha para asegurarse de que la parte delantera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia adelante por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda para asegurarse de que la parte trasera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

■ Estacionamiento en cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante con fuerza hacia la derecha para evitar que el vehículo se dirija al centro de la carretera o se deslice por la pendiente. Gire el volante hacia el lado de la carretera, de modo que el vehículo esté orientado hacia el centro de la carretera cuando se mueva, y luego ponga el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en los lugares donde no hay asientos ni cinturones de seguridad, ya que es probable que sufran lesiones graves durante una colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje el vehículo sin vigilancia, lleve con usted la llave inteligente y cierre todas las puertas, incluso si aparca el vehículo en el garaje o en la carretera fuera de su casa.
- Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. El sistema de escape se debe revisar de manera regular. Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.
- No haga funcionar el motor en un garaje o en un recinto cerrado, a no ser que esté moviendo el vehículo dentro o fuera. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No se quede por un tiempo prolongado en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga la portón trasero cerrada mientras conduce. La portón trasero abierta o medio sellada podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

■ Inspección del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando hay olor a gas de escape;
2. Cuando note que el sistema de escape emite un ruido diferente;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;
4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1. INTRODUCCIÓN

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de tus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

ADVERTENCIA

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior. Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. Estas actividades pueden provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo, causando la muerte o lesiones personales graves. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.

1-10. Precauciones al Conducir en Condiciones de Lluvia

Quando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

Quando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- No conduzca a alta velocidad cuando circule por una autopista con lluvia, porque puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, impidiendo que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

PRECAUCIÓN

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios bruscos de velocidad del motor, como una frenada repentina, pueden hacer que el vehículo derrape y provoque un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua



El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

1. Cuando conduzca sobre agua, asegúrese de que el motor funcione de forma adecuada y que el sistema de dirección y de frenos funcionen normalmente. Al conducir suavemente a través del agua, debe cambiar a una marcha baja y evitar una depresión repentina del pedal del acelerador para evitar que el agua salpique el motor.
2. Pise y mantenga presionado el pedal de acelerador al conducir, asegúrese de que el vehículo tenga potencia adecuada y estable. Usted debería conducir mediante sin detenerse a medio camino, cambiar de marcha o girar bruscamente.

1. INTRODUCCIÓN

3. Si el vehículo se detiene en agua, nunca lo reinicie inmediatamente a fin de evitar mayores daños al motor. El vehículo debería ser remolcado a un lugar seguro donde el agua es poco profunda para averiguar la causa.

PRECAUCIÓN

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos para Conducir en Invierno

- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Utilice únicamente el refrigerante recomendado. Más detalles sobre la selección del tipo de refrigerante en la sección MANTENIMIENTO de este manual.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Aceite: En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite. Más detalles sobre la selección del tipo de aceite en la sección MANTENIMIENTO de este manual.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.

- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto está disponible en las estaciones de servicio autorizadas y en la mayoría de los distribuidores de componentes de vehículos.
- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios dependiendo de los distintos destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cables de puente, etc.

PRECAUCIÓN

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve



Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Se recomienda que habilite la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducir fuera del cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios adelante y atrás varias veces y presione ligeramente el pedal del acelerador. Evite cambiar la palanca de cambios entre la posición de avance y la de retroceso durante un largo período de tiempo, ya que esto puede causar un desgaste excesivo de la transmisión.

1. INTRODUCCIÓN

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:

1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
3. Instale las cadenas de los neumáticos siguiendo las instrucciones proporcionadas;
4. Las cadenas solo se pueden instalar en ruedas motrices;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, los neumáticos, las llantas, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse. No están cubiertos por la garantía los daños del vehículo resultados por el uso incorrecto de cadenas;
6. Consulte a la estación de servicio autorizada para más detalles de ruedas y tamaño de neumáticos.

PRECAUCIÓN

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y retirar cadenas, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de la instalación y desmontaje. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere o desacelere repentinamente, etc.

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad

La empresa ha prestado servicios del soporte de ciberseguridad en el software y equipos correspondientes del servicio de Internet del Vehículo, y actualiza o finaliza este servicio regularmente o irregularmente.

El vehículo desechado dejará de proporcionar Servicios de Seguridad de Red; Servicios de Seguridad de Red mantendrá el servicio esencial después de que se descontinúe el vehículo durante 10 años.

Podemos notificar a los clientes a través de anuncios en el sitio web, correos electrónicos, sistemas en el vehículo, mensajes de texto en el teléfono móvil, llamadas de voz, etc. según el contenido específico de la notificación.

Los correos electrónicos, SMS y llamadas de voz se enviarán a la dirección del correo electrónico y al teléfono móvil enumerados en la información de registro de la cuenta del cliente.

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa

Antes de revender o desguazar el vehículo, es decir, cuando ya no sostenga el vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

La empresa no asume ninguna responsabilidad si la información personal de la terminal del vehículo se filtra a un tercero debido a una operación incorrecta.

Nuestros distribuidores autorizados están familiarizados con las reglamentaciones pertinentes y pueden prestarle servicios de consultoría.

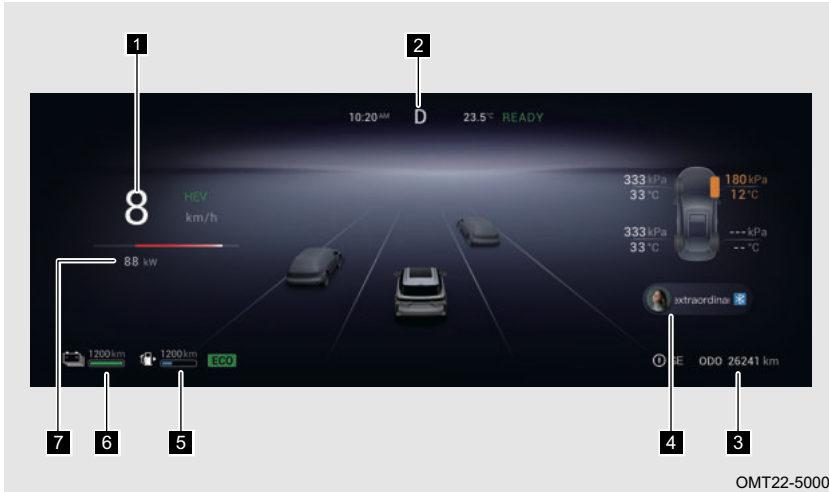
2-1. Cuadro de Instrumentos	2-7. Asientos
Vista de Cuadro de Instrumentos 28	Asiento Delantero 57
Información de Conducción 30	Asiento Trasero 64
2-2. Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento	Ajuste de Reposacabezas 65
Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 30	Reposacabezas de Audio (Si Está Equipado) 66
2-3. Volante	2-8. Cinturón de Seguridad
Bocina 40	Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 70
Ajuste de Volante 40	2-9. Sistema de Retención Infantil
2-4. Espejo Retrovisor	Sistema de Retención Infantil 74
Espejo Retrovisor Interior 42	Sistemas de Retención Infantil Recomendados 76
Espejo Retrovisor Exterior 42	Sujeción Superior 77
2-5. Sistema de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas	Instalación de Sistema de Retención Infantil 79
Operación de limpiaparabrisas y lavaparabrisas 47	Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si Está Equipado) 81
2-6. Luz del Vehículo	Detección de Presencia Infantil 82
Iluminación Exterior 50	
Iluminación Interior 55	
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz 56	

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos

Por favor, consulte el vehículo real para todas las imágenes de la pantalla.

Vista de Cuadro de Instrumentos



- 1** Información de velocidad de **2** Información de posición de cambios de **3** Información de kilometraje de
- 4** Información multimedia de **5** Información de nivel de combustible **6** Información de alimentación de
- 7** Información de potencia eléctrica en tiempo real

LECTURA

La pantalla de visualización del cuadro de instrumentos tiene modos de persecución de luz y pilotaje por estrellas, y la pantalla de visualización actual es el modo de persecución de luz.

Información de velocidad

Velocidad de conducción actual (unidad: km/h).

PRECAUCIÓN

El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo se puede usar las llantas de tamaño original, de lo contrario, el velocímetro no indicará la velocidad correcta. Para más detalles de las especificaciones de neumáticos, consulte "Especificaciones del Vehículo".

Información de posición de cambios

Indica la información de la posición actual de la marcha seleccionada del vehículo.

Información de kilometraje

Se muestra el kilometraje total de vehículo.

 LECTURA

La información del kilometraje se puede ajustar a Distancia Total/Distancia HEV/Distancia EV en el sistema de la unidad principal.

Información multimedia

Música multimedia e información de radio.

Información de nivel de combustible

Combustible restante actual en el tanque de combustible y el kilometraje de conducción.

Cuando el cuadro de instrumentos muestra un nivel bajo de combustible o se enciende la luz de advertencia de nivel bajo de combustible, indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

 LECTURA

Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la información del nivel de combustible puede ser inexacta.

Información de alimentación

El SOC restante actual de la batería de alimentación.

 LECTURA

La visualización del nivel de batería puede ajustarse a Nivel de Batería/Kilometraje Estándar/Kilometraje Dinámico en el sistema de unidad principal.

Información de potencia eléctrica en tiempo real

Potencia de accionamiento eléctrico actual en tiempo real (unidad: kw).

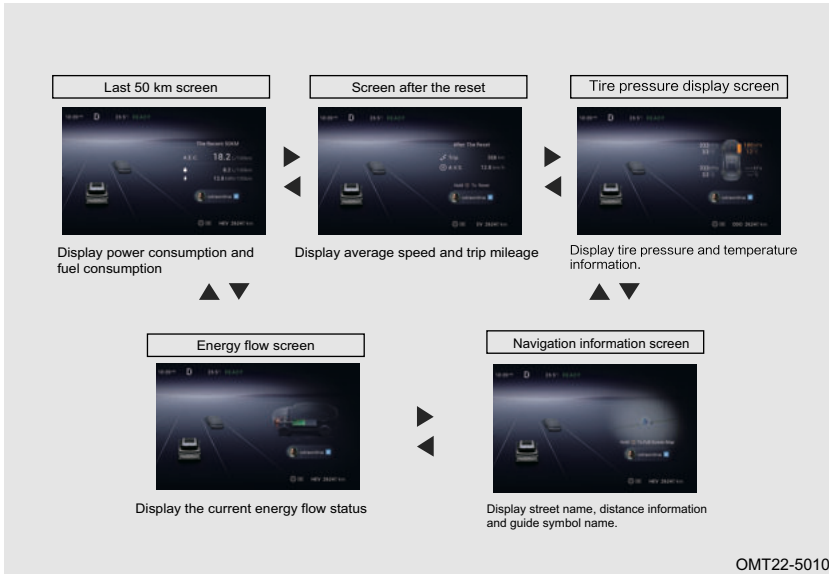
 LECTURA

El valor positivo de la potencia de accionamiento eléctrico en tiempo real indica conducción y el valor negativo indica carga.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Información de Conducción

Pantalla de información de conducción incluye las siguientes pantallas, presione el botón "☰" en el volante cortamente para desplazarse por las siguientes pantallas.



LECTURA

En la pantalla de reinicio, pulse prolongadamente el botón "☰" del volante para restablecer la velocidad media y el kilometraje del viaje.

2-2. Indicador de Operación/Mal Funcionamiento

Indicador de Operación/Mal Funcionamiento








El indicador de operación se utiliza para alertar al conductor sobre la condición de operación del sistema del vehículo determinado y el indicador de operación correspondiente permanecerá encendido.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente se encenderá o parpadeará.




Cuando la fuente del vehículo se cambie al modo ON, algunos indicadores de mal funcionamiento se encenderán por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando un autochequeo. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadearado después de

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

arrancar el motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Artículo	Indicador	Descripción
	Indicador de luz de circulación diurna	El indicador de luz de circulación diurna se enciende cuando arranca el vehículo.
	Indicador de posición	Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de posición.
	Indicador de señal de dirección	Al encender las luces de señal de giro a la izquierda o derecha, el indicador señal de giro correspondiente parpadeará. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el interruptor de la luz de emergencia.
	Indicador de luz de carretera	Cuando la luz de carretera se enciende o cuando la de carretera parpadea, el indicador se enciende.
	Indicador inteligente de funcionamiento del sistema de asistencia de luces de carretera	Este indicador blanco se utiliza para indicar que el sistema inteligente de asistencia de luces de carretera del vehículo está en condiciones de funcionamiento actualmente.
	Indicador inteligente de mal funcionamiento del sistema de asistencia de luces de carretera	Este indicador se utiliza para indicar que el sistema inteligente de asistencia de luces de carretera del vehículo está mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
	Indicador de la luz trasera antiniebla	Cuando se encienden las luces antiniebla traseras, el indicador de la luz antiniebla trasera se enciende.








2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

	Indicador de seguridad del cinturón delantero	Cuando el vehículo encendido, si el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado o no está abrochado firmemente, el indicador permanece encendido. Si la velocidad del vehículo alcanza los 22 km/h o más, el indicador parpadeará para informar al pasajero delantero que se abrocha el cinturón de seguridad. Para más detalles, consulte "-Cinturón de Seguridad".
	Indicador de carretera congelada	El indicador se utiliza para recordar al conductor que la carretera es fácil congelar, por favor se conduce con cuidado.
	Indicador de recordatorio de apertura de la puerta	El indicador se utiliza para alertar al conductor del estado de apertura y cierre de la puerta del conductor. Cuando la velocidad del vehículo es ≤ 3 km/h con una puerta abierta, no hay sonido de alarma, y el indicador de apertura de la puerta correspondiente permanece encendido en rojo; Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 3 km/h, el indicador de apertura de la puerta correspondiente parpadea y la alarma de sonido de apertura de la puerta se activa al mismo tiempo.
ECO	Indicador de modo ECO	Cuando el modo económico está activado, el indicador se enciende.
NORMAL	Indicador de modo normal	Cuando el modo normal está activado, el indicador se enciende.
SPORT	Indicador de modo deportivo	Cuando el modo deportivo está activado, el indicador se enciende.
SNOW	Indicador de modo nieve	Cuando el modo nieve está activado, el indicador se enciende.
MUD	Indicador de modo barro	Cuando el modo barro está activado, el indicador se enciende.
SAND	Indicador de modo arena	Cuando el modo arena está activado, el indicador se enciende.
OFF-ROAD	Indicador de modo todoterreno	Cuando el modo todoterreno está activado, el indicador se enciende.







2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN




2

PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN







	<p>Indicador de funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia</p>	<p>Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia está en la condición de funcionamiento actualmente.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia</p>	<p>Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de Frenado Automático de Emergencia está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.</p>
	<p>Indicador de estacionamiento eléctrico</p>	<p>Este indicador se utiliza para indicar que el vehículo se encuentra en la condición de funcionamiento de estacionamiento eléctrico. Para más detalles, se refiere "Sistema de Frenos".</p>
	<p>Indicador de conducción por fatiga</p>	<p>Este indicador se utiliza para recordar al conductor que se descansa.</p>
	<p>Indicador de información de fallas</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.</p>
	<p>Indicador del mantenimiento</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo necesita mantenimiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.</p>
	<p>Indicador ESP OFF</p>	<p>Cuando la función ESP está apagada, el indicador ESP OFF se encenderá, indicando que el sistema del programa electrónico de estabilidad (ESP) está en la condición desactivado.</p>

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN







	<p>Indicador ESP</p>	<p>Este indicador parpadea para indicar que ESP del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente.</p> <p>Este indicador permanece encendido para alertar al conductor de que ESP está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.</p> <p>Cuando el indicador de mal funcionamiento de ESP se enciende, el vehículo aún puede realizar la función de frenado convencional (sin ESP), pero debe conducir con cuidado y evite conducir a alta velocidad. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento EPS</p>	<p>Este indicador permanece encendido para indicar que el EPS está mal funcionamiento actualmente.</p>
	<p>Indicador de inicialización incompleta del ángulo de dirección</p>	<p>Este indicador permanece encendido para indicar que el EPS no está inicializado o calibrado actualmente.</p>
	<p>Indicador de descenso de pendiente</p>	<p>Este indicador se utiliza para indicar que el descenso de pendientes del vehículo está funcionando actualmente.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento del descenso de pendientes</p>	<p>Este indicador se utiliza para indicar que el descenso de pendientes del vehículo está mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.</p>
	<p>Indicador de nivel bajo de líquido del lavaparabrisas</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el líquido de lavado es insuficiente y debe agregarse.</p>

	<p>Indicador del Filtro de Partículas Gasolina (GPF)</p>	<p>Este indicador se enciende y "El filtro de Partículas de Gasolina (GPF) está lleno, por favor acelere para limpiarlo " se muestra. Se apaga después de parpadear. Para oxidar y quemar completamente las partículas en GPF, el conductor debe realizar las siguientes acciones: Si las condiciones de la carretera lo permiten, se conduce a alta velocidad (la velocidad del vehículo es de 80 km/h o más) en 1 h, o la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h en 2 h. Después de limpiar las partículas, el indicador GPF se apagará automáticamente. Si el indicador aún se enciende, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)</p>	<p>Este indicador se enciende para indicar que el filtro de partículas de gasolina (GPF) está lleno (las partículas son excesivas). Para oxidar y quemar completamente las partículas en GPF, el conductor debe realizar las siguientes acciones: Si las condiciones de la carretera lo permiten, se conduce a alta velocidad (la velocidad del vehículo es de 80 km/h o más) en 1 h, o la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h en 2 h. Después de limpiar las partículas, el indicador GPF se apagará automáticamente. Si el indicador aún se enciende, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento de ABS</p>	<p>Este indicador se usa para alertar al conductor de que el ABS está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación. Cuando el indicador de mal funcionamiento de ABS se enciende, el vehículo aún puede realizar la función de frenado convencional (sin ABS), pero debe conducir con cuidado y evite conducir a alta velocidad. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.</p>




2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN






	<p>Indicador del sistema de carga</p>	<p>Este indicador se utiliza para mostrar la condición de funcionamiento del sistema de carga. Si este indicador no se enciende cuando el vehículo está encendido, o se enciende después de arrancar, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación lo antes posible.</p>
	<p>Indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase, apague el vehículo después de ralentí por varios minutos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.</p>
	<p>Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el combustible es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento del Airbag</p>	<p>Este indicador se usa para alertar al conductor de que el sistema de airbag está defectuoso. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento de presión de neumático</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de los neumáticos está mal funcionamiento. Verifique si la presión de neumáticos es demasiado baja/alta. Si la presión de los neumáticos es anormal, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado para inspeccionarla y repararla lo antes posible.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo o el sistema de frenos está mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.</p>

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

	<p>Indicador de operación de retención automática</p>	<p>Este indicador se usa para indicar que el vehículo se encuentra en la condición de retención automática actualmente.</p>
	<p>Indicador de funcionamiento del sistema de asistencia en atascos y del sistema de asistencia de cruceo integrado</p>	<p>Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de asistencia en atascos de tráfico y el sistema de asistencia de cruceo integrado están en condiciones de funcionamiento actualmente.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento del sistema de detección de puntos ciegos</p>	<p>Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de detección de puntos ciegos está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento del sistema de advertencia de salida de carril</p>	<p>Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de advertencia de salida de carril no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento del sistema de prevención de salida de carril o del sistema de mantenimiento de carril de emergencia</p>	<p>Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de prevención de salida de carril o el sistema de mantenimiento de carril de emergencia no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.</p>
	<p>Indicador de advertencia de baja presión de aceite del motor</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de aceite del motor es baja. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.</p>

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

	<p>Indicador de mal funcionamiento del sistema 4WD</p>	<p>Este indicador se utiliza para recordar al conductor de que el 4WD está mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.</p>
<p>EPC</p>	<p>Indicador de mal funcionamiento de EPC</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema del motor está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento de motor</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el motor está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento de transmisión</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de la transmisión está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.</p>
	<p>Indicador de carga</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor que el dispositivo de conexión de carga está conectado.</p>
	<p>Indicador de descarga</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor que el dispositivo de conexión de descarga está conectado.</p>
	<p>Indicador de advertencia de carga baja de la batería de alimentación</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor que la batería de alimentación está baja. Por favor, cargue a tiempo.</p>
	<p>Indicador de batería de alimentación muy agotada</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor que la batería de alimentación está agotada seriamente. Por favor, cargue a tiempo.</p>
	<p>Indicador de límite de energía</p>	<p>Este indicador indica que las prestaciones de potencia y aceleración del vehículo son limitadas. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.</p>

	<p>Indicador de falla del sistema de alimentación</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de alimentación está en mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.</p>
	<p>Indicador de recordatorio de peatones OFF</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor que la función de recordatorio de peatones está desactivada.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento del aislamiento de alto voltaje</p>	<p>Este indicador permanece encendido para alertar al conductor que la propiedad aislante del sistema de alto voltaje disminuye. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.</p>
	<p>Indicador de falla severa de aislamiento de alto voltaje</p>	<p>Este indicador permanece encendido para alertar al conductor que la propiedad aislante del sistema de alto voltaje disminuye seriamente. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.</p>
	<p>Indicador de mal funcionamiento de la batería de alimentación</p>	<p>Este indicador indica que la batería de alimentación del vehículo está en mal funcionamiento. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.</p>
<p>READY</p>	<p>Indicador de listo para conducir</p>	<p>Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo está listo para la conducción normal. Si el indicador no se enciende, indica que el vehículo está en mal funcionamiento o no se cumplen otras condiciones, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación inmediatamente.</p>

PRECAUCIÓN

Cuando el indicador de mal funcionamiento en el cuadro de instrumentos se enciende, detenga el vehículo en un lugar adecuado según el entorno circundante, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-3. Volante

Bocina



Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

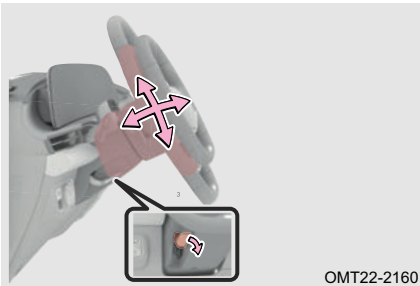
PRECAUCIÓN

- No haga sonar la bocina en lugares como escuelas, hospitales o áreas residenciales.
- Obedezca estrictamente las regulaciones locales con respecto al uso de bocinas de vehículos.

Ajuste de Volante

Ajuste Manual del Volante (Si Está Equipado)

Para conducir de manera segura y cómoda, la posición del volante puede ajustarse.



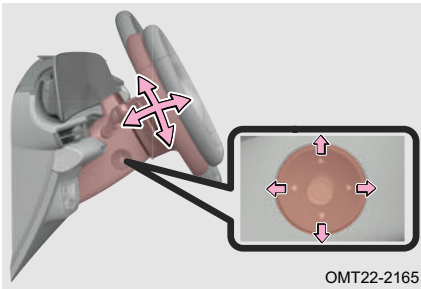
Estacione el vehículo en un terreno seguro, apague el vehículo:

1. Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;
2. Sostenga el volante con las dos manos y ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás para ajustarlo a una posición adecuada;
3. Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;
4. Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras está conduciendo, ya que puede hacer que el conductor maneje mal el vehículo y cause un accidente, que puede causar la muerte o lesiones graves.
- Por seguridad, después de ajustar el volante, siempre empuje la palanca de ajuste a su posición original e intente mover el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bien bloqueado. De lo contrario, el volante podría moverse repentinamente durante la conducción, causando lesiones y pérdidas innecesarias.

Ajuste Eléctrico del Volante (Si Está Equipado)



Estacione el vehículo en un terreno seguro, la alimentación del vehículo se cambia al modo ON, presione el interruptor del volante de ajuste eléctrico, ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/adelante y atrás para ajustarlo a una posición adecuada.

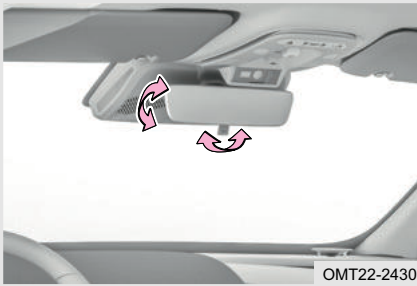
ADVERTENCIA

- No ajuste el volante mientras está conduciendo, ya que puede hacer que el conductor maneje mal el vehículo y cause un accidente, que puede causar la muerte o lesiones graves.
- Por seguridad, después de ajustar el volante, intente mover el volante hacia arriba y hacia abajo/adelante y atrás para asegurarse de que esté bien bloqueado. De lo contrario, el volante podría moverse repentinamente durante la conducción, causando lesiones y pérdidas innecesarias.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

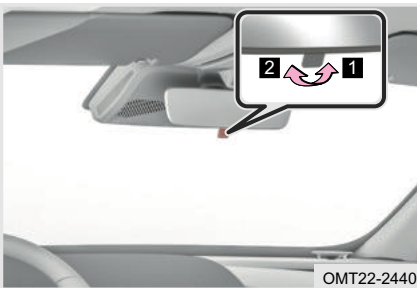
2-4. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior



Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima. Ajuste manualmente el espejo retrovisor interior a la posición querida.

■ Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual (si está equipado)



1 Modo diurno

2 Modo nocturno

Para reducir el deslumbramiento de los faros delanteros de los vehículos detrás durante la conducción nocturna, tire de la palanca de ajuste antideslumbrante hacia atrás para ajustar el ángulo del espejo retrovisor.

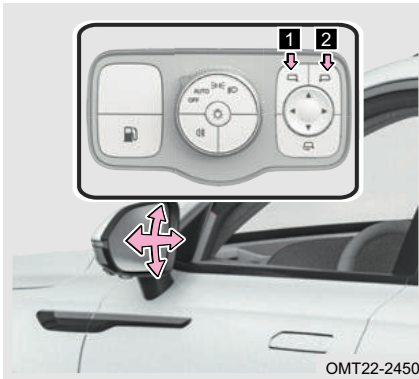
■ Antideslumbrante automático (si está equipado)

Para reducir el deslumbramiento de faros de los vehículo que circulan detrás durante la conducción nocturna, el brillo de la lente se detectará y ajustará automáticamente.

Espejo Retrovisor Exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior

Cuando el vehículo está encendido, el ángulo del espejo retrovisor exterior se puede ajustar con el interruptor de ajuste del espejo retrovisor.



1 Botón de selección del espejo retrovisor exterior izquierdo
Presione este botón (el indicador se enciende) para ajustar la posición del espejo retrovisor exterior izquierdo en decenas de segundos; Presione este botón nuevamente (el indicador se apaga) para desactivar la función de ajuste del espejo retrovisor exterior izquierdo.

2 Botón de selección del espejo retrovisor exterior derecho
Presione este botón (el indicador se enciende) para ajustar la posición del espejo retrovisor exterior derecho en decenas de segundos; Presione este botón nuevamente (el indicador se apaga) para desactivar la función de ajuste del espejo retrovisor exterior derecho.

- ▲ : Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia arriba.
- ▼ : Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior hacia abajo.
- ◀ : Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la izquierda.
- ▶ : Ajuste la lente del espejo retrovisor exterior a la derecha.

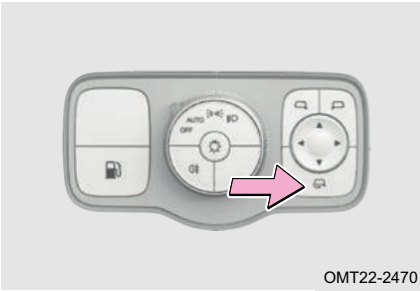
En la pantalla de ajuste del espejo retrovisor de la unidad principal, ajuste el ángulo de la lente del espejo retrovisor izquierdo/derecho con el botón del volante; Al salir de esta pantalla, el botón del volante no puede ajustar el ángulo de la lente del espejo retrovisor exterior.

ADVERTENCIA

- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.
- No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras conduce. De lo contrario, puede producirse un accidente debido a un mal manejo o incluso lesiones graves o la muerte.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

■ Espejo retrovisor exterior plegable/extensible



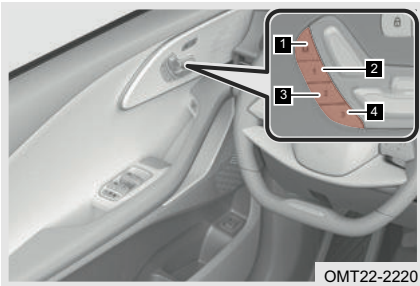
OMT22-2470

Plegado automático:

1. Operar con el botón: Presione el botón plegable del espejo retrovisor exterior para plegar los espejos automáticamente, vuelva a presionar el botón para extender los espejos automáticamente (no plegar manualmente).
2. Operar con la llave: En el modo de armado, los espejos retrovisores exteriores se pliegan automáticamente; En el modo de desarmado, los espejos retrovisores exteriores se extienden automáticamente.

Función de memoria del espejo retrovisor exterior (si está equipado)

■ Memoria de posición del espejo retrovisor exterior



OMT22-2220

- 1 Interruptor de ajuste de memoria
- 2 Interruptor de posición 1
- 3 Interruptor de posición 2
- 4 Interruptor de posición 3

Ajuste de memoria del espejo retrovisor exterior: Después de ajustar la posición del espejo retrovisor exterior, pulse prolongadamente el interruptor de configuración de memoria hasta que el cuadro de instrumentos emita un tono de aviso y, y luego, pulse prolongadamente el interruptor de posición 1/posición 2/posición 3. Si el cuadro de instrumentos muestra que se ha completado la posición de la memoria, la posición correspondiente se almacena en la posición 1/posición 2/posición 3.

Configuración de la memoria del espejo retrovisor exterior: Después de ajustar la posición del espejo retrovisor exterior, pulse brevemente el botón de guardar para almacenar la posición en la memoria.

Uso de la posición de memoria del espejo retrovisore exterior: Cuando utilice la posición de memoria del espejo retrovisor exterior, pulse brevemente el

botón de recuperación hasta que el espejo retrovisor exterior se mueva, y el espejo retrovisor exterior se moverá automáticamente a la posición correspondiente.

■ Uso de posición del espejo retrovisor exterior

Cuando necesite utilizar la posición de memoria del espejo retrovisor exterior (ID de llave inteligente actual), pulse prolongadamente el interruptor de posición 1/posición 2/posición 3 hasta que el espejo retrovisor exterior funcione para soltar el dedo, y el espejo retrovisor exterior se moverá automáticamente a la posición correspondiente; O pulse brevemente el botón de recuperación en la pantalla de configuración de la unidad principal, para mover el espejo retrovisor exterior a la posición memorizada.

LECTURA

El método de vinculación de memoria del espejo retrovisor exterior es el mismo que el asiento. Para más información, consulte "Función de Memoria del Asiento".

Voltear hacia abajo del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás (si está equipado)

Cuando la posición de marcha se cambia a R, el espejo retrovisor exterior se abatirá automáticamente para ayudarle a ver el bordillo más abajo. En este momento, ajuste la posición de la lente a través del interruptor del espejo retrovisor. Al salir de la posición R, la posición se guardará automáticamente (-posición de vuelta automática del espejo retrovisor exterior).

Los espejos retrovisores exteriores volteados hacia abajo volverán a sus posiciones originales en las siguientes condiciones:

- Cambie fuera de la posición R.
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.
- El vehículo está apagado.

LECTURA

El abatiente del espejo retrovisor exterior durante la marcha atrás debe ajustarse en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

PRECAUCIÓN

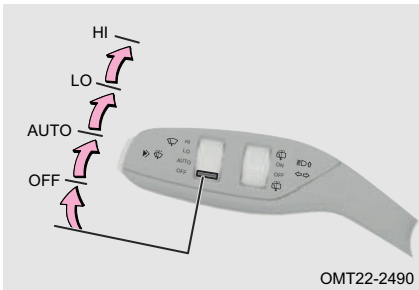
- Al doblar y extender el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, la función de plegado del espejo retrovisor exterior está blindada y la función de extensión está disponible.
- En invierno frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor y la función de voltear hacia abajo del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás mediante el ajuste del sistema de la unidad principal. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en la posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia, lo que afecta la conducción normal del vehículo.
- Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos izquierdo y derecho son diferentes. Por eso, cuando los espejos retrovisores exteriores se pliegan en forma automática, los espejos izquierdo y derecho no están sincronizados, lo cual es normal.

ADVERTENCIA

- No doble los espejos retrovisores exteriores mientras conduce.
- Tenga cuidado de no atrapar la mano con un espejo retrovisor exterior en movimiento.
- Para un vehículo con el espejo retrovisor exterior eléctrico, nunca pliegue y extienda los espejos retrovisores exteriores con la mano para evitar que se rompa el engranaje del conductor debido a una fuerza excesiva haciendo que su función de plegado falle.

2-5. Sistema de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

Operación de limpiaparabrisas y lavaparabrisas



El vehículo está encendido, tire el botón del interruptor de combinación izquierdo del volante:

" HI " Modo de alta velocidad: Los limpiaparabrisas funcionan rápidamente y continuamente.

" LO " Modo de baja velocidad: Los limpiaparabrisas funcionan lentamente y continuamente.

" AUTO " Modo automático: Controle la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia.

" OFF " Modo de parada: El limpiaparabrisas se apaga automáticamente.

LECTURA

Si necesita controlar la frecuencia del limpiaparabrisas con mayor precisión, puede ajustar la sensibilidad del limpiaparabrisas en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

PRECAUCIÓN

- En climas fríos, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de utilizar los limpiaparabrisas. Si es así, descongele antes de usar, de lo contrario, puede causar daños al motor del limpiaparabrisas y a la tira de la cuchilla.
- Si hay obstáculos en el parabrisas, no opere los limpiaparabrisas. Hacerlo puede dañar el motor del limpiaparabrisas o rayar el parabrisas.
- Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Así podría rayar el vidrio y dañar la escobilla de limpiaparabrisas.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Instrucciones de funcionamiento de lavaparabrisas frontal



El vehículo está encendido, pulse brevemente el botón izquierdo, el limpiaparabrisas se detendrá después de limpiar una vez; Presione y mantenga el botón, el lavaparabrisas delantero rocía agua, y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. Después de soltar, el lavaparabrisas delantero deja de funcionar y el limpiaparabrisas seguirá funcionando varias veces.

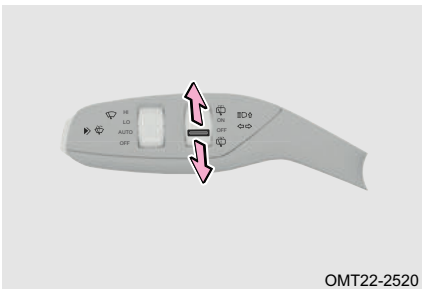
LECTURA

Al reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas delantero, ajuste el limpiaparabrisas al modo de mantenimiento. Para más información, consulte "Reemplazo de la Escobilla del Limpiaparabrisas".


PRECAUCIÓN

- Cuando opere el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, no exceda los 10 segundos a la vez.
- No opere el lavaparabrisas cuando no hay líquido de lavaparabrisas en el depósito.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.

Instrucciones de funcionamiento del limpiaparabrisas trasero



El vehículo está encendido, y gire el limpiaparabrisas trasero a la posición " ON ", el limpiaparabrisas trasero funciona, al girarlo a la posición " OFF ", el limpiaparabrisas trasero se detiene.

Cuando gire el limpiaparabrisas trasero a la posición "  " y manténgalo así, el lavaparabrisas trasero rocía agua y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente.

LECTURA

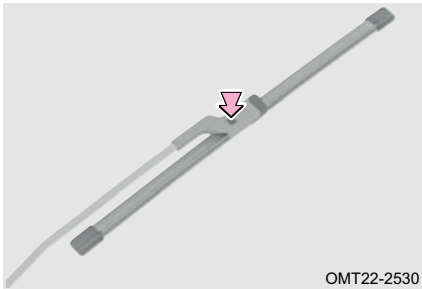
Cuando el limpiaparabrisas delantero está funcionando, cambie la palanca de cambios a R, el limpiaparabrisas trasero funcionará automáticamente.

PRECAUCIÓN

- No opere el lavaparabrisas por más de 10 segundos cada vez.
- No opere el lavaparabrisas cuando no hay líquido de lavaparabrisas en el depósito.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas

■ Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas delantero

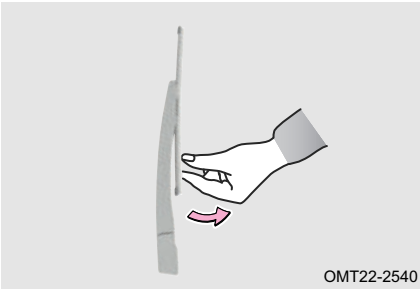


Entre en el modo de mantenimiento antes de reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas frontal y realice el funcionamiento de la siguiente manera:

1. Pulse brevemente el interruptor de apagado en el sistema de la unidad principal para apagar el vehículo. Pulse brevemente el botón izquierdo del interruptor de combinación del volante, el limpiaparabrisas se eleva a la posición de parada automáticamente;
2. Levante los brazos del limpiaparabrisas delantero;
3. Levante las cuchillas del limpiaparabrisas mientras presiona el botón de bloqueo para retirar las cuchillas;
4. Instale una nueva plumilla siguiendo el orden inverso y asegúrese de que la abrazadera de sujeción quede firmemente bloqueada.
5. Verifique que los limpiaparabrisas delanteros funcionan correctamente.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

■ Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas trasero



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero y sosténgalo;
2. Separe la escobilla del limpiaparabrisas a mano como se muestra en la ilustración;
3. Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso y asegúrese de instalarlas en su lugar;
4. Revise que el limpiaparabrisas trasero funcione perfectamente.

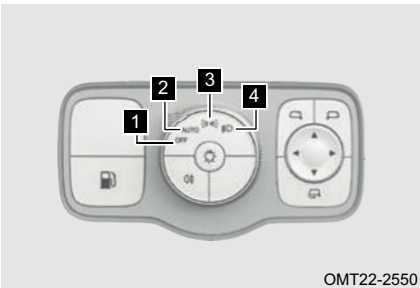
📖 LECTURA

Se recomienda que las escobillas del limpiaparabrisas sean reemplazadas por alguien en una estación de servicio autorizada para asegurar un ajuste correcto.

2-6. Luz del Vehículo

Iluminación Exterior

Interruptor de combinación de faros



Cuando el vehículo está encendido, gire el interruptor de combinación de faro delantero:

1 Apagado "OFF"

Apague el faro delantero.

2 Faro automático "AUTO"

Detecta automáticamente la intensidad de la luz externa, enciende / apaga las luces de posición, las luces de cruce.

3 Luz de posición "☞☞"

Encienda las luces de posición frontal y trasera, la luz de matrícula, las luces ambientales y las luces de fondo.

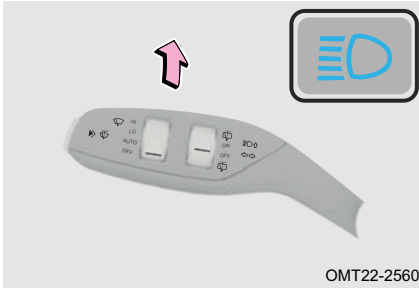
4 Luz de cruce "☞☞"

Encienda las luces de cruce y las luces de posición.

LECTURA

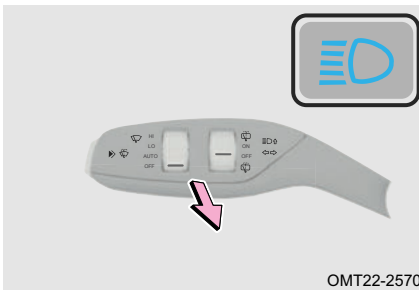
Cuando el vehículo está encendido, gire el interruptor de combinación de faro delantero a la posición " OFF ". Apague el faro, el interruptor de combinación de faros volverá automáticamente a la posición "AUTO".

Luz de carretera de faro



Encienda la luz de cruce y, a continuación, mueva el interruptor de combinación izquierdo del volante hacia fuera del lado del volante y suéltelo, se encenderá la luz de carretera de faro delantero.

Mueva el interruptor de combinación izquierdo del volante hacia el lado del volante y suéltelo para apagar la luz de carretera de faro delantero.



Mueva el interruptor de combinación izquierdo del volante hacia el lado del volante y suéltelo para que parpadee una vez la luz de carretera de faro delantero. Al mismo tiempo, el indicador de luces de carretera de faro en el cuadro de instrumentos parpadea una vez.

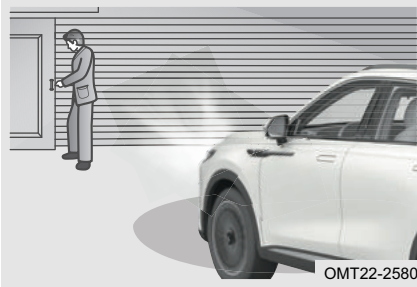
Puede parpadear la luz de carretera de faro con los faros delanteros encendido/apagado.

PRECAUCIÓN

Si estacione el vehículo por mucho tiempo, asegúrese de que el faro esté apagado, para evitar la descarga de la batería. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Función de sígueme a casa

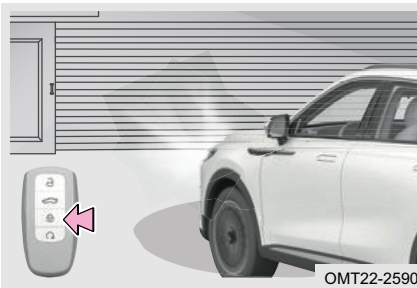


Gire el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO". Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente, el vehículo está armado con éxito. Las luces de cruce y las luces de posición se encienden automáticamente durante 27 segundos; Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente nuevamente para activarlo nuevamente. Después de alcanzar el tiempo de funcionamiento establecido, la función sígueme a casa se desactivará automáticamente. Las luces de cruce y las luces de posición se apagarán inmediatamente.

LECTURA

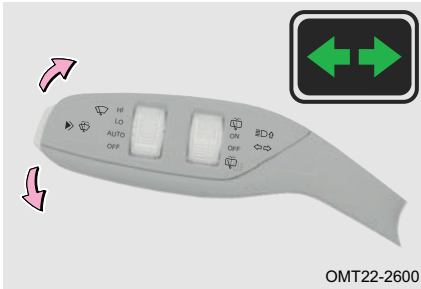
Antes de utilizar la función sígueme a casa, se debe ajustar el retardo de los faros en ON en la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

La función de localización del vehículo inteligente



Gire el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO" antes de salir del vehículo. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, las luces de cruce y las luces de posición se encienden automáticamente por 27 segundos.

Luz de señal de giro



Tirar hacia arriba: La luz de señal de giro derecha se enciende.

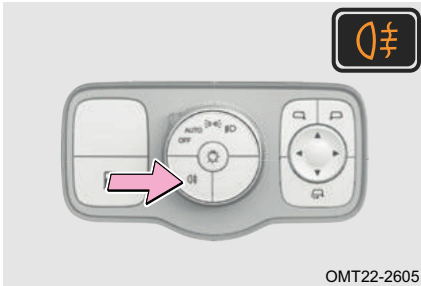
Tirar hacia abajo: La luz de señal de giro izquierda se enciende.

Cuando se encienden las luces de señal de giro, la luz de señal de giro parpadea en el cuadro de instrumentos. Cuando el vehículo está girando para recuperar después de girado, el interruptor de combinación volverá automáticamente a la posición central.

Función de asistencia de cambio de carril

El vehículo está encendido, mueva ligeramente el interruptor de combinación izquierdo del volante hacia arriba/hacia abajo una vez, pero no sobre el punto de dirección, y la luz de señal de giro parpadeará tres veces.

Luz antiniebla trasera



El vehículo está encendido, encienda la luz de cruce y presione el interruptor de la luz antiniebla trasera "O≡", la luz antiniebla trasera se enciende; presione el interruptor de nuevo, la luz antiniebla trasera se apaga.

LECTURA

- Al apagar las luces de cruce, las luces antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo.
- Use las luces antiniebla correctamente de acuerdo con las leyes y regulaciones locales de tránsito.

Luz de suelo (si está equipada)

Al presionar el botón de desbloqueo en la llave inteligente/abrir la puerta en la oscuridad, la luz de tierra se encenderá automáticamente; Cuando el vehículo se arma con éxito, la luz de tierra se apagará inmediatamente.

Luz de matrícula

Gire el interruptor de combinación de faros a la posición "☞☞" para encender las luces de matrícula. Se usan para iluminar la matrícula en la oscuridad.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Luz de marcha atrás

Arranque el vehículo, mueva la palanca de cambios a R, las luces de marcha atrás se encienden.

Luz de freno

Pise el pedal del freno, la luz de freno y la luz de freno montada superior se encenderán.

Sistema de iluminación de asistencia de curva (si está equipado)

El vehículo está encendido, encienda la luz de cruce y la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h. Cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones, la luz de giro está encendida:

1. El ángulo del volante es de 45° o superior.
2. La luz de señal de giro izquierda/derecha está encendida.
3. Cambie la palanca de cambios a R, la luz de marcha atrás se enciende.

LECTURA

El vehículo está apagado, apague la luz de cruce; el ángulo del volante es inferior a 10°, la luz de señal de giro está apagada y la posición de la marcha se cambia fuera de R, y la luz de esquina está apagada.

Sistema de luz de cruce adaptativo (AFS) (si está equipado)

Cuando el vehículo conduce en diferentes condiciones de carretera de la ciudad y la autopista, y la luz de cruce está encendida, el sistema ajusta automáticamente el efecto de iluminación de la luz de cruce de acuerdo con diferentes carreteras, y aumenta el área de cobertura de iluminación de la luz de cruce para adaptarse a las diferentes condiciones de la carretera, mejorando el efecto de iluminación y aumentando la seguridad de conducción.

Ritmo musical (si está equipado)

El vehículo está encendido, cambie la posición de cambio a P, apague el faro delantero. Cuando el ritmo musical se enciende en la unidad principal y reproduce la música, las luces de posición delanteras y traseras y las luces de señal de giro aparecerán escenas de iluminación dinámicas junto con la música.

PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo no esté arrancado, evite el uso a largo tiempo del ritmo musical, lo que puede resultar en el agotamiento de la batería.

Iluminación Interior

Luz de techo delantero

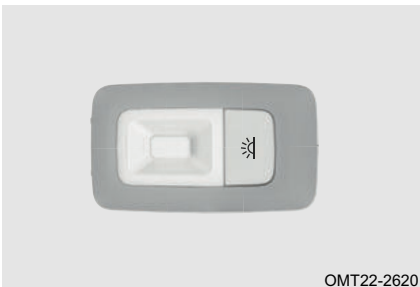


Toque la luz de techo frontal izquierda / derecha, se enciende la luz de techo frontal en el lado correspondiente; Vuelva a tocar la luz de techo frontal izquierda/ derecha, la luz de techo delantera en el lado correspondiente se apaga.

LECTURA

- Cuando el vehículo se desbloquea después de que el vehículo se arma, la luz de techo delantera se enciende durante 15 segundos y luego se apaga.
- El vehículo está apagado, la luz de techo delantera se enciende durante 3 minutos.
- El vehículo está encendido, cualquier puerta se abre y permanece abierta, la luz de techo delantera se enciende durante unos 3 minutos. Todas las puertas se cierran en 3 minutos, y la luz de techo delantera está apagada.
- Cuando el vehículo se desbloquea después de que el vehículo se arma, la luz de techo delantera se enciende durante 15 segundos y luego se apaga.
- El vehículo está apagado, la luz de techo delantera se enciende durante 3 minutos.
- El vehículo está encendido, cualquier puerta se abre y permanece abierta, la luz de techo delantera se enciende durante unos 3 minutos. Todas las puertas se cierran en 3 minutos, y la luz de techo delantera está apagada.

Luz de techo trasera



Pulse el interruptor de la luz de techo trasera, se enciende la luz de techo trasera, púlselo de nuevo, la luz de techo trasera se apaga.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Luz del maletero



Cuando se abre la portón trasero, la luz del maletero se encenderá automáticamente. Cuando la portón trasero está cerrada, la luz del maletero se apagará inmediatamente.

Luz de umbral de puerta

Cuando cualquier puerta se abre, la luz de umbral de puerta lateral correspondiente se enciende durante 3 minutos.

Luz ambiental

Con la luz ambiental ajustada a ON en la unidad principal, cuando la luz de posición está encendida o se abre cualquier puerta, la luz ambiental dentro del vehículo se enciende. El usuario puede ajustar el color y el brillo de la luz ambiental en la unidad principal según sea necesario.

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz

Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la temperatura diferencial entre el interior y el exterior. Después de que las luces se encienden por un período de tiempo, la niebla dentro de la lente desaparecerá gradualmente, y es posible que aún hay algo de niebla en el borde de la lente. Esto es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, que gradualmente empieza a desaparecer en la lente de faro delantero dentro de 30 minutos después de encender las luces de cruce y de carretera. Después de un período de iluminación, la humedad desaparece naturalmente. Esto es normal.

ADVERTENCIA

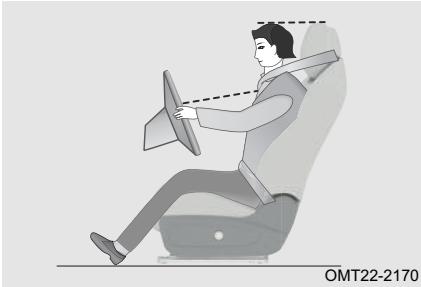
- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con la pistola de agua a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión de la pistola de agua de alta presión, los accesorios en la luz pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y los conectores del arnés de cableado pueden humedecerse, lo que provoca la infiltración agua o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación severa.
- Al vadear, siguiendo los requisitos de vadeo del vehículo (profundidad de agua, velocidad, etc.), de lo contrario, el agua puede entrar en las luces.
- Los faros todos son luces LED, y no pueden repararse por separado.

2-7. Asientos

Asiento Delantero

Postura correcta al sentarse

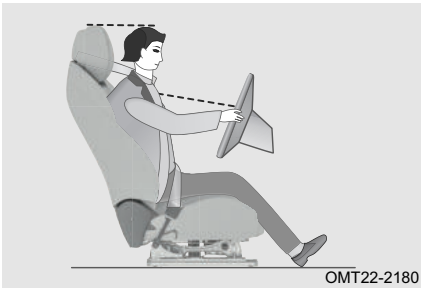
Los asientos, los reposacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags son útiles para proteger al conductor y a los pasajeros. Usarlos plenamente le proporcionará más protección. Por favor, observe los siguientes:



Al sentarse, siéntese ligeramente inclinado hacia atrás (25° hacia atrás es ideal) y bien hacia atrás en el respaldo del asiento.

Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. Durante la conducción, los brazos deben estar doblados ligeramente mientras sostiene el volante. Los pies también deben estar doblados ligeramente para que los pedales puedan pisarse completamente.

Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.

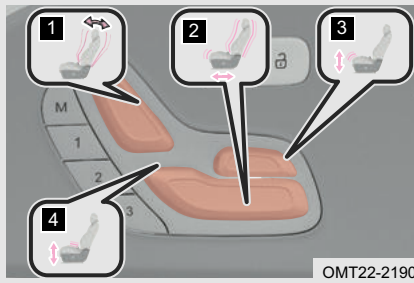


El cinturón de hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello, el cinturón de cadera debe estar sobre las caderas en lugar del estómago.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Ajuste del asiento

■ Ajuste del asiento del conductor



1 Ajuste de respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

2 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

3 Ajuste del reposapiernas del asiento (si está equipado)

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del reposapiernas del asiento.

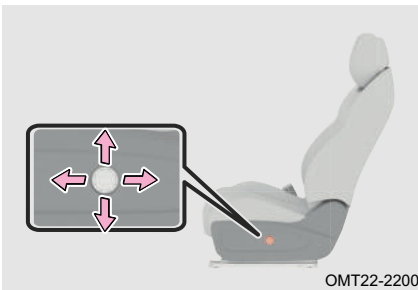
4 Ajuste de la altura del asiento

Mueva la parte trasera del botón hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del asiento.

LECTURA

La posición del asiento también puede ajustarse en la pantalla de ajuste de la posición del asiento del conductor en la unidad principal.


■ Ajuste de la cintura del asiento del conductor (si está equipado)




Mediante el ajuste continuo mediante el botón de soporte lumbar, la función de soporte lumbar hace que la cintura del conductor esté en una posición cómoda, resolviendo una serie de problemas causados por doblar la cintura hacia arriba en el asiento.

Pulse prolongadamente " ← " para aumentar el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Pulse prolongadamente " → " para reducir el soporte al lado de la cintura hacia adelante general.

Pulse prolongadamente "  " para aumentar el soporte hacia adelante en el extremo superior de la cintura, y reduzca el soporte delantero en el extremo inferior de la cintura.

Pulse prolongadamente "  " para aumentar el soporte hacia adelante en el extremo inferior de la cintura, y reduzca el soporte delantero en el extremo superior de la cintura.

PRECAUCIÓN

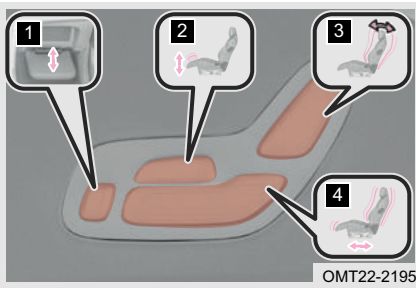
Cuando ajuste la posición hacia adelante y hacia atrás con el botón de soporte lumbar, existe una cierta posición límite. Al alcanzar la posición límite, suelte el botón a tiempo.

ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento durante la conducción.
- Después de ajustar el respaldo, apoye su cuerpo contra lo mismo para asegurarse de que el asiento esté bloqueado en su posición.
- No ponga ningún elemento debajo del asiento mientras mueve el asiento; de lo contrario, impedirá que el asiento se mueva.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en una colisión delantera o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se sientan ligeramente inclinados hacia atrás y muy atrás en sus asientos.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

■ Ajuste del asiento del pasajero delantero (si está equipado)



1 Ajuste del reposapiés (si está equipado)

Mueva el botón hacia arriba o hacia abajo para ajustar el reposapiés.

2 Ajuste del reposapiernas del asiento

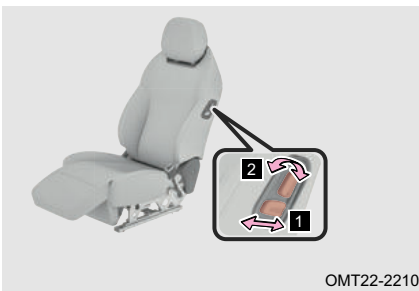
Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del reposapiernas del asiento.

3 Ajuste de respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

4 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.



1 Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

2 Ajuste de respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

Función de masaje del asiento (si está equipado)

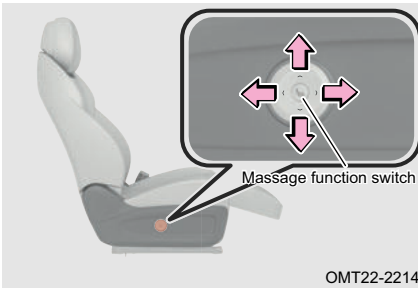
El asiento delantero tiene una función de masaje con 3 intensidades de masaje (en orden: bajo/medio/alto) y 5 modos de masaje (en orden: onda/paseo de gato/cruz/facilidad/salto), que puede aliviar eficazmente la fatiga de la espalda en la conducción de larga distancia; De acuerdo con sus propias necesidades, el ángulo de soporte de la pata del asiento se puede ajustar y cooperar con la función de masaje, mejorando efectivamente la comodidad de conducción.



Presione el interruptor de la función de masaje, la pantalla de ajuste de masaje del asiento aparecerá en la unidad principal mientras la función de masaje esté activada.

El usuario puede ajustar la intensidad de masaje y el modo de masaje a través de interruptor de función de masaje o pantalla de ajuste de masaje de asiento en la unidad principal.

La función de masaje se apagará automáticamente después de operar durante unos 15 minutos.



Pulse brevemente el botón " ↑ " una vez para ajustar un modo de masaje hacia adelante a la vez.

Pulse brevemente el botón " ↓ " una vez para ajustar un modo de masaje hacia atrás a la vez.

Pulse brevemente el botón " → " una vez para aumentar la intensidad de un masaje a la vez.

Pulse brevemente el botón " ← " una vez para reducir las intensidades de un masaje a la vez.

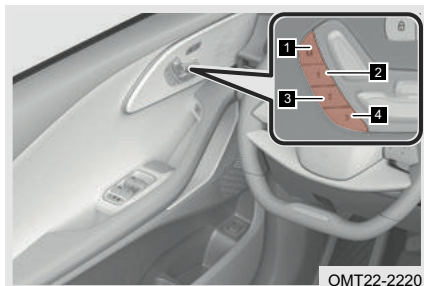
ADVERTENCIA

Cuando el vehículo se encuentra conduciendo, está prohibido acostarse en el asiento, de lo contrario, el cinturón de seguridad y el airbag no pueden desempeñar un papel protector.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Función de memoria del asiento (si está equipado)

■ Memoria de posición del asiento



1 Interruptor de ajuste de memoria

2 Interruptor de posición 1

3 Interruptor de posición 2

4 Interruptor de posición 3

Ajuste de la memoria de asiento: Después de ajustar la posición del asiento, presione largamente el interruptor de configuración de memoria hasta que el cuadro de instrumentos emita un tono de aviso y, y luego, pulse prolongadamente el interruptor de posición 1/posición 2/posición 3. Si el cuadro de instrumentos muestra que se ha completado la posición de la memoria, la posición correspondiente se almacena en la posición 1/posición 2/posición 3.

Ajuste de la memoria de asiento: Después de ajustar la posición del asiento, pulse brevemente el botón de guardar para almacenar la posición de la memoria.

Uso de la posición de memoria del asiento: Cuando utilice la posición de memoria del asiento, pulse brevemente el botón de recuperación hasta que el asiento se mueva, y el asiento se desplazará automáticamente a la posición correspondiente.

■ Uso de la posición del asiento

Cuando necesita utilizar la posición de memoria del asiento (ID de llave inteligente actual), presione largamente el interruptor de posición 1/posición 2/posición 3 hasta que el asiento funcione para soltar su dedo, y el asiento se moverá automáticamente a la posición correspondiente; O pulse brevemente restablecer en la pantalla de configuración de la unidad principal, para mover el asiento a la posición memorizada.

 LECTURA

- La llave inteligente suministrada y la llave de tarjeta NFC (si está equipada) son ID de llave para desbloquear e identificar la fuente de identificación. Si apaga la memoria de posición y la vinculación de llave en la unidad principal, la función de memoria del interruptor se utiliza normalmente, pero no se puede utilizar la función de memoria de la unidad principal.
- Dependiendo de la configuración del vehículo, el método de vinculación de memoria del asiento se divide en vinculación de memoria del asiento y la llave, vinculación de memoria del asiento y el reconocimiento facial. Utilice la posición de conducción en la unidad principal con prioridad.

 ADVERTENCIA

Cuando se activa la función de vinculación de memoria del asiento, por favor, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si es así, mueva el botón de ajuste del asiento para detener la operación de los asientos. No deje los niños solos en el vehículo. De lo contrario, pueden ser atrapados debido a la función de memoria del asiento.

Función de fácil acceso/salida del asiento (si está equipado)

- Abra la puerta del conductor, el asiento del conductor retrocede una cierta distancia automáticamente para que el conductor se pueda bajar convenientemente.
- Cierre la puerta del conductor, el asiento del conductor avanza una cierta distancia automáticamente para que el conductor pueda entrar en la posición de conducción convenientemente.

 LECTURA

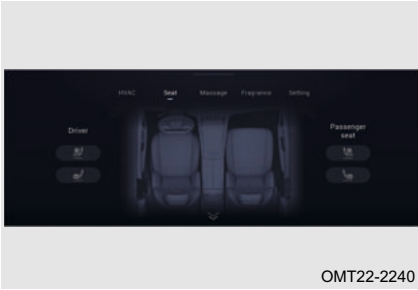
Acceso/salida del asiento fácil debe ajustarse en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

 ADVERTENCIA

Cuando la función de asiento fácil se active, asegúrese de que no se atrape a nadie; Si existe el riesgo de atrapado por el asiento, cancele el ajuste moviendo el interruptor de ajuste del asiento. No deje niños solos que nadie los cuide en el vehículo. Pueden abrir la puerta del conductor y ser atrapados por la activación accidental de la función de fácil al asiento.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

Función de calefacción y ventilación del asiento delantero (si está equipado)

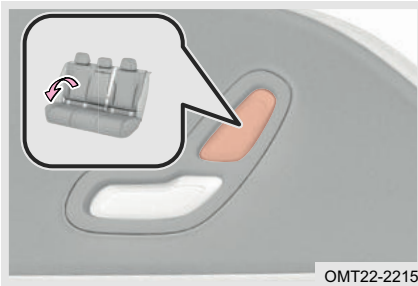


Arranque el vehículo, presione el interruptor del calentador del asiento del conductor/pasajero delantero, y el asiento se calentará (ON - nivel 3 - nivel 2 - nivel 1 - OFF).

Arranque el vehículo, presione el interruptor de ventilación del asiento del conductor/pasajero delantero, y el asiento será ventilado (ON - nivel 3 - nivel 2 - nivel 1 - OFF).

Asiento Trasero

Ajuste del respaldo de asiento eléctricamente (si está equipado)



Mueva el extremo superior del botón del panel protector de la puerta hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento trasero.

LECTURA

Al ajustar el botón izquierdo del asiento trasero, el respaldo izquierdo y el respaldo central se ajustan al mismo tiempo.

Asientos traseros plegables



Tire del botón de desbloqueo en la parte superior del respaldo con la mano para liberar el respaldo mientras tira del respaldo hacia adelante para plegarlo hacia abajo.

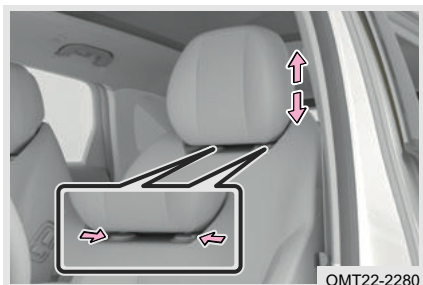
PRECAUCIÓN

Al plegar el asiento trasero, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar dañar el cinturón.

Recorrido del asiento

Ítem	Asiento	Asiento Delantero	Asiento Trasero
Ajuste Delante-atrás		Ajusta 180 mm hacia delante y 60 mm hacia atrás en la posición de diseño.	/
Ajuste Delante-atrás (Pasajero delantero con reposapiés)		Ajusta 180 mm hacia delante y 80 mm hacia atrás en la posición de diseño.	/
Ángulo de Respaldo		Ajusta 30° hacia delante y 50° hacia atrás en la posición de diseño.	Manual: Ángulo total: 5°; Eléctrica: Ángulo total: 7°
Ajuste de Altura		Ajusta 40 mm hacia arriba y 20 mm hacia abajo en la posición de diseño.	/
Ajuste del Reposapiernas del Conductor		Recorrido total ajustable: 50 mm.	/

Ajuste de Reposacabezas



Cuando ajusta el reposacabezas hacia arriba, lo tire directamente a la altura adecuada.

Al ajustar el reposacabezas hacia abajo, presione el botón de desbloqueo a la derecha del reposacabezas para desbloquear y mantenerlo, y luego ajústelo más abajo.

Para eliminar el reposacabezas, presione simultáneamente los botones de desbloqueo izquierdo y derecho y presione largamente hasta que la palanca del reposacabezas se desbloquee por completo y luego tire de ella por completo.

LECTURA

- Ambos lados del reposacabezas se pueden ajustar manualmente hacia el centro para algunas configuraciones, por favor consulte el vehículo real.
- El reposacabezas con audio solo es compatible con el ajuste de altura y no se puede quitar, de lo contrario, podría dañar el reposacabezas con audio.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

⚠ ADVERTENCIA

- Ajuste siempre el reposacabezas en la posición adecuada.
- Después de ajustar el reposacabezas, púselo hacia abajo y asegúrese de que esté bloqueado en su posición.
- No conduzca el vehículo con los reposacabezas retirados.

Reposacabezas de Audio (Si Está Equipado)

El reposacabezas de audio para el conductor mejora el efecto de escucha y la privacidad del conductor, así como la experiencia de conducción cuando los ocupantes están en descanso.

Con el vehículo en estado READY, ajuste el altavoz del reposacabezas a través de Centro del Vehículo - Sonido.

Modo compartido: Apague la función de audio del reposacabezas.

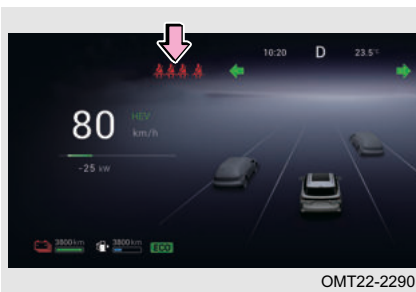
Modo privado compartido: El tono del Teléfono/Navegación/TTS/Multimedia/Botón se reproduce por el audio del reposacabezas.

Modo de confort de conducción: La difusión de navegación/teléfono se reproduce a través del audio del reposacabezas, y la música se reproduce a través del audio del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

El reposacabezas con audio solo es compatible con el ajuste de altura y no se puede quitar, de lo contrario, podría dañar el reposacabezas con audio.

2-8. Cinturón de Seguridad



Recuerde que el cinturón de seguridad delantero no está abrochado o abrochado firmemente:

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 22 km/h, el indicador rojo "安全带" permanece encendido. Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 22 km/h, el indicador rojo "安全带" en el cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de una alarma sonora.

Recordatorio del cinturón de seguridad trasero no abrochado o no abrochado firmemente (si está equipado):

Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 22 km/h, el indicador rojo "安全带" en el cuadro de combinación permanece encendido después de parpadear durante 40 segundos, acompañado de una alarma sonora (el

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

indicador permanece encendido en rojo cuando el cinturón de seguridad trasero no está abrochado, permanece encendido en verde cuando está abrochado y se apaga cuando está todo abrochado)



LECTURA

La función de alarma del cinturón de seguridad del pasajero delantero no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.



PRECAUCIÓN

- La velocidad del vehículo mencionada en esta sección se refiere a la velocidad mostrada por el cuadro de instrumentos.
- Cuando el vehículo está parado, si es impactado por otro vehículo, puede hacer que funcionen los airbags y/o los cinturones de seguridad.



Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en caso de accidente.. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, póngase en contacto inmediatamente con la estación de servicio autorizada para inspeccionar, reparar o reemplazar el cinturón.

■ Usar el cinturón de seguridad correctamente



- Ajuste la posición del respaldo, siéntese derecho y bien apoyado en el asiento.
- Extienda el cinturón de hombro para que llegue por completo sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se deslice por el hombro.
- Coloque el cinturón de regazo sobre las caderas lo más bajo posible.
- No tuerza el cinturón de seguridad.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

■ Mantenimiento del cinturón de seguridad

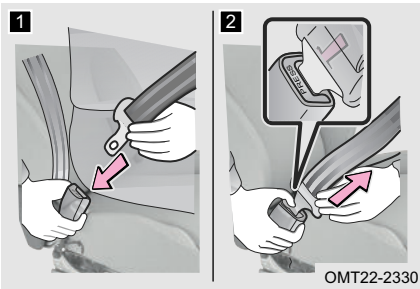


El cinturón de seguridad se debe inspeccionar periódicamente por daños o desgaste. Cualquier cinturón de seguridad estirado (como después de un accidente de tráfico) debe ser inspeccionado de inmediato por la estación de servicio autorizada o reemplazar los componentes relacionados de acuerdo con sea necesario.

⚠ PRECAUCIÓN

- No permita que el agua penetre en el mecanismo del retractor del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de la hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, no nos responsabilizaremos de ningún problema causado de este modo.

■ Fijación y liberación del cinturón de seguridad



- 1** Para abrocharse el cinturón de seguridad, pulse la lengüeta dentro de la hebilla hasta que escuche un clic.
- 2** Pulse el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y esté bloqueada de forma segura; un acoplamiento incorrecto puede provocar lesiones graves.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

■ Ajustar la posición del cinturón de seguridad de tres puntos



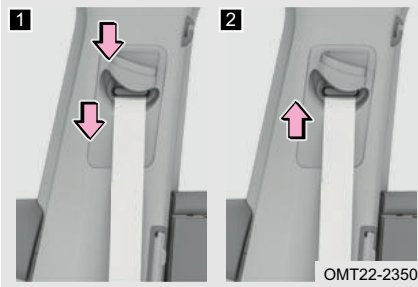
El cinturón de seguridad se bloqueará cuando se extraiga rápidamente, pero no se bloqueará cuando lo saque lentamente. Coloque el cinturón de regazo tan bajo como sea posible en las caderas, no en las cinturas, luego ajústelo a un ajuste ceñido tirando del cinturón de hombros hacia arriba.

⚠ PRECAUCIÓN

- No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo.
- Asegúrese de que todos los pasajeros utilicen correctamente sus cinturones de seguridad.
- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- Se recomienda que los niños se sienten en el asiento trasero y que siempre usen el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil apropiado.
- Cuando saque el cinturón de seguridad, puede bloquearse si se aplica mayor fuerza o el vehículo está en una pendiente.
- Evite la ropa holgada cuando conduzca. Estos pueden impedir que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente y pueden afectar a la protección ofrecida.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando los pasajeros están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección en caso de accidente.
- Tanto los cinturones de cintura de alta posición como los cinturones sueltos podrían causar la muerte o lesiones graves debido al deslizamiento debajo del cinturón de regazo durante una colisión. Mantenga el cinturón de regazo colocado en las caderas lo más bajo posible.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

■ Ajuste de altura del cinturón de seguridad delantero



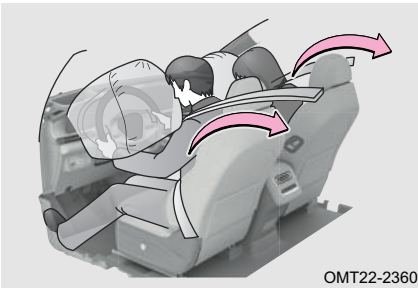
Ajuste hacia abajo

- 1 Empuje el botón de ajustamiento del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presione el botón de ajustamiento.

Ajuste hacia arriba

- 2 Presione directamente el botón de ajuste del cinturón de seguridad hacia arriba.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)



El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal en caso de impacto severo.

- Cuando el sensor detecta un impacto inevitable y severo, el tractor aprieta rápidamente el cinturón de seguridad para sujetar firmemente al ocupante.
- El pretensor del cinturón de seguridad se pueden activar aunque el asiento delantero está vacío.
- En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
- Los pretensores del cinturón de seguridad y los airbags funcionan juntos en caso de colisión.
- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico.
- El gas producido no causa un incendio y generalmente es inofensivo.
- Una vez que se activa el pretensor de cinturón de seguridad, el retractor de cinturón de seguridad se bloqueará.

⚠ PRECAUCIÓN

En algunos casos, puede impedir que el pretensor del cinturón de seguridad funcione correctamente:

- Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
- Modifique el sistema de suspensión.
- Modifique la sección delantera de cuerpo.
- Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en el cuerpo delantero.

⚠ ADVERTENCIA

- No modifique, retire, golpee, ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag y el cable de montaje. De lo contrario, puede impedir que el pretensor del cinturón se active correctamente, hacer que el sistema se active y desactive accidentalmente, lo que puede causar lesiones graves o la muerte.
- Si el pretensor está activado, se encenderá el indicador de mal funcionamiento de airbag en el cuadro combinado. En este caso, el cinturón de seguridad no se puede utilizar nuevamente, asegúrese de reemplazarlo.

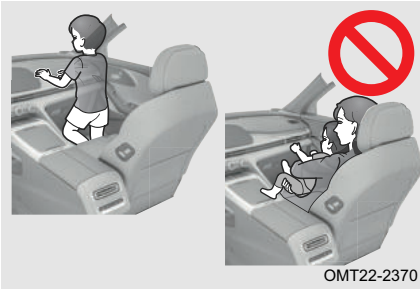
Si ocurre algo de lo siguiente, puede haber un mal funcionamiento en el airbag o en el pretensor del cinturón de seguridad. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

- El vehículo está encendido, el indicador de mal funcionamiento del airbag del cuadro de instrumentos no realiza la autocomprobación o permanece encendido;
- El indicador de mal funcionamiento del airbag se enciende durante la conducción;
- El cinturón de seguridad no se puede retraer ni sacar debido a un mal funcionamiento o al pretensor del cinturón de seguridad activado;
- El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.

■ **Métodos y precauciones para utilizar el cinturón de seguridad por un niño**

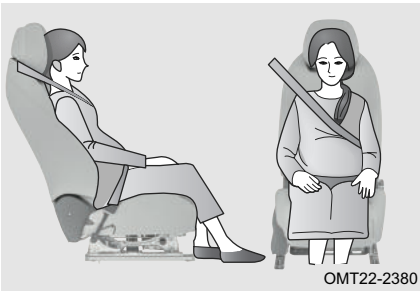
Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Utilice un sistema de retención infantil (para más detalles, consulte "Sistema de Retención Infantil" en esta sección) adecuado para niños.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN



No permita que los niños se pongan de pie o se arrodillen en los asientos delanteros o traseros. Un niño sin restricciones podría sufrir lesiones graves durante el frenado de emergencia o una colisión. Además, no permita que un niño se sienta en las vueltas de un adulto. Sostener a un niño en brazos no puede proporcionar suficiente restricción.

■ Métodos y precauciones para utilizar el cinturón de seguridad por una mujer embarazada



Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón del hombro por completo sobre el hombro y sobre el pecho, evite el contacto del cinturón con el redondeo del área abdominal. Si el cinturón de seguridad no está abrochado correctamente, no solo la mujer embarazada, sino también el feto podrían sufrir lesiones graves como resultado de un frenado repentino o una colisión.

ADVERTENCIA

- Inspeccione el sistema del cinturón de seguridad periódicamente. Verifique el cinturón de seguridad si tenga corte, desgaste y holgura.
- No utilice un cinturón de seguridad dañado y reemplácelo por uno nuevo. Un cinturón de seguridad dañado no puede proteger a un pasajero de lesiones graves.
- Si su vehículo está involucrado en un accidente grave, aunque el cinturón de seguridad no está dañado de manera evidente, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reemplácelo según sea necesario.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Si hay alguna necesidad anterior, haga que el servicio necesario sea realizado por la estación de servicio autorizada.
- Asegúrese de que la lengüeta y la hebilla del cinturón estén bloqueadas y que la correa del cinturón de seguridad no esté torcida. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-9. Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil

Según las estadísticas de accidentes, un niño está más seguro sentado en el asiento de la segunda fila y correctamente sujeto que en el asiento delantero. Elija un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo, la edad y el tamaño del niño. (El cinturón de seguridad del vehículo que cumple con las normas internacionales está diseñado de acuerdo con el tamaño corporal de un niño de más de 1,5 m. Si alguien de menos de 1,5 m utiliza el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en caso de accidente).

Esta instrucción solo proporciona instrucciones de instalación para sistemas de retención infantil (ISOFIX). Para más detalles de la instalación, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

ADVERTENCIA

- Recomendamos utilizar el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. No asumiremos ninguna responsabilidad por un accidente causado por el uso de un sistema de retención infantil.
- Para la protección eficaz en accidentes y paradas repentinas, un niño debe estar correctamente sujeto con un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil apropiado instalado en el asiento de la segunda fila dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener a un niño en brazos no es un sustituto de un sistema de retención infantil.

Agrupación de Asientos de Seguridad Infantil

El Sistema de retención infantil debe cumplir con los estándares locales de vehículos motorizados para el Sistema de retención infantil y el sistema de prevención de seguridad infantil (ECE R44/R129), en general, el sistema de retención infantil verificado se aplica una etiqueta de certificación local y también tiene una etiqueta naranja después de probar por el estándar ECE R44/R129. Hay informaciones en esta etiqueta, como grupo de peso, nivel ISOFIX y licencia del sistema de retención infantil.

Tabla CRS

Posición del asiento	Conductor	Pasajero Delantero		2ª fila izquierda	2ª fila central	2ª fila derecha
		Airbag del Pasajero ON	Airbag del Pasajero OFF			
Posición de asiento adecuada para cinturón universal (SÍ/NO)	N/A	No	Sí	Sí	Sí	Sí
Posición de asiento de i-Size (SÍ/NO)	N/A	No	No	Sí	No	Sí
Posición de asiento adecuada para fijación lateral (L1/L2)	N/A	No	No	No	No	No
Fixtura adecuada más grande orientada hacia atrás (R1/R2X/R2/R3)	N/A	No	No	R1/ R2X/ R2/R3	No	R1/ R2X/ R2/R3
Fixtura adecuada más grande orientada hacia delante (F2X/F2/F3)	N/A	No	No	F2X/F2/ F3	No	F2X/F2/ F3
Fixtura de apoyo adecuada más grande (B2/B3)	N/A	No	No	B2/B3	No	B2/B3

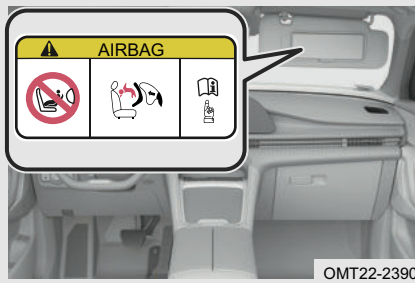
Nota:

1. La categoría del asiento infantil se define de acuerdo con ECE R16/R44/R129, puede encontrar la categoría del asiento infantil en su especificación. El sistema de retención infantil debe ser adecuado a la edad, peso y tamaño del niño.
2. Si es absolutamente necesario que instale un asiento infantil en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de apagar el airbag del pasajero. Ajuste el asiento del pasajero delantero a la posición más alta y retrasada antes de instalar el CRS universal en él.
3. Está prohibido instalar un asiento infantil con base de apoyo o con pierna de apoyo en el asiento central de la 2ª fila.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

4. Sólo los sistemas de retención infantil con cinturón universal pueden utilizarse en el asiento central de la 2ª fila.

Precauciones del Sistema de Retención Infantil



Esta pegatina está pegada en el visera del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbag delantero (SRS). Se observen las siguientes precauciones:

- Cuando se utiliza un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar desactivado, consulte "Activación y Desactivación del Airbag del Acompañante".
- Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.

Es responsabilidad del conductor atenerse a las instrucciones facilitadas y a las instrucciones proporcionadas por el fabricante del CRS.

Sistemas de Retención Infantil Recomendados

- Utilice únicamente sistemas de retención infantil homologados según las normas ECE R44 o ECE R129. Consulte la referencia de homologación adjunta al sistema de retención infantil.
- Cuando utilice sistemas de retención infantil, lea atentamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil y siga estrictamente las instrucciones de instalación, para asegurarse de que el sistema de retención infantil está instalado correctamente.
- Recomendamos los siguientes sistemas de sujeción para niños.

Grupo de Altura/ Masa del Niño	Nombre	Fabricante	Tipo De Fijación
40~83cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX con Pata de Apoyo
76~105cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX con Pata de Apoyo

Grupo de Altura/ Masa del Niño	Nombre	Fabricante	Tipo De Fijación
100~150cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX y cinturón de seguridad
137~150cm	Booster Max R129	GRACO	Cinturón de seguridad

Nota:

Al utilizar Britax Römer KidFix i-Size:

- Instale la extensión de impacto lateral SICT según las instrucciones del manual del CRS;
- Inserte el cinturón de cadera del vehículo en el Protector Seguro. No coloque el cinturón diagonal del vehículo en el Protector Seguro.

Sujeción Superior



Este modelo está equipado con anclajes de correa de sujeción superior en el respaldo de los asientos traseros.

Antes de utilizar una correa de sujeción superior, retire el reposacabezas del asiento y la tapa del maletero. Con el sistema de retención infantil en el asiento, coloque la correa de sujeción superior en el anclaje y apriétela para eliminar toda la holgura. Consulte las instrucciones proporcionadas por el fabricante del CRS.

LECTURA

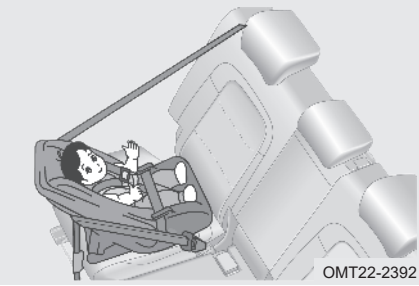
- Asegúrese de que todos los reposacabezas retirados están guardados de forma segura.
- Después de la correcta instalación del sistema de retención infantil y de la correa de sujeción superior, se puede volver a instalar la cubierta del maletero.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el anclaje de la correa de sujeción superior está correctamente fijado. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.

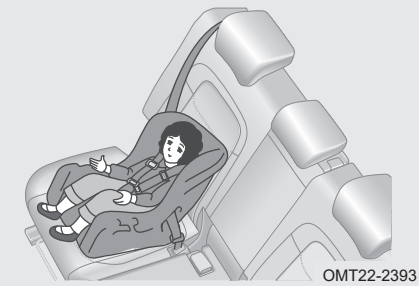
2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

■ Sistema de retención infantil orientado hacia atrás



Un sistema de retención infantil orientado hacia atrás se instala para mirar hacia la parte trasera del vehículo. Instale un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante sólo si el airbag está desactivado. Se recomienda que los niños utilicen un sistema de retención infantil orientado hacia atrás hasta los 4 años de edad.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia adelante



Un sistema de retención infantil orientado hacia adelante se instala de cara a la parte delantera del vehículo. Se recomienda que los niños utilicen un sistema de retención infantil orientado hacia adelante cuando tengan más de 4 años.

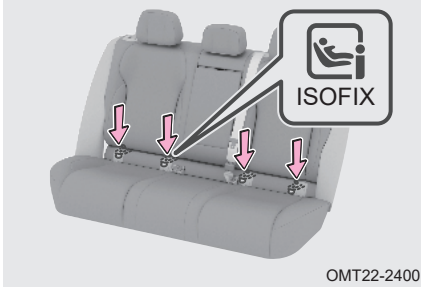
■ Sistema de retención infantil con asiento elevador



En el caso de los niños más grandes que no caben en un sistema de retención infantil con respaldo alto, pueden ocupar un asiento exterior de la segunda fila utilizando un asiento elevador, ya sea fijado en los puntos de anclaje inferiores o con cinturón, como se describe en las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

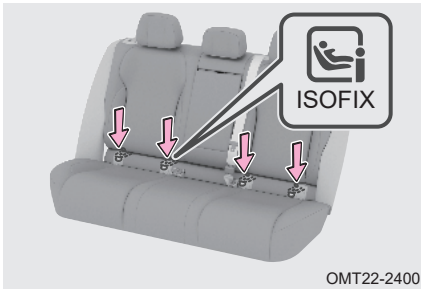
Instalación de Sistema de Retención Infantil

Sistema de Retención Infantil



Los asientos traseros exteriores están equipados con anclajes ISOFIX/i-Size. Los lugares de anclaje están identificados por una marca (véase la ilustración) situada en el respaldo del asiento, directamente encima de los anclajes asociados. Presione la posición PUSH para acceder a los anclajes.

Instalación de Sistema de Retención Infantil



Paso 1: Localice el anclaje ISOFIX; Ajuste el ángulo del respaldo de la segunda fila a la marcha delantera.

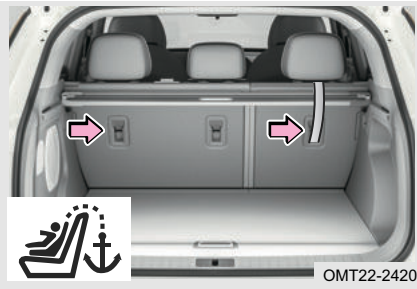


Paso 2: Presione la posición PUSH para acceder a los anclajes;

Paso 3: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento trasero exterior;

Paso 4: Coloque la sonda ISOFIX del sistema de retención infantil en el anclaje. Si es necesario, extienda la pata de apoyo del sistema de retención infantil.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN



Paso 5: Cuando se requiera una correa de anclaje superior, coloque, fije y apriete correctamente la correa de anclaje superior en el anclaje superior.

Nota: Si hay una cubierta para el equipaje, será necesario retirarla para permitir el acceso de la correa superior al punto de anclaje.

Nota: Consulte las instrucciones del sistema de retención infantil para saber si es necesario asegurarlo con un cinturón de sujeción superior.

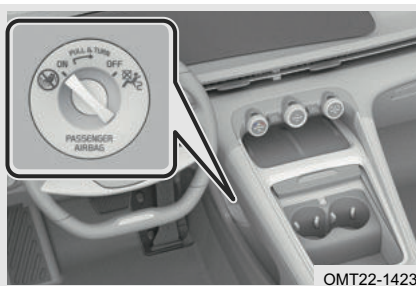
LECTURA

- Si interfiere con la instalación, el reposacabezas puede retirarse del asiento en el que está instalado el sistema de retención infantil.
- Después de fijar la correa de sujeción superior al punto de anclaje, asegúrese de tensar la correa de sujeción y de que esté bien sujeta. Para el método específico de fijación y apriete de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.
- Antes de instalar el sistema de retención infantil que utiliza una correa de sujeción superior, debe retirarse primero el reposacabezas. Esto limitará o impedirá la interacción del reposacabezas con el anclaje superior. Además, se debe retirar primero cualquier cubierta de equipaje presente.

ADVERTENCIA

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- Se recomienda instalar sistemas de retención infantil en los asientos traseros exteriores.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil a un conjunto de puntos de anclaje.
- Si el dispositivo de punto de anclaje está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación inmediatamente.
- Si el asiento del conductor interfiere con la correcta instalación del sistema de retención infantil en el asiento trasero detrás del asiento del conductor, instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero detrás del acompañante.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. No seremos responsables de ningún accidente causado de esta manera.
- Si el sistema de retención infantil no está correctamente fijado en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Si el sistema de retención infantil en el asiento trasero interfiere con el asiento delantero, después de todos los ajustes correctos, no instale el sistema de retención infantil en esa posición del asiento; El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Tanto si el sistema de retención infantil está en uso como si no lo está, debe estar siempre asegurado y fijado correctamente al asiento; No coloque sistemas de retención infantil no seguros en ningún asiento de pasajeros.

Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero (Si Está Equipado)



El interruptor de activación/desactivación del airbag está situado debajo de la consola de fascia auxiliar.

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

■ Desactivación del airbag del acompañante

Gire el interruptor a la posición OFF mientras tira del interruptor hacia fuera, el airbag del pasajero delantero se desactiva y el indicador de estado de desactivación se encenderá.

■ Activación del airbag del acompañante

Gire el interruptor de OFF a ON, vuelva a habilitar el airbag del pasajero delantero y se encenderá el indicador de estado de habilitación. Ahora es seguro sentarse en el asiento del pasajero.

Indicador de estado del airbag



1 Indicación de estado de desactivación

2 Indicación de estado de habilitación

ADVERTENCIA

- No olvide habilitar posteriormente el airbag del acompañante cuando un ocupante adulto esté sentado en el asiento del acompañante. Es responsabilidad del conductor confirmar que el estado del airbag del pasajero es correcto para el ocupante del asiento del pasajero delantero.
- En caso de que sea necesario instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, el airbag del pasajero delantero debe desactivarse. De lo contrario, puede causar lesiones graves o incluso la muerte de los niños pequeños en caso de accidente.

■ Detección de Presencia Infantil

Como función auxiliar para la seguridad de los niños, este sistema se basa en la detección activa de radar de ondas milimétricas. Después de apagar y bloquear el vehículo, detecta si hay un niño en el vehículo. Si hay un niño, el sistema emite una alarma para alertar a los clientes y peatones que se encuentren alrededor del vehículo, y envía notificaciones por SMS y APP al propietario reduciendo la probabilidad de incidentes causados por el olvido de los niños por los usuarios.

Puede desactivar temporalmente esta función en "Centro del vehículo" >"Confort del vehículo">"Detección de Presencia Infantil a Bordo". Después de activar la desactivación temporal, el sistema no detectará si hay niños en el

vehículo después de que este viaje haya terminado y el vehículo esté bloqueado.

Como función de seguridad auxiliar, la Detección de Presencia Infantil (CPD) se utiliza principalmente para detectar y recordarle que se han dejado niños en la fila trasera. Como existe la posibilidad de que no detecte o detecte mal la presencia de niños, no puede utilizarse únicamente para la protección infantil. No se recomienda dejar a los niños solos en el vehículo.

Regrese al vehículo lo antes posible para ocuparse de los niños después de recibir las notificaciones por SMS o la app móvil, a fin de asegurarse de que los niños están seguros en el vehículo.

 **ADVERTENCIA**

No deje a sus hijos solos en el vehículo, puede causarles asfixia o un golpe de calor, es muy peligroso.

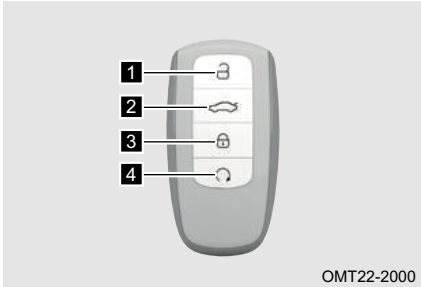
3-1. Llave Inteligente	Enlace Telefónico (Si Está Equipado).....	120
Llave Mecánica.....		88
Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia ...		88
Entrada sin Llave		90
Arranque Remoto por Llave Inteligente.....		94
3-2. Sistema Antirrobo		
Armado del Vehículo.....		96
3-3. Bloqueo de Puerta		
Interruptor de Bloqueo de Puerta		98
3-4. Ventanas		
Ventanas Eléctricas		101
Función de Ventanilla de Control Remoto		104
Función de Protección Contra Atascos de Ventana.....		105
3-5. Techo Corredizo Panorámico		
3-6. Actualización OTA (si está equipada)		
Actualización OTA.....		108
3-7. Sistema de Unidad Principal		
Vista de Unidad Principal		112
Botón de Control de la Unidad Principal.....		114
Función de Reconocimiento de Voz		115
Ajuste de Vehículo.....		115
3-8. Sistema de Aire Acondicionado Automático		
Sistema de Aire Acondicionado Automático.....		125
Ajuste de A/C (Si Está Equipado)		131
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado.....		132
Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado.....		132
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire.....		134
3-9. Sistema de Fragancias (Si Está Equipado)		
Sistema de Fragancias		135
3-10. Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)		
3-11. Sistema de Control Remoto (Si Está Equipado)		
Sistema de Control Remoto		140
Introducción a la función del producto		141

FUNCIÓN INTERIOR

3-12.Toma de Corriente y USB	Luz de la Guanterera (Si Está Equipado).....	155
3-13.Portavasos	Caja de Almacenamiento de la Consola de Fascia Auxiliar	156
3-14.Parasoles y Espejos de Vanidad	Bolsa de Almacenamiento de Asiento	156
3-15.Asas de Asistencia	Maletero	157
Asas de Asistencia al Pasajero	Portaequipaje (si está equipado)	158
Reposabrazos Central Trasero.....		
155		
3-16.Espacio de Almacenamiento	3-17.Cubierta del Compartimento Delantero	
Cajas de Almacenamiento de Puerta	3-18.Portón Trasero Eléctrico	
155	3-19.Puerta de Llenado de Combustible	

3-1. Llave Inteligente

La llave inteligente se utiliza para desbloquear / bloquear las puertas y abrir el portón trasero. La llave mecánica integrada en la llave inteligente se puede utilizar para desbloquear/bloquear las puertas en caso de emergencia.



- 1** Botón de desbloqueo
- 2** Botón de apertura de portón trasero
- 3** Botón de bloqueo
- 4** Botón de arranque remoto

La función de control remoto está diseñada para desbloquear/bloquear las puertas dentro de alrededor de 20 m (dentro de una visión clara) del vehículo. Cuando la llave inteligente no puede funcionar correctamente, puede verse afectado por lo siguiente:

- La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
- Cuando se encuentra cerca de una torre de televisión, estación de radio, planta de energía eléctrica, aeropuerto, estación de ferrocarril u otra instalación que genere fuertes ondas de radio.
- Cuando se encuentra cerca de un radio portátil u otros dispositivos de comunicación inalámbrica con la frecuencia similar al control remoto.
- Cuando la llave inteligente está en contacto o cubierta por un objeto metálico.
- Cuando se coloca la llave inteligente cerca de un aparato eléctrico (como un teléfono móvil o una computadora personal).
- Cuando hay más de una llave inteligente que se usan en los alrededores.

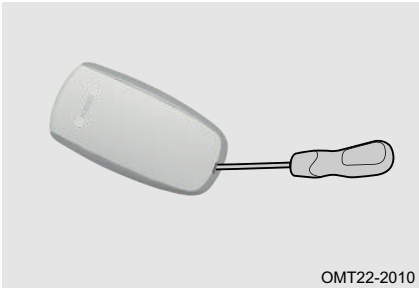
⚠ PRECAUCIÓN

- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- Cuando utilice este producto, está prohibido causar interferencias adversas a distintas comunicaciones inalámbricas legales. En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome las medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usando.
- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia, y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de equipos industriales, científicos y médicos.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Llave Mecánica

Saque la llave mecánica para desbloquear/bloquear las puertas cuando la batería de la llave está baja o la llave inteligente no funciona correctamente.



Retire la cubierta de la llave inteligente con un destornillador de cabeza plana con la punta pegada y saque la llave mecánica; Después de usarlo, devuélvalo a su posición original para facilitar a llevar y evitar que se pierda.

Reemplazando la Batería de la Llave de Inteligencia

■ Reemplazo de la batería de la llave inteligente

Si sucede lo siguiente, la batería de la llave puede estar baja o agotada:

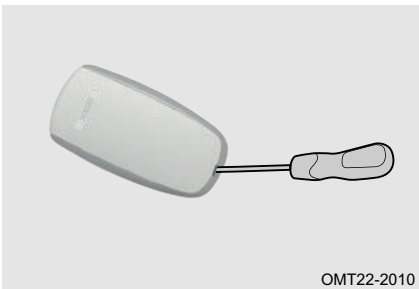
- La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
- La función de control remoto no funciona incluso no haya interferencias.
- El medidor combinado indica que "La energía de la batería de la llave es baja, reemplace la batería".

El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

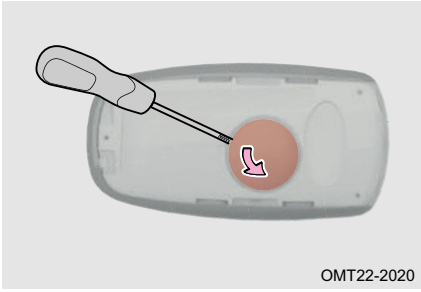
⚠ PRECAUCIÓN

- Hay algunas dificultades cuando reemplace la batería, por lo tanto, puede dañar si reemplaza la batería por sí mismo. Se recomienda reemplazarlo en una estación de servicio autorizada.
- Utilice únicamente el tipo de batería recomendado.
- Tenga especial cuidado para evitar que los niños traguen la batería extraída u otros componentes.

■ Reemplace la batería de la llave de acuerdo con los pasos a continuación



1. Quite la cubierta de la llave inteligente usando un destornillador de punta plana pegada y saque la llave mecánica;



2. Quite la batería de la llave inteligente usando un destornillador de punta plana pegada e instale una batería nueva con el lado positivo (+) hacia arriba;
3. Instale la llave inteligente en su lugar en el orden inverso de desmontaje;
4. Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente.

LECTURA

Si la llave inteligente aún no puede funcionar correctamente, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación tan pronto como sea posible.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

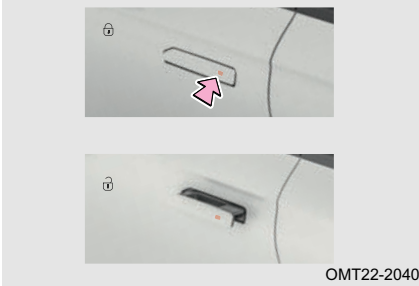
PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con una mano aceitosa. De lo contrario, puede provocar una corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.

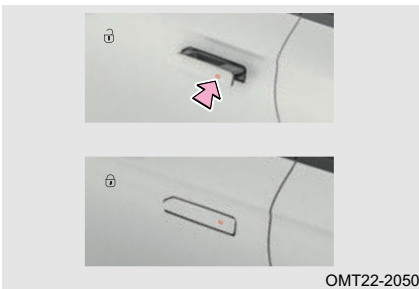
3. FUNCIÓN INTERIOR

Entrada sin Llave

Toque para desbloquear/bloquear puertas



Traiga la llave inteligente y toque el área de detección de la manija oculta de la puerta. Después de que el sistema reconoce la señal de desbloqueo, la manija oculta de la puerta se extiende automáticamente, luego la luz de señal de giro parpadea dos veces y la puerta se desbloquea.



Traiga la llave inteligente y toque el área de detección de la manija oculta de la puerta. Después de que el sistema reconoce la señal de bloqueo, la manija oculta de la puerta se retrae automáticamente, luego la luz de señal de giro parpadea una vez y la puerta se bloquea.

LECTURA

Cuando la unidad principal está ajustada para desbloquear la puerta del conductor independiente, solo la manija oculta de la puerta del lado del conductor se extiende automáticamente después de desbloquear el vehículo.

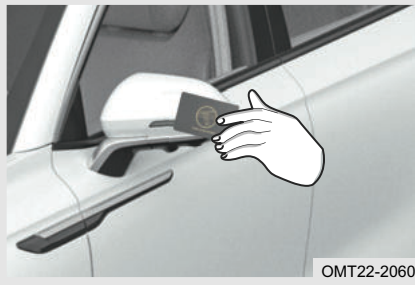
PRECAUCIÓN

- Si la llave inteligente se deja en el vehículo, la función de entrada sin llave no funcionará.
- Al abrir la puerta, asegúrese de que existe suficiente espacio en el lado del vehículo. Un espacio de apertura insuficiente puede dañar la manija oculta de la puerta.
- No coloque la llave inteligente junto con equipos electrónicos (- computadora, mouse inalámbrico, etc.), de lo contrario, puede causar fallas en la detección de desbloqueo / bloqueo.

ADVERTENCIA

Antes de que la manija oculta de la puerta se retraiga automáticamente, asegúrese de que el área esté despejada y que ninguna parte del cuerpo de ninguna persona cercana esté en una posición que pueda ser pellizcada.

Desbloqueo/bloqueo de la llave de tarjeta NFC (si está equipado)



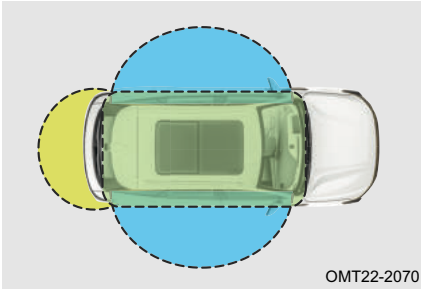
Acerque la llave de tarjeta NFC a la marca NFC del espejo retrovisor exterior izquierdo. Después de unos segundos, el vehículo se puede desbloquear/bloquear. La manija oculta de la puerta se extenderá automáticamente después de desbloquearse con éxito o se retraerá automáticamente después de bloquear con éxito para desbloquear/bloquear la puerta.

PRECAUCIÓN

- No doble la llave de tarjeta NFC con fuerza excesiva.
- No coloque la llave de tarjeta NFC en un entorno de alta temperatura (como el tablero).
- No coloque la llave de tarjeta NFC con otros objetos duros para evitar el desgaste.
- No coloque la llave de tarjeta NFC en el área de detección NFC con un teléfono que se encuentre activado la función NFC.
- Al desbloquear/bloquear con la llave de tarjeta NFC, coloque la tarjeta en la marca NFC del espejo retrovisor exterior al menos durante 1 ~ 2 s para realizar la función de desbloqueo/bloqueo.
- No utilice la llave de tarjeta NFC con nada que corte las ondas electromagnéticas (como sellos metálicos, fundas metálicas para teléfonos móviles, etc.).
- La llave de tarjeta NFC es una llave equipada para el vehículo basada en el modo de comunicación NFC. Para garantizar la seguridad de su vehículo, manténgalo correctamente. En caso de pérdida, se recomienda comunicarla inmediatamente a una estación de servicio autorizada y volver a emparejar la llave de la tarjeta.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Área detectable de la llave inteligente



■ Abrir la portón trasero

Da un paso atrás y abre el portón trasero cuando la llave inteligente está dentro del alcance efectivo (-área amarilla) del portón trasero fuera de la antena de baja frecuencia.

■ Arranque del vehículo o cambio del modo de energía

Arranque el vehículo o cambie el modo de energía cuando la llave inteligente está dentro del alcance efectivo (área verde) de la antena frontal interior de baja frecuencia.

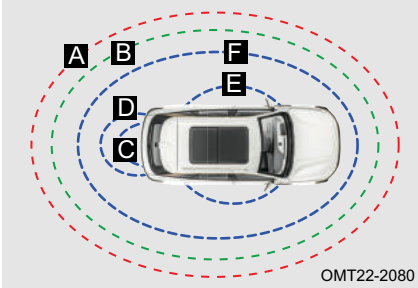
■ Desbloqueo/bloqueo de puertas

Desbloquee/bloquee las puertas cuando la llave inteligente está dentro del alcance efectivo (área azul) de la antena de baja frecuencia de alto rendimiento de la puerta.

Es posible que el sistema no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- Cuando la llave inteligente está demasiado cerca de la ventanilla o el techo con las puertas cerradas.
- La llave inteligente está en el maletero.
- Verifique si la llave inteligente está colocada junto con fuentes de interferencia electromagnética.

Función de detección de la llave inteligente



A Área de luces de bienvenida OFF (a unos 3,5 m)

Si se acerca a A con una llave inteligente que lleva, las luces de bienvenida se apagarán automáticamente.

B Área de luces de bienvenida ON (a unos 3 m)

Si se acerca al área B con una llave inteligente que lleva, las luces de bienvenida se encenderán automáticamente.

C Área de apertura del portón trasero (dentro de aproximadamente 0,5 m)

Si se acerca al área C con la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la validez de la llave inteligente. Después de esperar unos 2 segundos en el área C, la luz de señal de giro parpadea para informarle que está prohibido salir del área D (aproximadamente a 1,2 m de distancia). El portón trasero eléctrico se abrirá automáticamente después de que la luz de señal de giro parpadea varias veces.

E Área de desbloqueo (dentro de unos 1,5 m)

Si se acerca al área E con la llave inteligente, las puertas se desbloquearán automáticamente.

F Área de bloqueo (aproximadamente a 2 m de distancia)

Si se acerca a F con la llave inteligente, las puertas se bloquearán automáticamente.



LECTURA

La apertura del portón trasero con detección de la llave debe ajustarse en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

3. FUNCIÓN INTERIOR

PRECAUCIÓN

- La función de detección de llave inteligente se desactivará después de que el vehículo esté bloqueado durante 3 días (siempre se encuentra bloqueado). Reiniciar el vehículo restaurará la función de detección.
- Si sale del área F al llevar la llave, las luces de señal de giro no parpadean y no se escucha el sonido de la bocina (aviso de armado exitoso), inspeccione si el vehículo está bloqueado para evitar fallas en el bloqueo causadas por un funcionamiento incorrecto o una condición insatisfecha.
- La función de bloqueo de detección sólo se puede activar cuando el vehículo está apagado, las cuatro puertas, el capó y el portón trasero están cerrados y no hay ninguna llave inteligente en el interior del vehículo.
- Después de activar la función de bloqueo activo de detección de la llave inteligente, si la llave inteligente está cerca del vehículo todo el tiempo, el vehículo se bloqueará automáticamente después de más de 15 minutos, si la llave todavía está cerca del vehículo por otros 15 minutos, con el fin de ahorrar la energía, la función de detección de la llave inteligente se desactivará temporalmente, la función solo se puede activar después de abrir cualquier puerta o portón trasero y luego cerrar todas las puertas y el portón trasero.

■ Insinuación de alarma

Para más detalles, consulte "Armado del vehículo" en esta sección.

Arranque Remoto por Llave Inteligente

Con el vehículo en modo de armado normal, pulse prolongadamente el botón de inicio remoto o el botón de bloqueo en la llave inteligente durante más de 3 segundos para arrancar el vehículo de forma remota, y el A/C funciona automáticamente al mismo tiempo; El vehículo se apagará automáticamente y saldrá del modo remoto después de 10 minutos de inicio remoto.

LECTURA

Se deben cumplir con las siguientes condiciones al arrancar el vehículo remotamente con la llave inteligente: El vehículo está apagado, todas las puertas están cerradas, la posición de marcha está en P, el pedal del freno no está pisado, no queda ninguna llave en el vehículo, la batería del vehículo es normal, la cantidad de combustible es normal (el indicador de advertencia de nivel bajo de combustible no se enciende) y la presión del aceite es normal.

3-2. Sistema Antirrobo

■ Sistema antirrobo del motor

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no está acoplada previamente al módulo inmovilizador del motor, el chip incorporado evitará que el motor arranque.

Las condiciones pueden causar mal funcionamiento del sistema:

- La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
- La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

 PRECAUCIÓN

- No modifique ni quite el sistema inmovilizador del motor. De lo contrario, es posible que el sistema no funcione correctamente.
- No coincida la llave usted mismo, esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema.
- Si el motor no puede arrancar pero el motor de arranque funciona normalmente, puede ser debido a la interferencia del sistema inmovilizador. Para más detalles, consulte "Si Su Vehículo no Arranca Normalmente".

■ Sistema antirrobo de vehículo

Cuando el vehículo está en estado de armado y se detecta una entrada ilegal, el sistema enviará alarma sonora y luminosa, alertando al propietario de que el vehículo se encuentra en un estado de entrada ilegal. Para más detalles, consulte "Armado del vehículo" en esta sección.

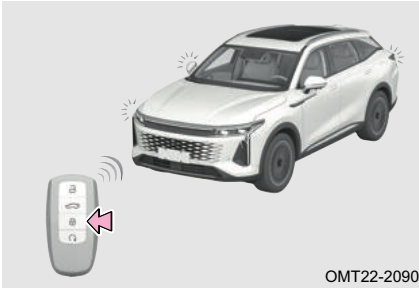
 PRECAUCIÓN

Para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo y el robo del vehículo, antes de salir del vehículo, compruebe que no haya nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanillas están cerradas correctamente y el vehículo está armado con éxito.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Armado del Vehículo

Operación de armado



- Realice la armado del vehículo mediante las siguientes operaciones:

1. Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente.
2. Acérquese al vehículo mientras lleva la llave inteligente consigo, y toque el área de detección de la manija oculta de la puerta.
3. Si sale del vehículo llevando la llave inteligente, las puertas se bloquearán automáticamente.
4. Bloquee el vehículo a través de la detección de tarjeta NFC.

- Aviso de armado con éxito:

Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez.

- Condición de armado con éxito:

Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF, el capó, las cuatro puertas y el portón trasero están cerrados, no queda ninguna llave inteligente en el vehículo.

- Armado incorrecto:

Cuando el vehículo está en READY, el capó, las cuatro puertas o la portón trasero no están cerradas, el vehículo no puede entrar en estado de armado.

- Aviso de armado incorrecto: Las luces de giro parpadean dos veces.

LECTURA

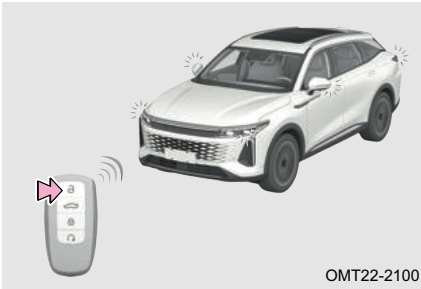
El aviso de armado debe ajustarse en el sistema de la unidad principal (para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal").

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el vehículo está en READY, no se puede ajustar el armado del vehículo.
- Cuando solo la puerta del lado del conductor no está cerrada, no se puede ajustar el armado del vehículo.
- Si el portón trasero y el capó del motor están cerrados y alguna puerta no está cerrada, el vehículo no puede bloquearse y el armado del vehículo no está configurada correctamente.
- Si las cuatro puertas están cerradas, el capó o el portón trasero no está cerrado, solo todas las puertas están bloqueadas y el armado del vehículo no está configurada correctamente.

■ Modo de armado secundario

Después de desarmar, si el capó, las cuatro puertas y el portón trasero no están operadas, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en estado de armado después de 30 segundos.

Operación de desarmado

- Desarme mediante las siguientes operaciones:

1. Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente;
2. Acérquese al vehículo mientras lleva la llave inteligente consigo, y toque el área de detección de la manija oculta de la puerta;
3. Si se acerque al vehículo cuando lleva la llave inteligente, las puertas se desbloquearán automáticamente.
4. Desbloquee el vehículo a través de la detección de tarjeta NFC.

- Aviso de desarmado con éxito: Las luces de giro parpadean dos veces.

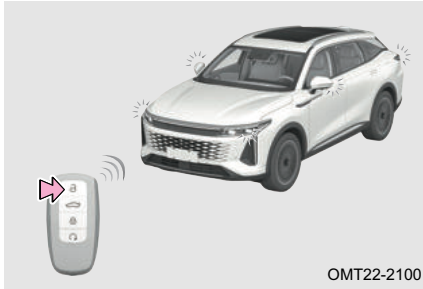
📖 LECTURA

- Cuando el sistema antirrobo del vehículo está en estado de alarma, si el botón de desbloqueo en la llave inteligente se presiona o el vehículo arranca correctamente, el sistema antirrobo del vehículo se puede desactivar.
- Después de desarmar, si alguno del capó, se abren cuatro puertas y el portón trasero, el vehículo saldrá del modo de armado secundario.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Modo de alarma

Cuando el vehículo está en estado de armado y se detecta entrada ilegal (por ejemplo: Cualquier puerta o portón trasero se abre ilegalmente, la alarma se activará), el vehículo entrará en estado de alarma.



- **Modo de alarma:**

Cuando se detecta una entrada ilegal, el vehículo entra en modo de alarma cíclica, la bocina antirrobo suena intermitentemente y las luces de señal de giro parpadean.

- **Alarma de desactivación:**

Cuando el vehículo está en modo alarma, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente para desactivar la alarma.

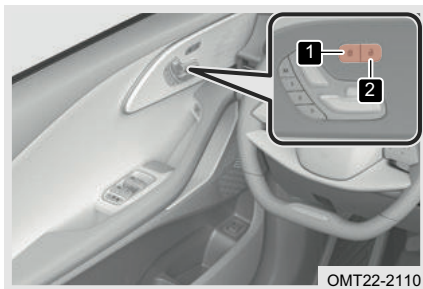
PRECAUCIÓN

- Si las puertas están bloqueadas con una llave mecánica, la función antirrobo del vehículo no puede habilitarse. Por lo tanto, se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de cerrar las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica.

3-3. Bloqueo de Puerta

Interruptor de Bloqueo de Puerta

Desbloqueo/bloqueo de puertas



- 1** Botón de bloqueo

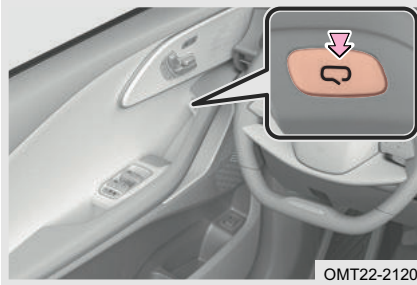
- 2** Botón de desbloqueo

En el vehículo, presione el botón de desbloqueo/bloqueo para desbloquear/bloquear las puertas.

Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 15 km/h, las puertas se bloquearán automáticamente.

LECTURA

El bloqueo automático ON/OFF debe ajustarse en la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

Apertura de puerta**■ Apertura electrónica (si está equipado)**

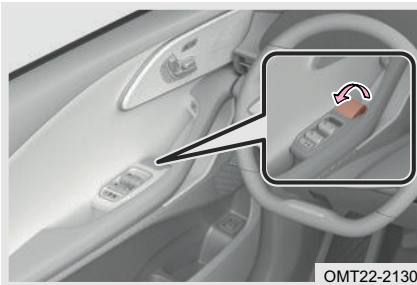
OMT22-2120

Si el interruptor de desbloqueo de la puerta se presiona mientras la puerta está en estado de desbloqueo, la puerta se abre automáticamente.

Si el interruptor de desbloqueo de la puerta se presiona para desbloquear la puerta por primera vez mientras la puerta está en estado de bloqueo, presione el interruptor de desbloqueo de la puerta nuevamente y la puerta se abrirá automáticamente.

LECTURA

Cuando la batería del vehículo se agota o la apertura electrónica está fallando, la puerta se puede abrir mecánicamente.

■ Apertura mecánica

OMT22-2130

Para el vehículo con apertura electrónica, tire de la manija de apertura de la puerta interior hacia arriba una vez para abrir la puerta mecánicamente cuando la puerta esté en estado de desbloqueo/bloqueo; Para el vehículo sin apertura electrónica, tire de la manija de apertura de la puerta interior hacia arriba dos veces para abrir la puerta mecánicamente (La primera vez es para desbloquear la puerta y la segunda vez es para abrir la puerta).

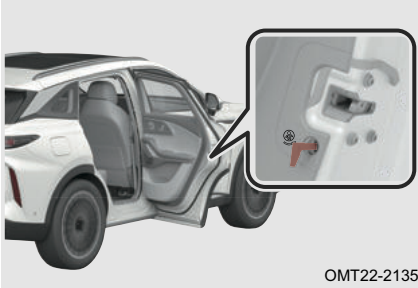
⚠ ADVERTENCIA

Verifique si hay un vehículo o peatón cerca de la parte delantera o trasera de la puerta antes de abrirla para evitar lesiones.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Bloqueo para niños

■ Seguro mecánico para niños

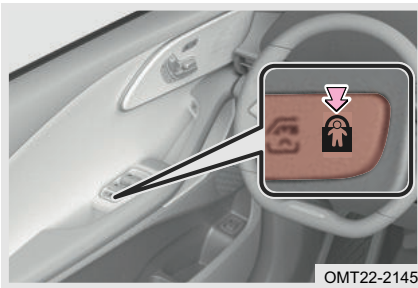




El bloqueo para niños está ubicado en el lado interior de las puertas traseras.

Bloqueo: Utilice una llave mecánica o un destornillador adecuado para girar en la dirección de flecha para activar el bloqueo para niños, en este momento, la puerta trasera no se puede abrir desde el interior y solo se puede abrir desde el exterior.

Desbloqueo: Utilice una llave mecánica o un destornillador adecuado para girar en la dirección opuesta a la flecha para desbloquear el bloqueo para niños, en este momento, la puerta trasera se puede abrir tanto desde el interior como desde el exterior.

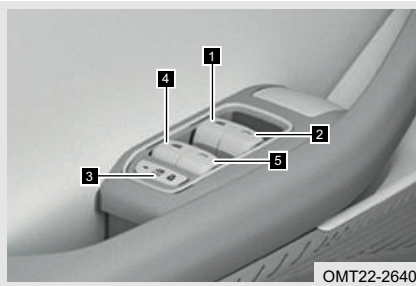
■ Bloqueo electrónico para niños (si está equipado)



Presione el interruptor "  ", el indicador del interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero se enciende y el bloqueo electrónico para niños está bloqueado, así como desactivar el interruptor de la ventana del lado del pasajero. Presione el interruptor "  " nuevamente para cancelar esta función y el indicador se apagará.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir.
- Cuando un niño esté sentado en el asiento trasero del vehículo, active siempre el seguro para niños para evitar que la puerta trasera se abra accidentalmente durante la conducción.
- En caso de colisión, si hay alguien en el vehículo y el bloqueo para niños está bloqueado, recuerde que la puerta trasera solo se puede abrir desde el exterior.
- En climas cálidos, si el vehículo se para y todas las puertas y ventanas se cierran, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, aunque es un tiempo corto, puede causar lesiones graves o incluso la muerte debido al aumento agudo de la temperatura.

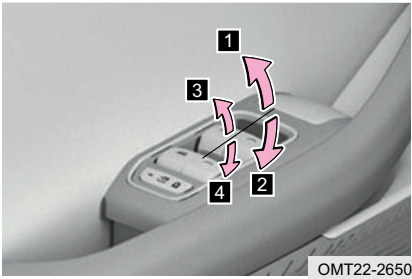
3-4. Ventanas**Ventanas Eléctricas**

OMT22-2640

Los interruptores de la ventana eléctrica de la puerta del conductor son los siguientes:

- 1** Interruptor de ventana eléctrico delantero izquierdo
- 2** Interruptor de ventana eléctrico frontal derecho
- 3** Interruptor OFF de la ventanilla del pasajero
- 4** Interruptor de ventana eléctrico trasero izquierdo
- 5** Interruptor de ventana eléctrico trasero derecho

3. FUNCIÓN INTERIOR



Los interruptores de la ventana eléctrica de la puerta del conductor son los siguientes:

- 1** Tire del interruptor hacia arriba para que la ventanilla suba automáticamente; Presiónelo de nuevo para detener el movimiento de la ventanilla.
- 2** Empuje el interruptor hacia abajo para que la ventanilla baje automáticamente; Presione el interruptor de nuevo para detener el movimiento de la ventanilla.
- 3** Tire del interruptor un nivel hacia arriba para que la ventanilla suba; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventanilla.
- 4** Empuje el interruptor un nivel hacia abajo para que la ventanilla baje; Suelte el interruptor para detener el movimiento de la ventanilla.

LECTURA


- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos tienen la función de ventanilla de un toque.
- Durante la subida o bajada automática de la ventanilla, la operación automática de la ventanilla hacia arriba o hacia abajo se detendrá al presionar el interruptor de la ventanilla eléctrica (independientemente de arriba o abajo).
- Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de probabilidad pequeña, lo cual es normal.

PRECAUCIÓN

- Después de dejar el vehículo en un ambiente de baja temperatura por mucho tiempo, al operar el interruptor de la ventanilla, es posible que el vidrio no se abra o se cierre completamente al mismo tiempo. En este caso, suelte el interruptor y luego opere de nuevo, repita 3-5 ciclos para volver a la normalidad.
- Tenga especial cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede quedar atrapado y lesionado; Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventanas, la función de protección contra atascos puede activarse en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

■ Interruptor OFF de la ventanilla del pasajero



Pulse el interruptor OFF de la ventana del pasajero "  ", el indicador del interruptor OFF de la ventana del pasajero se enciende y desactiva el interruptor de la ventana del pasajero. Pulse el interruptor nuevamente para cancelar la ventana del pasajero OFF y el indicador se apaga.

LECTURA

- El interruptor OFF de la ventana del pasajero se utiliza para desactivar la función del interruptor de la ventana eléctrica del lado del pasajero. Las ventanas del lado del pasajero solo pueden ser operadas por los interruptores de ventanas eléctricas del lado del conductor después de desactivar. Se recomienda la utilización de la función si hay un niño en el vehículo.
- En el momento de arrancar el motor, la operación de subir y bajar la ventana se suspenderá para proporcionar una gran corriente para el arranque del motor.

3. FUNCIÓN INTERIOR

ADVERTENCIA

- Para evitar daños personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros en la operación del interruptor de subida/bajada de la ventana eléctrica y, especialmente, evitar que los niños lo utilicen de forma incorrecta. Asegúrese de que el vehículo está apagado o que el dispositivo no mecánico está cerrado cuando salga del vehículo.
- Antes de utilizar la función de subida/bajada de control remoto de ventana, tenga mucho cuidado. Se puede utilizar la función de subida/bajada de ventanilla de control remoto, solo cuando el vehículo se pueda ver claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por la ventanilla.

Función de Ventanilla de Control Remoto

Función de bajada de la ventanilla de control remoto

Con el vehículo apagado y todas las puertas cerradas, presione el botón de desbloqueo de la llave inteligente al menos 1,5 segundos, los vidrios de la ventana de cuatro puertas bajarán automáticamente. Si el botón se presiona en este proceso, el vidrio de la ventana dejará de bajar.

Función de subida de la ventana de control remoto

Con el vehículo apagado y todas las puertas cerradas, presione el botón de bloqueo de la llave inteligente, el vehículo entrará en estado de armado, las cuatro ventanas de puertas y los cuatro vidrios de ventanas de puertas subirán automáticamente. Desbloquee/bloquee las puertas en el proceso automático de subida de ventanas y las ventanas dejarán de mover.

LECTURA

Con el vehículo apagado y todas las puertas cerradas, los vidrios de ventanas de las cuatro puertas subirán automáticamente cuando el vehículo entre en estado de armado (el bloqueo de entrada sin llave, el bloqueo de detección, el bloqueo remoto, etc. activan la operación de armado).

PRECAUCIÓN

- En proceso de bajada de ventanilla de control remoto, presione y mantenga el botón de desbloqueo en la llave inteligente. Si la señal remota se interrumpe debido a la fluctuación (incluida la fluctuación manual y la interferencia electromagnética), el proceso se detendrá.
- Si ocurre el cierre anormal durante el control remoto de la subida de ventana de un toque, la luz de señal de giro parpadea una vez y la bocina suena continuamente 5 veces para alertar al cliente de que la ventana puede que no cierre normalmente.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana

Función de protección contra atascos

Cuando la función de protección contra atascos funciona normalmente, durante la subida automática de la ventana o la subida de la ventana de un toque control remoto, si se encuentra resistencia a obstáculos en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y se bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, aleje el obstáculo y vuelva a operar el interruptor.

Función de aprendizaje manual

Si la función de ventana levantada automática y la función de protección contra atascos no funcionan normalmente, realice los siguientes pasos para restaurar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

1. Encendido del vehículo
2. Opere el interruptor de la ventanilla manualmente para cerrar completamente la ventanilla y mantenga presionado el interruptor por 2 segundos, luego suelte el interruptor;
3. Opere el interruptor de la ventanilla manualmente para abrir completamente la ventanilla y mantenga presionado el interruptor por 2 segundos, luego suelte el interruptor;
4. Intente operar la función de subida de ventana automática;
5. Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar.

Función de aprendizaje de protección contra atascos de llave inteligente

Esta función puede ajustarse con la función de subida de ventanilla de control remoto de un toque de llave inteligente. La ventanilla bajará hasta el fondo, luego sube a la parte superior, la ventanilla puede cerrarse normalmente, el ajuste es exitoso.



LECTURA

Si la función de subida automática de la ventana no puede reanudarse después de repetir los pasos anteriores, por favor vaya a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

3. FUNCIÓN INTERIOR

PRECAUCIÓN

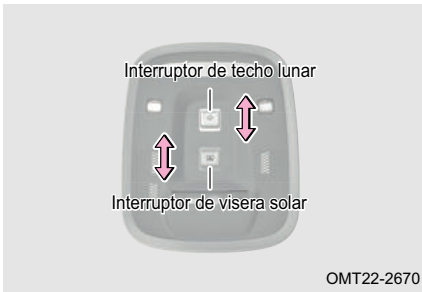
- Mantenga siempre el área de cierre de la ventana libre de obstáculos al cerrar la ventanilla, aunque está equipado con la función de protección contra atascos. De lo contrario, si encuentra un objeto delgado y el sistema no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. Nunca intente activarlo repetidamente usando varios objetos, métodos inadecuados o incluso con alguna parte del cuerpo. De lo contrario, puede causar daños al mecanismo del sistema de regulación de la ventana o lesiones personales accidentales.
- Si el cable de la batería se desconecta y se vuelve a conectar, la función de subida automática de la ventana y la función de protección contra atascos no funcionarán.

Función de protección sobrecalentamiento

Para proteger el motor, si la operación de subida y bajada de la ventana se realiza continuamente, la función de protección contra sobrecalentamiento desactiva activamente el control del interruptor de ventana correspondiente. Después de que la temperatura del motor vuelve a la normalidad, se recupera. Esta función no afectará el uso de funciones hacia arriba-abajo de otra ventana normal.

3-5. Techo Corredizo Panorámico

Hay muchas formas de abrir/cerrar el techo corredizo, como por medio del interruptor de techo corredizo, voz, control remoto.



Apertura/cierre automático del parasol

1. Empuje el interruptor del parasol hacia atrás para deslizar el parasol a la posición media. Presione el interruptor del parasol nuevamente para deslizar el parasol a la posición completamente abierta.
2. Cuando el parasol está completamente abierto, empuje el interruptor del parasol hacia adelante para deslizar el parasol a la posición media. Presione el interruptor del parasol nuevamente para deslizar el parasol a la posición completamente cerrada.

Inclinación automática del techo corredizo hacia arriba/OFF

1. Empuje el interruptor del techo corredizo hacia atrás para inclinar el techo corredizo hacia arriba.
2. Cuando el techo corredizo está inclinado hacia arriba, empuje el interruptor del techo corredizo hacia adelante para cerrar el techo corredizo o empuje directamente el interruptor del parasol hacia adelante para cerrar el techo corredizo y el parasol al mismo tiempo.

Techo corredizo automático ON/OFF

1. Empuje el interruptor del techo corredizo hacia atrás, el techo corredizo se deslizará para abrirse. Empuje el interruptor hacia atrás nuevamente, el techo corredizo se deslizará abriendo a la posición máxima.
2. Cuando el techo corredizo está abierto, empuje el interruptor del techo corredizo hacia adelante para cerrar el techo corredizo o empuje directamente el interruptor del parasol hacia adelante para cerrar el techo corredizo y el parasol al mismo tiempo.

■ Función de control remoto del techo Corredizo

- Con el vehículo apagado y todas las puertas cerradas, pulse prolongadamente el botón de desbloqueo en la llave inteligente, y el techo corredizo panorámico se abre automáticamente.
- Con el vehículo apagado, todas las puertas cerradas y el techo corredizo panorámico sin cerrar, presione el botón de bloqueo de la llave inteligente y el techo corredizo panorámico se cierra automáticamente.

3. FUNCIÓN INTERIOR

LECTURA

- Para más detalles sobre el control remoto del techo corredizo, consulte "- Sistema de Control Remoto".
- El interruptor de techo corredizo y el interruptor de la parasol están diseñados en 2 niveles, primer nivel: Controle manualmente el rango de apertura; Segundo nivel: Controle automáticamente el rango de apertura, seleccione el nivel adecuado según sus necesidades.
- Con el vehículo apagado y todas las puertas cerradas, el techo corredizo panorámico se cierra automáticamente cuando el vehículo entra en estado de armado (el bloqueo de entrada sin llave, el bloqueo de detección, el bloqueo remoto, etc. activan la operación de armado).

PRECAUCIÓN

- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si existe agua en el techo corredizo después de llover, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para drenar el agua antes de abrirlo, evitando que el agua fluya hacia la cabina.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y tiras del techo corredizo con agua. Después de lavar el vehículo o llover, limpie por completo el agua del cristal del techo corredizo antes de usar.
- Si el vehículo está estacionado debajo de un árbol o en un ambiente severo, el orificio de drenaje del techo corredizo puede estar bloqueado por hojas y polvo. Revíselo y límpielo regularmente.

ADVERTENCIA

Antes de cerrar el techo corredizo, tenga especial cuidado. El vehículo debe verse claramente y asegurarse de que los pasajeros no puedan ser atrapados por él.

3-6. Actualización OTA (si está equipada)

Actualización OTA

La actualización OTA se utiliza para actualizar el sistema del vehículo, para que pueda tener una mejor experiencia de conducción.

Preparación antes de actualizar

■ Condiciones de actualización:

1. La descarga del paquete de actualización requiere una red móvil para completarse.
2. Todo el proceso de actualización requiere estacionar y asegurarse de que el vehículo esté en un área segura.

- Se recomienda no utilizar el sistema de la unidad principal en el proceso de actualización, para que el sistema de la unidad principal esté en la pantalla de actualización OTA.
- La actualización OTA lleva un tiempo. Asegúrese de que haya suficiente tiempo antes de actualizar. De lo contrario, la actualización puede fallar.

LECTURA

La actualización OTA lleva mucho tiempo. El tiempo de actualización para un solo controlador es de decenas de minutos. El tiempo de actualización específico está sujeto a la actualización del vehículo real. Asegúrese de que haya suficiente tiempo antes de actualizar, de lo contrario, la actualización puede fallar.

■ Método de ingreso a la actualización del vehículo

Arranque el vehículo, cambie el vehículo a P, si hay una nueva versión de actualización, el sistema mostrará automáticamente un cuadro de aviso de actualización. Haga clic en el botón "Ver" en la pantalla de la unidad principal para ingresar a la pantalla de actualización del vehículo.

Haga clic en el botón "Actualización del Vehículo" en la pantalla de la unidad principal para ingresar a la pantalla de actualización del vehículo.

Vea el contenido de esta actualización a través de los detalles de la actualización.

LECTURA

- El conductor puede actualizar ahora o reservar según sus propias necesidades.
- Haga clic en el botón "Ignorar" en la pantalla de la unidad principal o no haga clic en el botón "Ver" o "Ignorar" durante la cuenta regresiva para salir de la actualización del vehículo, y esta ventana emergente aparecerá nuevamente cuando el vehículo se reinicie.

Introducción al modo de actualización

El modo de actualización incluye el modo de actualizar ahora y el modo de reservar la actualización. Después de ingresar a la pantalla principal de actualización del vehículo, hay dos botones de operación: "Actualizar ahora" y "Reservar la actualización".

■ Actualizar ahora

Haga clic en actualizar ahora para ingresar a la pantalla de exención de responsabilidad, que informará al propietario sobre los términos y declaraciones de actualización, luego haga clic en aceptar.

- Selecione y haga clic en el botón "Actualizar Ahora" para actualizar el vehículo inmediatamente.

3. FUNCIÓN INTERIOR

- Haga clic en actualizar ahora para ingresar a la pantalla de exención de responsabilidad, que informará al propietario sobre los términos y declaraciones de actualización, luego haga clic en aceptar.
- Verifique el estado del vehículo después de aceptar los términos y declaraciones de la actualización.

LECTURA

- Después de que el estado del vehículo cumpla con las condiciones de la actualización, se muestra un mensaje que indica que el vehículo está ingresando al modo de actualización. Después de que el vehículo ingresa al modo de actualización, el usuario no puede conducir ni utilizar el vehículo.
- Después de cumplir con las condiciones requeridas de la actualización, el sistema ingresará automáticamente al siguiente paso. Si el sistema detecta que el vehículo no cumple con la condición previa para la actualización, se muestra un mensaje indicando que no se cumplen las condiciones. Realice las operaciones según la indicación para que el vehículo cumpla con las condiciones de actualización.
- Después de ingresar a la pantalla de preparación de actualización, el vehículo ingresará al modo de actualización. Si no se puede ingresar al modo de actualización, la caja emergente en la pantalla indicará "Error al entrar en el modo de actualización". Por favor opere de acuerdo con las indicaciones.
- Durante la actualización con el vehículo encendido, el vehículo ingresará primero al modo de actualización OTA. Si el modo de actualización OTA ocurre falla, se avisará al conductor que el modo de actualización está fallado. Haga clic en el botón "OK" y el cuadro emergente desaparecerá. Si no se hace clic en el botón "OK", el mensaje "No se puede ingresar al modo de actualización" aparecerá nuevamente después de encender el vehículo.
- Cuando todos los controladores se hayan actualizado correctamente, se muestra un mensaje indicando que la actualización se ha realizado correctamente y que el vehículo se está apagando. Después de una breve pausa, el sistema se apagará automáticamente. Si el apagado ocurre falla, el usuario puede apagar manualmente y reiniciar el vehículo.
- Después de que el vehículo se apaga correctamente, el sistema sale del modo de actualización. Si la salida del modo de actualización ocurre falla, siga las instrucciones y comuníquese con la estación de servicio autorizada para revisar su vehículo.

■ Actualización de citas

Haga clic en reserva de actualización para ingresar a la pantalla de exención de responsabilidad, que informará al propietario sobre los términos y declaraciones de actualización, luego hará clic en aceptar.

1. Después de hacer clic en "Aceptar", ingrese a la ventana de ajuste de la hora de programar y seleccione la hora de ajuste. La reserva de actualización admite el ajuste de la hora de reserva dentro de las 24 horas.
2. Después que la hora de reserva se hay establecido correctamente, indica que la reserva se ha realizado con éxito. Haga clic en "OK" para regresar a la pantalla principal, y se podrá ver la hora de cita. Una vez establecida la hora de reserva y la reserva sea exitosa, apague el vehículo, haga que las personas salgan del vehículo y ciérrelo, el vehículo está en estado de suspensión.
3. Después de llegar a la hora de cita, el vehículo se despierta y se lleva a cabo la detección de condiciones previas para la actualización.
4. Después de llegar a la hora de cita y el estado del vehículo cumple con las condiciones de actualización, el vehículo ingresará al modo de actualización y el usuario no puede conducir ni utilizar el vehículo.



LECTURA

- Si la hora de actualización programada no se establece con éxito, se muestra un mensaje indicando que la reserva falló. Seleccione la hora de reserva nuevamente.
- Si el vehículo está apagado, que está en estado de armado y no está en estado de carga/descarga, el sistema ingresará automáticamente al modo de actualización. Si no se cumplen las condiciones previas para la actualización, el sistema saldrá del proceso de actualización y le solicita que actualice el vehículo nuevamente después del siguiente arranque.

Mensaje de resultado de actualización

■ Actualización exitosa

Cuando todos los controladores se hayan actualizado correctamente, se muestra un mensaje indicando que la actualización se ha realizado correctamente y que el vehículo se está apagando. Después de una breve pausa, la pantalla de la unidad principal se apagará automáticamente. Si el apagado ocurre falla, el usuario puede apagar manualmente y reiniciar el vehículo.

Después de que el vehículo se apaga correctamente, el sistema sale del modo de actualización. Si la salida del modo de actualización ocurre falla, siga las instrucciones y comuníquese con la estación de servicio autorizada para revisar su vehículo.

■ Actualización no completada

Cuando un controlador no se puede actualizar y la reversión se realiza correctamente, indica que la actualización no se ha completado. Comuníquese con la estación de servicio autorizada para inspeccionar su vehículo.

3. FUNCIÓN INTERIOR

■ Actualización fallada

Cuando un controlador no se puede actualizar y la reversión ocurre falla, indica que la actualización está fallada. Comuníquese con la estación de servicio autorizada para inspeccionar su vehículo.

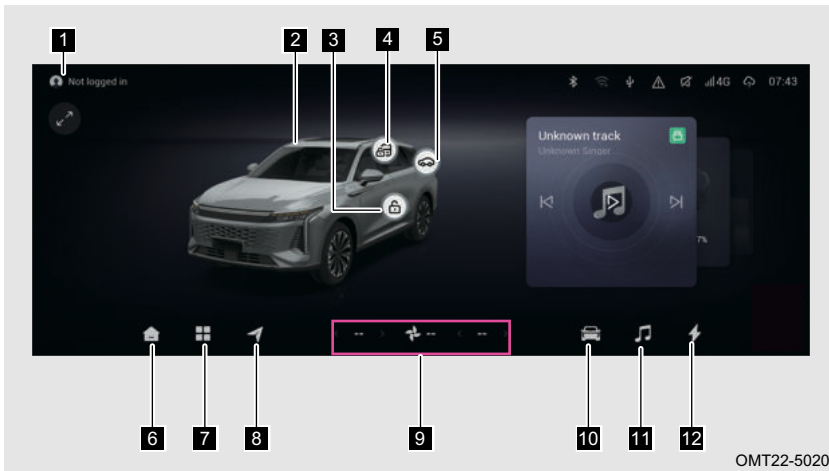
Riesgos de actualización y contramedidas

Si ocurren problemas anormales durante la actualización, realice las siguientes operaciones:

1. Cambie la alimentación del vehículo al modo OFF;
2. Retire a la persona y la llave del vehículo, bloquee el vehículo.
3. Espere 15 minutos, reinicie el vehículo y realice la actualización OTA nuevamente. Si el problema aún no se resuelve o la actualización OTA ocurre falla, haga que cualquier servicio sea realizado por la estación de servicio autorizada.

3-7. Sistema de Unidad Principal

Vista de Unidad Principal



1 Mi centro

Haga clic para entrar en la configuración de mi centro.

2 Estado del vehículo

Con la apertura de puerta, portón trasero, capó y techo corredizo, el estado actual se muestra dinámicamente.

3 Botón de bloqueo de puerta

Haga clic para desbloquear/bloquear puertas.

- | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>4 Botón OFF de la ventana del pasajero/ botón de bloqueo electrónico para niños (si está equipado)</p> <p>Haga clic para desactivar la ventana del pasajero y desbloquear el bloqueo electrónico para niños (si está equipado).</p> | <p>5 Botón de la portón trasero eléctrica</p> <p>Haga clic para abrir/ cerrar el portón trasero eléctrico.</p> | <p>6 Botón de página inicial</p> <p>Haga clic para volver a la pantalla principal del sistema.</p> |
| <p>7 Botón del Centro App</p> <p>Haga clic para entrar en la pantalla del Centro de aplicaciones.</p> | <p>8 Botón NAVI</p> <p>Haga clic para entrar en el sistema de navegación.</p> | <p>9 Botón de ajuste de temperatura y volumen del flujo de aire acondicionado</p> <p>Haga clic para ajustar la temperatura de aire acondicionado y el volumen del flujo de aire.</p> |
| <p>10 Botón de ajuste del vehículo</p> <p>Haga clic para entrar en la pantalla de ajustes del vehículo para los ajustes de funciones relevante.</p> | <p>11 Botón de multimedia</p> <p>Haga clic para entrar en multimedia.</p> | <p>12 Botón de configuración de nueva energía</p> <p>Haga clic para entrar en la configuración de nueva energía.</p> |

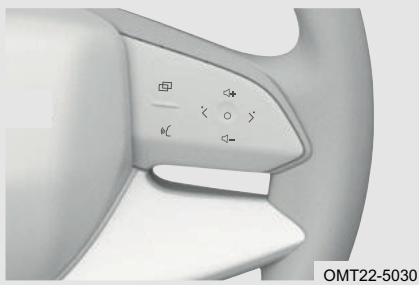



LECTURA


- Para más información sobre el sistema de la unidad principal, consulte el "Manual del Usuario" electrónico adjunto con la unidad principal.
- Algunos modelos de soporte de radio DAB.


3. FUNCIÓN INTERIOR


Botón de Control de la Unidad Principal





 Botón de conmutación de funciones: Pulse brevemente el botón para cambiar entre los últimos 50 km - desde el reinicio - visualización de presión de neumáticos - navegación - ciclo de flujo de energía.


 Botón de reconocimiento de voz: Pulse brevemente para activar la función de reconocimiento de voz; Pulse prolongadamente para activar el asistente de voz (Es necesario conectarse con el teléfono).

 Botón de volumen +: Pulse brevemente para aumentar el volumen.

 Botón de volumen -: Pulse brevemente para disminuir el volumen.

 Botón de cambio izquierdo: Pulse brevemente para cambiar a la pista anterior en modo de música; Pulse cortamente para cambiar a la estación anterior en modo de radio; Cuelga mientras se llama.

 Botón de cambio derecho: Pulse brevemente para cambiar a la siguiente pista en modo de música; Pulse cortamente para cambiar a la siguiente estación en modo radio; Responda la llamada mientras se llama.

 Botón OK: Pulse brevemente para hacer una pausa cuando esté reproduciendo música/radio; Pulse prolongadamente para borrar el kilometraje en la interfaz de puesta a cero; Pulse prolongadamente para cambiar al mapa de pantalla completa o media pantalla en la interfaz de navegación.



1 Botón volumen +

Haga clic para aumentar el volumen.

2 Botón de encendido

Pulse brevemente para encender / apagar el sistema de la unidad principal; Pulse prolongadamente para reiniciar el sistema.

3 Botón volumen -

Haga clic para disminuir el volumen.

Función de Reconocimiento de Voz

La función de reconocimiento de voz puede controlar las funciones (como navegación, teléfono, ventana, techo corredizo, aire acondicionado y portón trasero eléctrico) por voz, para que pueda obtener una mejor experiencia mientras se conduce.

La función de reconocimiento de voz puede activarse usando los siguientes métodos cuando la unidad principal está encendida:

- Pulse cortamente el botón de voz en el volante para activar la función de reconocimiento de voz.
- Diga directamente las palabras del despertador y realice el reconocimiento de voz.

Ajuste de Vehículo

LECTURA

Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Operación rápida



OMT22-5040

Realice la operación deslizando hacia abajo en la unidad principal para ingresar a la interfaz de operación rápida. Luego, puede realizar el control de volumen, el control de brillo de la pantalla, Bluetooth, punto de acceso personal; Y encender / apagar el sonido de aviso de radar, la vista panorámica, el interruptor de retención automática; Apagado del vehículo y la carga de citas y otras configuraciones, así como verificar la lista de mal funcionamiento del cuadro de instrumentos.

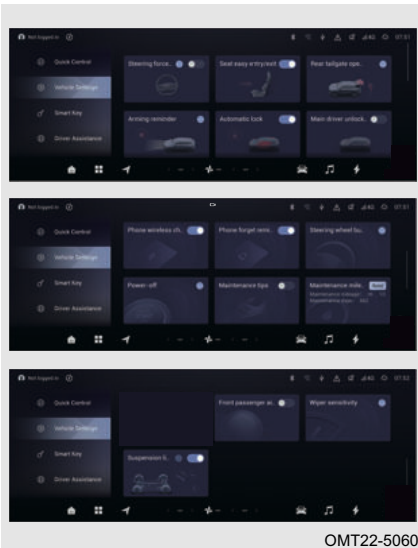
3. FUNCIÓN INTERIOR

Control rápido



- Cambie entre ECO (modo económico)/NORMAL (modo normal)/SPORT (modo deportivo)/SNOW (modo nieve)/MUD (modo barro)/SAND (modo arena)/OFFROAD (modo todoterreno).
- Modo eléctrico: Modo HEV / modo EV / modo EV +.
- Ventana: Desactive ON/OFF de la ventana del lado del pasajero / bloqueo electrónico para niños (si está equipado).
- Bloqueo de la puerta: Desbloqueo/bloqueo de puertas.
- Techo corredizo: Apertura/cierre.
- Portón trasero: Apertura/cierre.

Ajustes de vehículo



- Conducción vinculada a la fuerza de dirección: ON/OFF.
- Asiento de fácil entrada y salida: ON/OFF.
- Ajuste de altura de apertura del portón trasero: 50 ~ 100%.
- Aviso de armado: Luz y bocina, luz.
- Bloqueo automático: ON/OFF.
- Desbloqueo de la puerta del conductor independiente: ON/OFF.
- Ajuste de carga inalámbrica del teléfono: ON/OFF.
- Recordatorio de olvido del teléfono: ON/OFF.

- Personalización del botón del volante "☆": Ajuste del vehículo, instantánea de la grabadora de conducción, ajuste del espejo retrovisor, ajuste de HUD, conmutación de fuente de sonido, cambio de modo de altavoz del reposacabezas.
- Apagado del vehículo: ON/OFF.
- Recordatorio de mantenimiento: ON/OFF.

- Restablecimiento del kilometraje de mantenimiento: Ajuste el kilometraje de mantenimiento.
- Modo de remolque: ON/OFF.
- Ajuste de sensibilidad del limpiaparabrisas: 1 - 4 niveles.
- Conducción vinculada a la suspensión: ON/OFF.

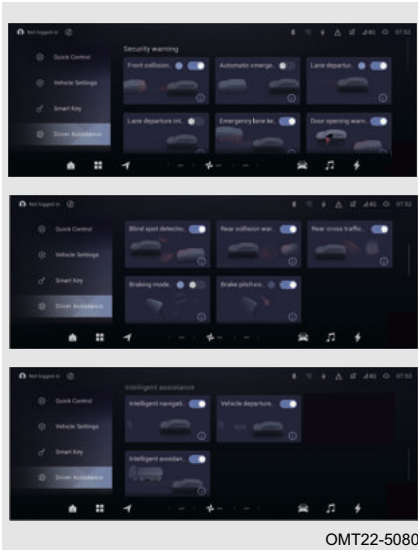
Llave inteligente



OMT22-5070

- Desbloqueo de aproximación y bloqueo de alejamiento: ON/OFF.
- Apertura del portón trasero de detección de llaves: ON/OFF.
- Servicio de llave NFC: Configura mi llave.
- Acercamiento bienvenida: ON/OFF.

Asistencia del conductor



OMT22-5080

[Advertencia de seguridad]

- Sistema de alerta de colisión frontal: ON/OFF.
- Sistema de frenado de emergencia automático: ON/OFF.
- Alerta de salida de carril: ON/OFF.
- Intervención de salida de carril: ON/OFF.
- Mantenimiento de carril de emergencia: ON/OFF.
- Advertencia de apertura de puerta: ON/OFF.
- Detección de punto ciego: ON/OFF.
- Alerta de aproximación trasera: ON/OFF.

- Alerta de tráfico cruzado trasero: ON/OFF.
- Recordatorio de conducción por fatiga: ON/OFF.
- Asociación de sensación de frenado: ON/OFF.
- Control de inclinación del freno: ON/OFF.

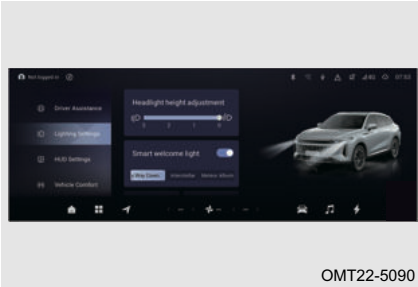
[Asistencia inteligente]

- Recordatorio de salida del control de crucero inteligente: ON/OFF.

3. FUNCIÓN INTERIOR

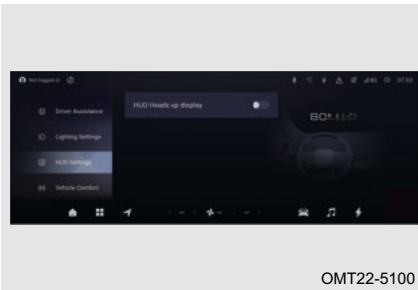
- Asistencia de límite de velocidad: ON/OFF. Realice el ajuste de alarma de sobre velocidad después de desactivar la asistencia de límite de velocidad.
- Sistema inteligente de control de velocidad: ON/OFF.
- Sistema de reconocimiento de señales de tráfico: ON/OFF.
- Asistente de luz de carretera inteligente: ON/OFF.
- Sistema de evasión inteligente: ON/OFF.

Ajuste de luz



- Ajuste de nivelación de faro: Deslice para ajustar la nivelación de faros.
- Luz de bienvenida inteligente: ON/OFF; Galaxy dawn/Interstellar/meteor album se puede ajustar después de encender.
- Ritmo de la música: ON/OFF.
- Sistema inteligente de luces de carretera: ON/OFF.
- Retraso de faro: ON/OFF.

Ajuste HUD



- Enciende y apaga la visualización de cabeza arriba HUD, y ajuste el brillo, la altura, la visualización de información de la visualización de cabeza arriba después de ser encendido.

Comodidad del vehículo



- Ajuste de la posición del asiento: Ajuste la posición del asiento y ajuste la posición de la memoria del asiento.
- Ajuste del espejo retrovisor: ON/OFF del plegado automático del espejo retrovisor exterior al bloquear el vehículo; Ajuste automático del espejo retrovisor al dar marcha atrás (apagado/bajo/medio/alto); Ajuste la posición de memoria del espejo retrovisor exterior.

- Función de interruptor de confort del cinturón: ON/OFF.
- Alerta de vibración del cinturón de seguridad del conductor: ON/OFF.
- Color del vehículo: Nuevo blanco caqui, gris universo, gris tecnología, azul orquídea, verde astrotricha, tinta de hollín de pino negro.

Luz ambiental

Ajuste ON/OFF de la luz ambiental; Opciones del modo de luz ambiental: Ambiente monocromático/tonificación continua de color/ambiente de color múltiple/modo de conducción/modo de velocidad/modo de música.

Tablero decorativo de serpentina de salida de aire: OFF/estático/respiración/serpentina.

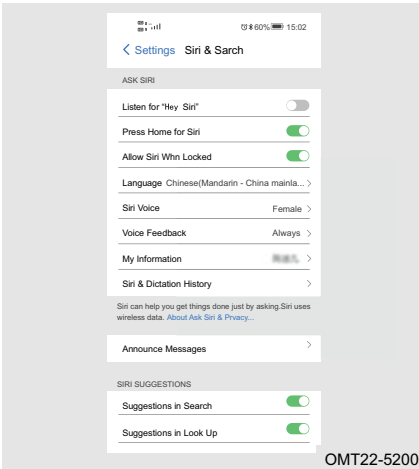
Control de zona: Rejilla (palabrisas) / delantera / trasera.

3. FUNCIÓN INTERIOR

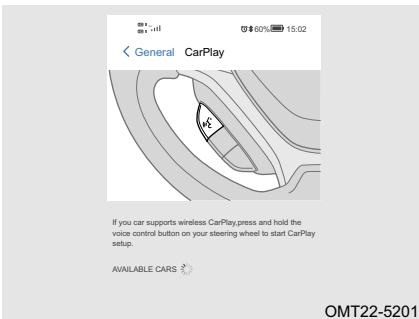
Enlace Telefónico (Si Está Equipado)

Apple CarPlay (iOS)

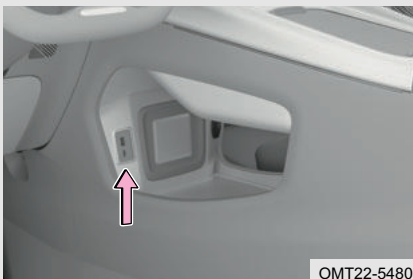
■ Método de conexión



1. Encienda Escuchar a "Hola Siri" y Presione Inicio para Siri en la pantalla de Ajuste (Siri & Búsqueda) del teléfono;




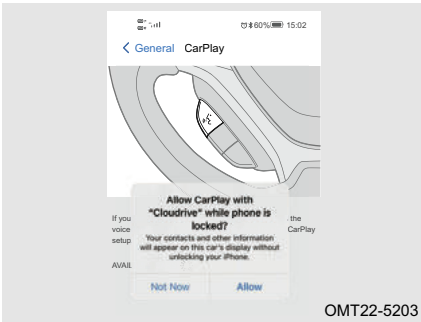
2. Encienda CarPlay en la pantalla de Ajuste (General) del teléfono;



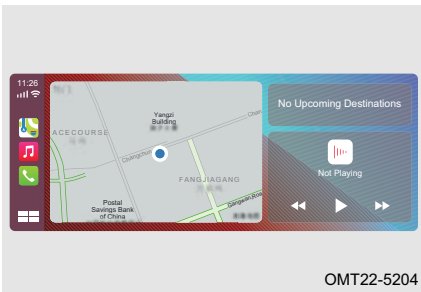
3. Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

LECTURA

Solo el puerto de USB "  " tiene la función de screencast de Apple CarPlay.



4. Seleccione Permitir en la pantalla de solicitud de permiso de CarPlay;



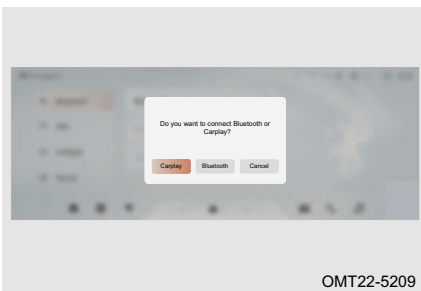
5. Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

■ Conexión inalámbrica carplay (si está equipado)



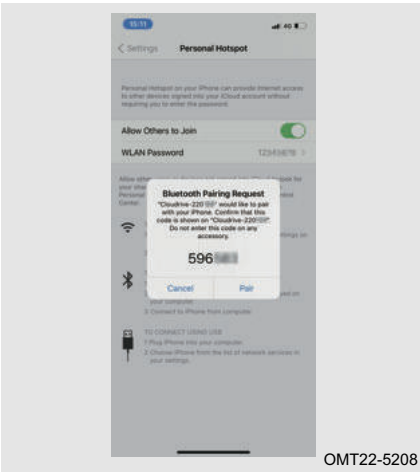
Paso 1: Encienda el punto de acceso en el teléfono de Apple, la interfaz WIFI de la unidad principal de audio se conecta al punto de acceso del teléfono.

Paso 2: Conecte el teléfono Apple a Bluetooth en la unidad principal de audio.

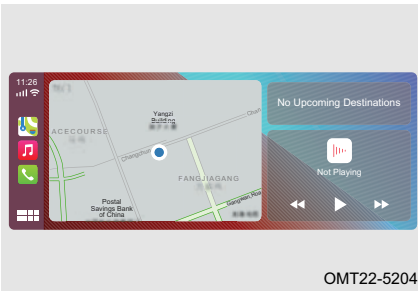


Paso 3: Seleccione Carplay de acuerdo con la interfaz que aparece en la unidad principal de audio o en el teléfono.

3. FUNCIÓN INTERIOR



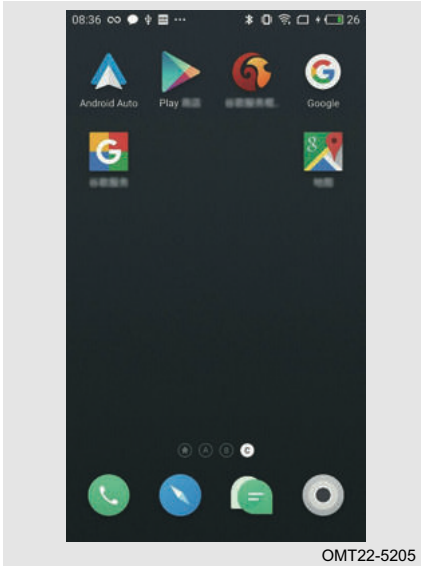
Paso 4: Realiza la conexión de emparejamiento según la interfaz emergente del teléfono; Una vez realizada la conexión, la unidad principal de audio muestra la interfaz Carplay.



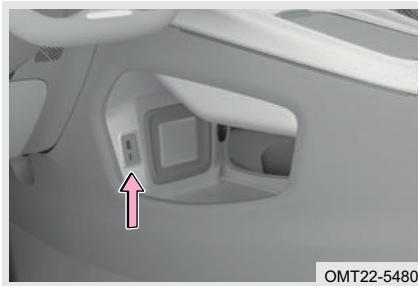
Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Método de conexión



1. Instale el Marco de Google;
2. Realice la instalación en Google Play y funcione Android Auto, instale todos los softwares de soporte de acuerdo con la indicación del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización;

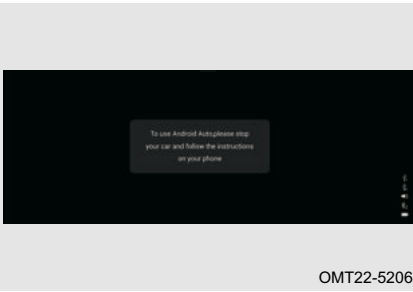


3. Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

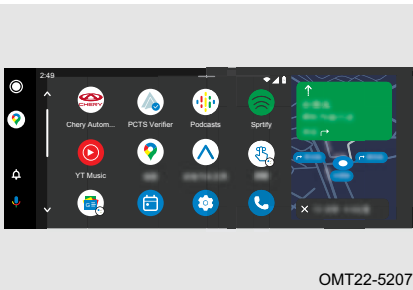
LECTURA

- Solo el puerto de USB "📱" tiene la función de screencast de Android Auto.
- Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.

3. FUNCIÓN INTERIOR



4. Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y tire del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión;



5. Haga clic en "Android Auto" en la aplicación de la unidad principal para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

■ Conexión inalámbrica de Android Auto (si está equipado)

Paso 1: Active el interruptor inalámbrico de Android Auto en el teléfono.

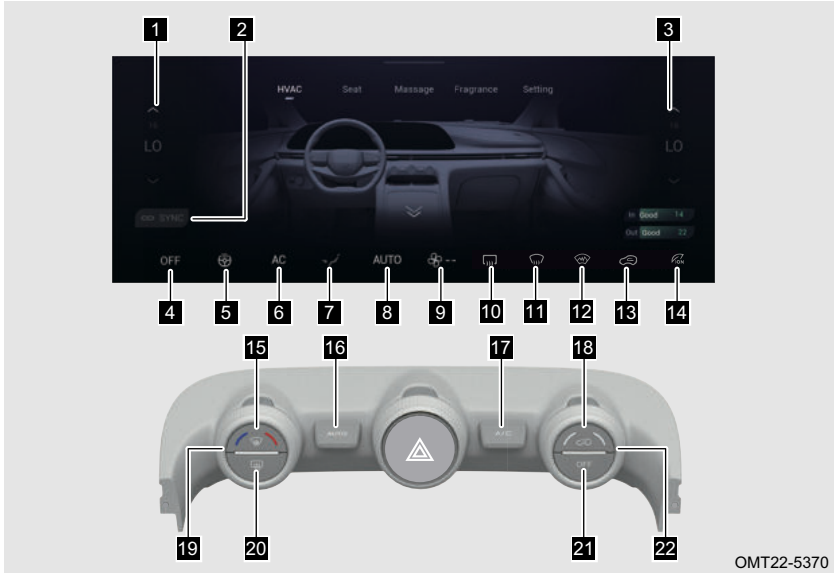
Paso 2: Active el punto de acceso Wi-Fi en la unidad principal.

Paso 3: Realice el emparejamiento Bluetooth entre la unidad principal y el teléfono móvil.

Paso 4: Después de que la conexión Bluetooth sea exitosa, un recordatorio para iniciar Android Auto inalámbrico aparecerá en la unidad principal, haga clic en "START" para completar la conexión inalámbrica de Android Auto.

3-8. Sistema de Aire Acondicionado Automático

Sistema de Aire Acondicionado Automático



- | | | |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Área de ajustamiento de temperatura del conductor | 2 Botón de singular/dual | 3 Área de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero |
| 4 Botón de interruptor A/C | 5 Botón de calefacción del volante | 6 Botón de ajuste de modo |
| 7 Botón A/C | 8 Botón AUTO | 9 Botón de ajuste del volumen de flujo de aire |
| 10 Botón de descongelación trasera | 11 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero | 12 Botón suave de calefacción del parabrisas delantero (si está equipado) |
| 13 Botón de modo de aire exterior/recirculado | 14 Botón de purificación de aire | 15 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero |
| 16 Botón AUTO | 17 Botón A/C | 18 Botón de modo de aire exterior/recirculado |

3. FUNCIÓN INTERIOR

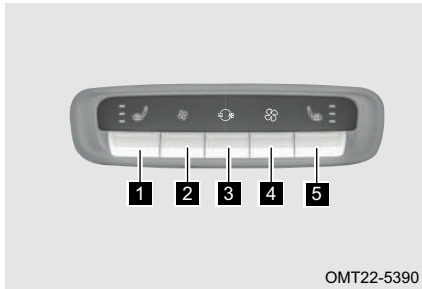
19 Perilla de ajuste de temperatura de 20 Botón descongelación trasera de 21 Botón de interruptor A/C

22 Perilla de Ajustamiento del Volumen del Flujo de Aire

LECTURA

Deslice hacia arriba la pantalla desde la parte inferior de la pantalla de la unidad principal u opere el botón del panel de aire acondicionado (excepto ajuste de temperatura, ajuste de volumen de flujo de aire y botón de descongelación trasera) para mostrar la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado.

Panel de control trasero (si está equipado)



- 1 Botón de calefacción/ventilación del asiento trasero izquierdo
- 2 Botón de cambio del volumen de flujo de aire
- 3 Botón del interruptor de calefacción/ventilación del asiento
- 4 Botón de aumento de volumen de flujo de aire
- 5 Botón de calefacción/ventilación del asiento trasero derecho.

Botón de interruptor A/C

Presione el botón A/C para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

Ajuste de temperatura

La temperatura se puede ajustar operando el área de ajuste de temperatura en la interfaz de aire acondicionado de la unidad principal o en el panel de control de aire acondicionado.

Ajuste de volumen de flujo de aire

El flujo de aire se puede ajustar operando el área de ajuste del flujo de aire en la interfaz de aire acondicionado de la unidad principal o en el panel de control de aire acondicionado.

Botón AUTO

Presione el botón AUTO para activar o desactivar el modo automático.

- En el modo AUTO, al accionar el botón A/C, ajustando el modo de volumen de aire, la función correspondiente sale del modo AUTO.

- En el modo AUTO, se cambie el modo de aire exterior/recirculado y la función de circulación sale del control automático, y otras funciones todavía están en el modo AUTO.
- En el modo AUTO, no saldrá del modo AUTO operando el botón AUTO.

Botón A/C

Presione el botón A/C para realizar la refrigeración del aire acondicionado (el compresor del aire acondicionado entra en funcionamiento).

LECTURA

El indicador del botón de A/C se enciende, indicando que se requiere encender el compresor de aire acondicionado. El compresor de aire acondicionado se enciende cuando se cumplen con sus condiciones de operación. El indicador se apaga, indica que el compresor del aire acondicionado está apagado.

Botón de purificación de aire


Presione el botón de purificación de aire para realizar el encendido / apagado de la purificación de aire.


LECTURA

- Los valores de PM2,5 interior/exterior se muestran en la unidad principal.
- Para los vehículos sin función aniónica, presione el botón de purificación de aire y solo funciona la función de purificación PM2,5; Si el vehículo tiene la función aniónica, iniciarán la función aniónica y la función de purificación PM2,5 al mismo tiempo.
- El efecto de purificación de aire en invierno no es obvio debido a la baja temperatura de ambiente en invierno.
- Cuando la función de purificación de aire está activada, el modo de aire exterior/recirculado se cambia, el volumen y el modo de aire pueden cambiar.
- Encienda la función de purificación de aire para asegurarse de que el vehículo no esté empañado, el método de respuesta del A/C automático en verano, invierno, primavera y otoño no es exactamente el mismo, pero puede lograr un efecto de purificación.


Botón de ajuste de modo


Presione el botón de ajuste de modo para realizar el ajuste de modo.

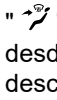
"" Modo de ventana: Puede ajustar el flujo de aire que sale de la salida del descongelador.


"" Modo de cara: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados.

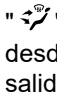
3. FUNCIÓN INTERIOR

"" Modo de pie: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de pie.

"" modo de cara y pie: Puede ajustar el flujo de aire que se sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados y la salida de pie.

"" modo de cara y ventana: Puede ajustar el flujo de aire que se sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados y la salida de descongelación.

"" modo de cara y pie: Puede ajustar el flujo de aire que sopla desde la salida de descongelación y la salida de pie.

"" modo cara, pie y ventana: Puede ajustar el flujo de aire que se sopla desde las salidas de centro y cara en ambos lados, y la salida de pie y la salida de descongelación.

LECTURA

Si el vidrio del parabrisas se empaña durante la conducción, se recomienda el modo de descongelación. Para más información, consulte botón de descongelación y desempañado del parabrisas delantero.


Botón de modo de aire exterior/recirculado

Pulse el botón de modo de aire exterior/recirculado para cambiar el modo de aire exterior/recirculado.



Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

- En ambiente polvoriento.
- Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.
- Para enfriar o calentar rápidamente el aire en el vehículo.
- Para aislar otros olores de exterior.

Botón de modo singular/dual

Pulse el botón "" modo individual/doble para cambiar el modo simple/doble.

LECTURA

- Modo singular: "" el indicador se enciende, lo que indica que el aire acondicionado está en modo de control individual. No se puede ajustar la temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero por separado.
- Modo dual: Luz indicadora "" se apaga, indicando que el aire acondicionado está en modo de control dual. Se puede ajustar la temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero por separado.

Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero

Después de arrancar el vehículo, presione en el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero para encender (ajuste el flujo de aire para que la mayor parte sople en el parabrisas delantero y la pequeña cantidad en la ventana lateral)/apagar la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

Cuando el volumen del flujo de aire no está apagado, se iniciará el modo de aire exterior y el compresor de aire acondicionado a la fuerza al presionar el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

LECTURA

- Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca, si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar.
- Cuando desempaña en clima húmedo (como lluvia y nieve): Mantenga encendido el interruptor de A/C. Si el aire acondicionado está apagado, afectará el efecto de desempañado; Mantenga el modo de aire exterior. Si seleccione el modo de aire recirculado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en invierno: Mantenga el modo de aire exterior, ajuste la dirección de calor parcial, las salidas de aire a ambos lados del panel de instrumentos están orientadas hacia las ventanas a ambos lados, y cuando la temperatura exterior es superior a 0°C, se necesita el desempañado auxiliar de A/C.
- Después de barrer toda la escarcha o la niebla, ajuste el modo y el volumen del flujo de aire a otra posición adecuada para mejorar el confort en el vehículo.
- Si el A/C no se enfría, el efecto de desempañado se verá afectado. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

PRECAUCIÓN

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No use el modo de aire recirculado durante mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La pobre visibilidad aumentará el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar una buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de conducción.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Botón de descongelación trasera

Después de arrancar el vehículo, presione el botón de descongelación trasera, lo que indica que la función de descongelación del calentador del espejo retrovisor/externo está activada/apagada.

La función de descongelación del calentador del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior se apagará automáticamente después de funcionar durante unos 20 minutos.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la función de descongelación del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior esté apagada después de desempañar o descongelar el parabrisas trasero/superficie del espejo retrovisor exterior.
- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, el desempañador trasero no se puede encender para garantizar que el vehículo arranque normalmente.

ADVERTENCIA

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero/el espejo retrovisor exterior cuando la función de descongelación del calentador del parabrisas trasero/espejo retrovisor exterior está funcionando o inmediatamente después de ser apagarse.

Botón de calefacción del volante (si está equipado)

Arranque el vehículo, presione el botón de calefacción del volante y el volante comenzará a calentarse. Deje de calentarse después de funcionar por un tiempo.

Función de calefacción del parabrisas delantero (si está equipado)

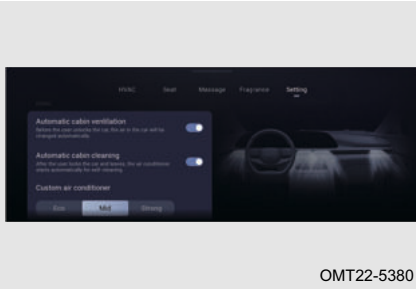
Presione el botón táctil, encienda/apague la función.

Evite encender la función de calefacción del parabrisas delantero durante mucho tiempo.

Botón de calefacción del asiento trasero (si está equipado)

Con el vehículo encendido, presione el botón de calefacción del asiento trasero, y el asiento trasero se calentará (ON - nivel 3 - nivel 2 - nivel 1 - OFF).

Ajuste de A/C (Si Está Equipado)



OMT22-5380

Con el vehículo encendido, ajuste las funciones relacionadas en la interfaz de configuración de A/C.

[Ventilación automática interior]: El vehículo se ventilará automáticamente antes de que el usuario desbloquee y entre en el vehículo. El soplador puede funcionar hasta dos veces antes de arrancar el vehículo.

[Limpieza interior automática]: El aire acondicionado se encenderá automáticamente y realizará la autolimpieza después de que el usuario bloquee y deje el vehículo. Se utiliza para secar el equipo de aire acondicionado para mantener seco el sistema de aire acondicionado y evitar la acumulación de bacterias y hongos.

[A/C Personalizado]: Ajuste el A/C al modo de ahorro de energía/comodidad/fuerte (Solo funciona cuando el A/C está en modo AUTO y el volumen del flujo de aire cambia significativamente).

[Operación automática para purificación de A/C]: El sistema de purificación del A/C funciona automáticamente cuando se detectan altas concentraciones de PM2,5 en el vehículo. El Sistema de Calidad del Aire (AQS) activará automáticamente el modo de aire recirculado cuando se detecta una caída del nivel de calidad del aire exterior. Cuando la calidad del aire vuelve a un nivel adecuado, el modo de recirculación de aire se desactiva automáticamente; El AQS no está diseñado para detectar gases olorosos; cuando la temperatura ambiente es de 2°C o menos, la purificación del aire sale automáticamente después de funcionar durante un tiempo para evitar que el parabrisas delantero se empañe por largo periodo de purificación del aire.

[Desempañado Automático]: El A/C se desempañará automáticamente cuando se detecte el riesgo de empañamiento en el vehículo.

[Función de Bienvenida]: El sistema de fragancias se enciende automáticamente antes de que el usuario desbloquee y entre en el vehículo.

[Función Refrescante]: El sistema de fragancias se enciende automáticamente durante un corto tiempo cuando el tiempo de conducción es largo.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado

Cuando el vehículo está en READY:

1. Presione el botón AUTO, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente la temperatura de salida, el modo de salida y el volumen del flujo de aire de acuerdo con la temperatura de ajuste del usuario y la condición ambiente actual para cumplir con el requisito de control de temperatura del usuario.
2. La elección del modo del aire recirculado puede acelerar la calefacción, lo cual es útil para mejorar el ahorro de combustible y el confort de conducción.

LECTURA

- Se recomienda ajustar al modo de pie y apagar el A/C.
- Cuando el control de aire acondicionado funciona automáticamente, se da prioridad al desempañado y descongelación, por lo tanto, el modo automático es el modo de ventana y pie, lo que resulta en un ruido excesivo y una temperatura insuficiente en el área de los pies durante el uso real. Se recomienda ajustar el modo de pie manualmente cuando no hay empañamiento en el parabrisas delantero. Si se encuentra más personas en el vehículo y el parabrisas delantero se empaña, el modo de salida de aire se puede cambiar al modo de pie y ventana manualmente.

Operación de Enfriamiento de Aire Acondicionado

■ Cuando el vehículo está en READY:

1. Presione el botón AUTO, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente la velocidad del compresor, la temperatura de salida, el modo de salida y el volumen del flujo de aire de acuerdo con la temperatura de ajuste del usuario y la condición ambiente actual para cumplir con el requisito de control de temperatura del usuario.
2. La elección del modo de aire recirculado puede acelerar el enfriamiento, lo cual es útil para mejorar el ahorro de combustible y el confort de conducción.

■ Para obtener el mejor efecto de enfriamiento, por favor opere la siguiente manera:

1. Por favor mantenga la superficie limpia del filtro de aire acondicionado sin obstrucciones obvias;
2. Presione el botón AUTO, luego ajuste la temperatura del asiento del conductor / pasajero delantero a LO. El volumen de flujo de aire, el modo de aire exterior/recirculado, el modo de soplado, el compresor de aire acondicionado se ajustarán al estado de enfriamiento máximo requerido automáticamente.

 LECTURA

- Además, la suciedad y el bloqueo en la superficie del condensador del aire acondicionado pueden causar un efecto de enfriamiento deficiente, por lo que mantenga limpio el condensador.
- Después de operar el enfriamiento del sistema de A/C, un poco de agua puede gotear del tubo de drenaje del aire acondicionado y formar un charco debajo del vehículo, lo cual es normal.
- Después de la operación de enfriamiento del aire acondicionado, el soplador del aire acondicionado funcionará a baja velocidad durante 60 segundos dentro de los 5 minutos después de que el vehículo esté apagado y bloqueado, para secar el agua condensada que queda en el evaporador, evitando el olor o el moho causado por el agua de condensación retenida.
- Si el aire acondicionado está encendido y el vehículo sube continuamente pendientes largas, o está conduciendo extremadamente lento por mucho tiempo, el motor puede sobrecalentarse. Tenga en cuenta el indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante del motor. Si el motor se sobrecalienta, se recomienda apagar el aire acondicionado.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de calor húmedo, la niebla se puede ver desde la salida, es un fenómeno físico normal.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración del aire acondicionado por 5 minutos o más cada mes y abrir la ventana simultáneamente, que será útil para evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante, y también evitará el olor del evaporador debido a la humedad y los gérmenes.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, aunque el indicador se enciende después de operar el interruptor A/C, el compresor aún no se puede encender.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si siente que el efecto de refrigeración del aire acondicionado es pobre, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga automáticamente y siente que le falta energía, se recomienda apagar el aire acondicionado.

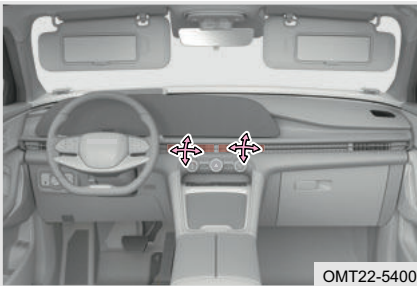
3. FUNCIÓN INTERIOR

PRECAUCIÓN

- Compre el refrigerante especial y lubricante del compresor en la estación de servicio autorizada, de lo contrario, los daños al sistema de aire acondicionado sufridos por esto no están sujetos a reclamaciones.
- Cuando hace calor, la temperatura en el vehículo cerrado aumentará rápidamente debido a los rayos del sol, lo que puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente en el caso de bebés y niños muy pequeños.
- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado usted mismo, ya que el refrigerante de alta presión en el sistema de aire acondicionado es perjudicial para los humanos. Es necesario acudir a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

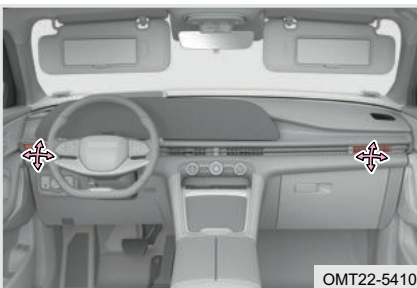
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire

Salidas de centro



Mueva la palanca de ajuste de la salida central hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano, para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas laterales



Mueva la palanca de ajuste de salida del lado izquierdo/derecho hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas traseras



Mueva la palanca de ajuste de salida de la caja del reposabrazos hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Mueva la palanca de ajuste de salida del pilar B hacia arriba y hacia abajo, izquierda y derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire (si está equipado).

Salidas de la consola de fascia auxiliar



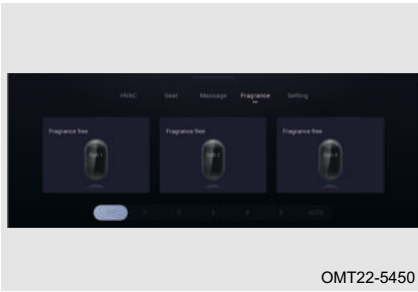
Gírelo en sentido antihorario para abrir las salidas y gírelo en sentido horario para cerrar las salidas.

3-9. Sistema de Fragancias (Si Está Equipado)

Sistema de Fragancias

El sistema de fragancias mejora el olor en el vehículo y elimina los olores de otros artículos u objetos en el vehículo. Puede refrescar el aire interior y crear un placer supremo para todos los ocupantes. La fragancia también alivia la tensión nerviosa de las personas y las hace sentir relajantes y disfrutadas. Mientras tanto, la fragancia refrescante permite al conductor mantenerse consciente y tranquilo mientras se conduce, lo que reduce accidente de conducción.

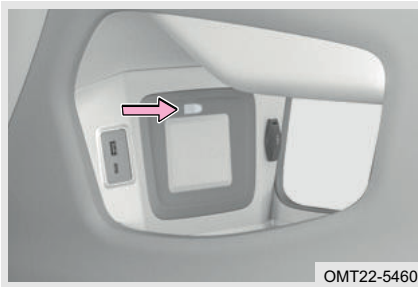
3. FUNCIÓN INTERIOR



El vehículo está equipado con tres tipos de fragancias: Fresco y natural, curativo y relajante, deportivo y apasionado. El usuario puede elegir la fragancia de acuerdo con sus preferencias y luego ajuste diferentes concentraciones de fragancia de acuerdo con su necesidad.

Con el vehículo encendido, presione el botón OFF para apagar el sistema de fragancia; Presione el botón AUTO, y el sistema enciende el sistema de fragancia automáticamente.

Sustitución de fragancia



1. Pulse el botón a la derecha para abrir la caja de fragancia.



2. Retire la tapa de la caja de fragancia y vuelva a colocar la fragancia.

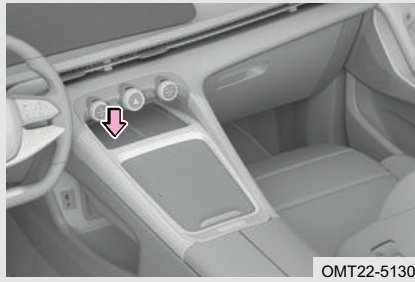
3. Alinee la ranura con el saliente límite, presione la tapa de la caja de fragancia después de sujetarla.

LECTURA

- El usuario puede ajustar la función de bienvenida de fragancia y la función refrescante en la unidad principal. Para más detalles, consulte "Ajuste del A/C".
- Se debe tener cuidado al retirar/instalar la caja de fragancia para evitar daños. Se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para ser operado por el personal de postventa. La fragancia se puede comprar en la estación de servicio autorizada.

3-10. Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.



Arranque el vehículo y coloque el teléfono móvil en el área de detección de carga inalámbrica; a continuación, la carga inalámbrica comenzará a funcionar y la unidad principal mostrará " [ícono de carga] "; la unidad principal mostrará " [ícono de carga] " después de que se haya completado la carga.

Es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- La frecuencia de operación de carga inalámbrica está cerca de la frecuencia de trabajo de entrada sin llave, que es fácil interferir entre sí; En algunas condiciones, como la apertura / cierre de puertas o pisando el pedal del freno, el vehículo reconocerá si la llave se deja en el vehículo, y la entrada sin llave comienza a funcionar. En este momento, es necesario proteger la función de carga por 5 ~ 10 segundos; Espere 5 ~ 10 segundos, la función de carga inalámbrica se reanuda.
- El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono se encuentra más de 6 mm al área de detección de carga inalámbrica.
- El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono tiene metal grueso o llave de tarjeta NFC (como moneda, carcasa metálica del teléfono móvil) y la unidad principal muestra " [ícono de error] ".
- Si la temperatura del propio teléfono o del área de detección de carga inalámbrica (superficie) es demasiado alta, es posible que el teléfono no pueda entrar en el modo de carga. Se recomienda esperar a que la temperatura disminuya antes de cargar.
- Debido a los diferentes requisitos de seguridad de la información de los distintos fabricantes de teléfonos móviles, es posible que algunas marcas de teléfonos no puedan transmitir la información de carga completa al módulo de carga inalámbrica e, incluso después de estar completamente cargados, la pantalla de la unidad principal siga mostrando el icono de estado de carga.
- Si el teléfono funciona mal, también puede provocar la imposibilidad de cargarlo. Se pueden utilizar otros teléfonos móviles compatibles para detectar la carga inalámbrica y confirmar si el teléfono funciona mal.

3. FUNCIÓN INTERIOR

- Cuando coloque la tarjeta NFC en el panel embellecedor superior de carga inalámbrica, coloque la tarjeta verticalmente cerca del área central para realizar la inspección de la tarjeta en el área central del icono NFC. Si la tarjeta no se detecta después de desviarse del centro, vuelva a colocarla en la posición central.

LECTURA

- La función de carga inalámbrica del teléfono móvil puede activarse en la interfaz [Ajuste del Vehículo] del sistema de la unidad principal.
- La función de carga inalámbrica sólo soporta teléfonos con función de carga inalámbrica; Si su teléfono móvil no soporta la función de carga inalámbrica, se recomienda que no utilice el parche de carga inalámbrica. La calidad del parche de carga inalámbrica en el mercado es desigual y se pueden causar daños si se utiliza con frecuencia (como falla de función, contacto de interfaz deficiente, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos). La empresa no hace promesas sobre los problemas causados por la bobina de carga inalámbrica externa.

■ Función de recordatorio de olvido del teléfono

La función de recordatorio de olvido del teléfono puede activarse en la interfaz [Ajuste del Vehículo] del sistema de la unidad principal.

Con el vehículo apagado y el teléfono móvil con función de carga inalámbrica todavía en el área de detección de carga, la unidad principal emitirá un sonido de aviso: "El dispositivo móvil aún está en el vehículo" cuando la puerta del conductor está abierta.

 PRECAUCIÓN

- No coloque objetos pesados en el área de carga ni golpee la superficie del área de carga inalámbrica para evitar dañarla.
- Durante el proceso de actualización del programa, no coloque ningún objeto en el área de carga para evitar anomalías en la función de carga inalámbrica después de la actualización.
- El área de carga inalámbrica sólo admite la carga de un teléfono a la vez, y la empresa no se hace responsable de los problemas causados por operaciones ilegales.
- Durante la carga inalámbrica, no coloque la tarjeta ETC/tarjeta de identificación/llave de tarjeta NFC/tarjeta de crédito, etc. en el área de carga, ya que podría dañar los datos de la tarjeta.
- No salpique líquidos (agua, bebidas, etc.) en el área de carga para evitar que los líquidos entren en el módulo de carga inalámbrica a través de las holguras del área de carga, provocando fallos en la carga. No utilice grasa, aceite ni alcohol para limpiar el área de carga. Si accidentalmente derrama líquido sobre el área de carga, límpielo inmediatamente con un paño seco.
- Si el teléfono móvil no se puede cargar con normalidad al despertar el vehículo, asegúrese de que no haya cuerpos extraños en el área de carga inalámbrica y espere a que el área de carga inalámbrica se enfríe antes de intentarlo. Si aún así no puede cargar, se recomienda que se comunique con la estación de servicio para su inspección y reparación.
- Cuando se utiliza la función de inspección de la llave de la tarjeta NFC en el vehículo, la tarjeta debe colocarse en el centro del área de inspección tanto como sea posible; Si la tarjeta está desplazada de la posición central, puede fallar la verificación de la tarjeta y causar que el vehículo no pueda encenderse. En este momento, coloque la tarjeta en la posición central y vuelva a realizar la operación de inspección de la tarjeta.
- Por favor, coloque su teléfono en la posición central inferior de la ranura del teléfono con la parte inferior del teléfono presionando contra la ventilación de disipación de calor tanto como sea posible, para asegurarse de que el teléfono está en la posición de carga óptima. Si el teléfono tiembla debido a una conducción intensa (acelerar, desacelerar o girar bruscamente) o a las malas condiciones de la carretera durante la conducción, puede afectar a la eficiencia y estabilidad de la carga. La interrupción de la carga es un fenómeno normal.

3. FUNCIÓN INTERIOR

ADVERTENCIA

- Durante la conducción, no compruebe el estado de carga del teléfono móvil durante mucho tiempo para evitar riesgos potenciales para la seguridad del tráfico.
- Los pasajeros que utilicen marcapasos u otros dispositivos médicos deben desactivar la función de carga inalámbrica del teléfono antes de conducir.
- No coloque monedas, llaves, tarjetas con chip u otros objetos metálicos en el área de carga. De lo contrario, podría provocar el calentamiento del objeto metálico, provocando una carga anormal o causando accidentes de seguridad. Si se encuentra algún cuerpo extraño metálico entre el teléfono móvil y la almohadilla de carga, la función de carga inalámbrica debe apagarse inmediatamente. No retire los cuerpos extraños inmediatamente con la mano para evitar quemaduras.
- Para evitar que se agote la batería, no utilice la función de carga inalámbrica de alta potencia durante mucho tiempo cuando no se aplique alto voltaje al vehículo; cuando no haya conductor en el vehículo, no coloque el teléfono en el vehículo para cargarlo a fin de evitar riesgos de seguridad.

3-11. Sistema de Control Remoto (Si Está Equipado)

Sistema de Control Remoto

El usuario puede ver de forma remota el estado del vehículo (incluido el estado de bloqueo, el estado del motor, el estado de las ventanas, el estado del techo corredizo, el estado del portón trasero, la temperatura y presión de los neumáticos, el combustible restante, etc.) en la aplicación de su teléfono móvil, y controlar remotamente el vehículo para mejorar la eficiencia de conducción, el monitoreo y la protección del vehículo.

LECTURA

Para obtener detalles sobre la activación y el uso de la función de control del vehículo, consulte el manual electrónico en la aplicación móvil o comuníquese con la estación de servicio autorizada.

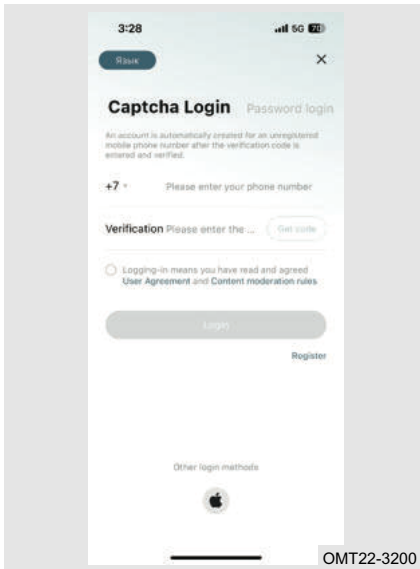
PRECAUCIÓN

Debido a la actualización de la versión del producto u otras razones, la compañía de información actualizará o modificará el contenido presente de vez en cuando sin previo aviso. Asegúrese de consultar la última versión antes de utilizar el producto.

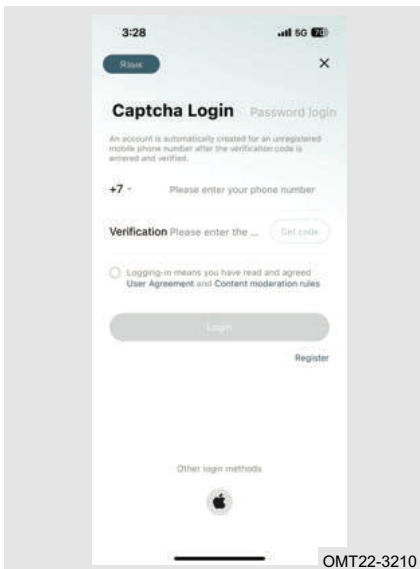
Introducción a la función del producto

Registro de usuario

■ Registro con el número de teléfono móvil (MP)



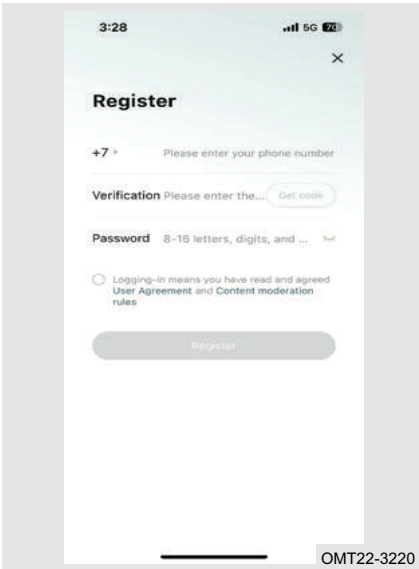
Abra la aplicación de control del vehículo y haga clic en la pestaña "Mi" en la parte inferior de la página. La siguiente interfaz se mostrará cuando el usuario inicie sesión por primera vez:



Registre la APP de control del vehículo con el número MP. Haga clic en "REGISTRARSE" para ingresar a la página de registro de usuario. Ingrese el número de MP y el código de verificación correspondiente según las indicaciones, establezca la contraseña de usuario inicial y consulte el Acuerdo de Usuario y el Acuerdo de Privacidad.

Después de ingresar toda la información correctamente, haga clic en "REGISTRARSE" en la página y una cuenta de usuario se creará con éxito.

3. FUNCIÓN INTERIOR

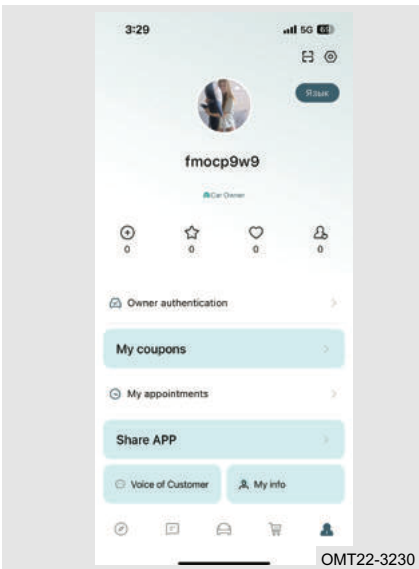


También puede ingresar el número de MP y el código de verificación directamente en la página de inicio de sesión del código de verificación, y el sistema creará automáticamente una cuenta después de detectar el número de MP no registrado.

La página saltará automáticamente a la interfaz operativa de la APP después de crear la cuenta.

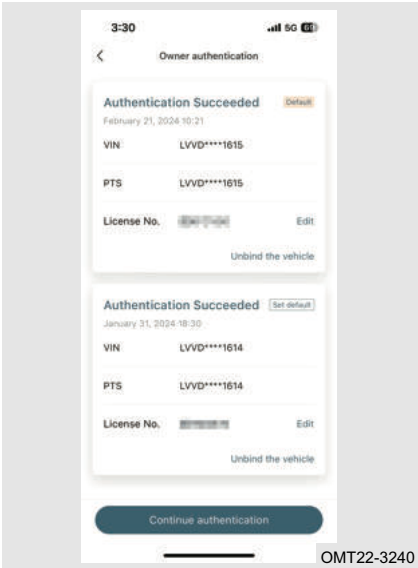
Vinculación del vehículo y activación del control del vehículo

■ Agregar un vehículo



Después de iniciar sesión, haga clic en la pestaña "Mi" y luego haga clic en "AUTENTICACIÓN DEL PROPIETARIO".

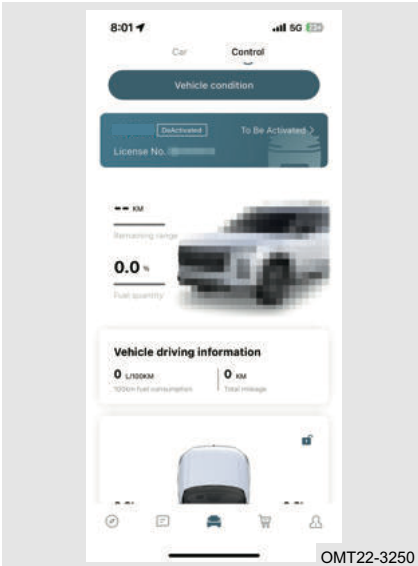
Haga clic e ingrese la información del vehículo en la página emergente, como VIN, número del motor, número de matrícula, etc.



OMT22-3240

Haga clic en "ENVIAR PARA AUTENTICACIÓN" para agregar un vehículo. Si la información del vehículo se ha mantenido en el sistema, una vez completada la verificación de datos, aparecerá el mensaje "VINCULACIÓN DEL VEHÍCULO CON EXITO", de lo contrario, aparecerá "ERROR DE AUTENTICACIÓN, VIN NO EXISTE", compruebe cuidadosamente si el VIN y el número de motor coincidan.

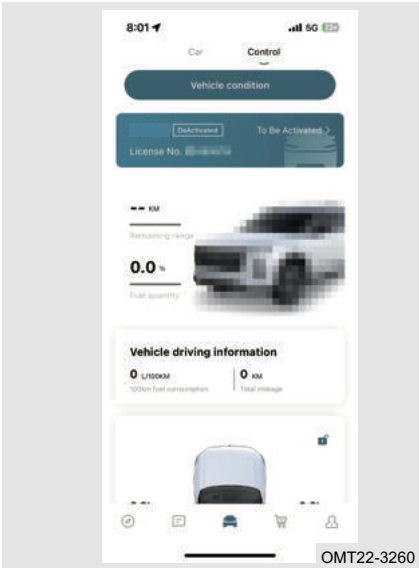
■ Activar la función de control del vehículo



OMT22-3250

Para los usuarios que hayan activado la función de control del vehículo por primera vez, haga clic en la página "Vehículo" y luego en la página "Control del vehículo" para ingresar a la interfaz de control remoto del vehículo.

3. FUNCIÓN INTERIOR

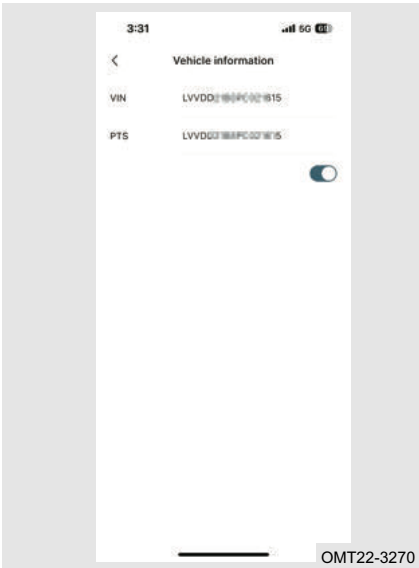


Haga clic en "Para ser activado" para activar la función de control del vehículo.

Ingrese el código de verificación MP nuevamente para verificar. Luego, ingrese la contraseña de control del vehículo y la activación será exitosa. En este momento, la función de control del vehículo está activada.

Ver el estado del vehículo

■ Seleccionar un vehículo



En caso de que haya varios vehículos disponibles al mismo tiempo, haga clic en la tarjeta del vehículo y haga clic en "VEHÍCULO PREDETERMINADO" para ver el estado del vehículo.

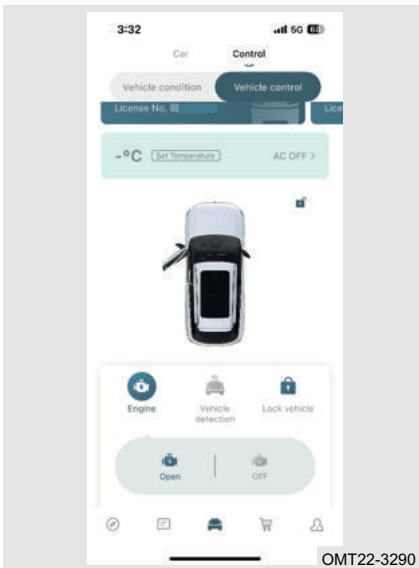
■ Ver el estado del vehículo



En la página de detalles del vehículo, vea diversa información sobre el estado del vehículo, como SOC de la batería, kilometraje y ubicación del vehículo, etc.

Control remoto del vehículo

■ Arranque/apagado remoto del motor



Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "ARRANQUE REMOTO" y seleccione la hora de arranque.

Después de la confirmación, el motor del vehículo arrancará. Haga clic en "APAGAR" y el motor dejará de funcionar.

3. FUNCIÓN INTERIOR

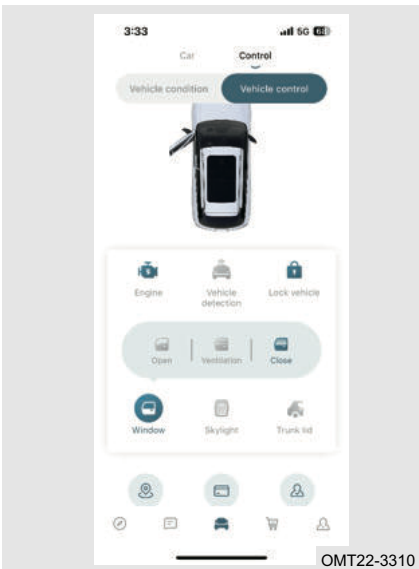
■ Desbloqueo/bloqueo remoto



Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "BLOQUEO DE PUERTA" y luego haga clic en "DESBLOQUEO".

Después de la confirmación, las puertas se desbloquearán. Haga clic en "BLOQUEO" nuevamente y las puertas se bloquearán.

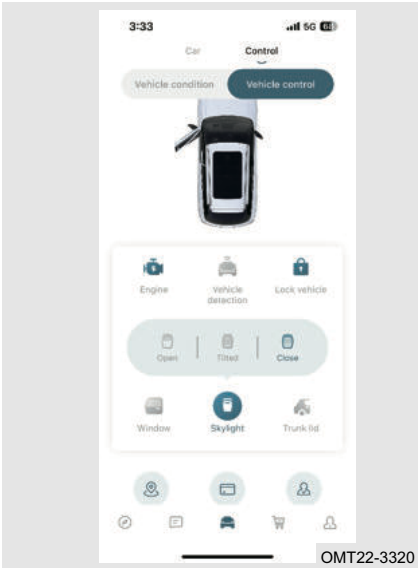
■ Apertura/cierre remoto de ventana



Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "VENTANA" y luego haga clic en "APERTURA" o "VENTILACIÓN".

Después de la confirmación, las ventanas se abrirán automáticamente en diferentes rangos según la configuración. Haga clic en "CIERRE" nuevamente y las ventanas se cerrarán.

■ Apertura remota del techo corredizo



Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "TECHO CORREDIZO" y luego haga clic en "- APERTURA" o "INCLINAR".

Después de la confirmación, el techo corredizo se abrirá o inclinará automáticamente según la configuración. Haga clic en "- CIERRE" nuevamente y el techo corredizo se cerrará.

■ Apertura remota del maletero/portón trasero

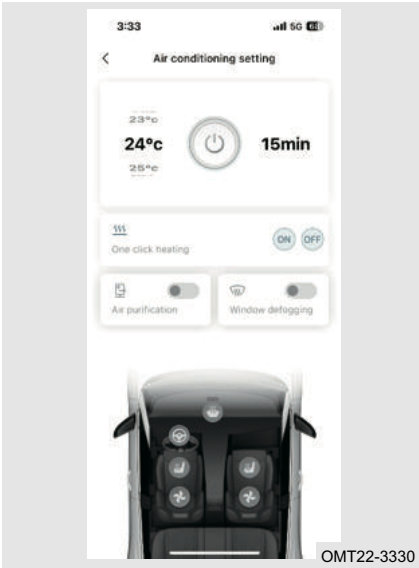


Haga clic en la página de control del vehículo, haga clic en "PORTÓN TRASERO" y luego haga clic en "APERTURA".

Después de la confirmación, el maletero o portón trasero se abrirán automáticamente. Haga clic en "- CIERRE" nuevamente y el portón trasero se cerrará (el maletero solo se puede abrir, no cerrar).

3. FUNCIÓN INTERIOR

■ A/C remoto encendido



Haga clic en el ícono A/C en la página de estado/control del vehículo. En la subinterfaz de A/C, puede ajustar la temperatura de A/C y el tiempo de ejecución deslizando.

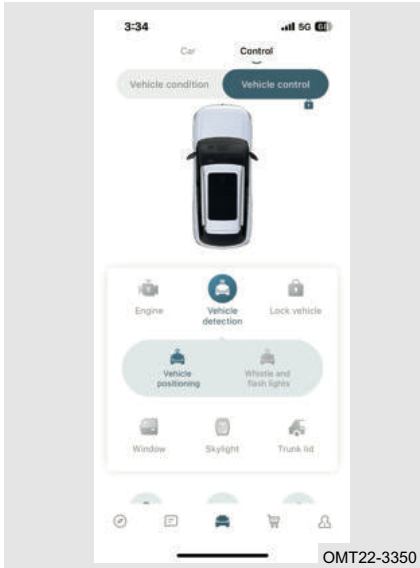
Después de seleccionar la temperatura de A/C y la duración de encendido, haga clic en "- INTERRUPTOR" y el A/C se encenderá. Haga clic nuevamente y el A/C se apagará.

En la subinterfaz A/C se puede ajustar la función de calefacción o ventilación del asiento. Al hacer clic en los iconos del vehículo virtual, las subfunciones de calefacción del volante, calefacción del parabrisas, calefacción del asiento y ventilación del asiento se pueden realizar.

En la subinterfaz de A/C, haga clic en "PURIFICACIÓN DE AIRE"/"DESEMPAÑADO DE VENTANA" para activar las funciones correspondientes.

Servicio de mapas

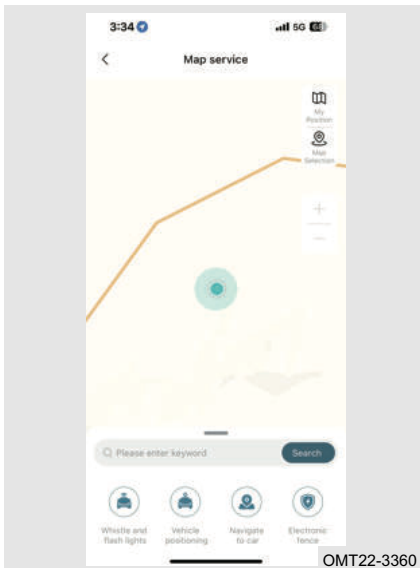
■ Luces intermitentes y bocina



Puede hacer clic en "LUCES INTERMITENTES Y BOCINA" en el subelemento de la función de control remoto del vehículo "BÚSQUEDA DE VEHÍCULO" o en el subelemento de la función de servicio de mapas.

Después de la confirmación, las luces parpadearán y sonará la bocina para ayudar al usuario a encontrar el vehículo rápidamente.

■ Posicionamiento del vehículo



Puede hacer clic en "- POSICIONAMIENTO DEL VEHÍCULO" en el subelemento de la función de control remoto del vehículo "BÚSQUEDA DE VEHÍCULO" o en el subelemento de la función del servicio de mapas.

Después de activar esta función, el usuario puede determinar la ubicación del vehículo a través del ícono del vehículo en el mapa.

■ Navegar al vehículo

Haga clic en "SERVICIO DE MAPAS" para ingresar al subelemento de la función y haga clic en "NAVEGAR AL VEHÍCULO".

3. FUNCIÓN INTERIOR

En este momento, la Aplicación activará el sistema de navegación de terceros (Google Maps/Here We Go).

Después de ingresar al sistema de navegación de terceros, la ubicación actual del usuario y la ubicación actual del vehículo se utilizarán como punto de partida de la navegación, y el usuario puede utilizar la función de navegación para planificar la mejor ruta para llegar a la ubicación del vehículo.

■ Cerca electrónica

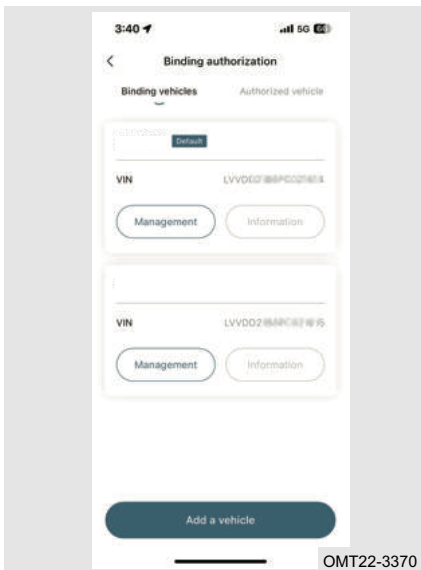
Vea la información de la cerca electrónica establecida.

Haga clic en "SERVICIO DE MAPAS" para ingresar al subelemento de la función y luego haga clic en el botón "CERCA ELECTRÓNICA".

El usuario puede navegar la cerca electrónica creada y ver su nombre, condiciones de notificación, forma y tamaño, etc.

Haga clic en "VER UBICACIÓN" para ver la ubicación y cobertura de la cerca en el mapa.

Agregar la autorización del usuario



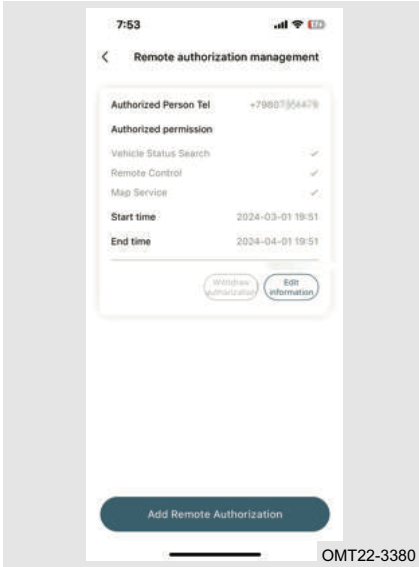
Haga clic en "VINCULACIÓN DE AUTORIZACIÓN" y el vehículo que puede vincularse mediante autorización se mostrará en la interfaz emergente.

Haga clic en "GESTIÓN REMOTA DE AUTORIZACIONES" en el vehículo correspondiente.

Haga clic en "AGREGAR AUTORIZACIÓN REMOTA", e ingrese el nombre, el número de MP, la hora de validez y la hora invalidez de la autorización, la contraseña de control del vehículo (independiente del control del vehículo original) y el límite de autoridad de la persona autorizada en la página emergente.

El autorizador puede ajustar el alcance de los derechos de uso del vehículo de la persona autorizada, incluyendo permisos básicos, control remoto y posicionamiento del vehículo.

■ Editar la autorización del usuario



En la página de ajustes o gestión de autorizaciones de la aplicación de control del vehículo, el usuario puede elegir editar la autorización del usuario.

Los usuarios pueden seleccionar los usuarios autorizados existentes para editar y modificar su información relacionada o alcance de permiso.

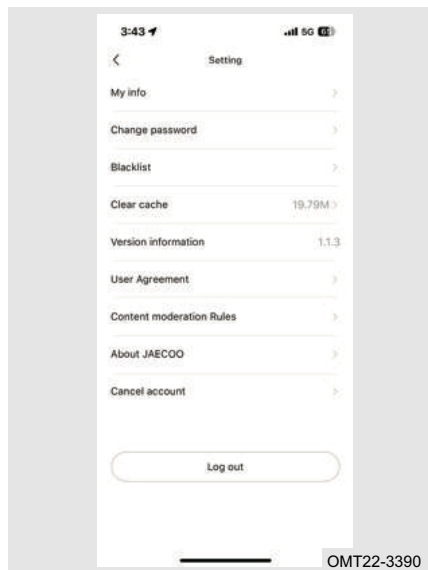
■ Revocar la autorización

En la página de ajustes o gestión de autorizaciones de la aplicación de control del vehículo, el usuario puede elegir eliminar la autorización del usuario.

Los usuarios pueden seleccionar eliminar los usuarios autorizados existentes y confirmar la operación de eliminación.

3. FUNCIÓN INTERIOR

Ajustes



Ingrese a la página de función "Mi". Haga clic en el botón de ajustes en la esquina superior derecha para ingresar a la pantalla de ajustes.

Ajuste Información personal, Cambiar contraseña, Lista negra, Borrar caché, Información de versión, Acuerdo de usuario, Moderación de contenido y Cancelar cuenta, Idioma en la pantalla de ajustes.

3-12. Toma de Corriente y USB

■ Toma de corriente delantera

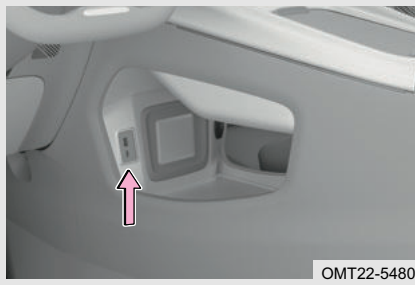


La toma de corriente sólo puede utilizarse cuando el vehículo está encendido.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar que se queme el fusible, no utilice equipos eléctricos con alta potencia (120 W o más).
- Para evitar que la batería se agote, no utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.
- Además de un enchufe adecuado, no inserte nada ni permita que entre el líquido en la toma. De lo contrario, puede causar fallas eléctricas o cortocircuitos.

■ USB



El puerto USB frontal está ubicado en el extremo frontal de la consola de fascia auxiliar.

Puerto Tipo-A: Se puede utilizar para leer discos U, conectar teléfonos y cargar equipos eléctricos con baja potencia, como teléfonos, etc.

Puerto Tipo-C: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

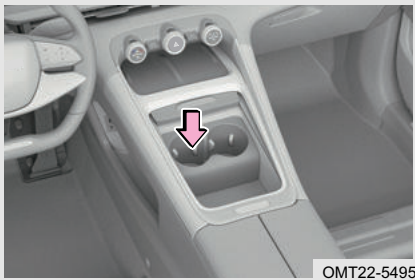


El puerto USB trasero está ubicado debajo de la salida de aire trasera de la caja de reposabrazos central.

Puerto Tipo-A: Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

Puerto tipo C (si está equipado): Se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

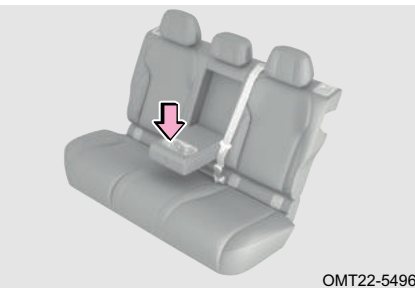
3-13. Portavasos



El portavasos delantero se encuentra en la consola fascia auxiliar.

LECTURA

El portavasos frontal es extraíble y puede proporcionarse más espacio de almacenamiento después de desmontaje.



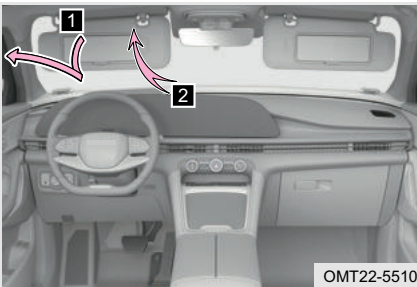
El portavasos trasero se encuentra en el respaldo del asiento central trasero.

3. FUNCIÓN INTERIOR

PRECAUCIÓN

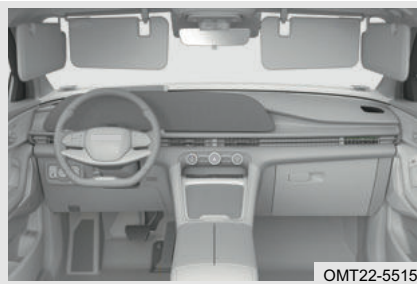
- Cubra la taza o lata de bebida firmemente para evitar que se salga el agua o bebidas.
- No coloque nada que no sean tazas o latas de bebida en portavasos.

3-14. Parasoles y Espejos de Vanidad



Si es necesario usar el espejo de cortesía, abra la cubierta del espejo de cortesía. Para los vehículos equipados con la luz de espejo de vanidad, la luz correspondiente del espejo de vanidad se encenderá al abrir la cubierta del espejo de vanidad.

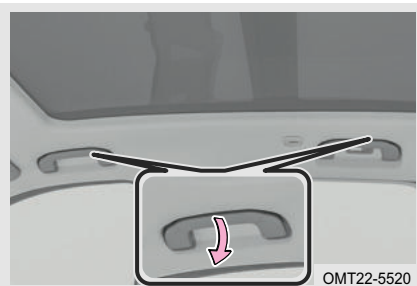
- 1** Voltee el visera hacia abajo.
- 2** Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.



Si el vehículo está equipado con los parasoles de doble capa, tanto la luz frontal como la luz lateral pueden ser blindadas.

3-15. Asas de Asistencia

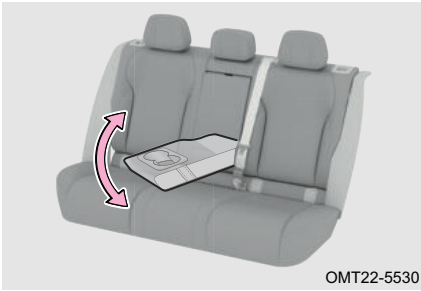
Asas de Asistencia al Pasajero



Los puños de asistencia de pasajero se instalan sobre la puerta del pasajero delantero y las dos puertas traseras de pasajero respectivamente.

Al circular por carreteras en mal estado, los pasajeros pueden mantener el equilibrio agarrando las asas para garantizar la seguridad.

Reposabrazos Central Trasero



El asiento trasero está equipado con reposabrazos plegable con portavasos, bajando el reposabrazos para usarlo.

PRECAUCIÓN

Por favor devuelva el reposabrazos central a su posición original cuando no esté usado.

ADVERTENCIA

Cualquier persona (incluidos adultos y niños) no puede ocupar el asiento trasero central después de voltear el reposabrazos central hacia abajo, porque el pasajero en este asiento no puede mantener la postura correcta y es muy fácil causar lesiones.

3-16. Espacio de Almacenamiento

Cajas de Almacenamiento de Puerta

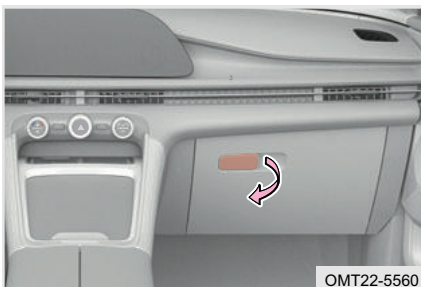


Las cajas de almacenamiento de las puertas delanteras y traseras se pueden utilizar para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

LECTURA

No coloque objetos de gran tamaño en los bolsillos.

Luz de la Guanterera (Si Está Equipado)



La guanterera puede abrirse, y se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

LECTURA

No coloque objetos de gran tamaño en la guanterera.

3. FUNCIÓN INTERIOR

PRECAUCIÓN

Mantenga la guantera cerrada. En caso de frenazo o viraje brusco, puede ocurrir un accidente debido a que un ocupante sea golpeado por la guantera abierta o por los artículos almacenados en el interior.

Caja de Almacenamiento de la Consola de Fascia Auxiliar

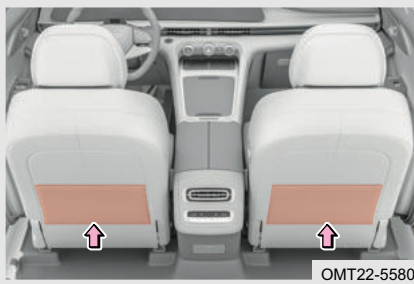


La caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

ADVERTENCIA

- Los adultos o los niños no pueden sentarse en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar.
- La caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar debe estar cerrada cuando el vehículo está conduciendo, y la apertura de la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar puede dificultar el movimiento del brazo del conductor para evitar lesiones.

Bolsa de Almacenamiento de Asiento



Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Maletero



Para ampliar el espacio para guardar el equipaje, los asientos traseros se pueden plegar cuando no hay pasajeros en los asientos. Los asientos traseros plegables proporcionan comodidad para el almacenamiento de carga. Para más detalles, consulte "Asientos".

Cuando guarde el equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Tenga cuidado de mantener el vehículo equilibrado.
- Para la mejor economía de combustible, no guarde los artículos innecesarios.
- Asegúrese de que los artículos de almacenamiento no sean demasiado grandes para evitar que el portón trasero no se cierre correctamente.

 ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo con el portón trasero abierto o no cerrado, para evitar que se tiren los artículos que causen lesiones personales.
- No apile objetos o equipaje más alto que el respaldo del asiento. Manténgalos bajos, tan cerca del piso como sea posible para evitar que se deslicen hacia adelante en caso de frenado, causando lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el maletero. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con los cinturones de seguridad bien abrochados. De lo contrario, pueden causar lesiones gravemente en caso de frenado repentino o colisión.

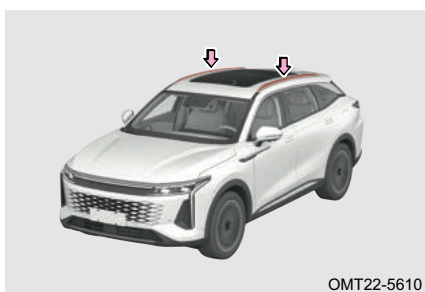
3. FUNCIÓN INTERIOR

■ Cortina de equipaje



Tire de la cortina de equipaje hacia las ranuras del punto A y el punto B para sujetarla, y confirme que si está sujetado adecuadamente.

Portaequipaje (si está equipado)



El portaequipajes de techo se utiliza para cargar cargas que puede soportar cargas de 70 kg. El sobrepeso causará daños en el portaequipajes, el techo del cuerpo y otros componentes, los diversos problemas causados por el sobrepeso no están cubiertos por la garantía.

⚠ PRECAUCIÓN

- No sobrecargue el portaequipajes.
- No exceda la longitud total o el ancho total del vehículo cuando se utiliza el portaequipajes de techo para cargar la carga.
- Antes de conducir, asegúrese de que la carga esté bien sujeta en el portaequipajes de techo.
- Tenga cuidado de no rayar la superficie de techo, coloque una manta u otro protector entre la carga y el techo si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

- Aplique cargas uniformemente. La carga inadecuada puede provocar el deterioro del control de dirección o frenado, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Cargar carga en el portaequipajes de techo hará que el centro de la gravedad del vehículo sea más alto. Evite altas velocidades, arranques repentinos, curvas cerradas, frenados repentinos o maniobras abruptas, de lo contrario, podría la pérdida del control o del vuelco del vehículo debido a una falla de operar el vehículo correctamente.

3-17. Cubierta del Compartimento Delantero

La palanca de liberación de la cubierta del compartimento delantero se encuentra en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor.



1. Tire de la palanca de liberación del capó y el capó se levantará ligeramente; Tire de él de nuevo y el capó se levanta un poco más;
2. Tire hacia arriba del capó y levante y apoye el capó bajo la acción del resorte neumático;
3. Baje el capó y ciérrelo hasta que el pestillo esté bloqueado;
4. Después de cerrar la cubierta del compartimento delantero, levante ligeramente la cubierta del compartimento delantero para comprobar que la cubierta del compartimento delantero esté completamente cerrada.

⚠ PRECAUCIÓN

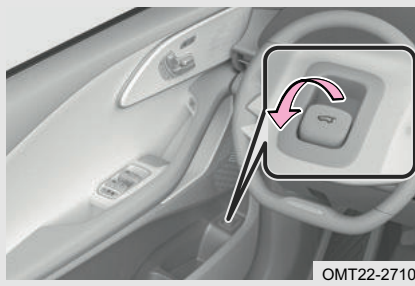
- Antes de cerrar la cubierta del compartimento delantero, verifique que no haya dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimento delantero.
- Asegúrese de que la cubierta del compartimento delantero esté completamente cerrada antes de conducir. Si la cubierta del compartimento delantero no está completamente cerrada, conduzca el vehículo a un lugar seguro, deténgalo y ciérrela correctamente.
- Al cerrar la cubierta del compartimento delantero, no la golpee con fuerza, ya que podría deformarse.

3-18. Portón Trasero Eléctrico

Para su comodidad, el portón trasero eléctrico se puede abrir/cerrar de varias maneras (como el interruptor de la puerta delantera izquierda del lado del conductor, el interruptor exterior del portón trasero, el interruptor interior del portón trasero, el control remoto de llave inteligente, la apertura de detección de llave inteligente, la voz, la apertura/cierre remoto del portón trasero), y la función de ajuste de altura también puede lograrse, le permite sentir completamente la comodidad del portón trasero eléctrico.

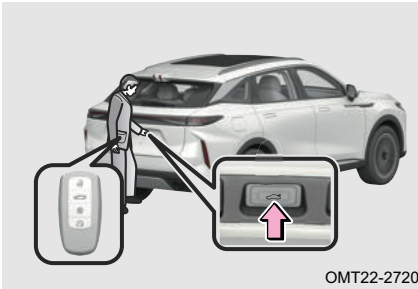
3. FUNCIÓN INTERIOR

■ Apertura/cierre de la portón trasero eléctrico



El interruptor eléctrico del portón trasero se encuentra debajo de la puerta delantera izquierda.

Con el vehículo encendido y en modo desarmado, si tira el interruptor del portón trasero eléctrico hacia afuera, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.



• Apertura/cierre manual:

1. Presione el interruptor de la portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y se abrirá / cerrará la portón trasero eléctrica, con la cerradura central desbloqueada.

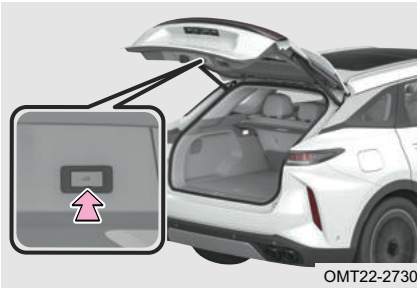
2. Acérquese a la parte trasera del vehículo cuando lleve la llave inteligente y presione el interruptor de la portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y se abrirá / cerrará la puerta trasera eléctrica, con la cerradura central bloqueada.


- Abrir/cerrar por un botón: Pulse prolongadamente el botón de apertura de la portón trasero en la llave inteligente, las luces de giro se encenderán y la puerta trasera eléctrica se abrirá/cerrará.
- Abrir por detección: Mientras el vehículo está apagado o se arranca de forma remota, las cuatro puertas están cerradas, acérquese a la parte trasera del vehículo cuando lleve la llave inteligente consigo, el sistema reconoce automáticamente la llave inteligente, después de que se enciendan las luces de señal de giro, retroceda un paso, el portón trasero eléctrico se abre.
- Si presione el interruptor del portón trasero o pulse brevemente el botón de apertura del portón trasero en la llave inteligente durante la apertura/cierre del portón trasero, el portón trasero eléctrico dejará de funcionar.

LECTURA

- Para detalles sobre la función de reconocimiento de voz, consulte "- Sistema de Unidad Principal".
- Para más detalles sobre el control remoto del portón trasero, consulte "- Sistema de Control Remoto".
- La apertura del portón trasero de detección de llave inteligente debe ajustarse en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".
- Solo la apertura de detección está disponible para la portón trasero eléctrica, el cierre de detección no está disponible.
- El proceso de apertura de detección del portón trasero también se puede detener presionando el botón del portón trasero en la llave inteligente durante el recordatorio de detección del portón trasero.
- Si está lavando el vehículo o haciendo otras cosas cerca del portón trasero mientras lleva la llave inteligente, puede hacer que el portón trasero opere automáticamente la función de detección, tenga cuidado para evitar accidentes.


■ Instrucciones de uso del botón de la portón trasero



"" Este botón está ubicado en el lado interior derecho del portón trasero.

- La función de la portón trasero se puede apagar/suspender.
- Con las cuatro puertas cerradas y el vehículo en estado de armado, abra la portón trasero y luego ciérrela, las cuatro puertas todavía están bloqueadas y el vehículo está en estado de fortificación.
- Puede ajustar la altura de apertura de la portón trasero.

El método operativo es como lo siguiente:

1. Con la cerradura central desbloqueada, presione el botón del portón trasero, las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.
2. Pulse prolongadamente el botón "" del portón trasero hasta que el vehículo le dé un recordatorio iluminado, indicando que la altura de apertura del portón trasero está ajustada correctamente.

3. FUNCIÓN INTERIOR

LECTURA

- La altura de apertura del portón trasero también se puede ajustar en el sistema de unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".
- Si la apertura del portón trasero es demasiado alta/demasiado baja, no puede ajustar la altura de apertura del portón trasero.

■ Función de protección contra atascos de la portón trasero

Si la portón trasero encuentra resistencia (como niños, equipaje, etc.), la portón trasero funciona en sentido contrario hasta que se abre/cierra por completo, lo que es eficaz para evitar lesiones en los niños y daños en el vehículo.

PRECAUCIÓN

- Cuando se abra la portón trasero, no tire de la varilla de soporte eléctrica lateralmente, que pueda dañar las piezas relacionadas.
- Si la batería se desconecta al abrir el portón trasero, el portón trasero eléctrico debe cerrarse manualmente a la posición de bloqueo a una velocidad constante, luego opere el interruptor del portón trasero eléctrico para abrir/cerrar el portón trasero normalmente.
- Cuando la portón trasero se abre a la posición más alta, no puede ser empujada o apoyada con la mano a un lugar más alto, ya que esto puede causar daños a las partes relacionadas.
- Antes de abrir la portón trasero, asegúrese de que no debe haber nada en el rango de apertura, lo que podría dar lugar a arañazos en la portón trasero.
- Antes de conducir, asegúrese de que el portón trasero esté cerrado en su lugar, de lo contrario, puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Cuando cierra la portón trasero con la mano, opere suavemente, no lo opere con fuerza bruta, lo que pueda dañar el motor y el módulo.
- Cuando sube o baja cuestas, es posible que la portón trasero no se abra ni se cierre debido al cambio en el centro de gravedad. Esto es normal. Ábralo o ciérrelo con la mano.
- Si el portón trasero no funciona correctamente, por favor vaya a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Cuando cierre el portón trasero, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si se interrumpe el cierre, vuelva a cerrarlo.

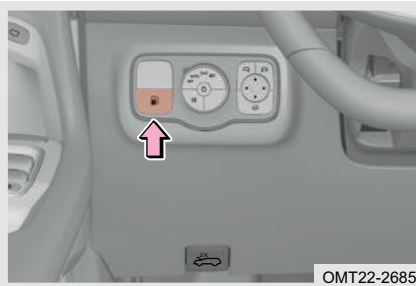
ADVERTENCIA


- Antes de conducir, la portón trasero debe estar cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Aunque el vehículo está equipado con la función de protección contra atascos, no la active a propósito para evitar lesiones accidentales.

■ Función de protección

Si se producen varios atascos al abrir y cerrar la portón trasero, es posible que no funcione para proteger el motor y el sistema, por lo que tendrá que cerrar la portón trasero a mano.

3-19. Puerta de Llenado de Combustible

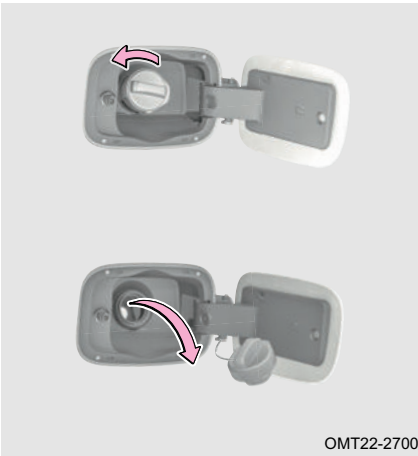


1. Con el vehículo encendido, pulse prolongadamente el botón "  " y el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje "Está listo para repostar, por favor reposte", y la puerta del llenado de combustible se desbloqueará después de que se haya completado el alivio de presión;



2. Después de desbloquear la puerta del llenado de combustible, empuje la puerta del llenado de combustible y se abrirá;

3. FUNCIÓN INTERIOR



3. Gire el tapón de llenado de combustible en sentido antihorario para quitarlo;
4. Después de repostar, gire la puerta de llenado de combustible en sentido horario hasta que se escuche un sonido de "clic";
5. Cerrar la puerta de llenado de combustible.

LECTURA

El combustible puede contaminar el medio ambiente. Por lo tanto, el combustible rociado debe ser recogido y eliminado por un profesional.

PRECAUCIÓN

- Se puede escuchar un ligero silbido cuando la puerta de llenado de combustible se abre, esto es normal.
- Nunca agregue diésel al tanque de combustible.
- Si el combustible se desborda durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños a la superficie de pintura del vehículo.
- Después de que la puerta de llenado de combustible esté firmemente apretada y suelte la mano, la tapa girará ligeramente en la dirección opuesta, lo cual es normal.
- Para evitar daños al tapón, aplique fuerza solo en la dirección de rotación. No tire ni saque el tapón.

ADVERTENCIA

- Antes de repostar, cierre todas las ventanas, corte la fuente de alimentación del vehículo y cierre todas las puertas.
- Asegúrese de que la puerta de relleno de combustible esté bien apretado, para evitar accidentes causados por derrames de combustible.
- Debido a que la gasolina es extremadamente inflamable, se prohíbe fumar al repostar, y no se deben haber otras chispas o llamas abiertas.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- No intente continuar repostando después de que la pistola de combustible se apaga en forma automática. De lo contrario, el tanque puede estar demasiado lleno, causando que el tanque de combustible se derrame, lo que puede causar incendios, explosiones y daños severos.
- No retire la puerta de llenado de combustible rápidamente al abrir. En clima caliente, si el tapón de combustible se retira repentinamente, puede expulsar el vapor de combustible a alta presión desde el cuello de llenado, causando lesiones personales.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir la puerta de llenado de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática. Es importante descargar la electricidad estática antes de repostar, porque la chispa generada por la electricidad estática puede causar que el vapor de combustible se incendie durante el repostaje.

4-1. Arranque del Vehículo	4-4. Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)
Antes de Arrancar el Vehículo 168	4-5. Sistema de Frenos
Encendido del Vehículo..... 168	Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 181
Apagado del Vehículo 170	Retención Automática..... 184
Automantenimiento del motor 171	Freno de Pie..... 186
4-2. Transmisión Automática	Descripciones de Operación del Sistema de Frenos 187
Transmisión Automática.... 172	4-6. Airbag
4-3. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (Si Está Equipado)	Airbag 188
Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (Si Está Equipado)..... 174	Uso Adecuado y Precauciones del Airbag ... 189
Modo de Conducción (Si Está Equipado)..... 174	

4. CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

4-1. Arranque del Vehículo

Antes de Arrancar el Vehículo

1. Verifique el área circundante de vehículo antes de subirse;
2. Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;
3. Ajuste el ángulo de los espejos retrovisores interiores y exteriores;
4. Apague todas las luces y dispositivos eléctricos innecesarios;
5. Abróchese el cinturón de seguridad;
6. Verifique que el vehículo esté estacionado;
7. Compruebe que la posición de cambio está en P;
8. Pise el pedal del freno y arranque el vehículo, verifique si el indicador de mal funcionamiento y otros indicadores del cuadro de instrumentos son normales. Si es anormal, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación inmediatamente.

Encendido del Vehículo

Encendido normal

Desbloquee el vehículo, abra la puerta del conductor y el vehículo se enciende automáticamente.

LECTURA

El vehículo está equipado con un bloqueo de alcohol, que debe ser instalado en una estación de servicio autorizada después de la venta.

PRECAUCIÓN

Después de encender el vehículo, no utilice los aparatos eléctricos del vehículo durante un largo periodo de tiempo. Cuando la batería baja sea indicada, cargue a tiempo o utilice el motor para cargar arrancando el vehículo, de lo contrario el vehículo puede no arrancar debido a la pérdida de batería de alimentación. Cuando el vehículo no puede arrancarse por una pérdida grave de energía de la batería, se puede reiniciar conectando la pistola de carga para cargar. Si todavía no puede iniciarse, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada.

Encendido normal

Entre en el vehículo cuando lleve la llave inteligente encima o coloque la llave de tarjeta NFC (si está equipado) en el área de reconocimiento NFC (área de carga inalámbrica del teléfono), pise el pedal del freno, se enciende el indicador "READY" en el cuadro de instrumentos, el vehículo entra en estado "- listo para conducir". Cambie la posición de la marcha para conducir el vehículo.

 LECTURA

Cuando el vehículo está en estado READY, el motor eléctrico es silencioso, confirme la posición de marcha antes de salir del vehículo.

Arranque del vehículo con la llave de tarjeta NFC (si está equipado)



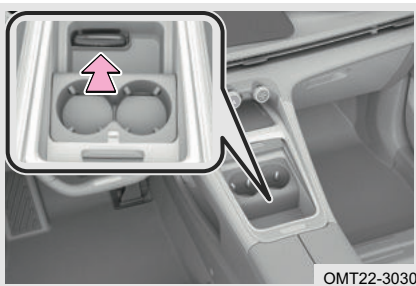
Después de desbloquear el vehículo con la llave de tarjeta NFC, el usuario pisa el pedal del freno en 3 minutos para arrancar el vehículo. Después de 3 minutos, coloque la llave de tarjeta NFC en el área de detección de carga inalámbrica dentro del vehículo y luego se puede arrancar el vehículo.

 PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre la tarjeta en el área de detección de carga inalámbrica para obtener la mejor experiencia al usar la llave de tarjeta NFC.
- Cuando se utiliza la función de carga inalámbrica del teléfono, compruebe si hay una llave de tarjeta NFC u otras tarjetas NFC (tarjeta de entrada/tarjeta de transporte/tarjeta bancaria, etc.) colocadas en el área de detección, si es así, retire la tarjeta para evitar afectar la función de carga del teléfono.

Arranque en caso de emergencia

Cuando la batería de llave inteligente está baja o la señal está gravemente interferida, el vehículo no puede arrancar. Arranque de acuerdo con los siguientes pasos:



1. Deje la llave inteligente en la caja de almacenamiento de la consola de fascia auxiliar con la cara delantera hacia arriba (como se muestra en la figura); no pise el pedal del freno en este momento;
2. Con el vehículo encendido, lleve consigo la llave inteligente y entre en el vehículo, pise el pedal del freno, en el cuadro de instrumentos aparece "Ready To Drive" y el indicador verde "READY" permanecerá encendido.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

PRECAUCIÓN

- Evite el motor en ralentí por mucho tiempo tanto como sea posible.
- Cuando el vehículo arranca, no pise el pedal del acelerador cuando el vehículo arranca en cualquier situación.
- No haga funcionar el motor frío a alta velocidad o con mucha carga (es normal que el motor funcione a alta velocidad cuando la batería de alimentación del vehículo está agotada y el vehículo se arranca en modo Sport).

ADVERTENCIA

- Se recomienda dejar el motor en ralentí por un tiempo breve o conducir a baja velocidad por una cierta distancia después de hacer funcionar el motor a alta velocidad o con mucha carga durante mucho tiempo.
- No toque los componentes de alta temperatura (como el motor, el tubo de escape, el radiador) inmediatamente después de que el motor se haya detenido, de lo contrario, pueden producirse quemaduras.
- Está prohibido aparcar sobre hojas secas, heno u otros materiales inflamables o dejar el vehículo al ralentí durante mucho tiempo. Cuando el motor está funcionando o el vehículo acaba de pararse, la alta temperatura del tubo de escape puede provocar un incendio.
- Reduzca la velocidad tanto como sea posible antes de apagar la alimentación a la fuerza, la asistencia eléctrica del freno y el volante perderá, resultando en un mayor esfuerzo al pisar el pedal del freno y más pesado al girar el volante, de lo contrario, puede causar lesiones personales.

Apagado del Vehículo

Apagado normal

Con el vehículo en READY y la posición de marcha en P, se abre la puerta del conductor, y se levanta y abandona el asiento del conductor, el indicador "READY" del cuadro de instrumentos se apaga, el vehículo sale del estado "listo para conducir".

Con el vehículo encendido o en READY, si el asiento del conductor no está ocupado, las cuatro puertas están cerradas y la marcha está en P, las siguientes operaciones apagarán el vehículo:

- Bloquee y apague el vehículo con la llave de tarjeta NFC (si está equipado).
- Bloquee y apague el vehículo con la llave inteligente.

Interruptor de apagado

Cuando el vehículo esté parado durante mucho tiempo, realice el apagado a través del interruptor de apagado del vehículo en la pantalla de la unidad principal para reducir la pérdida de consumo de energía del vehículo.



Cuando el vehículo está parado y la posición de marcha está en P/N, pulse el interruptor de apagado del vehículo y confirme la desconexión de la alimentación eléctrica del vehículo de acuerdo con las indicaciones de la unidad principal, el vehículo se apaga.

Apagado automático

Con el vehículo encendido, el asiento del conductor no ocupado, las cuatro puertas cerradas y la marcha en P, el vehículo se apaga automáticamente después de unos 90 minutos de estacionamiento.

PRECAUCIÓN

Después de detener el vehículo, el conductor siempre debe hacer que la posición de marcha en la posición P a través del botón P antes de bajar, y luego abrir la puerta y bajar después de determinar la finalización del estacionamiento para evitar que el vehículo se deslice accidentalmente.

ADVERTENCIA

- No toque los componentes de alta temperatura (como el motor, el tubo de escape, el radiador) inmediatamente después de que el motor se haya detenido, de lo contrario, pueden producirse quemaduras.
- Está prohibido aparcar sobre hojas secas, heno u otros materiales inflamables o dejar el vehículo al ralentí durante mucho tiempo. Cuando el motor está funcionando o el vehículo acaba de pararse, la alta temperatura del tubo de escape puede provocar un incendio.

Automantenimiento del motor

Para mantener el motor en buenas condiciones durante un largo periodo de tiempo sin uso, el motor funcionará automáticamente durante unos minutos a intervalos preestablecidos. El recordatorio correspondiente "El motor entra en modo de mantenimiento automático" se mostrará en el cuadro de instrumentos y desaparecerá automáticamente después de 5 segundos.

LECTURA

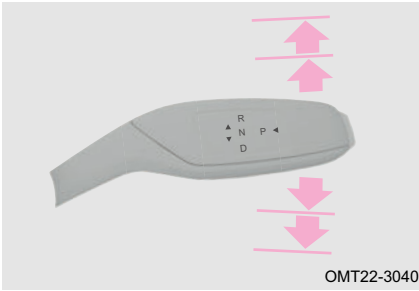
No detenga el motor durante el mantenimiento automático del motor. El mantenimiento automático no será posible cuando el nivel de combustible sea demasiado bajo.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-2. Transmisión Automática

Transmisión Automática

La transmisión automática pertenece a la transmisión automática controlada electrónicamente.



Arranque el vehículo, pise a fondo el pedal del freno, mueva la palanca de velocidades de columna arriba/abajo para cambiar la posición de marcha.

PRECAUCIÓN

Cuando el indicador de mal funcionamiento de la transmisión del cuadro de instrumentos permanezca encendido, conduzca el vehículo a un área segura, deténgase y apague el vehículo, y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Operación de cambio

■ D (Marcha adelante)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, empuje la palanca de velocidades de columna hacia abajo al fondo y suéltelo, cuando el cuadro de instrumentos muestra D, indica que el vehículo se ha cambiado a D.

LECTURA

Cuando el vehículo está en P, presione hacia abajo la palanca de velocidades de columna una vez o empújelo al fondo y suéltelo, cuando el cuadro de instrumentos muestra D, indica que el vehículo se ha cambiado a D.

■ R (Marcha atrás)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, empuje la palanca de velocidades de columna hacia arriba y suéltelo, cuando el cuadro de instrumentos muestra R, indica que el vehículo se ha cambiado a R.

■ P (Marcha de estacionamiento)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, cuando la posición de cambio no está en P, pulse el botón situado a la derecha de la palanca de velocidades de columna para cambiar directamente a P y salir de R/N/D correspondiente.

■ N (Marcha neutra)

Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno y cambie la posición de cambio a N mediante las siguientes operaciones:

- En D/P, empuje la palanca de velocidades de columna hacia arriba una vez a N.
- En R, presione hacia abajo la palanca de velocidades de columna una vez a N.

PRECAUCIÓN

- Nunca utilice P en lugar del freno de estacionamiento.
- No deslice el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.
- Nunca cambie a P cuando el vehículo no se detiene constantemente. Esto puede provocar el sonido anormal o daños a la transmisión.
- No mueva la posición de cambio fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión podría dañarse.
- No mueva la posición de cambio fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión podría dañarse.
- Cuando el vehículo funciona mal por la batería insuficiente, incluso pise el pedal del freno, es imposible cambiar a otra posición desde P. Por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
- Cuando la velocidad del vehículo alcanza una cierta velocidad, la posición de cambio no se puede cambiar entre D y R mediante la palanca de velocidades de columna operativa. El propósito es garantizar su seguridad de conducción. Por favor siéntase libre para usarlo.

ADVERTENCIA

- No remolque el vehículo a largas distancias ni a alta velocidad. Para más detalles sobre el remolque del vehículo, consulte "Remolque del Vehículo".
- Cuando la posición de marcha está en N, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, puede ocurrir un accidente.

Modo a prueba de fallas

Cuando se produce un mal funcionamiento en el sistema de transmisión, el modo a prueba de fallos se activará automáticamente, la transmisión no puede funcionar normalmente, y el vehículo disminuirá la velocidad y se conducirá a baja velocidad.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

PRECAUCIÓN

No está permitida la conducción de larga distancia en modo a prueba de fallas. De lo contrario, la transmisión puede dañarse, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.




4-3. Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (Si Está Equipado)

Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente Oportuno (Si Está Equipado)

El sistema de tracción en las cuatro ruedas inteligente oportuno distribuye la potencia del motor a todas las cuatro ruedas al mismo tiempo.

El sistema inteligente de tracción total en tiempo real es adecuado para nieve, arena, barro y todoterreno. La potencia del motor diferente se distribuye automáticamente a las ruedas delanteras y traseras, y esto crea algunas ventajas, por ejemplo, aumentará la tracción cuando resbala y hace que la aceleración sea más estable.

PRECAUCIÓN

- Para mal funcionamiento temporal, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido; Para mal funcionamiento permanente, el indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, el cuadro de instrumentos muestra "El sistema 4WD está funcionando mal, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio" al mismo tiempo.
- Cuando el sistema 4WD no funciona correctamente, el sistema electrónico de control de estabilidad hará sonar alarma, solo se conserva el ABS.
- Cuando el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, el vehículo se conducirá con estado 2WD para proteger su conducción normal.

Modo de Conducción (Si Está Equipado)

El vehículo está equipado con 7 modos de conducción: ECO (modo económico) / NORMAL (modo normal) / SPORT (modo deportivo) / SNOW (-modo nieve) / MUD (modo barro) / SAND (modo arena) / OFF-ROAD (modo todoterreno), y el sistema 4WD funciona de forma inteligente en todos los modos para cambiar automáticamente entre 2WD y 4WD. También puede ajustar el modo de conducción manualmente de acuerdo con el juicio de las condiciones de la carretera, todoterreno le ayudará a salir de problemas en condiciones complicadas de la carretera.



Ajuste el modo de conducción en la unidad principal, el ícono del modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se encenderá acompañado de un recordatorio de voz para indicarle que el modo de conducción se ha cambiado con éxito.

- **Modo NORMAL:** El modo estándar controla el modo de potencia y el consumo de combustible para garantizar una potencia estable y una buena economía de combustible.
- **Modo SPORT:** El modo deportivo permite mejorar el manejo, la capacidad de control y el rendimiento de potencia del vehículo, mejorando las características deportivas del vehículo.
- **Modo ECO:** El modo económico controla la velocidad del motor con la posición de marcha adecuada para reducir el consumo innecesario de combustible.
- **Modo SNOW:** El modo de nieve es adecuado para las superficies de carretera dura pero lisa, incluyendo nieve, hielo, hierba, camino de grava, etc.
- **Modo MUD:** El modo de barro es adecuado para la superficie de carretera fangosa e irregular con una capa de barro lisa y poco profunda o surco.
- **Modo SAND:** El modo de arena es adecuado para conducir en arena suave y seca, playa o desierto.
- **Modo OFF-ROAD:** El modo todoterreno mejora el rendimiento de aceleración, mejorando la transitabilidad del vehículo. Adecuado para todoterreno en la carretera de montaña y liberar problemas del vehículo.



LECTURA

- En SNOW (modo NIEVE)/MUD (modo barro)/SAND (modo arena)/OFF-ROAD (modo todoterreno), el sistema de arranque y parada al ralentí se desactivará de forma predeterminada.
- Cuando las ventanas y el techo corredizo están abiertos, la lluvia puede empañar el equipo interior y causar daños al vehículo. Siempre mantenga las ventanas y el techo corredizo cerrados durante la conducción todoterreno.
- La aceleración es suave utilizando el sistema ACC en ECO (modo económico) / SNOW (modo NIEVE) / MUD (modo barro). La aceleración es más rápida utilizando el sistema ACC en SPORT (modo deportivo) / OFF-ROAD (modo todoterreno).

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

PRECAUCIÓN

- Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está apagado, incluso si se selecciona SNOW (modo NIEVE)/MUD (modo barro)/SAND (-modo arena)/OFF-ROAD (modo todoterreno), la capacidad de limitación de deslizamiento del vehículo y la capacidad de deshacerse de problemas se reducen.
- No conduzca el vehículo en la carretera de arena o barro durante mucho tiempo ni deje que los neumáticos estén resbaladizos durante mucho tiempo, la función de protección contra sobrecalentamiento del sistema 4WD puede activarse en estas operaciones, el indicador amarillo "4WD" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, salga del estado 4WD y cambie a 2WD para proteger el tren de transmisión; Detenga el vehículo para disipar el calor lo antes posible en la condición de seguridad y espere unos minutos hasta que se salga de la función de protección contra sobrecalentamiento (Se recomienda esperar unos minutos después de que se elimine la alarma, para que la temperatura del sistema 4WD pueda ser más baja y el rendimiento se pueda restaurar mejor) antes de ingresar nuevamente al sistema 4WD. Comuníquese con la estación de servicio autorizada si la alarma no puede eliminarse durante mucho tiempo.

Vehículo atascado

El vehículo puede continuar hundiéndose si se realiza una operación incorrecta al conducir repetidamente de un lado a otro para salir de un atasco, en este momento, solicite rescate externo.

■ Cuando la rueda no gira suavemente

1. Cambie la posición de cambio a R;
2. Pise atentamente el pedal del acelerador y de marcha atrás por el carril original;
3. Desentierre cuidadosamente todas las ruedas y luego asegúrese de que no haya otras partes enterradas en la arena;
4. Si la rueda no funciona, coloque la rama del árbol, la estera para los pies o la tela de saco debajo de la parte delantera de los neumáticos para mejorar la adherencia al suelo y la fuerza de transmisión.

■ Conducir repetidamente hacia adelante y hacia atrás para liberar atascos

1. Enderece el volante;
2. Mueva el vehículo hacia atrás hasta que las ruedas empiecen a patinar;
3. Cambie inmediatamente a 1ra velocidad y avance hasta que las ruedas comiencen a patinar nuevamente;
4. Realice repetidamente esta operación de conducir hacia adelante y hacia atrás hasta que la rotaciones de ruedas sean suficientes para conducir el vehículo hacia adelante y hacia atrás repetidamente para liberar atascos.

ADVERTENCIA

- No permita que las ruedas se deslicen durante mucho tiempo, de lo contrario, puede causar que el vehículo sigue hundiéndose.
- No permanezca delante o detrás del vehículo, especialmente cuando se trata de conducir un vehículo atascado.
- Si un vehículo atascado se mueve repentinamente, puede atropellar a alguien que se queda delante o detrás del vehículo.
- Una rueda deslizante puede hacer que las rocas, ramas, trozos de madera u otros objetos debajo de la rueda aceleren bruscamente, que podría causar lesiones fatales.

Antes de conducir en todoterreno

Antes de conducir en todoterreno, es necesario aprender cómo operar el vehículo en diferentes situaciones todoterreno y cómo pasar con seguridad a través de áreas irregulares en todoterreno. La conducción todoterreno requiere una habilidad y un comportamiento diferentes a los de la conducción en carretera. La seguridad del conductor y del pasajero depende de los conocimientos, la habilidad y la precaución del conductor.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

ADVERTENCIA

- La conducción todoterreno evita siempre la conducción al sesgo en pendientes.
- Siempre haga que la velocidad y el estilo de conducción sean consistentes con la situación actual todoterreno.
- Explore cuidadosamente la ruta a pie antes de conducir hacia un área desconocida todoterreno.
- No conduzca demasiado rápido (especialmente al girar) ni realice operaciones de conducción extremas.
- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a la carga, la visibilidad, el terreno y las condiciones meteorológicas.
- Asegúrese de conducir a una velocidad adecuada según las condiciones reales todoterreno, las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima.
- En caso de vuelco, una persona que se desabroche el cinturón de seguridad puede tener más probabilidades de morir que una persona que se lo abroche.
- El equipaje y otros objetos transportados en el techo elevarán aún más el centro de gravedad, aumentando el riesgo de vuelco.
- Un vehículo con un centro de gravedad alto tiene un mayor riesgo de vuelco que un vehículo de pasajeros "normal" que no es apto para circular en todoterreno durante la conducción.
- Enderece siempre las ruedas delanteras si el vehículo está levantado. Si el vehículo entra en contacto con la carretera en forma impactante, el vehículo puede volcarse.
- El sistema de control de crucero se utiliza para la conducción en carretera y no es adecuado para la conducción todoterreno en absoluto, el vehículo puede incluso ser peligroso si el sistema se utiliza para la conducción todoterreno.
- Siempre realice la conducción todoterreno con especial cuidado y previsión. Una velocidad excesiva o un manejo incorrecto pueden provocar lesiones severas y daños en el vehículo.
- No circule a velocidad excesiva por diques, rampas o taludes. Esto puede hacer que el vehículo se levante, haciendo imposible girar y perder el control del vehículo.
- No elija una ruta insegura ni ponga en peligro al conductor y a los ocupantes por la aventura. Cuando hay dudas sobre la seguridad de una ruta, regresa y elige otra ruta.
- Aunque parezca fácil para la conducción todoterreno, en realidad puede ser difícil y peligroso, y puede poner en peligro al conductor y a los ocupantes. Lo mejor es explorar previamente a pie la zona todoterreno.

⚠ ADVERTENCIA

- El área todoterreno que no parece peligrosa puede estar llena de peligros. Los pozos, zanjas, pozos profundos, valles profundos, obstáculos, bancos poco profundos y terrenos fangosos sueltos a menudo no se identifican fácilmente y están cubiertos total o parcialmente por agua, hierba o ramas de árboles esparcidas por el suelo. Explore el área todoterreno a pie si es necesario.
- No deje el vehículo a través de una puerta orientada hacia abajo si el vehículo está detenido lateralmente en una pendiente. El centro de gravedad creado por el vehículo y su carga (ocupantes y carga) puede desplazarse, haciendo que el vehículo vuelque y baje la pendiente. Deje el vehículo constantemente con la puerta mirando hacia arriba cada vez.
- El área todoterreno que no parece peligrosa puede estar llena de peligros. Los pozos, zanjas, pozos profundos, valles profundos, obstáculos, bancos poco profundos y terrenos fangosos sueltos a menudo no se identifican fácilmente y están cubiertos total o parcialmente por agua, hierba o ramas de árboles esparcidas por el suelo. Al conducir a través de esta área todoterreno, causando accidentes, lesiones severas y fallas del vehículo.

Después de conducir todoterreno

1. Saque el ojal de remolque y las cadenas para neumáticos si es necesario.
2. Apague OFF-ROAD (modo todoterreno).
3. Quite la suciedad pesada en la parrilla de radiador y la plataforma del vehículo.
4. Inspeccione el compartimiento del motor y verifique si la suciedad afecta el funcionamiento del motor.
5. Limpie la luz de señal de giro, los dispositivos de iluminación, la placa de matrícula y todos los vidrios de ventanas.
6. Revise los neumáticos, el amortiguador y los ejes en busca de daños, y retire la suciedad grande, las piedras y los objetos extraños incrustados en la banda de rodadura de neumático.
7. Verifique el tablero de cubierta del vehículo y retire todos los objetos atascados en frenos, ruedas, chasis, dispositivos de escape y motor, como ramas, hojas o bloques de madera. Si se encuentran daños o fugas, comuníquese con la estación de servicio autorizada de inmediato.

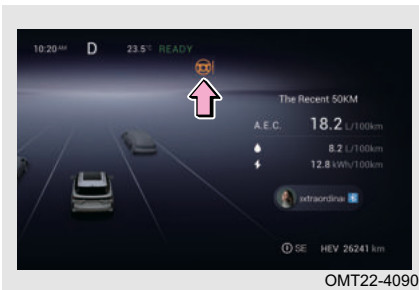
4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

⚠ ADVERTENCIA

- Los objetos atascados debajo del tablero de la plataforma del vehículo son peligrosos. Después de cada conducción todoterreno, es necesario verificar si se encuentra algún objeto atascado debajo del tablero de la plataforma del vehículo.
- No conduzca si se encuentra objetos atascados en el tablero de la cubierta del vehículo, los frenos, las ruedas, el chasis, los dispositivos de escape o el motor.
- Los materiales inflamables, como hojas o ramas secas, pueden incendiarse cuando entran en contacto con componentes calientes. Un incendio puede causar lesiones graves.
- Los objetos atascados pueden dañar las tuberías de combustible, los frenos, los sellos y otros componentes del chasis. Puede provocar accidentes y hacer que el vehículo pierda el control.

4-4. Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

El Sistema de dirección asistida eléctrica utiliza el torque generado por el motor eléctrico como la fuente de potencia del sistema de dirección, en lugar del método de asistencia usando en el vehículo general, es decir, la bomba hidráulica es accionada por el motor.



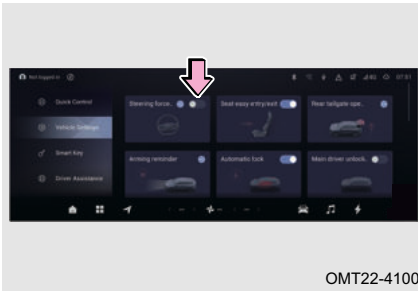
- Después de apagar y volver a conectar y encender la batería del vehículo, debido a la inicialización del ángulo del sistema de dirección eléctrica, el indicador amarillo "⚠" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha hasta la posición límite para completar el restablecimiento del ángulo, y el indicador amarillo "⚠" se apaga.
- Cuando ocurre una falla en el sistema de dirección asistida eléctrica, el indicador rojo "⚠" del cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ PRECAUCIÓN

- El manejo frecuente y la rotación del volante durante largos períodos de tiempo pueden dañar el mecanismo en el sistema EPS.
- Nunca gire el volante frecuentemente y rápidamente de izquierda a derecha en el estado de ralentí de estacionamiento, para evitar que el sistema se sobrecaliente. Si el sistema se sobrecalienta, ocurrirá la dirección pesada que es normal. Deje de girar el volante y cambie la fuente del vehículo al estado de apagado hasta que el sistema se enfríe.

⚠ ADVERTENCIA

Después de desactivar el sistema EPS, aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, se debe conducir con cuidado. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Modo de dirección asistida

El sistema EPS está equipado con dos modos (SPORT/COMFORT). El modo de dirección del sistema EPS predeterminado es el modo de confort cuando el vehículo funciona por primera vez.

En comparación con el modo confort, la potencia de dirección del modo deportivo se reduce y la mano se siente tranquila.

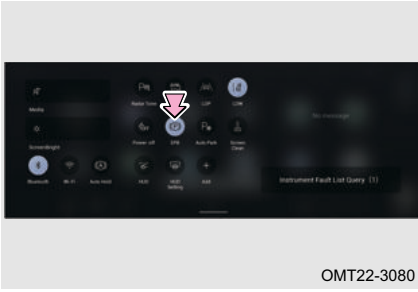
4-5. Sistema de Frenos

Las ruedas delanteras/traseras del vehículo adoptan el freno de disco. El freno de estacionamiento eléctrico se aplica para la rueda trasera.

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

EPB es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO



Encienda el vehículo, pise el pedal del freno, pulse el interruptor del freno de estacionamiento en la pantalla desplegable del sistema de la unidad principal, el indicador rojo " (P) " del cuadro de instrumentos se apaga, lo que indica que la función del freno de estacionamiento se ha liberado.

Cuando se libera la función del freno de estacionamiento, pulse el interruptor del freno de estacionamiento, el indicador rojo " (P) " del cuadro de instrumentos permanece encendido, indicando que la función del freno de estacionamiento está activada.



Pise el pedal del freno y estacione el vehículo suavemente. Pulse el botón P para cambiar la posición de la marcha a P, el indicador rojo " (P) " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, indicando que la función de estacionamiento está activada.

Liberando el freno de aparcamiento en forma automática

- Abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del conductor. Cuando el vehículo se cambia de P a D/R en la carretera plana, el freno de estacionamiento eléctrico se libera automáticamente y el indicador rojo " (P) " en el cuadro de instrumentos se apaga.
- Con el vehículo detenido en una pendiente, el cinturón de seguridad del conductor abrochado y la puerta del conductor cerrada, cuando la posición de cambios se cambia de P a D/R, pise a fondo el pedal del acelerador, y el freno de estacionamiento puede liberarse automáticamente sólo cuando la fuerza de conducción es mayor que la fuerza de deslizamiento.

 PRECAUCIÓN

- Cuando realiza la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "-whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento y es normal.
- Mientras pisa el pedal del freno para soltar o aplicar el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujar ligeramente hacia arriba o hacia abajo, simplemente pise el freno con fuerza.
- El freno de estacionamiento eléctrico no puede liberar cuando la batería del vehículo está descargada, y pueden utilizar los cables de puente para arrancar el motor. Para más detalles, consulte "Arranque en puente".
- Si el vehículo desliza después de detenerse en un tiempo corto, el sistema aumentará la fuerza de estacionamiento automáticamente para sostenerlo por seguridad. Cuando la fuerza de frenado aumenta, el sistema hace que la operación suene. Esto es normal.

 ADVERTENCIA

Para evitar el movimiento accidental del vehículo, en estado de retención automática, confirme la posición del cambio antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar.

■ Función de frenado de emergencia

Si el freno de pie falla, pulse continuamente el botón P en el lado derecho de palanca de velocidades de columna para aplicar forzosamente el freno de estacionamiento. En el proceso de frenado de emergencia, el indicador rojo " (P) " en el cuadro de instrumentos parpadea. Suelte el botón P para salir del frenado de emergencia.

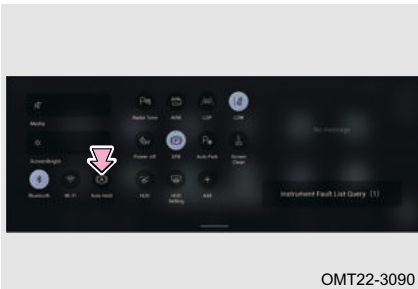
4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Al conducir, los pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- Cuando el freno de pie ocurre falla o el pedal de freno está bloqueado, se puede utilizar la función de frenado de emergencia en caso de emergencia. El sistema ESP y sus componentes no deben exceder el límite físico de la tracción en la carretera, se activa la función de frenado de emergencia al conducir en curvas, carreteras peligrosas, carreteras con tráfico pesado o con tiempo severo, lo que puede provocar deriva, deslizamiento lateral o detención, tenga cuidado de no causar accidentes.

Retención Automática

La función de retención automática se utiliza para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranca.



Condiciones de activación de la función de retención automática: El vehículo arranca, la puerta del conductor está cerrada correctamente y el cinturón de seguridad del lado del conductor está abrochado.

Encendido de la función de retención automática: Cuando se cumplen las condiciones de retención automática, realice la operación de deslizamiento hacia abajo en la pantalla de la unidad principal, pulse el interruptor de retención automática para activar esta función, el indicador blanco "Ⓐ" del cuadro de instrumentos se enciende y el sistema entra en el modo de retención automática.

Activación de la función de retención automática:

- Cuando la función de retención automática se enciende y se cumplen con las condiciones operativas de retención automática, la posición de marcha

está en D, pise el pedal del freno para reducir la velocidad y detener el vehículo, luego se activa la función de retención automática, el indicador verde "Ⓐ" se enciende.

- Pise el pedal del freno con el vehículo parado, cuando se cumplen con las condiciones de operación de retención automática y la función de retención automática se enciende, la función de retención automática se activa automáticamente, el indicador verde "Ⓐ" se enciende.

Apagado de la función de retención automática:

- Cuando la función de retención automática se encienda, haga clic en el botón de retención automática en la pantalla de menú rápido para desactivar esta función, el sistema sale del modo de retención automática.
- Cuando se activa la retención automática, haga clic en el botón de retención automática en la pantalla de menú rápido para desactivar esta función. El indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos se apaga. El sistema sale del modo de retención automática y cambia al sistema de freno de estacionamiento eléctrico para estacionar.

Función de liberación de retención automática:

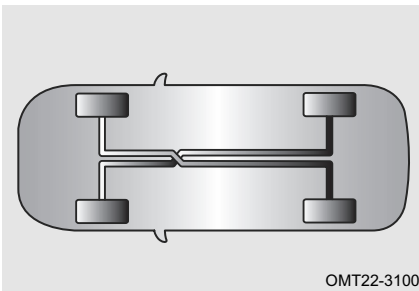
- Cuando el vehículo aplica el freno de retención automático, el conductor se abrocha el cinturón de seguridad, cierra la puerta y pisa el pedal del acelerador. El sistema detecta la intención del conductor de salir y la retención automática se liberará automáticamente. En una pendiente, se requiere una mayor tracción para evitar resbalar.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

⚠ PRECAUCIÓN

- Encienda el interruptor de retención automática después de que arranque el vehículo, si la puerta del conductor no está cerrada o el cinturón de seguridad del lado del conductor no está abrochado, no puede acceder al sistema de retención automática.
- Después de que la función de retención automática se encienda, el sistema de retención automática detendrá automáticamente el vehículo después de que el vehículo se detenga por completo del estado de movimiento mediante el freno de pie, pero la posición de cambio todavía está en D. Se recomienda cambiar a N para estacionamiento corto y cambiar a P para estacionamiento largo.
- Cuando la función de retención automática se enciende, abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de retención automática, cierre la puerta o abróchese el cinturón nuevamente para volver a encender la función.
- Cuando la función de retención automática está activada, desconecte el cinturón de seguridad del lado del conductor o abra la puerta del conductor para cambiar la retención automática a estacionamiento eléctrico.
- Desactive la función de retención automática antes de conducir a la lavadora de autos.
- Siempre estacione el vehículo correctamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si el pedal del acelerador se pisa muy lentamente, la liberación automática de retención automática se demora. Esto es normal.

Freno de Pie




El sistema de frenos aplica un sistema de frenos de circuito dual tipo X. Este sistema es un sistema hidráulico que contiene dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas no funciona, el otro aún puede lograr la función de freno. Sin embargo, debe pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual y la distancia de frenado se aumentará. Además, el vehículo puede salir del carril. Además, el indicador de malfuncionamiento del sistema de frenos se enciende.

ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo en las condiciones en las que solo un sistema de frenos funcione. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

■ Indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos

Cuando hay falla en el sistema de frenos, el indicador "  " del cuadro de instrumentos permanece encendido. Hay falla en el sistema de frenos, compruebe el nivel del líquido de frenos. Agregue el líquido de frenos cuando esté por debajo de la línea MIN. Si no puede determinar la causa, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Descripciones de Operación del Sistema de Frenos

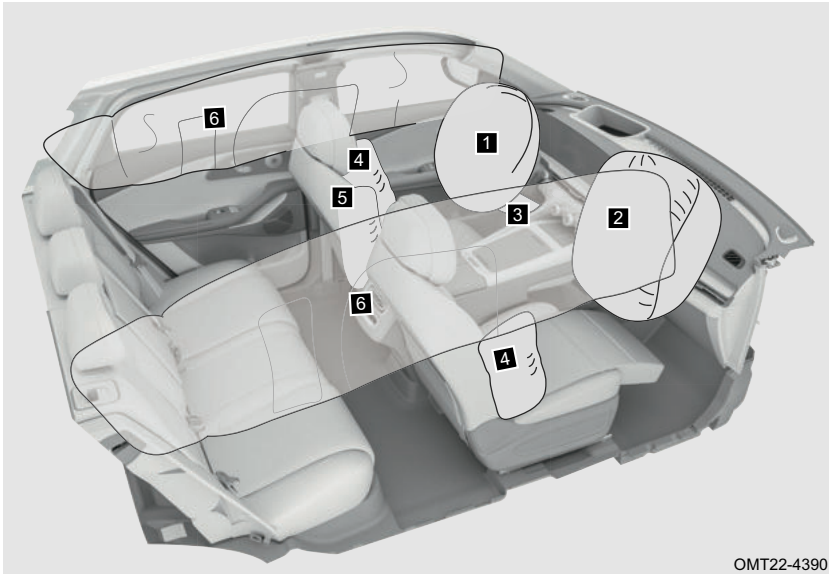
- Es normal que el sistema de frenos haga ruido de vez en cuando. Pero la fricción del metal o los silbidos suenan durante mucho tiempo, los forros de frenos pueden desgastarse seriamente. Por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su reemplazo inmediatamente.
- Si se puede sentir temblor o vibración constante a través del volante cuando se frena, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Los nuevos revestimientos de freno requieren un período de prueba de funcionamiento para lograr un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, pise el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
- El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación de servicio autorizada según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.
- Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. De lo contrario, los frenos se sobrecalentarán y la distancia de frenado será más larga, e incluso los frenos pueden perder temporalmente su efectividad en un caso grave.
- Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaure la función de frenado.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-6. Airbag

Airbag

En caso de colisión frontal/lateral grave y cuando se cumplan con las condiciones de despliegue, los airbags se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags pueden inflar una bolsa con aire entre los ocupantes y el adorno interior, para que los ocupantes empujen la bolsa para evitar o reducir el segundo impacto, reduciendo el riesgo de lesiones a los ocupantes y al conductor.



- 1** Airbag del conductor
- 2** Airbag del pasajero delantero
- 3** Airbag de rodilla del conductor (si está equipado)
- 4** Airbag del lado del asiento delantero
- 5** Airbag central del asiento delantero
- 6** Airbag lateral de cortina (si está equipado)

■ Airbag del conductor y del pasajero delantero

En caso de colisión frontal grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y los cinturones de seguridad trabajan juntos para ayudar a reducir el impacto en la cabeza o el pecho del conductor y el pasajero delantero causado por golpear el componente interior.

■ Airbag del lado del asiento delantero

En caso de colisión lateral grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag lateral del asiento delantero puede ayudar a proteger la posición de torso del conductor y del pasajero delantero.

■ Airbag de rodilla del conductor (si está equipado)

En caso de colisión frontal y lateral grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag de rodilla del conductor protege la rodilla del conductor y aísla la rodilla del impacto directo con el panel.

■ Airbag lateral de cortina

En caso de una colisión lateral grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag lateral de cortina puede ayudar a proteger la cabeza del ocupante del asiento exterior.

■ Airbag central del asiento delantero (si está equipado)

En caso de colisión lateral grave y se cumplan las condiciones de despliegue del airbag, el airbag central del asiento delantero puede ayudar a proteger las cabezas del conductor y del pasajero delantero.

Uso Adecuado y Precauciones del Airbag

■ Indicador de mal funcionamiento

Si ocurre alguna de las siguientes, indica que el airbag está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación:

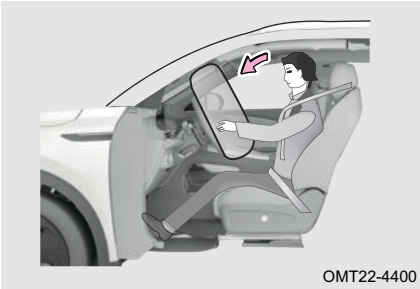
- Al encender el vehículo, el indicador de mal funcionamiento del airbag del cuadro de instrumentos no se enciende, permanece encendido o parpadea.
- El indicador de mal funcionamiento del airbag se enciende o parpadea mientras conduce.

■ Despliegue de airbag

- Después de que se infla el airbag, descargará gas rápidamente, y algunas partes del módulo de airbag pueden generar calor. No toque ninguna parte relacionada en este momento.
- Después de que el airbag está inflado, el vehículo desbloquea en forma automática las puertas, enciende las luces interiores y enciende las luces de advertencia de peligro.
- Además, cuando el airbag está descargando gas, se emitirá algo de humo y polvo. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

- Si están dañadas o agrietadas en áreas donde se almacenan los airbags (- como el volante y el panel de instrumentos), por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su reemplazo lo antes posible.
- Usar el airbag correctamente



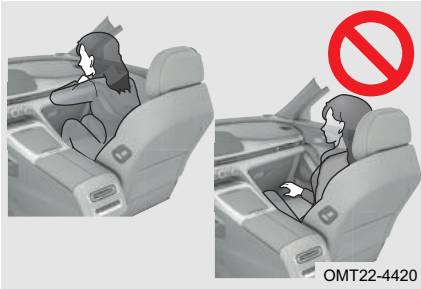
El airbag funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag se desplegará solo cuando el grado de colisión del vehículo alcance las condiciones de diseño. En algunas colisiones, el cinturón de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos dentro del vehículo o de ser arrojado fuera del vehículo, y proteger efectivamente a los ocupantes y conductores. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente.

- El airbag generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por el despliegue del airbag, el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, tomar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar su posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag (como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante). Para vehículos equipados con airbag lateral del asiento delantero y airbag lateral tipo cortina, asegúrese de que las extremidades superiores de los ocupantes estén a una distancia suficiente del costado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.
- Los airbags y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección a adultos y niños que cumplen con los requisitos de uso del cinturón de seguridad. Para la protección de bebés y niños. Consulte "Sistema de Retención Infantil" para más detalles.

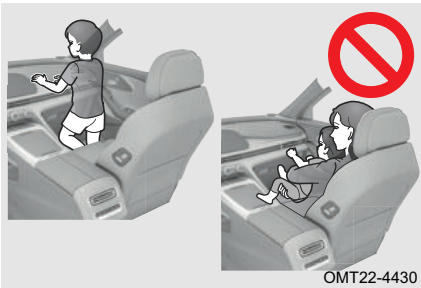
■ Precauciones de uso para airbag



Mantenga siempre limpia la tura de inflado de airbag. Está prohibido colocar cualquier cosa (teléfono, etc.) entre el ocupante y el airbag. Está prohibido fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta de airbag. Si hay un objeto entre el ocupante y el airbag, es posible que el airbag no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el airbag puede empujar objetos al cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.



No se siente en el borde del asiento ni se apoye en el panel de instrumentos.



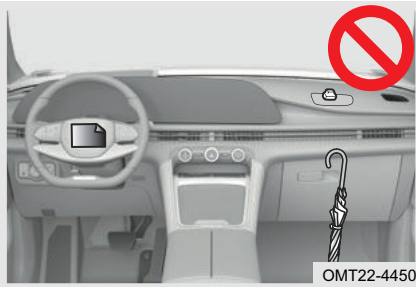
No permita que un niño esté de pie delante de la unidad de airbag del pasajero delantero no se siente en las rodillas del pasajero delantero.



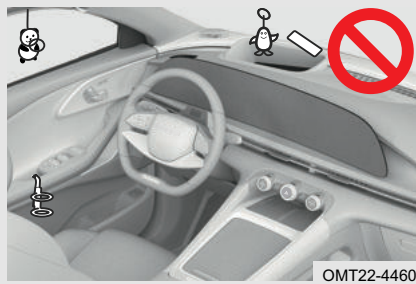
No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO



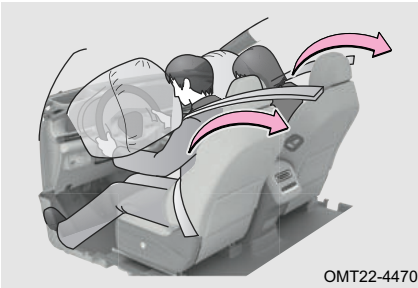
No coloque nada ni apoye nada contra áreas como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del panel de instrumentos, etc. Estos artículos pueden convertirse en proyectiles al desplegarse el airbag del conductor o del pasajero delantero.



No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

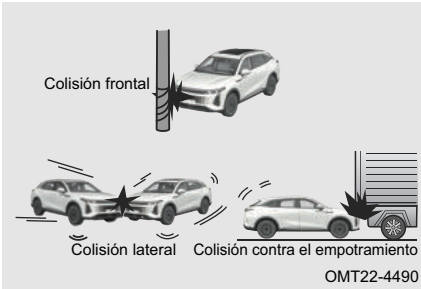
No golpee ni aplique fuerza excesiva al área de componentes de airbag. Hacerlo puede causar un malfuncionamiento de los airbags.

■ Condiciones de despliegue de airbag



En caso de colisión frontal grave, el airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si están equipados) trabajan junto con el cinturón de seguridad para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y el pasajero delantero causadas por golpear el componente interior. El airbag de pasajero delantero puede activarse aunque no hay un pasajero en el asiento delantero.

■ Condiciones de operación

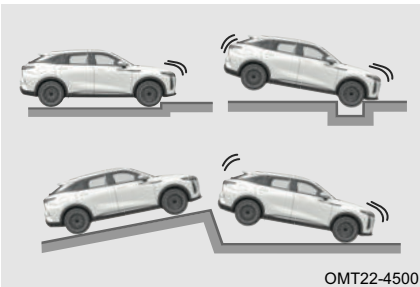


Condiciones de operación: En general, en caso de colisión frontal, se desplegarán el airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si están equipados) si la desaceleración del vehículo supera el nivel umbral diseñado.

El airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si están equipados) se desplegarán si la gravedad de la colisión frontal está por encima del nivel umbral diseñado, comparable a una colisión de cierta velocidad cuando el vehículo impacta directamente contra una barrera fija que no se mueve ni se deforma.

El airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si están equipados) no podrán desplegarse si la parte delantera del vehículo golpea ligeramente un poste de telégrafo, pasa debajo de un camión, o si el vehículo está involucrado en una colisión oblicua, como se muestra en la ilustración.

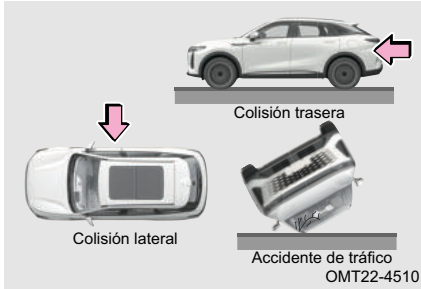
■ Condiciones en las que el airbag puede desplegarse aparte de una colisión



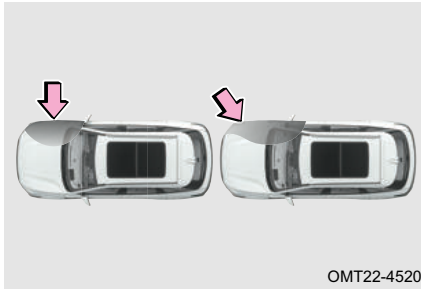
El airbag del conductor y el airbag del pasajero delantero también pueden desplegarse si se produce un impacto grave en la parte inferior de vehículo, como se muestra en la ilustración.

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

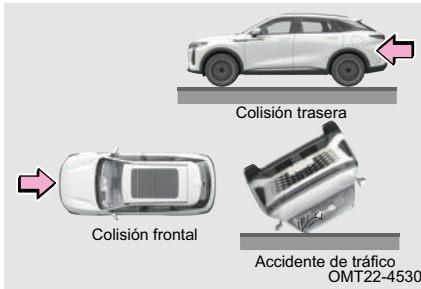
■ Otras condiciones en las que es posible que el airbag no se despliegue durante una colisión



Es posible que el airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero y el airbag de rodilla del conductor (si están equipados) no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión lateral o trasera, rotación o colisión frontal a baja velocidad.



El airbag lateral del asiento delantero y el airbag lateral de cortina no pueden desplegarse si el vehículo está sujeto a una colisión desde otro lado que no sea el compartimento de pasajeros o una colisión lateral en ciertos ángulos a la carrocería, como se muestra en la ilustración.



Es posible que el airbag lateral del asiento delantero y el airbag lateral de cortina no se desplieguen si el vehículo sufre una colisión delantera o trasera, un vuelco o una colisión lateral a baja velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice la funda del asiento que bloquee el lado del asiento, como en caso de accidente, el airbag lateral del asiento no se abrirá después de inflarlo, lo que reducirá la protección de los pasajeros.
- No instale accesorios en o cerca del airbag central del asiento delantero. Pueden interferir con el funcionamiento normal del airbag o lesionar a otros cuando se despliega el airbag.
- Al limpiar los asientos, no penetre ningún líquido en el asiento, el airbag lateral del asiento delantero estará mojado, puede hacer que el airbag lateral del asiento delantero ocurra falla.

■ Modificación y eliminación de componentes de sistema del airbag

No deseche su vehículo ni realice ninguna de las siguientes modificaciones antes de consultar con la estación de servicio autorizada. De lo contrario, el airbag puede funcionar incorrectamente o desplegarse (inflarse) accidentalmente, causando la muerte o lesiones graves.

Nunca manipule con los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada:

- Instalación, desmontaje, desensamblaje y reparación de airbags.
- Reparación, modificación, desmontaje o reemplazo de volante, panel de instrumentos, cuadro de instrumentos y asientos.
- Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
- Modificación del parachoques delantero del vehículo, etc.

5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado)	Sistema Anticolisión de Cruce de Tráfico Trasero (RCTA)	218
5-2. Sistema de Crucero	Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW).....	218
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC).....	Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW).....	220
Límite de Velocidad Activo		208
Situaciones Inadecuadas para el Control de Crucero		209
Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (Si Está Equipado)		209
5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)		
5-4. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)	5-6. Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (si está equipado)	
Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)	5-7. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)	
Sistema de Prevención de Asistencia de carril (LDP)	Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW).....	222
Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)	5-8. Sistema de Control de Crucero Inteligente	
5-5. Sistema de Detección de Puntos Ciegos (Si Está Equipado)	Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)	225
Sistema de Detección de Puntos Ciegos (BSD)/ Asistencia de Cambio de Carril (LCA).....	Sistema de Evasión Inteligente (IES) (Si Está Equipado)	228
	5-9. Sistema de Asistencia de Luz de carretera	

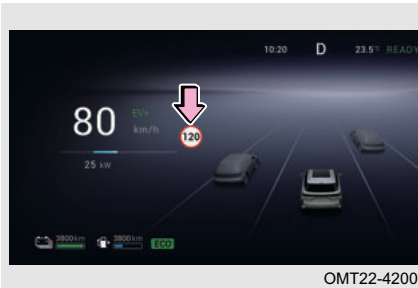
Inteligente (HMA) (Si Está Equipado)	Ajuste del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica 251
5-10. Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)	5-16. Sistema de Control de Fuerza de Frenado
5-11. Sistema de información de salida	Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado 252
Sistema de información de salida (Si está Equipado) 234	Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) 253
5-12. Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)	Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) 255
Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS) 234	Precauciones de Operación 257
5-13. Sistema de Monitor del Conductor (DMS)	5-17. Suspensión de Control Electrónico Inteligente (Si Está Equipado)
Sistema de Monitor del Conductor (DMS) 238	5-18. Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable (PHEV)
5-14. Sistema de Radar de Estacionamiento	Batería de Alimentación 259
Sistema de Radar de Estacionamiento 239	Configuraciones de Energía Nueva 263
Función de Estacionamiento Automático (Si Está Equipado) 242	Intensidad de Recuperación de Energía 268
5-15. Sistema de Monitor de Vista Panorámica	Modo de Funcionamiento 269
Disposición de Cámara 248	Dispositivo de Carga 273
Uso del Monitor de Vista Panorámica 248	Operación de Carga 277
Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica 250	Bloqueo electrónico de la toma de carga de CA 283
	Liberación manual de la pistola de carga (sólo para carga de CA) 284
	Precauciones de Carga 285

Función de Descarga Externa.....	286	del Conductor (DDAW)	290
Sonido de Aviso de Peatón a Baja Velocidad ...	290	Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS).....	290
5-19.Privacidad de Datos		Llamada de Emergencia (eCall)	291
Advertencia de Somnolencia y Atención			

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) (Si Está Equipado)

El sistema de asistencia de límite de velocidad se utiliza para recordar las diversas regulaciones actuales de límite de velocidad en la carretera, mantenga la velocidad legal y observe las leyes de tránsito locales; Después de iniciar la navegación en la unidad principal, la información de límite de velocidad de la navegación se integrará para recordar el límite de velocidad.



Después de que el sistema de asistencia de límite de velocidad reconoce la señal de límite de velocidad, el indicador "120" parpadea si la velocidad supera el límite de velocidad actual en 5 km/h, el sonido de aviso sonará por 4 segundos.

■ En las siguientes condiciones, es posible que el sistema de asistencia de límite de velocidad no pueda reconocer:

- Signos desvaídos.
- Signos en curva.
- Signos rotados o dañados.
- Signos altos en autopista.
- Signos que están cubiertos total/parcialmente, o que están en una posición oculta.
- Signos cubiertos por escarcha, nieve, polvo totalmente o parcialmente.

LECTURA

El SLA se puede ajustar en el sistema de unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia de límite de velocidad basada en la función de cámara se ve afectada por el clima y la luz, por lo que la función no es apropiada para todas las condiciones.
- El sistema de asistencia de límite de la velocidad es solo una función de conducción asistida y no puede reemplazar completamente la visión del conductor. La cámara o el radar están bloqueados, la información del límite de velocidad de mapa es incorrecta o falta, las condiciones complejas de la carretera y el mal tiempo pueden afectar el funcionamiento normal de esta función. En cualquier caso, los conductores deben tomar la iniciativa de prestar atención a la velocidad de su propio vehículo y al límite de velocidad de la carretera, y controlar la velocidad de conducción.


5-2. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)


El sistema de control de crucero adaptativo puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede mantener una distancia segura establecida conduciendo al vehículo de seguimiento.

■ Botón del sistema de control de crucero adaptativo




"  ": Botón de aumento de la distancia de seguimiento


Ajuste de aumento de la distancia de seguimiento.

"  ": Botón de disminución de la distancia de seguimiento

Ajuste de disminución de la distancia de seguimiento.

"  ": Botón del sistema de control de crucero adaptativo

pulse brevemente para activar / desactivar ACC; Pulse prolongadamente para cambiar entre los modos ACC y TJA/ICA.

"  ": Botón de LIM de límite de velocidad activo

Activa el límite de velocidad ON/OFF.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

"RES+": Botón RES+

Reanude el sistema ACC y ajuste el valor de velocidad y utilice la última velocidad de cruceo establecida.

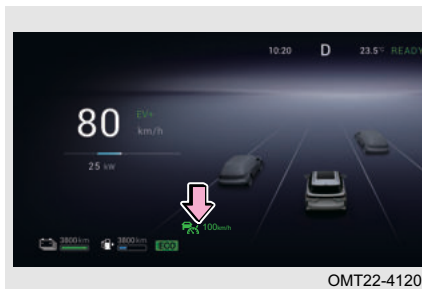
"SET-": Botón SET-




Ingrese al sistema ACC y ajuste el valor de velocidad.

LECTURA

- SET- y RES+ son botones compartidos para el sistema ACC y ASL.
- Cuando hay un vehículo de delante de su vehículo en el mismo carril, y la velocidad de conducción no es superior a la velocidad establecida por el vehículo, el sistema ACC controlará el vehículo para que siga al vehículo de adelante.
- Cuando no hay ningún vehículo de delante en el mismo carril, o hay un vehículo de delante en el mismo carril y la velocidad de conducción es superior a la velocidad establecida, su vehículo conducirá a la velocidad establecida.

■ Entrar en el sistema ACC



1. Arranque el vehículo, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o se encuentra un vehículo a seguir, el vehículo entrará automáticamente en el estado de pre-cruceo y se enciende el indicador "  " en el instrumento combinado;
2. Durante el pre-cruceo, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o hay un vehículo a seguir, presione el botón "  " para activar el ACC, se enciende el indicador "  " en el instrumento combinado.
3. La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o hay un vehículo a seguir, presione el botón " SET- " para establecer la velocidad actual del vehículo como la velocidad de cruceo.

 LECTURA

Cuando aplica el freno de estacionamiento e ingresa al estado pre-crucero, presione el botón "SET-", el cuadro de instrumentos se indicará "Por favor pise el pedal del acelerador para activar el sistema de control de crucero adaptativo" el conductor pise el pedal del acelerador ligeramente para activar el ACC según el aviso.

■ Condiciones de activación del sistema de control de crucero adaptativo

Se deben cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo para activar el sistema de control de crucero adaptativo:

- La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h o se reconoce un objeto delante.
- El pedal del freno no está pisado (durante la conducción).
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La posición de marcha está en D.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.
- La función de descenso de pendientes no está activada.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad está encendido.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad no está activado.
- El sistema de freno antibloqueo no está activado.

■ Salir del sistema ACC

El sistema ACC saldrá cuando ocurre una o más de las siguientes situaciones en el proceso de crucero:

- El vehículo se mueve hacia atrás.
- Pise el pedal del freno durante el funcionamiento del vehículo.
- Aplique el estacionamiento eléctrico durante el funcionamiento del vehículo.
- La posición de marcha está en una posición distinta de D.
- El capó o la puerta se abre.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La función de descenso de pendientes está activada.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad funciona.
- Funciona el sistema de freno antibloqueo.
- Funciona el sistema de frenado de emergencia automático.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad no está encendido.
- El ACC tiene falla.
- El conductor pise el pedal del acelerador por más de 15 minutos.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Después de que se reanudan las condiciones anteriores que causan la salida de la función, presione el botón "RES+", ingrese al estado de cruce y reanude el estado establecido antes de salir.

■ Ajuste de velocidad

Pulse brevemente el botón "RES+" en el proceso de cruce, la velocidad del vehículo establecida aumentará en incrementos de 1 km/h; Pulse prolongadamente el botón "RES+", la velocidad del vehículo establecida aumentará en incrementos de 5 km/h. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 80 km/h, la velocidad establecida aumentará en incrementos de 10 km/h.

Pulse brevemente el botón "SET-" en el proceso de cruce, la velocidad del vehículo establecida disminuirá en disminuciones de 1 km/h; Pulse prolongadamente el botón "SET-", la velocidad del vehículo establecida disminuirá en disminuciones de 5 km/h. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 10 km/h disminuyendo.

LECTURA

- Para el sistema ACC, el ajuste de velocidad más baja es 15 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 160 km/h.
- La velocidad será un poco inferior a la velocidad establecida al conducir cuesta arriba, y será un poco más alta que la velocidad establecida al conducir cuesta abajo.

■ Seguimiento automático

Si la velocidad del vehículo de delante es superior a la velocidad de cruce establecida del vehículo, el sistema ACC continuará manteniendo la velocidad establecida del vehículo; Si la velocidad del vehículo de delante es inferior o igual a la velocidad de cruce establecida del vehículo, el sistema ACC ajusta activamente la velocidad para mantener la siguiente distancia para realizar el seguimiento automático; Después de activar el seguimiento automático, si el vehículo de delante acelera, y el sistema ACC también acelerará activamente hasta que se restablezca la velocidad establecida en el cruce.

■ Función de parada y arranque

Durante el seguimiento del vehículo de delante en modo ACC, si detecta que el vehículo de delante disminuye para detenerse, el vehículo también disminuye para detenerse. Hay una función de reconocimiento estable para obstáculos estáticos. Cuando el sistema detecta un obstáculo estático delante, frenará activamente el vehículo.

- Deja de seguir: El sistema ACC conduce según el intervalo de seguimiento establecido durante el proceso siguiente. Durante el proceso de frenado y parada del vehículo de delante, la velocidad del vehículo disminuye

- gradualmente, la siguiente distancia disminuye gradualmente y la distancia entre los vehículos permanece dentro de la distancia establecida.
- Frenado y parada por obstáculos estacionarios: El ACC tiene una capacidad de reconocimiento estable para obstáculos estacionarios. Cuando detecta que se encuentra un obstáculo estacionario delante, el sistema frenará y se detendrá de acuerdo con su propia velocidad y distancia de obstáculo.
 - Siga para empezar: Si el vehículo de delante comienza a conducir lejos en 5 segundos, el vehículo acelerará automáticamente para seguir al vehículo de delante; Si el vehículo de delante comienza a conducir lejos en 5 segundos a 10 minutos, el ACC entrará en el estado de espera para ser activado. El conductor necesita pisar ligeramente el pedal del acelerador, presione el botón "RES+" (restaure la velocidad de cruce establecida antes de seguir) o el botón "SET-" (ajuste la velocidad actual como la velocidad de cruce) para reactivar ACC; Si el vehículo se detiene durante más de 10 minutos, el ACC saldrá y el EPB se activará automáticamente para estacionar.
 - Sistema de recordatorio de conducir lejos: Cuando el sistema detecta que el vehículo de delante se ha ido, si el vehículo aún no ha arrancado, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de aviso y dará un recordatorio audible. El usuario puede encender/apagar el sistema de recordatorio de conducir lejos en el sistema de la unidad principal.

ADVERTENCIA

- El sistema ACC solo puede lograr un frenado limitado y no puede realizar frenados de emergencia.
- Durante el seguimiento del vehículo de delante, siempre preste atención si el cuadro de instrumentos muestra el objetivo del vehículo de delante. Si el cuadro de instrumentos no muestra el objetivo de delante, significa que el objetivo de delante al sistema ACC se ha perdido, el vehículo comenzará a acelerar según la velocidad establecida.

■ Espacio de seguimiento

Presione el botón "—" / "≡" en el proceso de cruce, ajuste el espacio de seguimiento que se divide en 5 niveles: cerca, más cerca, en medio, lejos, más lejos.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

LECTURA

- Los espacios de seguimientos se cambian basados en la velocidad y se aumenten con la velocidad subienda.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio máximo para seguir al vehículo delante en el camino resbaladizo.
- Durante el seguimiento del vehículo delante y la deceleración, el sistema de programa electrónico de estabilidad realiza el frenado continuamente y el motor eléctrico generará un sonido de funcionamiento al girar, esto es un fenómeno normal, y por favor conduzca con tranquilidad.

ADVERTENCIA

- Tenga en cuenta que cualquier comportamiento de manejo debe cumplir con todas las regulaciones del tráfico.
- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario;

■ Adelantamiento

Pise el pedal del acelerador para exceder la velocidad establecida en el proceso de cruceo adaptativo. Después de soltar el pedal del acelerador, el estado de control se volverá al estado anterior. Durante el adelantamiento, si el vehículo está demasiado cerca del vehículo de delante, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de aviso y dará un recordatorio audible para recordarle al conductor que evite.


■ Tipo de objetivo frontal y visualización de distancia

En el proceso de cruceo adaptativo, cuando el sistema encuentra el objetivo por delante, enviará la clasificación de destino al cuadro de instrumentos para su visualización (La categoría objetivo incluye vehículos de pasajeros, camiones, motocicletas y peatones).

ADVERTENCIA

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, el vehículo delante en la misma ruta de conducción puede no detectarse a tiempo, lo que requiere que el conductor esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Lea siempre las siguientes precauciones al utilizar el sistema ACC:

- ACC no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el ACC puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
- El sistema de control de crucero adaptativo no puede responder a objetos y vehículos estacionados, vehículos transversales, vehículos que vengan en frente, peatones, bicicletas y animales.
- Cuando se pare brevemente el vehículo en modo ACC, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
- Cuando el sistema ACC está mal funcionamiento, el "  " indicador amarillo en el cuadro de instrumentos se enciende. En este momento, el sistema ACC ocurre falla, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Cuando el ACC controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.
- El sistema ACC tiene un tiempo de reacción de frenado limitado; si el vehículo que le precede frena repentinamente, otro conductor se cruza con el vehículo, el vehículo se cruza con el que le precede, el sistema ACC puede no responder o reaccionar al vehículo que le precede demasiado lento, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.
- El conductor debe ajustar el espacio adecuado al vehículo delante basado en el flujo de tráfico y las condiciones climáticas, y es responsable de garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el ACC puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el ACC debe ser apagado.
- El ACC es adecuado para utilizar en autopistas y carreteras en buen estado. No se recomienda usar en caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si use el sistema ACC en la curva, puede perder el vehículo de objetivo delante o se retrasa la selección de objetivo en el modo ACC debido a la limitación del rango de detección del sensor, en este caso, el sistema ACC controlará el vehículo para acelerar a la velocidad establecida.
- Durante el proceso de seguimiento del vehículo delante para detenerse, el ACC puede no ser capaz de reconocer el posterior del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero de camión que tiene un chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma

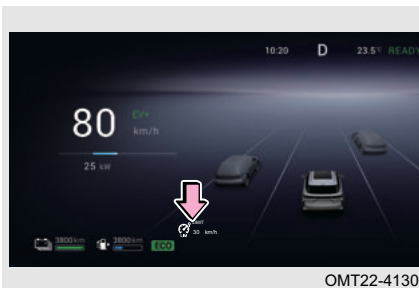
5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.

- Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá de la función ACC. Los sensores también pueden verse afectados por vibraciones o colisiones, y el rendimiento del sistema puede verse reducido o su función falla. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.
- Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

Límite de Velocidad Activo

■ Entrar en el límite de velocidad activo



Pulse brevemente el botón "📷" para ingresar al estado de límite de pre-velocidad; Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, entre en el estado límite de velocidad.

■ Salir del límite de velocidad activo

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el vehículo sale del estado de límite de velocidad y entra en el estado de límite de velocidad previa. Cuando la velocidad del vehículo es de 30 km/h o más, el vehículo entre en el estado de límite de velocidad.
- Presione cortamente el botón "📷" para salir del estado de límite de velocidad.

📖 LECTURA

El vehículo está apagado, si es necesario desconectar los terminales positivo y negativo de la batería, espere siempre 15 minutos, de lo contrario, se puede informar de un mal funcionamiento por error.

Situaciones Inadecuadas para el Control de Crucero

No use el control de crucero en ninguna de las siguientes situaciones. De lo contrario, puede perder el control del vehículo y provocar un accidente, que podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

- En tráfico pesado;
- En carreteras con curvas cerradas;
- En caminos sinuosos;
- En caminos resbaladizos, como caminos cubiertos de hielo o nieve;
- La velocidad del vehículo puede exceder la velocidad establecida al conducir hacia arriba y hacia abajo en una pendiente empinada;
- Durante el remolque de emergencia.

Sistema Inteligente de Control de la Velocidad (Si Está Equipado)

Cuando el vehículo está en estado de crucero (ACC o TJA/ICA), puede mejorar la seguridad, reduce el riesgo de sobre velocidad / puntos de penalización y reduce la carga para el conductor al recibir la información de señal de límite de la velocidad en la carretera delante detectada por SLA y combina la información con la información de límite de la velocidad del sistema de navegación, cuando el conductor presiona el botón "SET- / RES+" durante la ventana emergente de límite de la velocidad, utiliza el valor límite de la velocidad SLA como la velocidad objetivo de crucero para controlar el vehículo.

LECTURA

- El sistema inteligente de control de la velocidad se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".
- Si el conductor no confirma durante la primera ventana emergente, aparecerá otra ventana emergente después de 1 minuto; A partir de entonces, no se mostrará más ventana emergente hasta que aparezca la nueva señal de límite de la velocidad (la nueva señal de límite de la velocidad no es la misma que la anterior).

PRECAUCIÓN

El sistema inteligente de control de la velocidad es solo una función de conducción asistida y no puede reemplazar completamente el frenado visual y activo del conductor. El funcionamiento normal de esta función puede verse afectado por factores como bloqueo de cámara frontal o el radar, información incorrecta o faltante sobre el límite de velocidad de mapa, condiciones complejas de la carretera y mal tiempo y otras condiciones. En cualquier caso, el conductor debe prestar atención y controlar activamente la velocidad del vehículo, en lugar de confiar en el control del sistema.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

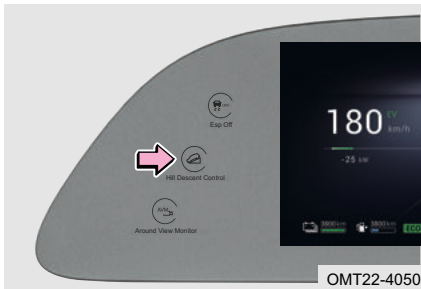
■ Condiciones de activación del sistema inteligente de control de la velocidad
Se deben cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo para activar el sistema inteligente de control de la velocidad:

1. SLA está encendido.
2. $15 \text{ km/h} \leq \text{Valor límite de velocidad del sistema SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. El valor límite de velocidad de SLA es 20 km/h superior o inferior a la velocidad establecida en cruceo del vehículo.
4. El sistema ACC está activado.
5. Ajuste la velocidad de ACC > Valor límite de velocidad de SLA.

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

El HDC puede ayudar a que el vehículo circule por carreteras empinadas de forma segura en condiciones controladas.

Después de encender el sistema HDC, cuando el vehículo está conduciendo hacia abajo en una pendiente pronunciada, el rango de control de velocidad para el vehículo con la transmisión automática es de 10 - 35 km/h. Cuando la velocidad inicial es inferior a la velocidad mínima, el vehículo se controlará a la velocidad mínima por defecto. La velocidad actual de vehículo de control se puede aumentar o disminuir en un rango de velocidad dado presionando el acelerador o el pedal del freno.



Encendido del sistema HDC:

El vehículo está encendido, el interruptor del sistema HDC está presionado y la velocidad del vehículo no es superior a 60 km/h, el sistema HDC se enciende, el indicador verde "🚗" del cuadro de instrumentos se enciende.

Apagado del sistema HDC:

- Cuando el sistema HDC está activado, presione el interruptor del sistema HDC, el sistema HDC se apaga, el indicador verde "🚗" en el cuadro de instrumentos se apaga.
- Cuando la velocidad de conducción es superior a 60 km/h, el sistema HDC se apaga.

⚠ PRECAUCIÓN

- El rango de velocidad en el que se activa el sistema HDC es inferior a 60 km/h.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, el sistema ABS se encenderá automáticamente si hay un neumático bloqueado.
- Antes de ingresar a una carretera empinada, ajuste el sistema HDC para que el conductor pueda operar el volante sin distracciones.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá a la rueda con un mayor coeficiente de adherencia.
- El sistema HDC aplica activamente la fuerza de frenado mediante el funcionamiento del sistema de programa electrónico de estabilidad. Habrá un sonido de operación hidráulica cuando el sistema esté funcionando, lo cual es un fenómeno normal. Cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad ocurre falla, el sistema HDC no se puede encender. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, el conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento por seguridad, debido a que el sistema puede estar sobrecalentado o el sistema de programa electrónico de estabilidad puede fallar, además de ser apagado por el botón durante la operación. En este momento, el sistema saldrá automáticamente del control, y el conductor debe cambiar el sistema HDC para controlar la velocidad del vehículo a tiempo.

5-4. Sistema de Asistencia de Carril (Si Está Equipado)

El sistema de asistencia de carril incluye un sistema de advertencia de salida de carril, un sistema de prevención de asistencia en carretera y un sistema de mantenimiento de carril de emergencia, que puede ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico debido al cambio del carril, mejorando la seguridad de conducción.

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)

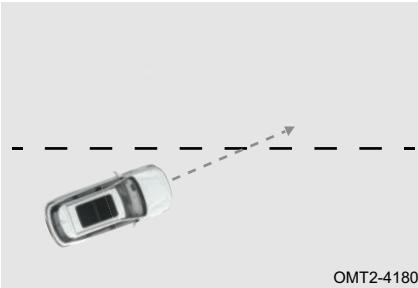
El sistema de advertencia de salida de carril es un sistema que ayuda al conductor a reducir los accidentes de tráfico debido al salida de carril, mejorando así la seguridad de conducción.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN



Ajuste la activación/desactivación de la advertencia de salida del carril en el sistema de la unidad principal.

Después de activar el sistema de advertencia de salida de carril en la configuración de la unidad principal, se puede ajustar la sensibilidad de advertencia de salida de carril y el método de advertencia de carril.



Cuando la velocidad del vehículo es mayor de 65 km/h, se activa el LDW; Cuando el vehículo se desvía de su carril, se activará una alarma sonora o una alarma de vibración en el volante; Cuando la velocidad es menor de 60 km/h, el LDW sale después de 3 segundos.

■ Indicador del sistema de advertencia de salida de carril

- Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "LDW" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando está en estado de espera, el indicador verde "LDW" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando se activa, el indicador verde "LDW" en el cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "LDW" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ La función se saldrá o no se activará incluso si el sistema LDW está habilitado en las siguientes condiciones:

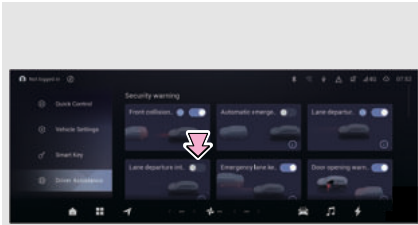
- Cuando cambie el carril.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
- Cuando pise el pedal del freno con fuerza excesiva.
- Cuando se enciende la luz de emergencia.
- Cuando se encienda la luz de señal de giro lateral de desvío.
- Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
- Cuando se activa el ABS o el ESP, la función de alarma se suprime.
- Cuando la línea del carril es demasiado delgada, el lado roto, borroso o desviado no tiene la línea de carril.

PRECAUCIÓN

- La función de alarma puede activarse al detectar la línea de carril correspondiente, y la función de alarma se suprime al perder las líneas de carril en ambos lados.
- Si la carretera tiene un solo carril, cuando produce un salida de carril, el sistema de advertencia de salida de carril solo avisará en el lado del carril.

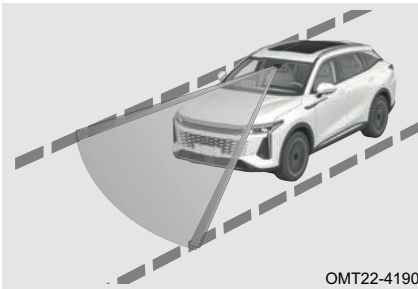
Sistema de Prevención de Asistencia de carril (LDP)

El sistema LDP monitorea la posición relativa entre el vehículo y la línea de carril en tiempo real. Cuando el vehículo esté a punto de desviarse del carril, controla el movimiento lateral y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril original.



OMT22-4185





Ajuste la activación/desactivación del sistema de prevención de asistencia de carril en el sistema de la unidad principal.



OMT22-4190

Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 65 km/h, se activa el sistema de prevención de asistencia de carril. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, el sistema de prevención de asistencia de carril sale.

■ Indicador del sistema de prevención de asistencia en carretera

- Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando está en estado de espera, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando se activa, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

La función se saldrá o no se activará incluso si el sistema de prevención de asistencia en carretera está activado en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es menor de 60 km/h o mayor de 160 km/h;
- El conductor enciende la luz de advertencia de peligro/luz de señal de giro;
- El conductor pisa firmemente el pedal del acelerador o del freno;
- El giro lateral para el vehículo es demasiado rápido;
- El vehículo cambia de carril;
- Conduce en la curva con el radio de giro pequeño;
- El vehículo acaba de acceder a la carretera con líneas de carril;
- La línea de carril es demasiado delgada, rota, borrosa;
- El ancho de la carretera es demasiado estrecho o demasiado ancho;
- El sistema reconoce que el conductor no acciona el volante por un tiempo;
- El volante se opera por el conductor cuando el sistema aplica una intervención correctiva en la dirección;
- La cámara actual está bloqueada o la cámara no puede detectar el objetivo de la línea de carril delante por factores climáticos y ambientales.

PRECAUCIÓN

- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse una curva grande.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al cumplir algunas condiciones, como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo del vehículo al encontrarse entorno de tráfico complejo (como intersección, carretera de tráfico intenso, etc.).

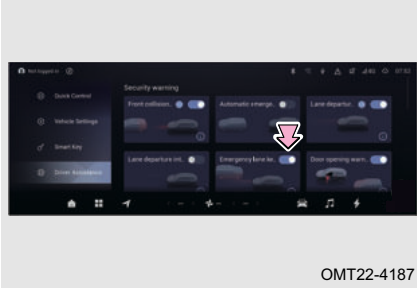
ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia de carril solo ofrece la asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- El conductor debe controlar el vehículo, supervisar el sistema de asistencia de carril de gestión y operar según sea necesario en todo el proceso de conducción.
- Durante la conducción, está estrictamente prohibido que el conductor entregue el volante.

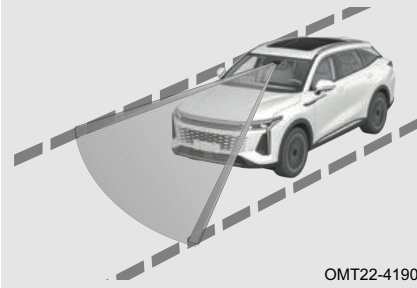
Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

Cuando el sistema ELK utiliza una cámara multifunción de visión delantera y un radar de esquina trasero para detectar en tiempo real que el vehículo se aproxima o pasa por una marca de carril sólida, el borde de la carretera o

vehículos que se aproximan o adelantan en carriles adyacentes, el vehículo continúa con el movimiento lateral o el sistema controla el movimiento lateral si es necesario, lo que puede mantener el vehículo en el carril original y ayudar al conductor a reducir los accidentes de tráfico debidos a la salida del carril, mejorando la seguridad de la conducción.



Ajuste la activación/desactivación del sistema de mantenimiento de carril de emergencia en el sistema de la unidad principal.



Quando la velocidad del vehículo no es inferior a 45 km/h y se supervisa el objetivo del vehículo, el sistema ELK entra en estado de espera.

Quando la velocidad del vehículo no es inferior a 48 km/h y se aproxima al objetivo del vehículo monitoreado, el sistema ELK se activa.

Quando la velocidad del vehículo disminuye de 48 km/h a 45 km/h, el sistema ELK entra en el estado límite.

LECTURA

El sistema ELK se activa por defecto al encender el vehículo.

■ Indicador del sistema de mantenimiento de carril de emergencia

- Cuando la función está activada/limitada, el indicador gris "🚗" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando está en estado de espera, el indicador verde "🚗" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando se activa, el indicador rojo "🚗" en el cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "🚗" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ La función se saldrá o no se activará incluso si el sistema ELK está habilitado en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es superior a 130 km/h.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

- El vehículo cambia de carril; Cuando el carril es demasiado estrecho, demasiado ancho y se pierde la línea de carril.
- Cuando la fuerza de frenado es demasiado grande.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando la luz de advertencia está encendida.
- Cuando se detectan carriles de doble línea continua y se enciende la luz de señal de giro.
- Cuando el sistema EPS no está listo (como mal funcionamiento).
- Cuando el sistema ABS o el sistema ESP está activado.
- Cuando el sistema TJA/ICA está activado.
- El conductor opera el volante cuando ELK aplica la intervención correctiva de dirección.

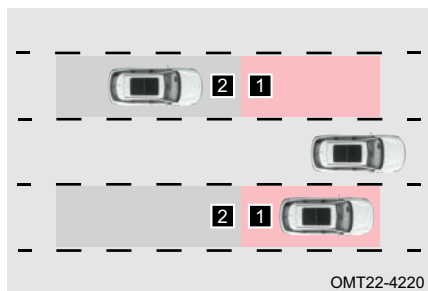
■ En las siguientes situaciones, no use el sistema ELK. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

- Cuando conduzca en la sección de baja calidad.
- Cuando conduzca en el sitio de construcción de carretera.
- Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
- Por la noche y cuando la luz circundante es oscura.
- Cuando conduzca el vehículo en estilo deportivo.
- En mal tiempo (tales como lluvia, nieve, niebla).

5-5. Sistema de Detección de Puntos Ciegos (Si Está Equipado)

El sistema de detección de punto ciego tiene funciones como BSD, LCA y sistema anticolidión de cruce de tráfico trasero. El sistema de detección de puntos ciegos se utiliza para monitorear la presencia del vehículo en movimiento en las áreas traseras izquierda y derecha de su vehículo e informar la información relacionada con el conductor, para recordar al conductor la seguridad a la conducción y la seguridad al cambiar de carril.

Sistema de Detección de Puntos Ciegos (BSD)/Asistencia de Cambio de Carril (LCA)



La velocidad del vehículo es igual o superior a 15 km/h, la función de detección de punto ciego/asistencia de desvío de carril está activada; cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, la función de detección de punto ciego/asistencia de cambio de carril estará automáticamente en estado de espera.

1 Área de detección del sistema de detección de puntos ciegos.

El sistema BSD se utiliza para detectar otros vehículos en "punto ciego" del espejo retrovisor exterior.

2 Alarma de aproximación del vehículo, área del vehículo de aproximación/ adelantamiento.

El sistema de advertencia de aproximación del vehículo se utiliza para detectar los vehículos que adelantan o los vehículos que se acercan rápidamente desde el carril izquierdo y/o derecho detrás de su vehículo.

■ Indicador

Al encender la función de detección de punto ciego/asistencia de cambio de carril, el indicador verde "BS" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Cuando ocurre falla en la función de detección de punto ciego/asistencia de cambio de carril, el indicador amarillo "BS" en el cuadro de instrumentos se enciende acompañado de mensajes de texto.

■ Pantalla de alarma

Cuando un vehículo objetivo se encuentra en el punto ciego trasero izquierdo/trasero derecho y se cumplen las condiciones de alarma, el indicador "BS" del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho permanece encendido. En este caso, si el conductor opera la luz de señal de giro del lado de la alarma, se activa la alarma secundaria. En este momento, el indicador "BS" del espejo retrovisor exterior parpadea, la alarma suena y el cuadro de instrumentos muestra la pantalla de alarma.

LECTURA

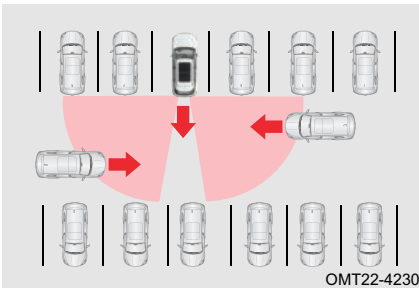
El BSD se puede ajustar en el sistema de unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

PRECAUCIÓN

- Incluso si el vehículo está equipado con BSD, cuando conduzca no descuide y tenga cuidado.
- El conductor debe controlar el vehículo, monitorear y administrar el sistema, y operar en todo el proceso de conducción según sea necesario;
- El sistema de detección de puntos ciegos enviará una alarma de luz al detectar objetos que estén estacionarios en la carretera o al borde de la carretera (como barandas, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados).
- Al remolcar o colocar accesorios en la parte trasera del vehículo (como un portabicicletas), apague el sistema de detección de puntos ciegos. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- Cuando se acumula mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar, o si está conduciendo por un camino nevado por largo tiempo, el sistema puede no funcionar.

Sistema Anticolisión de Cruce de Tráfico Trasero (RCTA)



Cambie la posición de marcha a R y la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h, el sistema anticolisión de cruce de tráfico trasero se activa; En otras posiciones de marcha, el sistema está en estado de espera.

Cuando un vehículo objetivo se acerca por la parte trasera izquierda/ trasera derecha, y se cumplen con las condiciones de alarma, el indicador "B/A" del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho parpadea para informar al conductor que un vehículo objetivo se acerca y existe riesgo de colisión.

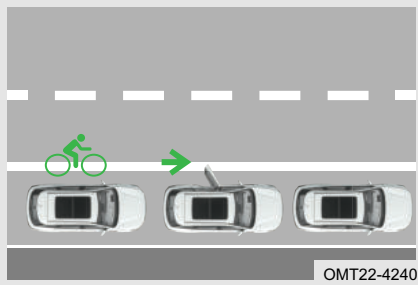
LECTURA

El sistema anticolisión de cruce de tráfico trasero se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (DOW)

El sistema de advertencia de apertura de puerta se utiliza para detectar los vehículos que se acercan y las bicicletas que están detrás en ambos carriles

adyacentes a través del sensor, y enviar una alarma si hay riesgo al abrir la puerta, para recordar al conductor y al pasajero que no abran la puerta en este momento.



Condiciones de activación para la función de advertencia de apertura de puerta: En cualquier posición de la marcha, el vehículo está detenido.

■ Advertencia de puerta delantera

Cuando se encuentra un vehículo entrando en el área de detección y se cumplen las condiciones de alarma, si no se abre la puerta delantera del lado correspondiente, el indicador "⚠" del espejo retrovisor exterior del lado correspondiente permanece encendido; Si se abre la puerta delantera, el indicador "⚠" del espejo retrovisor exterior en el lado correspondiente parpadea acompañado de una alarma sonora.

■ Advertencia de puerta trasera

Cuando se encuentra un vehículo entrando en el área de detección y se cumplen las condiciones de alarma, si la puerta trasera del lado correspondiente no se abre, el indicador de la puerta "⚠" del lado correspondiente permanece encendido; Si se abre la puerta trasera, el indicador "⚠" de la puerta en el lado correspondiente parpadea acompañado de una alarma sonora.

LECTURA

El sistema de advertencia de apertura de puerta se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

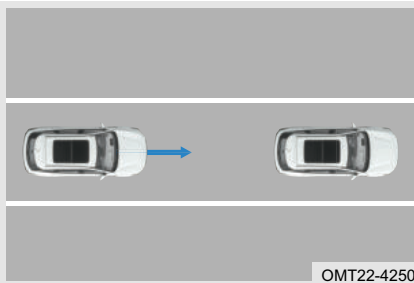
5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

PRECAUCIÓN

- El sistema de advertencia de apertura de puerta se mantendrá en condiciones de funcionamiento (excepto armado) en los 5 minutos después de que el vehículo se apague. Después de desbloquear desde el exterior, el sistema de advertencia de apertura de puerta también cambiará a la condición de funcionamiento después de que se abra y se cierre cualquier puerta.
- No abra las puertas cuando el indicador del espejo retrovisor exterior o el indicador de la puerta parpadea, y abra las puertas después de confirmar que no hay ningún vehículo detrás y está seguro.
- Cuando la distancia entre el vehículo detrás y el suyo es corta, también se dará una alarma si la velocidad del vehículo detrás es baja y el tiempo de colisión entre el vehículo detrás y su vehículo es menor que el valor especificado.
- Cuando la distancia entre el vehículo detrás y el suyo es larga, no se dará alarma si la velocidad del vehículo detrás es alta y el tiempo de colisión entre el vehículo que se aproxima rápidamente y su vehículo excede el valor especificado.

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (RCW)

Después de encender el sistema de advertencia de colisión trasera, el vehículo enviará una alarma para recordar al conductor cuando se encuentra un vehículo acercándose rápidamente detrás y existe un riesgo de colisión con el vehículo.



Condiciones de activación: La posición de marcha del vehículo no está en R y la velocidad del vehículo es de 15 km/h o más.

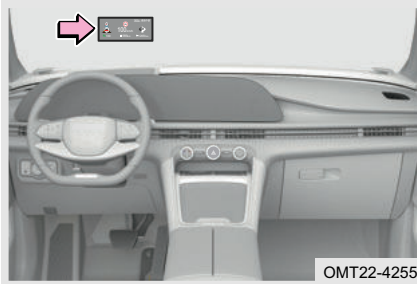
LECTURA

El sistema de advertencia de colisión trasera se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

5-6. Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (si está equipado)

El sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) puede proyectar información de conducción (como la velocidad del vehículo, el kilometraje de conducción), información de navegación, sistema de asistencia a la conducción y otra información en el parabrisas delantero, que es un área visual efectiva dentro de campo de visión del conductor, para que el conductor pueda ver la información del vehículo al conducir normalmente sin bajar la cabeza.

El vehículo está equipado con el sistema de Visualización de Cabeza Arriba (AR HUD) con realidad aumentada, puede integrar de manera razonable y vívida la información proyectada por la pantalla de visualización frontal con las condiciones reales del tráfico y superponerla en el campo de visión efectivo del conductor para mostrar, lo que puede expandir y mejorar la percepción del conductor sobre el entorno del tráfico.



Arranque el vehículo, cuando la visualización cabeza arriba se enciende, se forma una imagen virtual frente al campo de visión del conductor para mostrar la velocidad correspondiente del vehículo, el kilometraje de conducción y otra información.

Después de ajustar el sistema de visualización de cabeza arriba para encenderse en la unidad principal, se pueden realizar los siguientes ajustes: Ajuste de HUD on/off del volante, ajuste de brillo, ajuste de la altura, on/off de modo nieve, visualización de información HUD (conducción inteligente/ teléfono con Bluetooth/información de navegación) y restablecimiento de ajuste predeterminado.



LECTURA

- Los elementos de ajuste de la visualización de cabeza arriba son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.
- Se recomienda que el conductor utilice el modo de nieve en condiciones de nieve o cuando la visibilidad no sea muy buena.
- No se recomienda aplicar la película al parabrisas frontal, lo que afectará el efecto de proyección de HUD. Si la proyección se vuelve borrosa después de aplicar la película, se recomienda retirar la película.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

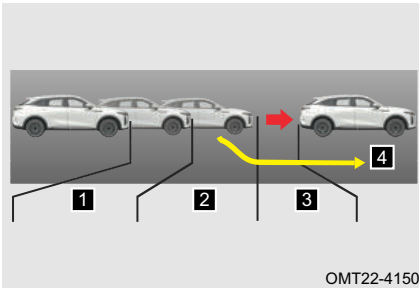
PRECAUCIÓN

- La película del parabrisas frontal puede afectar el brillo de la información de de visualización de cabeza arriba.
- Cuando la posición de visualización de cabeza arriba está bloqueada, no se puede utilizar el sistema de visualización de cabeza arriba.
- Si el conductor utiliza gafas de sol polarizadas, existe el riesgo de no poder ver la información de la visualización de cabeza arriba.
- En algunas condiciones climáticas especiales (como lluvia, nieve, luz solar intensa), la información de la visualización de cabeza arriba puede ser poco clara o alterada.

5-7. Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW) (Si Está Equipado)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Cuando el vehículo está a punto de chocar con un vehículo o un peatón delante, el AEB y el FCW trabajan juntos, haciendo sonar una alarma para recordar al conductor, si éste no puede responder con la suficiente rapidez, el vehículo frenará automáticamente, reduciendo las pérdidas por colisión.




- 1** Inicie el preaviso antes de impactar.
- 2** Inicie a frenar en parte antes de impactar.
- 3** Empiece a frenar completamente antes de impactar.
- 4** Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

LECTURA

- Puede ajustar la advertencia de FCW y de distancia de seguridad en el sistema de unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".
- Algunas configuraciones solo funcionan en objetivos del vehículo, no en peatones o ciclistas.

 PRECAUCIÓN

- Cuando la velocidad del vehículo es < 8 km/h, el sistema de advertencia de colisión frontal no envía la alarma. Cuando la velocidad del vehículo es > 150 km/h, el sistema de advertencia de colisión frontal no envía la alarma para el objetivo estático por delante.
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, el sistema AEB no funciona.
- El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 8 a 150 km/h para el objetivo del vehículo estático; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 8 a 150 km/h para el objetivo del vehículo en movimiento; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 8 a 85 km/h para peatones y ciclistas.
- El indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado estacionario cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- Durante la activación del sistema de frenado automático de emergencia, si el conductor gira rápidamente el volante o pisa profundamente el pedal del acelerador, el sistema de frenado automático de emergencia saldrá.
- Encienda el sistema de control electrónico de estabilidad, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado de emergencia automático. De lo contrario, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado de emergencia automático no funcionan.


 ADVERTENCIA

- Los objetivos de vehículos que pueden detectarse mediante el sistema de frenado de emergencia automático incluyen los vehículos de pasajeros, autobuses y camiones. Para algunos vehículos, como camiones cisterna de cemento, vehículos especiales con chasis más alto o más bajo, el sistema tiene ciertas limitaciones de detección.
- El sistema de frenado de emergencia automático solo puede desempeñar el mejor papel cuando se detecta algunas características consistentes con el humano normal caminando (como balanceo de cabeza, balanceo de brazos, balanceo de piernas). El sistema de frenado de emergencia automático considera como el objetivo a los peatones que cruzan el carril del vehículo, pero el sistema de frenado de emergencia automático no tiene en cuenta a los peatones que caminan longitudinalmente en el carril, caminan en una curva o están bloqueados por otros objetos.

ADVERTENCIA

- El sistema de frenado de emergencia automático solo puede desempeñar el mejor papel cuando se detecta la información sobre el contorno del cuerpo y la bicicleta, así como los movimientos normales de la bicicleta. El sistema automático de frenado de emergencia no considera a un ciclista que venga como objetivo.
- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario;
- El sistema de frenado de emergencia automático no siempre es capaz de detectar vehículos, ciclistas o peatones, y el sistema de frenado de emergencia automático puede generar un frenado innecesario automáticamente o no funcionar por una variedad de razones. El sistema de frenado de emergencia automático es solo un sistema de asistencia a la conducción para reducir la gravedad de la colisión, no siempre es posible evitar por completo una colisión en el rango de velocidad. Por lo tanto, el conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario en todo el proceso de conducción.

■ Para usar el sistema de frenado de emergencia automático, por favor, lea atentamente las siguientes precauciones:

- El sistema de frenado de emergencia automático no puede violar leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
- El sistema automático de frenado de emergencia no reacciona ante los animales, los vehículos que cruzan, las bicicletas y los peatones; Cuando el conductor no tiene intención de dirección, no reaccionará a los vehículos que se aproximan.
- El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.
- Abróchese todos los cinturones de seguridad y asegure todas las cargas para evitar peligros cuando se activa el sistema de frenado de emergencia automático.
- Cuando el sistema de frenado de emergencia automático está en mal funcionamiento, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende, contacte a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando inspecciona el vehículo con un probador de tambor, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado de emergencia automático deben estar desactivados.

- Cuando instala un neumático de repuesto que no sea de tamaño completo, se recomienda que el usuario apague el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de frenado de emergencia automático, y reemplace los neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
- En algunas circunstancias especiales, el sistema de frenado automático de emergencia puede realizar una advertencia y un frenado innecesarios, como en la vía que cruza una carretera, al entrar en el aparcamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, afectando a las funciones relacionadas del sistema, como el túnel, la luz del vehículo opuesto, el reflejo de la carretera resbaladiza.
- Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá de la función. El rendimiento del AEB puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.
- Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar el funcionamiento normal del sistema de frenado de emergencia automático. Es posible que la función del sistema de frenado automático de emergencia (AEB) no produzca el efecto esperado debido a otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-8. Sistema de Control de Crucero Inteligente

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)



El sistema de asistencia de atascos de tráfico y el sistema de asistencia de crucero integrado pueden reducir la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción monótono o tráfico intenso para proporcionar la asistencia a la conducción. Esta función utiliza principalmente una cámara multifunción en el parabrisas delantero para detectar la línea de carril, y realiza control longitudinal y horizontal para el vehículo.

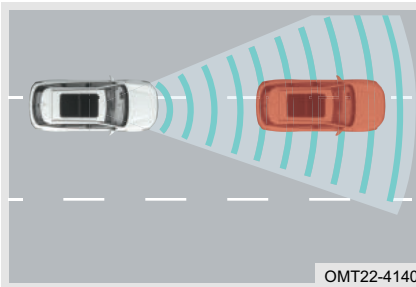
5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN



"": Botón TJA/ICA

Cuando TJA/ICA está en estado de pre-cruce o cruce, pulse brevemente el botón principal para activar/salir del TJA/ICA; Pulse prolongadamente este botón para cambiar entre los modos ACC y TJA / ICA.

Si no se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido; Si se cumplen las condiciones de activación de TJA/ICA, el indicador azul "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.



Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, la función de asistencia para atascos funciona y el vehículo se mantiene cerca del centro de carril. Si no se detecta ninguna línea de carril, el vehículo se conducirá siguiendo el vehículo delante objetivo. Si no se detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, la función se desactivará.

Cuando la velocidad del vehículo está entre 60 - 160 km/h, la función ICA funciona, el vehículo se mantendrá cerca del centro de carril. Si no se detecta ninguna línea de carril, la función se desactivará independientemente de si hay un vehículo objetivo delante.

LECTURA


Cuando el recordatorio de salida del control de cruce inteligente está activado en la unidad principal, el cuadro de instrumentos aparecerá el recordatorio cuando el sistema TJA y el sistema ICA salgan del sistema; Cuando el recordatorio de salida del control de cruce inteligente está desactivado, el cuadro de instrumentos no mostrará el recordatorio al salir del sistema.

■ Función de salida

Si ocurre una o más de las siguientes situaciones durante el funcionamiento normal del sistema de asistencia contra atascos y el sistema de asistencia de cruceo integrado, se cerrará la función del sistema.

- Existe cualquier condición de salida de ACC.
- Carriles demasiado estrechos o anchos.
- Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
- No se detecta la línea del carril.
- El conductor gira el volante activamente.
- Deja el volante.
- Las luces de señal de giro están encendidas.
- La velocidad del vehículo es inferior a 1 km/h.

PRECAUCIÓN

- El sistema ACC realiza el control longitudinal del sistema de asistencia para atascos de tráfico y el sistema de asistencia de cruceo integrado, el control lateral se realiza mediante el sistema de advertencia de salida de carril, todas las precauciones para el sistema ACC y la advertencia de cambio de carril también son aplicables al sistema.
- El rendimiento de TJA y ICA se ve afectado por el clima, la iluminación y la claridad de línea de carril. En condiciones de contraluz, atardecer, noche, nieve y hielo en la superficie de la carretera y líneas de carril poco claras debido al desgaste de la carretera, el rendimiento se reducirá significativamente o incluso se perderá.
- Cuando el sistema está mal funcionamiento, se enciende el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos, en este momento, El sistema TJA y el sistema ICA fallan, por favor diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir la responsabilidad del control del vehículo.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

ADVERTENCIA

- El sistema de asistencia para atascos de tráfico y el sistema de asistencia de cruce integrado no proporcionan la función de conducción automática y no permiten la conducción de manos libres. En condiciones tales como giros, cruces, fusiones y el vehículo de delante interviene, el conductor debe controlar el vehículo en todo momento para garantizar la seguridad.
- El sistema de asistencia para atascos de tráfico y el sistema de asistencia de cruce integrado son sistemas de asistencia a la conducción, que no puede violar las leyes de la física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.

Sistema de Evasión Inteligente (IES) (Si Está Equipado)

En el control activo de TJA/ICA (conducción en el carril), cuando la velocidad del vehículo es de 60 a 160 km/h y el vehículo está a punto de adelantar a vehículos más grandes (como camiones y autobuses) en el carril adyacente, el sistema controla el movimiento lateral del vehículo adecuadamente para mantenerlo alejado de vehículos grandes hasta que se complete el adelantamiento.

LECTURA

El sistema de evasión inteligente se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "Sistema de Unidad Principal".

5-9. Sistema de Asistencia de Luz de carretera Inteligente (HMA) (Si Está Equipado)

El sistema inteligente de asistencia de luces de carretera puede encender y apagar la luz de carretera automáticamente. Cuando se conduce en la noche, las luces de carretera se encenderán automáticamente si no hay vehículos delante que se detecten en la dirección opuesta o en la misma dirección, y el ambiente externo relacionado y las condiciones de tráfico se cumplen con las condiciones; Si se detectan vehículos que circulan por delante en la dirección opuesta o en la misma dirección o en carreteras urbanas, las luces de carretera se apagarán automáticamente, proporcionando conveniencia para el conductor mientras evita el abuso de las luces de carretera. Mientras tanto, el conductor puede encender/apagar las luces de carretera con fuerza por la operación manual. Mientras tanto, el conductor puede encender/apagar las luces de carretera con fuerza por la operación manual.

■ Luz de carretera inteligente ON/OFF

- Arranque el vehículo y gire el interruptor de combinación de faro delantero a la posición "AUTO". Cuando la luz de cruce se enciende automáticamente, tire el interruptor de combinación izquierdo del volante lejos del lado del

volante y suéltelo, se activa el sistema inteligente de asistencia de luces de carretera, el indicador blanco "☰(A)" del cuadro de instrumentos se enciende; Cuando la velocidad del vehículo no es inferior a 40 km/h, el sistema inteligente de asistencia de luces de carretera enciende/apaga automáticamente las luces de carretera de faro delantero de acuerdo con las condiciones de la carretera, como el encuentro, el seguimiento y el adelantamiento.

- Cuando el sistema inteligente de asistencia de luces de carretera se activa, la luz de carretera de faro se enciende o parpadea, el indicador blanco "☰(A)" en el cuadro de instrumentos se apaga. Mueva el interruptor de combinación izquierdo del volante lejos del lado del volante y suéltelo, el sistema inteligente de asistencia a la luz de carretera se reactiva.

LECTURA

- La luz de carretera de faro delantero se apagará automáticamente cuando la operación de limpiaparabrisas sea demasiado rápida.
- En tiempo de niebla, cuando las luces antiniebla están activadas, la luz de carretera de faro delantero se apagará automáticamente.
- Cuando se detecta 3 o más farolas por la cámara, las luces de carretera se apagará automáticamente.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, el sistema inteligente de asistencia de luces de carretera apaga automáticamente la luz de carretera de faro delantero.
- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, el asistente inteligente de luces de carretera apaga automáticamente las luces de carretera de faro delantero.
- El sistema inteligente de asistencia de luces de carretera se puede ajustar en el sistema de la unidad principal. Para más información, consulte "- Sistema de Unidad Principal".
- Cuando el ESP/ABS está activado o la dirección es demasiado rápida, el sistema inteligente de asistencia de luces de carretera no puede encender / apagar automáticamente la luz de carretera de faro delantero.

5-10. Grabadora de Conducción (DVR) (Si Está Equipado)

La grabadora de conducción es un instrumento que registra imagen, sonido y otra información relevante durante la conducción. Puede grabar imágenes de video y sonido de todo el proceso de conducción, lo que puede proporcionar la evidencia de accidentes de tráfico. Las personas a las que les gusta la conducción automática también pueden utilizar para registrar el proceso de conducción.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

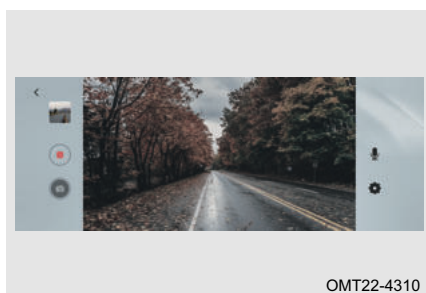


Inserte la tarjeta TF de Clase 10 o la versión anteriormente antes de encender, y el formato de partición de la tarjeta es FAT 32 o exFAT.

LECTURA

- La tarjeta TF para los vehículos sin sistema de monitor visual se instala detrás del espejo retrovisor interior.
- La TF de la grabadora de conducción puede seleccionar de SanDisk, Kingston, SAMSUNG, TOSHIBA y otras marcas relacionadas.

■ Conexión y pantalla de la grabadora de conducción



La grabadora de conducción está conectada a la unidad principal a través de Wi-Fi y se muestra y opera en la unidad principal. Haga clic en la aplicación de la grabadora de conducción para entrar en la pantalla en tiempo real de la misma. Haga clic en la esquina superior izquierda para volver a la pantalla principal de la unidad principal y salir de la pantalla de la grabadora de conducción.

LECTURA

- Existe un cierto retraso en la transmisión Wi-Fi, por lo que la pantalla en tiempo real que se muestra en la unidad principal tiene un cierto retraso en comparación con la pantalla real frente al vehículo vista por los ojos humanos.
- La conexión de Wi-Fi entre la unidad principal y la grabadora de conducción puede desconectarse después de salir de la grabadora de conducción. Cuando hace clic nuevamente en la aplicación de grabación de conducción, debe reconectar a Wi-Fi. Este proceso llevará un cierto tiempo. Por favor espera un momento.


■ Grabación normal

- Arranca el vehículo, la grabadora de conducción empieza a grabar, el punto rojo en el centro de la pantalla en tiempo real de la unidad principal

parpadea y se muestra REC. Y el tiempo en el medio de la pantalla aumenta en segundos.

- El vídeo grabado por grabación normal se almacena en segmentos de tiempo. El tiempo por defecto es de 3 minutos y puede cambiarse a 1 minuto o 5 minutos manualmente.
- La grabación normal se graba y almacena en la carpeta de vídeo normal por secciones. Cuando la carpeta de vídeo normal está llena, el vídeo grabado más temprano se sobrescribirá automáticamente.

LECTURA

Haga clic en "  " en la pantalla en tiempo real de la unidad principal para activar/desactivar la grabación de sonido, que está desactivada de forma predeterminada. Algunos modelos de configuración no tienen la función de grabación. Consulte la configuración real del vehículo.

PRECAUCIÓN

No desconecte la tarjeta TF directamente durante la grabación de vídeo. Si es necesario desconectar la tarjeta TF, por favor pause la grabación o apague el DVR antes de desconectar.

■ Grabación de emergencia

- Cuando el DVR se encuentra en estado operativo normal, si el vehículo está involucrado en una colisión, el DVR no está dañado y esta función está activada, el DVR grabará automáticamente el vídeo por 10 segundos antes y después de la colisión por separado.
- La grabación de emergencia se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de la grabadora de conducción está llena y se ha ciclado para la cobertura, compruébelo a tiempo.

LECTURA

En caso de colisión accidental, los archivos de vídeo de emergencia no están garantizados en cada colisión por la intensidad de colisión insuficiente u otros factores. Si no genera ningún vídeo de emergencia, puede encontrar el segmento de vídeo al ocurrir el accidente en la carpeta de vídeo normal.

■ Monitoreo de estacionamiento

- Con el motor apagado, si el vehículo está involucrado en una colisión, el DVR no está dañado y esta función está activada, el DVR se encenderá y grabará automáticamente por 20 segundos y luego se apagará.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

- El monitoreo de estacionamiento se graba y almacena en la carpeta de vídeo de emergencia. Cuando la carpeta de vídeo de emergencia está llena, el primer vídeo grabado se sobrescribirá automáticamente, mientras que la unidad principal mostrará un mensaje de texto: La carpeta de vídeo de emergencia de la grabadora de conducción está llena.

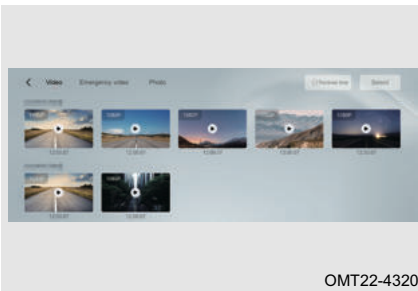
LECTURA

- La función de monitoreo de estacionamiento está activada de forma predeterminada, y el usuario puede apagar/encender la función de monitoreo de estacionamiento en la unidad principal.
- Cuando la energía de la batería es menor que un cierto valor de voltaje y la función de monitoreo de estacionamiento está encendida, la grabadora de conducción no se puede activar por la vibración.
- En caso de colisión accidental, la intensidad de colisión puede ser insuficiente o pueden existir otros factores, que no puede garantizar que la grabadora de conducción active cada vez para grabar video.

■ Tomar fotos e instantáneas

- Haga clic en "📷" para tomar fotos, una foto cada vez.
- Cuando ajusta el botón personalizado del volante "☆" en instantánea por DVR en la unidad principal, el botón "☆" se puede presionar para obtener una instantánea.

■ Reproducción de fotos/vídeos



Haga clic en álbum en la pantalla en tiempo real de la unidad principal para ver el Vídeo, Emergencia y Foto en la tarjeta de memoria.

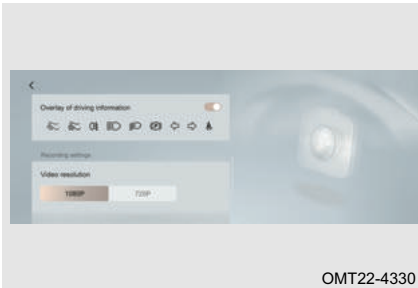
LECTURA

- En el video o video de emergencia, deslice hacia arriba y hacia abajo, seleccione y haga clic en un video para ingresar a la pantalla de reproducción para reproducir el video. Puede pausar, continuar, cambiar al video anterior/siguiente y eliminar el video.
- En la pantalla de lista de archivos del video, pulse prolongadamente un video, aparecerá un pequeño círculo en la esquina superior derecha de la miniatura del video, indicando que el video está seleccionado con "✓", se permite la opción única o múltiple, haga clic en eliminar para eliminar el video seleccionado. El video eliminado no puede recuperarse.
- Durante la grabación de video, puede ver la fecha, la hora y el estado de conducción al grabar este video en la barra de información de la pantalla de reproducción de video cuando el interruptor de superposición de información de conducción está encendido.

PRECAUCIÓN

En el proceso de eliminar videos o fotos, nunca desconecte la tarjeta TF ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta TF.

Ajustes



OMT22-4330

Puede entrar en la pantalla del menú de ajustes de la grabadora de conducción haciendo clic en el botón suave de ajuste. Los elementos de ajuste de la grabadora de conducción cuenta con los siguientes contenidos:

Superposición de información de conducción: ON (predeterminado)/OFF.

Resolución de grabación: 1080P (-predeterminado), 720P.

Tiempo de grabación: 1 minuto, 3 minutos (predeterminado), 5 minutos.

Sensibilidad a la vibración: Alta, media (predeterminada), baja.

Amplia dinámica: ON (predeterminado)/OFF.

Monitoreo de estacionamiento: ON (predeterminado)/OFF.

Instantánea: Toma foto, graba video corto, toma foto + graba video corto (por defecto).

Tarjeta de memoria de grabadora: Muestra la capacidad TF, y la tarjeta de memoria TF se puede formatear.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Acerca de grabadora: Muestra el número de versión de hardware y el número de versión de software de la grabadora, y el software de la grabadora de conducción puede actualizarse.

Restablecer los ajustes de fábrica: Restablece la configuración predeterminada de fábrica de la grabadora.

LECTURA

En el proceso de formatear la tarjeta de memoria y actualizar el software, nunca desconecte la tarjeta ni corte la energía para evitar daños a la tarjeta de memoria o la grabadora.

5-11. Sistema de información de salida

Sistema de información de salida (Si está Equipado)

Introducción

El sistema de información de salida permite al usuario relajarse y centrarse en otras cosas que no sean la conducción cuando el vehículo está en la cola de los cruces controlados por semáforos o en carreteras congestionadas, y ayuda al conductor a reanudar la marcha a tiempo cuando el entorno del tráfico cambia.

■ Si el vehículo está esperando en fila en cruces controlados por semáforos o en carreteras congestionadas, cuando se cumplan las siguientes condiciones, el sistema hará sonar una alarma y el cuadro de instrumentos mostrará que el vehículo que va delante está en movimiento, lo que puede recordar al conductor que debe reanudar la marcha:

- Detecta que un vehículo que va delante está saliendo.
- El vehículo está parado.
- ACC no está activado.

LECTURA

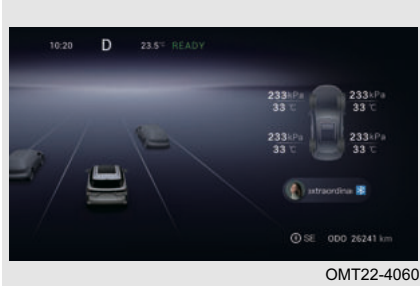
- El sistema de información de salida puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Cuando el vehículo está esperando en la cola, si otro vehículo se interpone entre el vehículo y el vehículo de delante, el sistema de información de salida abandona el objetivo del vehículo original y selecciona el nuevo vehículo como nuevo objetivo.

5-12. Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS)

El TPMS es una función de seguridad activa. Puede monitorear la presión y la temperatura de inflado de neumáticos en tiempo real. Cuando la presión de

inflado de neumáticos es demasiado baja o la temperatura demasiado alta, el sistema de monitoreo de presión de neumáticos emite alarma.



El vehículo está encendido, presione "☰" en el volante para cambiar a la pantalla de visualización de la presión de neumáticos.

Cuando la velocidad de conducción del vehículo es superior a 30 km/h y el tiempo de conducción continua es superior a 45 s, el cuadro de instrumentos puede mostrar los valores de la presión y la temperatura de los neumáticos en tiempo real.

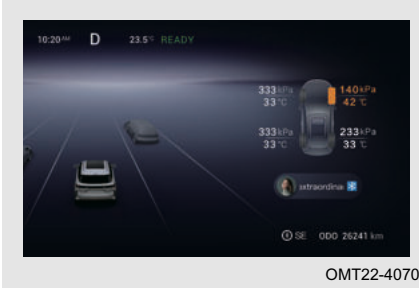
Alarma de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, si el TPMS no recibe la señal de radiofrecuencia de uno o más sensores durante 10 minutos consecutivos, el TPMS enviará una advertencia de falla del sistema y el cuadro de instrumentos mostrará las palabras "El sistema de monitoreo de presión de neumáticos ocurre falla", y el indicador amarillo "🚗" en el cuadro de instrumentos parpadeará 75 s y luego permanecerá encendido.

Posibles causas de la falla del sistema de monitoreo de presión de neumáticos:

- El sensor puede afectarse por la protección electromagnética causada por la instalación de cadenas de neumáticos, lo que afecta el funcionamiento adecuado del sistema de control de presión de neumáticos.
- No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumático (neumático de repuesto incluido).
- Los componentes del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos están dañados, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación, de acuerdo con sea necesario.
- El sistema de control de presión de neumáticos puede que no funcione correctamente debido a la interferencia de los equipos electrónicos (sobre equipo estándar) instalados en el vehículo, resultando una falsa alarma.
- El sistema de control de presión de neumáticos puede no funcionar debido a la interferencia de radio. El sistema de control de presión de neumáticos puede interferirse temporalmente por fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHz).

Advertencia de baja presión



Cuando la presión de inflado de neumáticos es inferior a 175 kPa, y el vehículo continúa conduciendo a una velocidad mayor de 30 km/h, el sistema enviará advertencia de baja presión en 5 minutos.

Cuando el vehículo esté encendido, si la presión de inflación de neumáticos mostrada en el cuadro de instrumentos es inferior a 175 kPa, el sistema emitirá una alarma de baja presión.

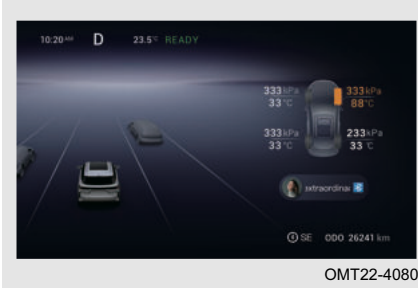
Cuando ocurre la advertencia de baja presión, el icono de la rueda correspondiente se cambia a rojo, el valor de presión actual se muestra y la luz de advertencia de presión de neumáticos permanece encendida.

Cuando ocurra la advertencia de baja presión, por favor infle el neumático a 230 kPa lo antes posible. Después de conducir el vehículo a una velocidad superior a 30 km/h por un período de tiempo, la advertencia de baja presión se cancelará automáticamente.

ADVERTENCIA

Cuando la presión de inflado de neumáticos es demasiado baja, recupere la presión de inflado de neumáticos a su valor normal lo antes posible; La baja presión de inflado de neumáticos aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de neumáticos. El desgaste severo de los neumáticos puede ocasionar el riesgo de reventón de los neumáticos.

Advertencia de alta temperatura



Cuando la temperatura de neumáticos del vehículo es superior a 85° C, y el vehículo continúa conduciendo a una velocidad mayor de 30 km/h, el sistema enviará la advertencia de alta presión en 5 minutos.

Cuando el vehículo está encendido, si la temperatura de neumáticos mostrada en el cuadro de instrumentos supera los 85°C, el sistema enviará una advertencia de alta temperatura.

Cuando ocurre la advertencia de alta presión, el icono de la rueda correspondiente se cambia a rojo, el valor de temperatura actual se muestra y la luz de advertencia de presión de neumáticos permanece encendida.

Cuando ocurre una advertencia de temperatura alta, después de que la temperatura de neumático sea inferior a 80°C y el vehículo se conduzca a una velocidad superior a 30 km/h por un período de tiempo, la advertencia de alta temperatura se cancelará automáticamente.

ADVERTENCIA

Cuando ocurre la advertencia de alta presión, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos de forma natural. De lo contrario, puede causar los accidentes. Cuando la temperatura del neumático es demasiado alta, no se puede enfriar vertiendo agua fría, ya que esto puede dañar el neumático, causando un accidente.

Función de posicionamiento automático

- El sistema de la presión de los neumáticos no aprendido y el nuevo sensor de la presión de neumáticos cambiado pueden utilizar la función de posicionamiento automático para aprender la ID del sensor automáticamente.
- Si el vehículo se detiene más de 20 minutos después de realizar el ciclo de rotación de neumáticos o el sensor de presión de neumáticos se reemplaza

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

por uno nuevo, cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h por 10 minutos o más, el sistema puede aprender automáticamente la presión de neumáticos y hacer coincidir la presión de neumáticos con la posición correspondiente.

PRECAUCIÓN

Si el autoaprendizaje ocurre fallo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para aprender o su inspección y reparación.

5-13. Sistema de Monitor del Conductor (DMS)

Sistema de Monitor del Conductor (DMS)

El DMS (sistema de monitoreo del conductor) utiliza la cámara infrarroja dispuesta en la cabina para monitorear el estado de conducción del conductor en tiempo real y recoge la imagen de la cara del conductor (como bostezos, ojos cerrados, cabeceo, etc.) y la información del área de la línea de visión en tiempo real, juzgando el estado del conductor en tiempo real. La cámara sólo capta la cara del conductor, no capta el resto del vehículo. Toda la información de cara capturada no se utilizará para la identificación personal y no se almacenará. El sistema está activado por defecto.

■ Función principal

1. Determine si el conductor está fatigado al monitorear la expresión facial, el cierre de ojos, la frecuencia de parpadeo, etc. del conductor. Cuando se detecta que el conductor se encuentra en un estado de fatiga, aparecerá una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y sonará una alarma;
2. Determine hacia dónde mira el conductor y si está distraído mediante el seguimiento de la línea de visión del conductor. Cuando se detecta que el conductor está distraído, aparece una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y suena una alarma;
3. El sistema se activa por defecto cada vez que se arranca el vehículo, y se puede desactivar manualmente en la pantalla de la unidad principal. Después de cada encendido, el sistema realizará una autocomprobación; cuando la cámara esté bloqueada o el sistema esté en mal funcionamiento, se mostrará la indicación correspondiente en el cuadro de instrumentos.

⚠ PRECAUCIÓN

- DMS puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Cuando se activa el sistema de monitor del conductor, se enciende el indicador "👁" en el medidor; Cuando el sistema de monitor del conductor es anormal, se enciende el indicador "🚨" en el medidor. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, el sistema de monitor del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor se encuentra en un estado de conducción fatigado.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema de monitor del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor está distraído o no responde al recordatorio.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de monitoreo de fatiga del conductor es sólo una herramienta auxiliar. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo. La fatiga y la conducción distraída están estrictamente prohibidas. Él / ella siempre debe concentrarse en la conducción con cuidado.

5-14. Sistema de Radar de Estacionamiento**Sistema de Radar de Estacionamiento**

El sistema de radar de estacionamiento adopta sensores digitales para detectar la distancia basado en la tecnología ultrasónica. Puede presentar al conductor la distancia entre la parte delantera/trasera del vehículo y los objetos, y brinde indicaciones de voz y visualización de imágenes para reducir las lesiones personales y los daños al vehículo causados por la conducción hacia adelante y hacia atrás.

El sistema de radar de estacionamiento consta de sensor de radar (4 sensores o 8 sensores según diferentes configuraciones), unidad principal y dispositivo de alarma, etc.

Interruptor de radar de estacionamiento (si está equipado)



Arranque el vehículo, presione el botón "P", se enciende el sistema de radar de estacionamiento; cuando la palanca de cambios no está en R, presione de nuevo el botón "P" para salir.

LECTURA

Si el vehículo está moviendo hacia adelante y el sistema de radar de estacionamiento está activado, cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, los sensores delanteros y traseros del sistema de radar dejarán de funcionar; Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, el sistema de radar de estacionamiento no volverá a trabajar. El sistema de radar de estacionamiento puede encender/apagar haciendo clic en el interruptor de radar de estacionamiento en este momento.

Pantalla de información del sistema

- Para modelos con 4 sensores: Arranque el vehículo y mueva la palanca de cambios a R para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad principal muestra la distancia del obstáculo (áreas rojas, amarillas y verdes) acompañada del sonido de la alarma.
- Para modelos con 8 sensores: Arranque el vehículo y haga clic en el interruptor de radar de estacionamiento o cambie la palanca de cambios a R para activar el sistema de radar de estacionamiento; Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad principal muestra la distancia del obstáculo (áreas rojas, amarillas, verdes) acompañada de un sonido de alarma.

LECTURA

- Si el sensor de radar está mal funcionamiento, el sistema de radar de estacionamiento sonará por los 2 segundos cuando se enciende. Al aplicar el freno de estacionamiento o cambiar la palanca de cambios a P, el sonido de advertencia de mal funcionamiento del sensor de radar estará bloqueado.
- Al aplicar el freno de estacionamiento, solo se muestra la información de radián en la unidad principal, y el sonido del indicador no suena; Cuando la palanca de cambios se desplaza a P, el radar de estacionamiento no detectará en modo de espera.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando la distancia entre el radar de marcha atrás y el obstáculo es de 20 cm o menos, es posible que el objeto no se detecte. El conductor debe prestar atención al entorno y a la conducción de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de radar de estacionamiento solo brinda la asistencia para usted, y no funciona correctamente en todas las condiciones de conducción, condiciones meteorológicas, condiciones de tráfico o condiciones de la carretera.
- El conductor debe controlar el vehículo, monitorear y administrar el sistema de radar de estacionamiento y operar en todo el proceso según sea necesario;

Límite de función

El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

- Los sensores de radar no detectan los objetos delgados como cables, cercas y cuerdas, etc.
- Los sensores de radar no detectan los objetos bajos como rocas, etc.
- Los sensores de radar no detectan los objetos que son más altos que el paragolpes.
- Los sensores de radar no detectan los objetos que absorban fácilmente ondas ultrasónicas, como nieve blanda, algodón, esponja, etc.
- Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
- Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
- Si más sensores detectan obstáculos, las distancias entre los sensores y los obstáculos se muestran simultáneamente, y el sistema envía alarma sonora según el obstáculo más cercano.
- Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.
- Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.
- Cuando existe mucho ruido cerca del vehículo, como bocinas de vehículos, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos de gran tamaño u otros ruidos fuertes que produzcan ondas ultrasónicas.
- Al conducir en nieve o lluvia.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

PRECAUCIÓN

- Para obstáculos fuera del rango de detección, los sensores de radar no activarán la alarma.
- Cuando se mueve, tenga en cuenta que los sensores de radar de estacionamiento del otro lado pueden acercarse a otros obstáculos.

Limpieza del sensor de radar de estacionamiento

Cuando lava el vehículo, utilice un paño suave o agua (baja presión de agua) para limpiar materias extrañas como nieve, barro y polvo de la superficie del sensor de radar de estacionamiento.



El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No apriete ni golpee el sensor de radar, de lo contrario, podría causar funcionamiento anormal.

Si el timbre no suena al dar marcha atrás, verifique lo siguiente:

- Si la superficie del sensor de radar tiene objetos extraños.
- Los sensores de radar no pueden detectar cables y cercas. Verifique si la superficie del sensor de radar está congelada.
- Con un aparcamiento a largo plazo de vehículos en climas calurosos y fríos.
- Si no puede determinar la causa, por favor diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Función de Estacionamiento Automático (Si Está Equipado)

La función de estacionamiento automático ayuda al conductor a conducir entrada o salida del espacio de estacionamiento reconocido por el sistema. El sistema puede ayudar al usuario a buscar y confirmar un espacio de estacionamiento objetivo. También, el usuario puede seleccionar un espacio de estacionamiento en la pantalla de la unidad principal. Después de confirmar el espacio de estacionamiento objetivo, el sistema estacionará el vehículo automáticamente bajo la supervisión del usuario. Los tipos de espacios de entrada de estacionamiento soportados por el sistema incluyen espacios de estacionamiento verticales, espacios de estacionamiento diagonales y espacios de estacionamiento horizontales, mientras que los tipos de espacios de salida de estacionamiento soportados por el sistema son espacios de estacionamiento horizontales.

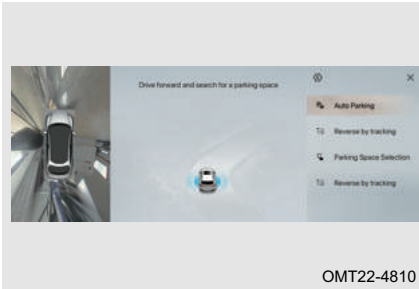
 PRECAUCIÓN

- La función de estacionamiento automático no soporta el estacionamiento estéreo mecánico.
- Si la función de estacionamiento automático detecta la existencia de ángulos muertos, es posible que no emita ninguna alarma, que emita una falsa alarma o que emita una alarma retardada en caso de riesgo. No confíe excesivamente en la información de alarma del sistema.
- La función de estacionamiento automático no puede determinar si el espacio de estacionamiento es legal, seguro y confiable, como el espacio de estacionamiento para discapacitados y el espacio de estacionamiento con requisitos de orientación delantera, que debe ser determinado por usted.

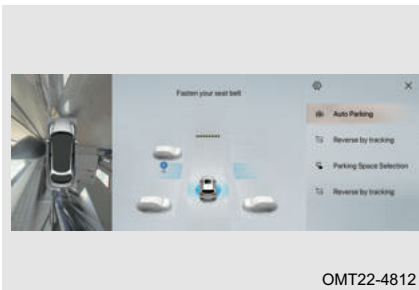
 ADVERTENCIA

- La función de estacionamiento automático es una función de asistencia a la conducción que no puede reemplazar por completo el comportamiento de conducción del conductor. Durante el estacionamiento, el conductor debe prestar siempre mucha atención al entorno circundante, controlar el vehículo para detenerlo a tiempo cuando se encuentre con situaciones peligrosas y garantizar la seguridad de la conducción para evitar accidentes como lesiones accidentales.
- Si la función de estacionamiento automático detecta la existencia de ángulos muertos, es posible que no emita ninguna alarma, que emita una falsa alarma o que emita una alarma retardada en caso de riesgo. No confíe excesivamente en la información de alarma del sistema. Al encontrarse en peligro, el usuario debe controlar el vehículo para que se detenga a tiempo de evitar un accidente.
- Durante el uso de la función de estacionamiento automático, el usuario debe prestar siempre atención al entorno circundante, especialmente a vehículos, bicicletas, peatones (sobre todo niños), animales pequeños u otros obstáculos delgados, afilados, colgantes y bajos que se acerquen repentinamente al vehículo. Cuando considere que puede haber riesgo de arañazo o colisión, pise suavemente el pedal del freno para tomar el control del vehículo a tiempo y evitar accidentes de seguridad.
- En algunos estacionamientos estrechos (como una esquina o un espacio de estacionamiento en la esquina), el rendimiento del sensor es limitado, y puede haber un cierto riesgo de colisión.

Entrada de estacionamiento automático



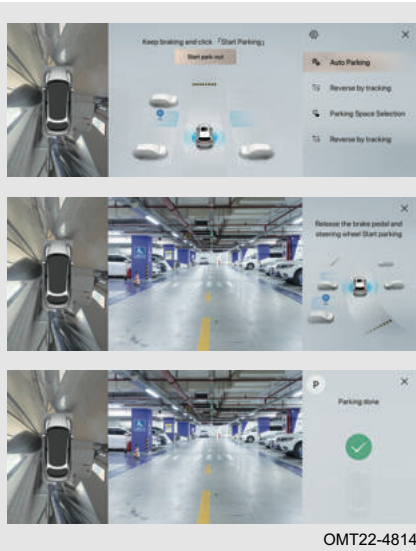
Seleccione "Estacionamiento automático". En la pantalla de estacionamiento automático, seleccione "Entrada de estacionamiento automático" para entrar a la pantalla de entrada de estacionamiento automático. La unidad principal le indica que avance y busque un espacio de estacionamiento.



Quando el sistema detecta un espacio de estacionamiento disponible, la unidad principal indica que la función de estacionamiento automático está disponible, por favor detenga el vehículo.

LECTURA

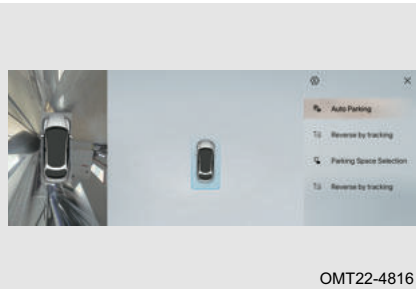
- Por seguridad, antes de activar la función de asistencia de estacionamiento, el usuario debe llevar bien abrochado el cinturón de seguridad y asegurarse de que las puertas, el capó y el portón trasero están cerrados.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, no se puede utilizar la función de asistencia de estacionamiento; Después de que el usuario haya introducido la función de asistencia de estacionamiento, si la velocidad supera los 30 km/h, el sistema saldrá directamente.
- El sistema recomienda estacionar el vehículo en el espacio de estacionamiento marcado con un logo "P", y el usuario también puede elegir el espacio de estacionamiento en el que desea estacionar de forma independiente.
- Durante la búsqueda de espacios de estacionamiento, la velocidad del vehículo no es superior a 25 km/h, y la distancia lateral entre la ruta de conducción y el espacio de estacionamiento alternativo se mantiene entre 0,5 y 1,8 m.
- Cuando el usuario busca el espacio de estacionamiento durante la conducción, es necesario asegurarse de que el ángulo entre el vehículo y la línea del espacio de estacionamiento no sea superior a 15°. Si el ángulo es demasiado grande, no se puede identificar el espacio de estacionamiento.



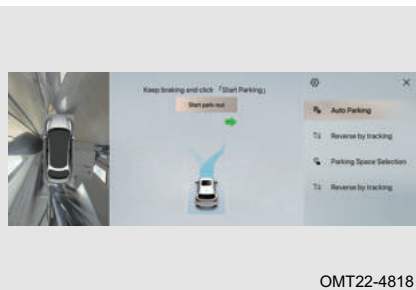
Quando el sistema descubre espacios de estacionamiento disponibles, la pantalla de la unidad principal mostrará información sobre el espacio de estacionamiento, por favor deténgase en este momento. Si aparecen varios estacionamientos disponibles, los usuarios pueden seleccionar el estacionamiento objetivo en el que estacionar en la pantalla de la unidad principal.

Después de confirmar el espacio de estacionamiento objetivo y el sistema se hace cargo del funcionamiento de estacionamiento, la unidad principal pide al usuario que suelte el volante con ambas manos y suelte el pedal del freno, el sistema entra en el proceso de estacionamiento automático.

Salida de estacionamiento automático



Quando el usuario active la función de asistencia de estacionamiento, seleccione "Estacionamiento automático". En la pantalla de estacionamiento automático, seleccione "Salida de estacionamiento automático" para entrar a la pantalla de salida de estacionamiento automático. Siga las indicaciones de la unidad principal para el funcionamiento.



Quando se selecciona la salida de estacionamiento interior, el usuario elige estacionar desde la izquierda o la derecha, después de que el sistema se hace cargo del funcionamiento de estacionamiento, la unidad principal pide al usuario que suelte el volante con ambas manos y suelte el pedal del freno, el sistema entra en el proceso de salida de estacionamiento automático.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

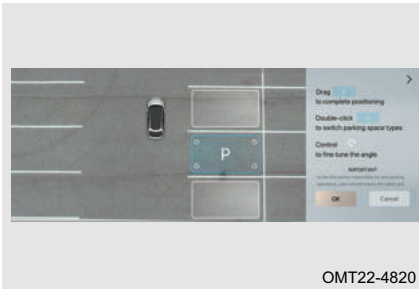
PRECAUCIÓN

Después de que el usuario seleccione la salida de estacionamiento interior, el sistema determinará si hay obstáculos en la ruta de estacionamiento delantera. Si la ruta delantera está despejada, el sistema indicará al usuario que la ruta está despejada, que por favor estacione fuera por sí mismo.

ADVERTENCIA

La salida de estacionamiento automático sólo soporta el estacionamiento horizontal. Para evitar accidentes, no lo utilice en otras situaciones.




Selección automática de espacio de estacionamiento



El usuario activa la función de asistencia de estacionamiento, entra en la pantalla de estacionamiento y selecciona "Estacionamiento automático". En la pantalla de estacionamiento automático, seleccione "Selección automática de espacio de estacionamiento" para entrar a la pantalla de selección automática de espacio de estacionamiento.

Después de confirmar el espacio de estacionamiento objetivo y el sistema se hace cargo del funcionamiento de estacionamiento, la unidad principal pide al usuario que suelte el volante con ambas manos y suelte el pedal del freno, el sistema entra en el proceso de estacionamiento automático.

LECTURA

- Cuando utilice la función de selección automática de espacio de estacionamiento, asegúrese de que el vehículo está parado; de lo contrario, la función no se utilizará.
- Los usuarios pueden hacer doble clic en "" para cambiar la dirección de estacionamiento, arrastrar "" para seleccionar una posición de estacionamiento, controlar "" para afinar el ángulo; Los usuarios deben asegurarse de la disponibilidad de la ubicación seleccionada.

Limitación y salida

Las siguientes situaciones pueden provocar que la función de estacionamiento automático no funcione o salga:

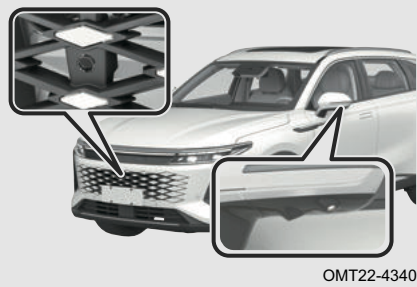
- Antes de utilizar la función de estacionamiento automático, el usuario debe asegurarse de que todas las cámaras de visión panorámica y el radar ultrasónico están limpios. Si la cámara y el radar están sucios, así como las condiciones ambientales (como líneas de espacio de estacionamiento poco claras causadas por el tiempo lluvioso y el desgaste, y la presencia de agua estancada en el espacio de estacionamiento) pueden afectar al rendimiento del estacionamiento automático.
- La puerta, la cubierta del compartimento delantero, el portón trasero no están cerrados, el cinturón de seguridad no está abrochado y cualquier espejo retrovisor no está desplegado.
- El vehículo se encuentra en una curva, pendiente empinada, carretera con baches (como barrancos, alcantarillas, bordes de acantilados, plataformas elevadas, bordillos elevados, aceras, superficies resbaladizas).
- Hay objetos en el espacio de estacionamiento o a su alrededor que son difíciles de detectar por los sensores, especialmente objetos con secciones transversales pequeñas (como una rama fina, un objeto suspendido, una pila de carga, una caja de extintor).
- La función de asistencia de estacionamiento falla o se produce una colisión.
- Las limitaciones anteriores no describen todas las circunstancias que pueden afectar al correcto funcionamiento de la función automática. Como función de asistencia a la conducción, el estacionamiento automático no puede sustituir por completo el comportamiento al volante del conductor. Durante el estacionamiento, el conductor debe estar siempre alerta, prestar mucha atención a las diversas situaciones peligrosas que se producen a su alrededor y garantizar una conducción segura, ya que de lo contrario puede provocar un accidente, e incluso provocar graves pérdidas materiales, daños personales e incluso la muerte.

5-15. Sistema de Monitor de Vista Panorámica

El monitor de vista panorámica recopila las imágenes de la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y las empalma en una vista de pájaro de alrededores del vehículo a través del algoritmo de procesamiento de imágenes, y luego se muestra en el sistema de unidad principal, para ayudar al conductor a confirmar de manera más intuitiva la relación relativa entre el vehículo y el espacio de estacionamiento, así como los obstáculos circundantes.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Disposición de Cámara



Posición de instalación de la cámara frontal: Rejilla de entrada del parachoques delantero.

Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: Parte inferior del espejo retrovisor exterior izquierdo/derecho.



Posición de instalación de la cámara trasera: Parte superior media de la placa de matrícula trasera.

Uso del Monitor de Vista Panorámica

■ Entrada del monitor de vista panorámica



La velocidad del vehículo es menor de 15 km/h (D); Después de recibir la señal de distancia del obstáculo de radar de estacionamiento delantero, accede al monitor de vista panorámica (si está equipado).

Arranque el vehículo, y la velocidad del vehículo no es superior a 30 km/h:

- Mueva la palanca de cambios a R para entrar en el monitor de vista panorámica.
 - Presione el interruptor del monitor de vista panorámica para entrar en el monitor de vista panorámica.
-
- Entre en el monitor de vista panorámica durante la dirección de ángulo grande (es necesario activar el ángulo del volante en el ajuste del sistema de monitor de vista panorámica en la unidad principal, para activar la vista panorámica).

- Entre en el monitor de vista panorámica cuando las luces de señal de giro izquierda/derecha están encendidas (es necesario encender la luz de señal de giro en el ajuste del sistema de monitor de vista panorámica en la unidad principal para activar la vista panorámica).

LECTURA

Cuando la posición de marcha está en D, y se encuentra un obstáculo delante, la función de monitor de vista panorámica se activa.

■ Salida del monitor de vista panorámica

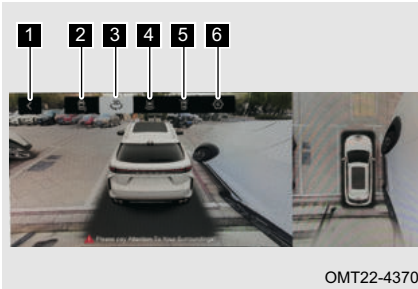
- Sale del monitor de vista panorámica cuando el vehículo está apagado.
- Si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, saldrá del monitor de vista panorámica.
- Cuando el monitor de vista panorámica se activa en la posición R, mueva la palanca de cambios hacia afuera de la posición R para salir del sistema de monitor de vista panorámica después de un retraso de 15 segundos.
- Si la función de monitor de vista panorámica está activada por un obstáculo, sale del monitor de vista panorámica 15 segundos después de que el obstáculo desaparezca.
- Arranque el vehículo, si el monitor de vista panorámica se enciende por luces de señal de giro izquierda/derecha, y saldrá del monitor de vista panorámica después de apagar las luces de señal de giro izquierda/derecha.
- Arranque el vehículo, si el monitor de vista panorámica se enciende mediante el interruptor del monitor de vista panorámica, haga clic de nuevo en el interruptor para salir del monitor de vista panorámica.
- Arranque el vehículo, el monitor de visión panorámica se encenderá cuando el ángulo de giro del volante sea superior a 190°, el monitor de visión panorámica saldrá cuando el ángulo de giro del volante sea inferior a 180°.

PRECAUCIÓN

El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Cambio de la Vista del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica



1 Botón atrás

Cuando la posición de marcha no está en R, es posible salir del sistema de monitoreo de vista panorámica usando el botón atrás.

2 Botón de vista 2D

Muestra la vista de la vista delantera / trasera / izquierda / derecha + vista de empalme.

3 Botón de vista 3D

Haga clic en el botón de ángulo de visión específico alrededor de la vista superior del vehículo para cambiar la vista 3D correspondiente. La vista 3D puede cambiarse a cualquier ángulo de vista deslizando.

4 Botón de vista gran angular

Realice la corrección de la distorsión en las vistas y empalme en una vista de gran angular.

5 Botón de vista lateral de la rueda

La vista lateral de la rueda + la vista de empalme y la vista lateral de la rueda pueden cambiarse.

6 Botón de ajuste

Haga clic para aparecer el menú de elemento de ajuste.

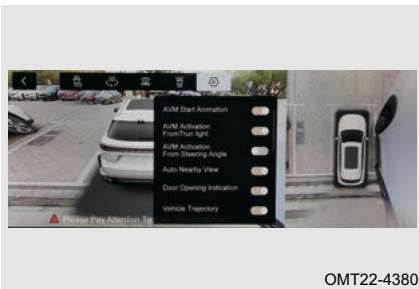
LECTURA

El sistema de monitor de la vista panorámica es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que esté familiarizado con esta función en un área abierta y conveniente.

PRECAUCIÓN

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista panorámica, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la portón trasero firmemente.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- La cámara está instalada en la rejilla frontal, en el espejo retrovisor exterior y sobre la placa de matrícula trasera. No coloque nada en la cámara.
- No use el monitor de la vista panorámica cuando el espejo retrovisor exterior esté en la posición replegada. Asegúrese de que la portón trasero esté firmemente cerrada cuando use el monitor de vista panorámica para operar el vehículo.
- El sistema de monitor de vista panorámica se ha calibrado profesionalmente antes de salir de la fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto del sistema del monitor de la vista panorámica.
- El sistema de monitor de la vista panorámica proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Ajuste del Sistema del Monitor de la Vista Panorámica



- [Pantalla inicial de vista panorámica] Haga clic para iniciar la pantalla inicial: Cuando el usuario entra en el sistema de monitor de vista panorámica por primera vez mediante el botón de monitor de vista panorámica, se mostrará la pantalla de inicio de la vista panorámica.
- [Activar el monitor de vista panorámica mediante la luz de señal de giro] Haga clic en la luz de señal de giro para activar el monitor de visión panorámica: Cuando se enciende el interruptor de las luces de señal de giro izquierdo/derecho, se muestra una vista en 3D de la parte trasera izquierda o de la parte trasera derecha del vehículo.

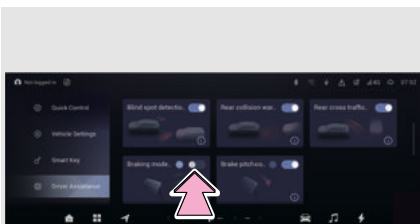
5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

- [Activar el monitor de vista panorámica mediante el ángulo del volante] Haga clic en el ángulo del volante para activar el monitor de visión panorámica: Cuando el ángulo del volante es superior a 190°, se mostrará la vista 3D del lado trasero izquierdo o del lado trasero derecho del vehículo.
- [Vista de acercamiento automático] Haga clic para activar la vista de acercamiento automático: Entrar en la vista de zoom automáticamente según la distancia de obstáculo.
- [Mensaje de apertura de la puerta] Haga clic para activar la vista apertura de la puerta: Recuerde el estado del compartimento del motor, el techo corredizo, las cuatro puertas y el interruptor del maletero.
- [Pantalla de la guía de carril] Haga clic para activar la pantalla de la guía de carril: Cargue la guía de carril al entrar en el monitor de vista panorámica.
- [Pantalla del número de matrícula] Haga clic para ajustar y mostrar la información del número de matrícula correspondiente en el modelo de vehículo.
- [Pantalla del radar de estacionamiento] Haga clic para activar la pantalla del radar de estacionamiento.
- [Cuerpo transparente] Haga clic para ajustar la transparencia de modelo del vehículo.
- [Restaurar el ajuste predeterminado] Haga clic para restaurar el ajuste predeterminado.

5-16. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado

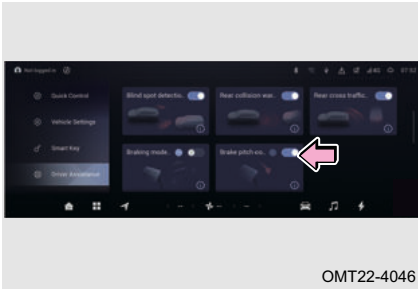
El sistema de control de fuerza de frenado integrado es un sistema avanzado de frenos electrohidráulicos de desacoplamiento, que puede proporcionar al vehículo la potencia que "necesita" de acuerdo con el requisito de frenado del conductor; Integra las funciones de refuerzo de vacío, bomba de vacío electrónica, ESP, ABS, etc. para mejorar la estabilidad y el confort del vehículo.



OMT22-4005

El sistema de control de fuerza de frenado integrado está equipado con dos tipos de sensación de frenado (- confort / deporte), que se utiliza para ajustar la sensación del pedal del freno. La curva de relación entre la profundidad del pedal del freno y la desaceleración del vehículo es diferente en diferentes modos, y el conductor puede seleccionar el estilo preferido de sensación de frenado.

■ Control del paso de frenado



Cuando el vehículo desacelera y se detiene en situaciones que no son de emergencia, el control del paso de frenado reduce el paso de la suspensión y el impacto en el momento de la parada, para proporcionar al conductor la sensación de una parada suave.

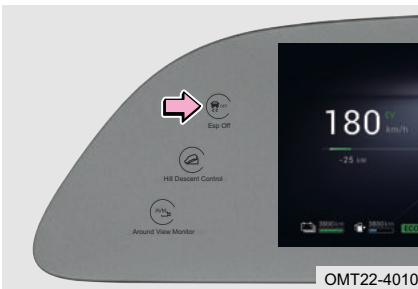
Ajuste la sensibilidad de control del paso de freno alta/baja en la unidad principal.

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)

El sistema de programa electrónico de estabilidad es un sistema de control de seguridad activo. El sensor del sistema supervisa el estado de conducción del vehículo. Cuando el vehículo es propenso a condiciones inestables, como evitar obstáculos de emergencia, girar, etc., y en caso de sobreviraje o subviraje, la intervención del sistema de potencia y la intervención del sistema de frenado se utilizan para ayudar al vehículo a superar la tendencia a desviarse de carril ideal y proporcionar una mejor seguridad para la conducción del vehículo. Si el frenado de una sola rueda no es suficiente para estabilizar el vehículo, el sistema del programa electrónico de estabilidad frenará las demás ruedas para satisfacer la demanda reduciendo la salida de par del motor.

El sistema electrónico de estabilidad del vehículo integra el ABS y el EBD para garantizar la estabilidad lateral del vehículo.

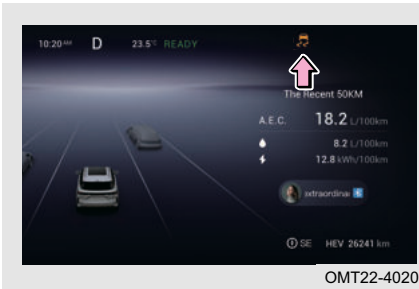
■ Interruptor ESP OFF



Cuando el interruptor ESP OFF se pulsa, el sistema electrónico de control de estabilidad de la carrocería se apaga; Cuando se vuelve a pulsar el interruptor ESP OFF, se activa el sistema electrónico de control de estabilidad de la carrocería.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

■ Indicador del sistema de programa electrónico de estabilidad



- Cuando el sistema del programa electrónico de estabilidad está apagado, el indicador amarillo "OFF" del cuadro de instrumentos permanece encendido.
- Cuando el sistema del programa electrónico de estabilidad funciona, el indicador amarillo " " del cuadro de instrumentos parpadea.
- Cuando ocurre un fallo en el sistema del programa electrónico de estabilidad, el indicador amarillo " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ El sistema del programa electrónico de estabilidad debe apagarse en las siguientes condiciones

Al conducir por carreteras con nieve profunda o grava suelta; Al conducir con cadenas en los neumáticos; Al arrancar el vehículo en el probador de potencia.

LECTURA

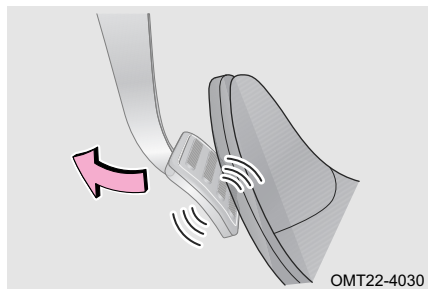
- Al conducir un vehículo por primera vez, el Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad está activado de forma predeterminada.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad no puede apagarse durante la operación.
- Se recomienda apagar el sistema de programa electrónico de estabilidad, para mejorar la tracción del vehículo cuando se conduce sobre arena o grava.
- Cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad está mal funcionamiento, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Incluso cuando el sistema de Programa Electrónico de Estabilidad funciona, la conducción a alta velocidad, las curvas cerradas o las malas condiciones del camino pueden causar accidentes.
- El sistema de programa electrónico de estabilidad no garantiza por completo que usted pueda hacerse cargo del vehículo si ha perdido el control debido a diversas situaciones extremas. Incluso el vehículo está equipado con el sistema de programa electrónico de estabilidad, siga siempre las leyes y normativas para evitar accidentes.
- La función de asistencia del conductor depende del ESP para la seguridad. Si el ESP está apagado, muchas funciones de asistencia del conductor no estarán disponibles, el testigo de avería temporal puede aparecer en el cuadro de instrumentos para indicar que la función no está disponible (no es un fallo del sistema de asistencia del conductor). Para seguir utilizando la función de asistencia del conductor, vuelva a activar la función ESP, la función de asistencia del conductor se recuperará.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

El sistema de freno antibloqueo es un sistema de seguridad activo diseñado para evitar que la rueda se bloquee, y mantenga el rendimiento de la dirección incluso en el frenado de emergencia, evitando obstáculos. Sin embargo, cuando el límite físico se excede o el vehículo se conduce a alta velocidad en una carretera resbaladiza, esta función no puede evitar completamente el deslizamiento del vehículo.



- El sistema de frenos antibloqueo no funciona durante el frenado normal, y solo funciona cuando las ruedas están a punto de bloquearse durante el frenado de emergencia para evitar el bloqueo de las ruedas.
- Si el pedal del freno se pisa con ruido durante el frenado, indica que el sistema de frenos antibloqueo está funcionando. Esto es normal. Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

■ Indicador del sistema de freno antibloqueo

Cuando ocurre un fallo en el sistema de frenos antibloqueo, el indicador amarillo "ABS" del cuadro de instrumentos permanece encendido.

PRECAUCIÓN

Cuando el sistema de frenos antibloqueo ocurre falla, el conductor puede realizar frenado regular, pero debe conducir a una velocidad más baja para evitar el frenado de emergencia y evitar el bloqueo de las ruedas. Se conduce con cuidado, y diríjase a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible para evitar accidentes.

ADVERTENCIA

Cuando el indicador de mal funcionamiento del Sistema de Frenos Antibloqueo y el indicador de mal funcionamiento del Sistema de Frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, por favor estacione el vehículo en un área segura inmediatamente y encienda la luz de peligro. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

■ Frenado del sistema de freno antibloqueo



El sistema de frenos antibloqueo funciona inmediatamente en caso de frenado repentino para mantener el rendimiento de dirección y el frenado del vehículo. Si hay suficiente espacio, usted puede evadir obstáculos con éxito.

ADVERTENCIA

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Aunque el sistema de frenos antibloqueo puede garantizar el mejor efecto de frenado, la distancia de frenado variará en gran medida por las condiciones de carretera.
- Además, el sistema de frenos antibloqueo no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción de seguimiento cercano, la conducción por el agua, los giros rápidos o la conducción en superficie de la carretera en mal estado y no puede evitar accidentes causados por una conducción desatenta o inapropiada.
- El sistema de frenos antibloqueo no puede garantizar una distancia de frenado más corta en todas las condiciones de carretera, tales como equipados con cadenas para neumáticos, en carreteras de arena o nieve. En comparación con los vehículos sin sistema de frenos antibloqueo, su vehículo puede requerir una distancia de frenado más larga.

Precauciones de Operación

- El sistema de frenos antibloqueo hará un sonido de operación en las siguientes condiciones:
 - Sonido de rebote del pedal del freno.
 - Sonido de impacto entre la suspensión y el cuerpo de vehículo debido al frenado de emergencia.
 - Sonido de operación del motor eléctrico, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
 - Sonido de operación generado por la acción de la válvula solenoide cuando el sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado se interviene en el frenado.
 - Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.
- Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones
 - Al conducir en caminos difíciles.
 - Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
 - Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
 - Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

PRECAUCIÓN

El tamaño de neumático, la especificación y el desgaste de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento del sistema ABS. Los neumáticos de repuesto deben tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que los originales. Cuando el neumático es anormal, se recomienda reemplazarlo con uno original en la estación de servicio autorizada.

ADVERTENCIA

- Aunque el sistema ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el sistema ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.
- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, ya que si la rueda gira o resbala, el sistema ABS no podrá controlar el vehículo.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

■ Sistema de Distribución de Fuerza de Frenado Eléctrico (EBD)

El sistema EBD ajusta automáticamente la relación de distribución de la fuerza de frenado de los ejes delantero y trasero según la diferencia de transferencia de la carga axial causada por el frenado, para mejorar la eficiencia de frenado. Además, el sistema EBD funciona junto con el sistema ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, cuando frene en una esquina, la fuerza de frenado de la rueda interior y exterior se puede ajustar para mejorar la estabilidad de frenado.

■ Sistema de Control de Tracción (TCS)

El Sistema de control de tracción es una función extendida del sistema ESP. Al arrancar o acelerar rápidamente, las ruedas motrices pueden resbalar. En caso de una carretera resbaladiza, como una carretera nevada o helada, la dirección podría salirse de control y provocar peligro. Cuando TCS detecta que la velocidad de la rueda conducida es menor que la velocidad de la rueda motriz (una característica del deslizamiento) usando sensores, envía una señal para ajustar el tiempo de encendido, reducir la apertura del acelerador, reducir la marcha o frenar las ruedas para que la rueda ya no se deslice.

■ Sistema de Control de Retención en Pendiente (HAC)

El sistema HHC puede evitar que el vehículo se mueva hacia atrás al iniciar en la pendiente. Después de estacionar el vehículo, el sistema HHC adopta un sensor de aceleración longitudinal para determinar si el vehículo está en una pendiente. Cuando el vehículo arranca desde el estado estacionario en una pendiente para conducir o dar marcha atrás hacia arriba, el sistema HHC funciona automáticamente. Al arrancar, después de que el conductor suelta el pedal del freno, el sistema mantiene la presión de frenado previa durante 1 a 2 segundos para sostener el vehículo. A medida que aumenta el par de accionamiento, la presión del freno se reduce gradualmente, evitando los accidentes causados por retroceder al iniciar en una pendiente.

■ Sistema de Asistencia de Frenado Hidráulico (HBA)

El sistema HBA es una función extendida del sistema ESP, que se utiliza para acortar la distancia de frenado en el frenado de emergencia. En una emergencia, el conductor suele frenar a tiempo, pero generalmente no aplica la fuerza máxima de frenado, alargando así la distancia de frenado. En este caso, el sistema HBA funcionará: Cuando el conductor pise el pedal del freno rápidamente en emergencia sin fuerza suficiente, el sistema HBA aumenta rápidamente la presión de frenos al nivel máximo, haciendo que el sistema de frenos antibloqueo a una corta distancia de frenado de forma más rápida y eficaz.

■ Sistema de Intervención de Movimiento de Vuelta (RSC)

RMI se utiliza para reducir el riesgo de que el vehículo vuelque en la carretera durante maniobras dinámicas (por ejemplo, cambio de carril) y estáticas (por ejemplo, conducción en bucle).

■ Sistema de anulación de frenos (BOS)

Cuando los pedales del acelerador y del freno se pisan al mismo tiempo, la salida del motor puede estar restringida.

5-17. Suspensión de Control Electrónico Inteligente (Si Está Equipado)

La suspensión tradicional debe elegir entre confort y manejo. La búsqueda de confort conduce a un manejo deficiente, y la búsqueda de manejo conduce a un confort deficiente; La suspensión de control electrónico inteligente puede ajustar automáticamente la fuerza de amortiguación de acuerdo con las condiciones de trabajo del vehículo, lo que puede cumplir más fácilmente con los requisitos del vehículo para el manejo y la suavidad al mismo tiempo.

■ Modo de suspensión



OMT22-4045

La suspensión de control electrónico inteligente está equipada con tres modos de suspensión (deportivo / estándar / confort), que pueden obtener una respuesta rápida de acuerdo con diferentes superficies de la carretera, y ajusta automáticamente la suavidad y rigidez de la suspensión para equilibrar la comodidad y la deportividad.

5-18. Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable (PHEV)

El PHEV puede ser impulsado por energía de combustible y energía eléctrica, que combina las ventajas del vehículo eléctrico y el vehículo de combustible, no hay necesidad de preocuparse por el kilometraje de conducción del vehículo eléctrico y el alto consumo de combustible del vehículo de combustible. Satisface la economía, el ahorro de energía y el medio ambiente.

Batería de Alimentación

Función básica de la batería de alimentación

El método principal para cargar la batería de alimentación es enchufar la pistola de energía externa para cargar, y la batería de alimentación también puede cargarse con el motor eléctrico al frenar, deslizar o arrancar el motor.

El vehículo tiene función de recarga inteligente. Cuando la función se activa, la batería de 12 V se cargará con la batería de alimentación. Por lo tanto, cuando el vehículo se vuelve a arrancar después de haber estado colocado por un período de tiempo, el SOC o el kilometraje de conducción puramente

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

eléctrico que se muestra en el cuadro de instrumentos disminuirá, lo cual es un fenómeno normal.

■ Dado que el rendimiento de la batería de alimentación disminuirá en un entorno de baja temperatura, los siguientes métodos de tratamiento le ayudarán a utilizar mejor el vehículo:

1. Si la temperatura ambiente es inferior a -10°C , se recomienda estacionar el vehículo en una casa cálida o en un garaje con temperatura ambiente.
2. Si no hay casa cálida o garaje con temperatura ambiente, el vehículo tiene funciones de carga y calefacción de pistola de carga enchufable. Si la pistola de carga está conectada, se recomienda seleccionar la función de reserva de viaje media hora antes de la salida, que puede aumentar la temperatura de la batería de alimentación al mejor estado y encender el aire acondicionado por adelantado, para que pueda tener una mejor experiencia de conducción.

■ Los siguientes métodos ayudarán a que la batería de alimentación esté en el mejor estado:

1. Se recomienda cargar completamente la batería de alimentación con un cargador al menos una vez al mes.
2. Cuando el SOC sea inferior al 20% durante la conducción, evite la aceleración repentina y la conducción a alta velocidad, y cargue la batería lo antes posible.
3. Cuando el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, estacionelo en un lugar donde la temperatura ambiente sea inferior a 45°C y no haya estanques, y trate de evitar la luz solar directa.
4. Cuando el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, el SOC que se muestra en el cuadro de instrumentos puede ser inexacto. No juzgue la energía restante de la batería de alimentación basado en el SOC, y cargue la batería por completo antes de conducir.
5. Cuando el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, la batería de alimentación debe cargarse y mantener el SOC entre el 50% y el 70%. De lo contrario, puede producirse una descarga excesiva de la batería de alimentación y disminuir su rendimiento, por lo que no se garantizará el mal funcionamiento del vehículo ni los daños causados por este motivo.
6. Para un vehículo nuevo, cuando la batería de alimentación está en condiciones normales, el kilometraje de conducción del vehículo puede fluctuar debido a los hábitos de conducción (como la aceleración y desaceleración frecuentes), las condiciones de la carretera (como conducir en una pendiente grande y larga), la temperatura (como la temperatura baja) y si los equipos eléctricos (como el aire acondicionado) están encendidos, lo cual es un fenómeno normal.
7. La batería de alimentación es un producto químico especial, que se debe usar y mantener adecuadamente, por lo tanto, el uso y el mantenimiento

diarios adecuados son muy importantes para mantener el rendimiento. Al mismo tiempo, la batería de alimentación disminuirá naturalmente debido a las características químicas. Por lo tanto, para vehículos que se han utilizado por un período de tiempo, cuando el kilometraje del viaje reduce después de que la batería está completamente cargada, se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para su inspección. Si la estación de servicio autorizada confirma que la capacidad total de la batería de alimentación esté dentro del rango normal, la disminución del kilometraje del viaje puede ser causado por razones externas, como hábitos de conducción, temperatura, etc.

Reciclaje de la batería de alimentación

■ Rango de recuperación y desecho

Para la batería de alimentación, su capacidad residual y rendimiento de carga y descarga después del uso no puede garantizar la conducción normal del vehículo, o no se vuelve a utilizar después de retirarse debido a otras razones.

■ Proceso de recuperación y desecho

La batería de alimentación está instalada en el chasis del vehículo, que consta de celdas de batería de litio. La disposición a voluntad puede causar contaminación y daños al medio ambiente.

De acuerdo con las regulaciones pertinentes, el propietario del vehículo está obligado a entregar la batería de alimentación usada a las estaciones de servicio de reciclaje. Está estrictamente prohibido entregar la batería de alimentación usada a otras unidades o individuos. El propietario del vehículo será responsable de la contaminación ambiental o los accidentes de seguridad causados por desmontaje o desensamblaje no autorizado de la batería de alimentación.

Asegúrese de desechar según la siguiente información o requisitos. Para obtener detalles sobre el reciclaje y el desecho de la batería de alimentación, diríjase a la estación de servicio autorizada.

1. La estación de servicio de reciclaje temporal de batería de alimentación usadas es la estación de servicio local autorizada.
2. El desensamblaje de la batería de alimentación debe ser realizado por un técnico profesional con la calificación de certificación del proveedor de la batería de alimentación.
3. La batería de alimentación pertenece a la novena categoría de mercancías peligrosas y se debe ser transportar por vehículos con la novena categoría de calificación de transporte de mercancías peligrosas.
4. La batería de alimentación extraída debe almacenarse a temperatura normal, en un ambiente seco, lejos de materiales inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otros peligros.

ADVERTENCIA

- No deseche la batería de alimentación usted mismo.
- No venda, transfiera ni modifique la batería de alimentación.
- Cuando la batería de alimentación se necesita reparar, retirar, reemplazar y desechar, siempre vaya a la estación de servicio autorizada.

Precauciones de uso para la batería de alimentación

La batería de alimentación pertenece al dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje y mercancías peligrosas. Se debe ir a la estación de servicio autorizada para que un técnico profesional instale y mantenga la batería y observe estrictamente las normas de seguridad relacionadas; El personal de mantenimiento no profesional y la operación y el uso inadecuados pueden causar resultados graves, como descargas eléctricas, combustión, explosión, etc. El personal de servicio no profesional está prohibido instalar, reparar la batería y abusar más allá del rango especificado. No se garantizan los daños en la batería de alimentación y otras pérdidas causadas por su uso sin observar los requisitos o fuera del rango especificado. Preste atención a las siguientes:

1. Antichoque y anticolidión

Las celdas de la batería de alimentación están conectadas en serie y equipadas con un sistema de gestión y varios dispositivos sensores, así que tenga cuidado al conducir en carreteras irregulares para evitar que la batería de alimentación golpee.

2. Aislamiento térmico en cualquier ambiente

Mantener la batería de alimentación en el mejor rango de temperatura de funcionamiento, puede prolongar en gran medida la vida útil de la batería y mejorar el rendimiento de seguridad, así que trate de estacionar el vehículo en lugares ventilados y con aislamiento térmico.

3. A prueba de humedad y a prueba de agua

La batería de alimentación es un dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje con muchos circuitos de control de alto voltaje y celdas de batería. El líquido que ingresa a la batería de alimentación puede causar cortocircuitos, fugas de electricidad y corrosión de las celdas de batería, los circuitos eléctricos y los conectores. Asegúrese de que la batería de alimentación no se empape con varios líquidos y que el aire húmedo no entre en la batería de alimentación.

Configuraciones de Energía Nueva



Haga clic en la energía nueva en la pantalla de APP para ingresar a la pantalla de configuración de energía nueva.

La pantalla de configuración de energía nueva incluye flujo de energía, administración de energía, administración de carga/descarga y otras configuraciones.

Flujo de energía

La pantalla de flujo de energía muestra la condición actual del flujo de energía.

■ Accionamiento eléctrico puro



Sólo el motor eléctrico impulsa el vehículo, el motor no funciona.

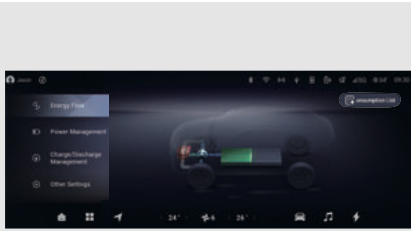
■ Modo del rango extendido (carga)



El motor carga la batería de alimentación, el motor eléctrico impulsa el vehículo y la batería de alimentación está cargando.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

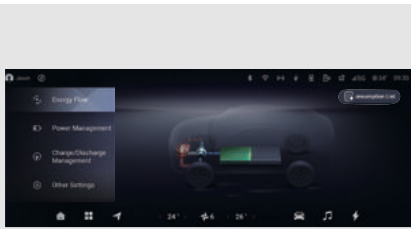
■ Modo del rango extendido (descarga)



OMT22-1060

El motor carga la batería de alimentación, el motor eléctrico impulsa el vehículo y la batería de alimentación está descargando.

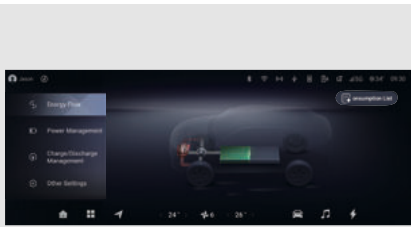
■ Accionamiento en paralelo



OMT22-1070

El motor y el motor eléctrico impulsan el vehículo al mismo tiempo.

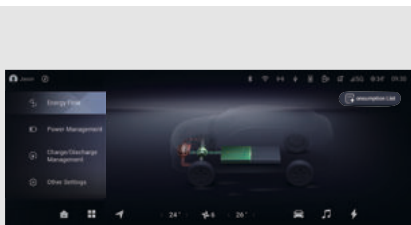
■ Accionamiento directo del motor



OMT22-1080

El motor impulsa el vehículo directamente.

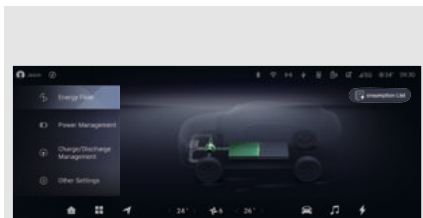
■ Carga al conducir



OMT22-1090

El motor carga la batería de alimentación cuando el motor impulsa el vehículo.

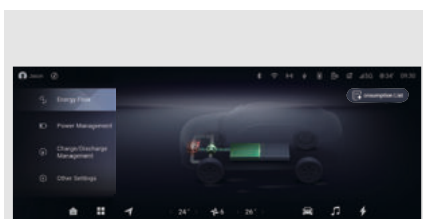
■ Retroalimentación de frenado



OMT22-1100

El motor eléctrico recupera la energía de frenado y carga la batería de alimentación.

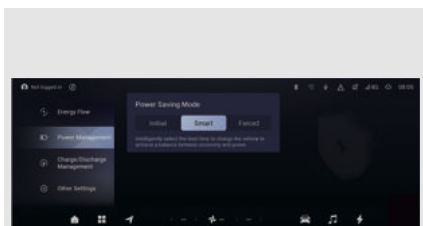
■ Carga al estacionar



OMT22-1110

El motor carga la batería de alimentación al estacionar.

Administración de energía



OMT22-1120

La pantalla de gestión de energía puede seleccionarse en modo inicial, modo inteligente y modo forzado según sus necesidades. Se recomienda seleccionar el modo inteligente, que puede lograr un mejor equilibrio entre la potencia de conducción y la economía.

Gestión de la Carga/Descarga



Seleccione cargar ahora, reserva de carga, descarga externa en la pantalla de gestión de carga/descarga según sus necesidades; Verifique el descargo de responsabilidad.

Carga ahora: Enchufe la pistola de carga para cargar inmediatamente.

Reserva de Carga: Enchufe la pistola de carga antes de salir del vehículo, ajuste la hora de inicio y el tiempo de carga, luego se puede iniciar la carga cuando se alcanza el tiempo designado.

Descarga externa: Conecte la pistola de descarga, ajuste el tiempo de descarga para descargar.

Desbloqueo del cargador lento: Haga clic para desbloquear la pistola de carga de CA y detener la carga.

LECTURA

La reserva de carga sólo es adecuada para la carga de CA y las pilas de carga privadas, y debe realizarse con la pistola de carga conectada. Las pilas de carga que utilizan el paso de tarjetas o el escaneo de códigos no están disponibles.

Otros ajustes



OMT22-1140

Sonido de protección de peatones, viaje de cita, intensidad de recuperación de energía, visualización del kilometraje eléctrico puro, visualización de la distancia de conducción, el modo ECO se puede establecer en otras configuraciones de acuerdo a sus necesidades.

Sonido de Protección de Peatones: Cuando el vehículo avanza o da marcha atrás, el dispositivo de aviso a peatones emitirá una alarma para recordárselo a los peatones y a los demás vehículos.

Viaje de cita: Si la pistola de carga está conectada o el nivel de la batería de alimentación es alto (si la pistola de carga no está conectada), el vehículo calentará la batería de alimentación por adelantado y encenderá el A/C.

Intensidad de recuperación de energía: Ajuste bajo/medio/alto.

Visualización de kilometraje eléctrico puro: Ajuste del nivel de batería/medición estándar/medición dinámica.

Visualización de la distancia de conducción: Ajuste distancia total/distancia HEV/distancia EV.

Modo ECO: Después de encenderlo, la luz ambiental se apagará automáticamente, y el brillo de la pantalla y el volumen se reducirán para reducir el consumo de energía.

 LECTURA

El viaje de cita sólo es adecuado para la carga de CA y las pilas de carga privadas, y se recomienda que se realice con la pistola de carga conectada. Las pilas de carga que utilizan el paso de tarjetas o el escaneo de códigos no están disponibles.

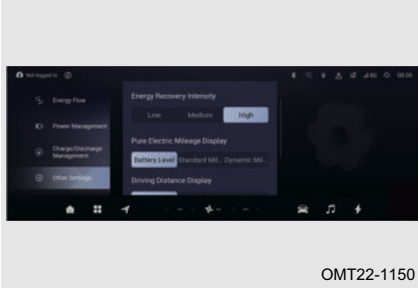
 ADVERTENCIA

El sonido de protección para peatones sólo puede apagarse cuando no hay ningún otro usuario de la calle a corta distancia y el entorno circundante claramente no requiere un sonido de aviso. Siempre que sea probable que aparezcan peatones alrededor del vehículo, es necesario activar el sonido de protección de peatones.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Intensidad de Recuperación de Energía

Cuando el vehículo está deslizando, el sistema convertirá la energía mecánica en energía eléctrica para recuperar energía y cargar la batería de alimentación, reduciendo así el consumo de energía.



Ajuste la intensidad de recuperación de energía en el sistema de la unidad principal: Bajo/medio/alto.

La siguiente información le ayudará a comprender el grado de recuperación de energía y usted puede seleccionar de acuerdo a su necesidad.

Recuperación de Energía	Función
Grado de recuperación de energía bajo	El vehículo se desliza para una larga distancia y la comodidad de conducción es mejor.
Grado de recuperación de energía medio	Es adecuado para la mayoría de los hábitos de conducción, porque combina el confort de conducción y la eficiencia en la recuperación de energía.
Grado de recuperación de energía alto	Cuanta más desaceleración del vehículo, más recuperación de energía.

LECTURA

La intensidad de recuperación de energía se ajusta como baja o media para lograr un mejor equilibrio entre confort de conducción y economía. La intensidad de recuperación de energía está ajustada al máximo, lo que puede provocar una sensación de arrastre, por lo que se recomienda para la conducción a alta velocidad.

Modo de Funcionamiento

Modo de potencia



OMT22-1170

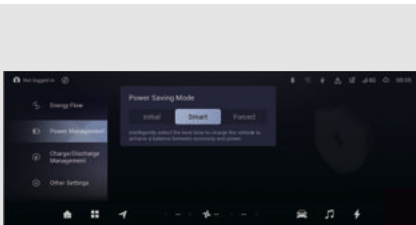
Después de arrancar el vehículo, seleccione el botón EV/HEV/EV+ en el sistema de la unidad principal para cambiar el modo de alimentación; el indicador correspondiente EV/HEV/EV+ del cuadro de instrumentos se enciende para indicarle que el modo de alimentación se ha cambiado correctamente.

Modo de Potencia	Descripción	
Modo EV	EV	El vehículo funciona con electricidad pura y el motor no arranca.
	EV+	Aumente la profundidad de descarga para proporcionar un mayor kilometraje de conducción eléctrica pura que el modo EV.
Modo HEV	HEV	El vehículo es impulsado por la energía híbrida, y el motor puede arrancar o parar en cualquier momento para participar en la conducción o generación de energía de acuerdo con los requisitos de las condiciones de trabajo.

LECTURA

- Cuando el nivel de la batería de alimentación sea superior, el vehículo pasará automáticamente al modo eléctrico (modo EV) al encenderse. Se recomienda priorizar el uso del modo eléctrico (modo EV).
- Con el vehículo en estado READY, marcha P y modo HEV, cuando el nivel de la batería de alimentación está por debajo de un valor determinado, al pisar el pedal del acelerador se puede activar la función de generación forzada de energía de estacionamiento.
- Cuando el vehículo funciona continuamente en modo eléctrico, el kilometraje de conducción eléctrica pura disminuye con la disminución del nivel de la batería. Cuando el nivel de la batería de alimentación es demasiado baja, se cambiará al modo HEV automáticamente.
- En algunas condiciones (como un nivel bajo de batería), es posible que no se pueda cambiar del modo HEV al modo eléctrico, y se muestra el mensaje "No se cumplen las condiciones actuales, no se puede cambiar el modo" en el cuadro de instrumentos.
- Si el vehículo se utiliza en modo eléctrico durante un largo período de tiempo, el estado de lubricación del motor puede deteriorarse debido al uso poco frecuente, por lo tanto, el motor se pondrá en marcha automáticamente para el automantenimiento a intervalos regulares. Una vez finalizado el mantenimiento, el motor se apagará automáticamente.

Administración de energía



OMT22-1190

El modo de protección de la batería puede seleccionarse en la pantalla de gestión de la alimentación según sus necesidades.

Se recomienda seleccionar el modo de protección inteligente de la batería, que puede lograr un mejor equilibrio entre economía y potencia.

Modo de protección de la batería	Función	Escenarios Comunes de Uso
Modo inicial	La energía máxima de la batería se puede descargar para lograr el máximo kilometraje de conducción eléctrica pura.	Adecuado para la conducción diaria y tienen condiciones de carga.
Modo de protección inteligente de la batería	Prioriza el ahorro de combustible, selecciona de forma inteligente el mejor momento de carga durante la conducción y reserva energía para la conducción puramente eléctrica o de alta potencia.	Adecuado para la conducción diaria.
Modo de protección forzada de la batería	Prioriza el mantenimiento del nivel de batería para acercarte lo más posible al nivel de batería objetivo, con el fin de reservar energía para la conducción puramente eléctrica o de alta potencia. La economía de combustible se deteriorará en este modo.	Adecuado para rutas de viaje en las que se espera que haya carreteras de montaña o condiciones de carretera congestionadas.



LECTURA

- En el modo de protección de batería no forzada, cuando el vehículo se apaga y se vuelve a encender, entrará en el modo de nivel de batería memorizado antes de apagarse.
- En el modo de protección de batería forzada, se pueden establecer diferentes niveles de batería de destino en función de las necesidades específicas, al mismo tiempo, puede seleccionar si desea memorizar la configuraciones de protección de batería forzada. Si se selecciona "-Memorizado", seguirá siendo la protección de batería forzada la próxima vez que se encienda; si se selecciona "No memorizado", cambiará al modo de protección de batería inteligente la próxima vez que se encienda.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

Vinculación del modo de funcionamiento

Modo de Potencia		Modo de conducción	Modo de protección de la batería		
			Modo inicial	Modo de protección inteligente de la batería	Modo de protección forzada de la batería
Modo EV	EV	Modo normal	✓	✓	✓
		Modo Eco	✓	✓	✓
	EV+	Modo Eco	✓	✓	✓
Modo HEV	HEV	Modo normal	✓	✓	✓
		Modo Eco	✓	✓	✓
		Modo sport	✓	✓	✓

El modo eléctrico admite todos los modos de protección de la batería, el modo eléctrico (modo EV) no admite el modo sport y el modo eléctrico (modo EV+) no admite el modo normal; si se selecciona el modo sport en el modo eléctrico, el modo de alimentación cambiará automáticamente al modo HEV aunque no haya ninguna operación en el modo de alimentación.

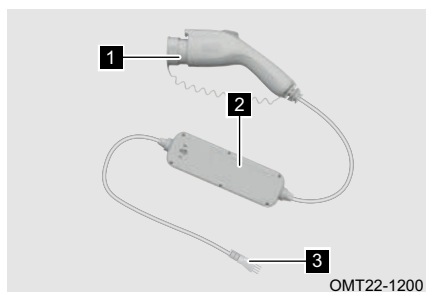
El modo HEV admite todos los modos de conducción y el modo de protección de la batería, y cambia al modo eléctrico mediante una operación de conmutación; si no se cumplen las condiciones de cambio, permanecerá en el modo HEV y se mostrará "No se cumplen las condiciones actuales, no se puede cambiar de modo" en el cuadro de instrumentos.

 LECTURA

El kilometraje de la conducción eléctrica pura puede verse afectado por los siguientes factores:

- Hábitos de conducción: Las aceleraciones y desaceleraciones frecuentes o la conducción intensa reducirán el kilometraje en comparación con la conducción a velocidad constante.
- Uso de equipos como el aire acondicionado: Si se enciende el aire acondicionado para refrigeración o calefacción, el kilometraje será menor que si se apaga.
- Condiciones de la carretera: Las carreteras llenas de baches o las largas subidas darán lugar a un kilometraje menor en comparación con las carreteras llanas y secas.
- Temperatura: La potencia disponible o el kilometraje de conducción disminuirán a medida que disminuya la temperatura, y los entornos de baja temperatura darán lugar a un kilometraje más corto en comparación con los entornos de temperatura ambiente.
- Durante el uso real, el kilometraje de conducción también mostrará diferentes variaciones debido al clima, las carreteras, la congestión y otros factores.

Dispositivo de Carga



- 1** Pistola de carga
- 2** Caja de control
- 3** Enchufe de carga

 LECTURA

- Al insertar la pistola de carga para cargar, la pistola de carga se bloqueará automáticamente.
- Después de que la carga se haya completado, si el vehículo está en el estado de desarmado, la pistola de carga se desbloqueará automáticamente; si el vehículo está en el estado de armado, la pistola de carga permanecerá bloqueada, y sólo puede ser desbloqueada después de que el vehículo esté en el estado de desarmado.

LECTURA

Estimados usuarios, con el fin de que usted pueda utilizar razonablemente la pistola de carga lenta de CA a bordo para una carga segura, se dan los siguientes consejos. Léalos cuidadosamente y utilícelos cuando sea necesario.

- Utilice la toma de fuente de alimentación monofásica estándar nacional con la especificación de AC250V16A, y utilice conductor de núcleo de cobre con un diámetro de cable no inferior a 2,5 mm² como el cableado de toma, y debe estar bien conectado a tierra;
- El extremo delantero de toma de fuente de alimentación debe estar equipado con un interruptor de aire de protección contra fugas. Las especificaciones del interruptor de aire de protección contra fugas son una corriente nominal monofásica de 20 A y un umbral de protección contra fugas de 30 mA;
- Está estrictamente prohibido utilizar equipos de fuente de alimentación no estándar, como tomas antiguas, tomas universales, adaptadores, cables adaptadores, tomas modificadas y dispositivos de puesta a tierra;
- Si la superficie de la pistola de carga lenta de CA o la toma de fuente de alimentación está dañada, oxidada, ennegrecida, derretida, deformada u otras anomalías, no la cargue;
- Está estrictamente prohibido sumergir el enchufe de fuente de alimentación entero o la pistola de carga lenta de CA en agua. Está estrictamente prohibido cargar al exterior en climas lluviosos y nevados o en entornos inflamables, explosivos y otros entornos peligrosos. No limpie el vehículo durante la carga;
- Al insertar y desenchufar el enchufe de carga, sujete el enchufe o la manija, no tire del cable, y asegúrese de que el enchufe y el gato estén insertados en su lugar;
- Está estrictamente prohibido desenchufar el enchufe del vehículo o el de fuente de alimentación durante la carga. Si hay una emergencia, desconecte manualmente el interruptor de aire de protección contra fugas para cortar la corriente;
- Si la carga se detiene cuando la carga no termina automáticamente, después de desconectar manualmente la toma de fuente de alimentación o el interruptor de aire de protección contra fugas en la toma corta automáticamente la fuente de alimentación, retire manualmente la pistola de carga.
- Al recoger la pistola de carga lenta de CA, está estrictamente prohibido tirarla, ya que se causaría un daño al producto. La cubierta antipolvo debe instalarse en su sitio después de utilizarla;
- Durante la carga, si la temperatura del puerto de fuente de alimentación aumenta anormalmente, verifique si la toma de fuente de alimentación

 LECTURA

está envejeciendo y reemplace la toma de fuente de alimentación a tiempo.

 PRECAUCIÓN

- Debido a las normas de seguridad eléctrica, no se recomienda utilizar este dispositivo para cargarlo en días lluviosos.
- Sólo puede utilizarse cuando la fuente de alimentación está equipada con disyuntor (RCD).
- En lugares concurridos, los usuarios deben colocar los cables horizontalmente en la medida de lo posible durante la carga.
- Si los cables son demasiado largos, no tire de ellos a la fuerza.
- Coloque los cables en una carretera llana sin gravilla afilada ni restos de vidrio.
- Tenga cuidado de no utilizarlo en lugares con líquidos corrosivos, polvo inflamable, corrosivos fuertes.
- En los tramos de pasillo común o de cruce exterior, es necesario construir puentes o utilizar pasos subterráneos, sobre todo para evitar que los vehículos pesados se aplasten repetidamente.

 PRECAUCIÓN

- El cable en sí es pesado, por favor evite la suspensión vertical, es fácil que se vea afectado por el viento, las sacudidas y vibraciones a largo plazo reducirán la vida útil del cable.
- No utilices nunca cables libres de más de 7,5 m para cargar.
- Cuando la temperatura ambiente es inferior a 0°C, el tiempo de carga es más largo de lo habitual.
- Por favor, inserte y desenchufe la pistola de carga verticalmente con el mayor cuidado posible para evitar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.
- La carga doméstica de CA utiliza el dispositivo de carga a bordo para cargar, se recomienda utilizar 220V 50Hz 8A circuito especial de CA con toma de tierra. El circuito especial puede evitar la protección contra cortocircuitos o disparo de la línea debido a la alta potencia al cargar la batería de alimentación. Si no se utiliza el circuito especial, se puede afectar el funcionamiento normal de otros dispositivos en la línea.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

■ Descripción del estado de los indicadores de la caja de control

Condición de Funcionamiento/ Mal funcionamiento	Indicador de Encendido (Rojo)	Indicador de Carga (Verde)	Indicador de Mal Funcionamiento (Amarillo)
Estado inicial	Permanecer encendido	Parpadeo una vez	Parpadeo una vez
Espere el modo de carga	Permanecer encendido	Apagar	Apagar
Modo de carga normal	Permanecer encendido	Parpadeo ①	Apagar
La carga está completa	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Apagar
Mal funcionamiento a tierra	Parpadeo	/②	Parpadeo
Mal funcionamiento de fugas	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Parpadeo
Fallo de Sobrecorriente	Permanecer encendido	Permanecer encendido	Permanecer encendido
Avería por Sobretemperatura	Permanecer encendido	Apagar	Parpadeo
Sobrevoltaje/ subvoltaje	Parpadeo	Apagar	Permanecer encendido

① El indicador parpadea cada 2 segundos, es decir, se enciende durante 1 segundo y se apaga durante 1 segundo;

② "/" indica que el indicador permanece en el estado anterior antes de que se produzca el mal funcionamiento.

PRECAUCIÓN

No intente quitar o reparar la caja de control de carga. Si se producen los mal funcionamientos mencionados, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

■ Eliminación de fallas comunes

1. No puede cargar:

- Observe el estado del indicador y analícelo según el estado de falla;
- Compruebe si está bien conectado a tierra;
- Compruebe si el voltaje de la fuente es normal;
- Compruebe si la conexión del vehículo es normal.

2. Carga intermitente:

- Observe el estado del indicador y analícelo según el estado de falla;
- Compruebe si la CA de 220 V es estable;
- Compruebe si la temperatura es demasiado alta.

3. Disparo de encendido durante la carga

- Compruebe si está bien conectado a tierra;
- Compruebe si hay un cortocircuito en el dispositivo;
- Compruebe si la potencia total de todos los equipos eléctricos es demasiado alta.

4. Ocurre falla cada vez que se enciende durante la carga:

- Desconecte el enchufe de tres clavijas y la pistola de carga, luego insérteles y desconéctelos nuevamente. Si el mal funcionamiento persiste, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Operación de Carga

Inspección antes de carga

■ Si se produce alguna de las siguientes condiciones, la carga está prohibida, de lo contrario puede provocar un cortocircuito o una descarga eléctrica, con resultado de lesiones personales.

1. Si la conexión del dispositivo de descarga está floja, no realice la carga.
2. Asegúrate de que no haya agua ni cuerpos extraños en el puerto de carga, y de que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.
3. Asegúrese de que el dispositivo de carga no presenta roturas de la carcasa, desgaste del cable, óxido en el enchufe ni otras condiciones anómalas.

Carga de CA (carga lenta)

ADVERTENCIA

Cuando se utiliza la corriente doméstica para la carga, las especificaciones de corriente de la toma seleccionada y el cable adaptador no deben ser inferiores a la corriente nominal en la placa de características del dispositivo de carga a bordo. Asegúrese de que la toma de tres pines de la toma de corriente doméstica está conectado a tierra de forma fiable, ya que de lo contrario se produciría una descarga eléctrica.

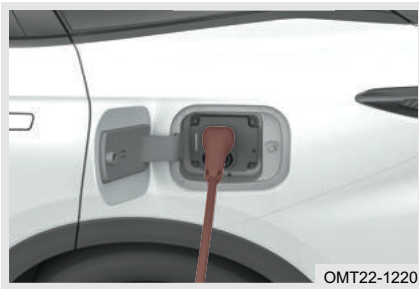
PRECAUCIÓN

La pistola de carga de CA debe estar equipada con dispositivos de protección contra fugas y de monitor de temperatura, con un límite de corriente de 230 V/10 A/50 Hz.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN



1. Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la marcha de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;
2. Seleccione cargar ahora en la nueva pantalla de configuración de energía de la unidad principal, el vehículo está apagado;
3. Empuje la parte central trasera de la cubierta del puerto de carga para abrirla;



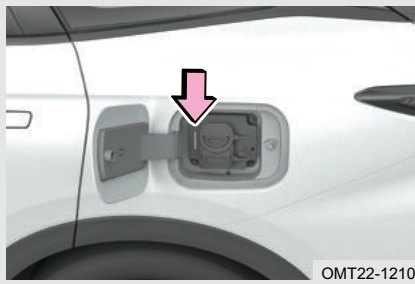
4. Extraiga el dispositivo de carga a bordo, inserte el enchufe de carga en la toma de corriente;
5. Abra las cubiertas de protección del puerto de carga y de la pistola de carga, e inserte la pistola de carga en el puerto de carga de CA hasta que se oiga un ligero sonido (o retire la pistola de carga de la pila de carga de CA, conecte la pistola de carga al puerto de carga de CA y bloquéela firmemente);

6. Después de completar la carga, mantenga presionado el botón superior de la pistola de carga para desconectar la pistola de carga del puerto de carga de CA;
7. Cierre las cubiertas de protección del puerto de carga de CA y de la pistola de carga y, a continuación, cierre la cubierta del puerto de carga.
8. Guarde el dispositivo de carga a bordo (o vuelva a colocar la pistola de carga en la pila de carga en su posición original).

Cuando la carga se haya completado, o detenga la carga manualmente durante la carga, libere el bloqueo de la pistola de carga CA mediante las siguientes operaciones:

- Desbloquee el vehículo;
- En la unidad principal, presione el botón de desbloqueo de la pistola de carga lenta.

■ Indicador de carga/descarga



El indicador de carga/descarga se encuentra dentro de la cubierta del puerto de carga. Indican el estado de carga/descarga en amarillo, verde, azul y rojo respectivamente.

Permanece encendido en amarillo: A la espera de carga:

Parpadea en verde: Se está cargando.

Permanece encendido en verde: La Carga está completa.

Permanece encendido en rojo: Falla de la carga/descarga

Parpadea en azul: Descarga.

Permanece encendido en azul: A la espera de descarga.

LECTURA

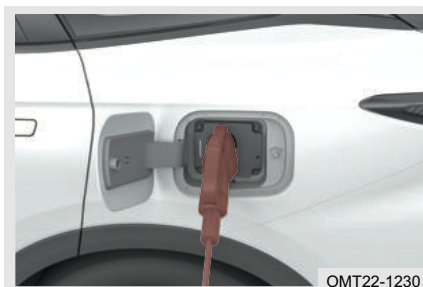
- Después de completar la carga con el dispositivo de carga a bordo, desenchufe primero el extremo de la pistola de carga y, a continuación, desenchufe el conector del extremo de la fuente de alimentación.
- Durante la reserva de carga, seleccione reserva de carga en la unidad principal, el dispositivo de carga conectado comienza a cargarse cuando llega a la hora de la cita.
- La reserva de carga sólo es adecuada para la carga de CA y las pilas de carga privadas, y debe realizarse con la pistola de carga conectada. Las pilas de carga que utilizan el paso de tarjetas o el escaneo de códigos no están disponibles.
- Con el vehículo apagado, si el capó no está completamente cerrado después de abrirlo, las funciones de carga ahora, reserva de carga y viaje con cita previa no funcionarán correctamente.

PRECAUCIÓN

- No almacene ni utilice el dispositivo de carga donde la temperatura sea superior a 50°C, de lo contrario, el dispositivo de carga podría dañarse.
- Cuando la red eléctrica externa se apaga y luego se vuelve a encender, el dispositivo de carga comenzará a cargarse automáticamente de nuevo sin volver a conectar el dispositivo de carga.
- Antes de cerrar la cubierta del puerto de carga, confirme que la cubierta protectora de la interfaz de carga esté cerrada. Si la cubierta del puerto de carga está cerrada y la cubierta protectora de la interfaz de carga está abierta, puede entrar agua o polvo en el interior del puerto de carga, provocando un mal funcionamiento.
- Al cargar el vehículo, la batería de alimentación debajo del piso y el cargador de a bordo en el compartimiento delantero deben estar en condiciones de funcionamiento. En este momento, el sonido de "clic" del acoplamiento de relé se escucha varias veces, lo cual es normal.
- Después de completar la carga, desconecte la pistola de carga del dispositivo de carga y, a continuación, desconecte el enchufe de fuente de alimentación.
- Si el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, se recomienda cargar y descargar una vez al mes para prolongar la vida útil de la batería de alimentación.
- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el dispositivo de carga esté desconectado, la cubierta del puerto de carga y la cubierta protectora de la interfaz de carga estén cerradas, de lo contrario, el agua o materias extrañas pueden entrar en los terminales del puerto de carga y afectar el uso normal.
- Cuando el puerto de carga está congelado, utilice un secador de pelo, etc. para descongelarlo. Si la pistola de carga se conecta a la fuerza en estado congelado, causará mal funcionamiento.
- Si se encuentra materias extrañas en la pistola de carga o en el puerto de carga, está prohibido conectarlo a la fuerza cuando no se puede conectar. Por favor contacte con la estación de servicio autorizada. Si se conecta a la fuerza, el dispositivo de carga y el vehículo pueden dañarse.
- No utilice aparatos eléctricos por mucho tiempo cuando el vehículo esté encendido. Cuando indica que la batería de alimentación está baja, inserte la pistola de carga para cargar a tiempo, o utilice el motor para cargar cuando el vehículo está en modo READY, de lo contrario, puede provocar la pérdida de potencia de la batería de alimentación y la falta de arranque del vehículo; En este caso, inserte la pistola de carga para recargarla antes de reiniciar; Si aún no se puede arrancar el vehículo, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.
- Cuando el indicador del medidor de energía en el cuadro de instrumentos entra en la barra de advertencia roja, indica que la energía de la batería de

⚠ PRECAUCIÓN

alimentación es baja. Se recomienda cargar cuando la potencia descienda hasta la barra roja de advertencia o el modo de potencia cambie de modo eléctrico EV a modo híbrido HEV. No se recomienda cargar después de que la energía esté completamente agotada, de lo contrario afectará a la vida útil de la batería de alimentación. Para garantizar el funcionamiento normal de la transmisión híbrida, cuando la batería de alimentación del vehículo esté baja, el vehículo cambiará automáticamente del modo eléctrico EV al modo híbrido HEV.

Carga de CC (carga rápida)

1. Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la marcha de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;
2. Seleccione cargar ahora en la nueva pantalla de configuración de energía de la unidad principal, el vehículo está apagado;
3. Empuje la parte central trasera de la cubierta del puerto de carga para abrirla;
4. Retire la pistola de carga especial de CC de la pila de carga, desenchufe la cubierta protectora del puerto de carga de CC e inserte la pistola de carga en el puerto de carga de CC hasta que se oiga un ligero sonido;
5. Después de completar la carga, mantenga presionado el botón superior de la pistola de carga para desconectar la pistola de carga del puerto de carga de CC;
6. Cierre las cubiertas de protección del puerto de carga de CC y de la pistola de carga y, a continuación, cierre la cubierta del puerto de carga.

ADVERTENCIA

- Está estrictamente prohibido utilizar el adaptador CA/CC para la carga, ya que causará daños al vehículo y lesiones personales.
- Nunca desconecte la pistola de carga a la fuerza cuando cargue el vehículo, de lo contrario, puede causar daños o peligro.
- Mantenga el dispositivo de carga fuera del alcance de niños, y las personas que necesitan atención, como los niños, están prohibidos de cargar.
- El rellenado y la carga no se pueden realizar al mismo tiempo. Cuando la pistola de carga esté insertada, no rellene y mantenga una distancia de seguridad suficiente de productos inflamables, de lo contrario puede dañar el dispositivo y causar lesiones personales cuando el cable de carga no está insertado o desenchufado de acuerdo con las normas.

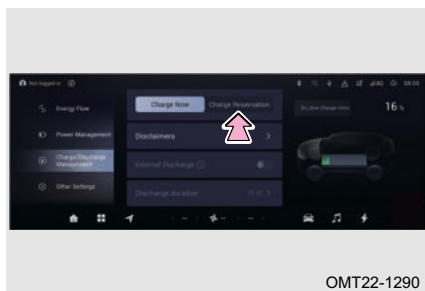
Reserva de carga



Paso 1: Detenga el vehículo en el área de carga, cambie la palanca de cambios a P y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Seleccione Reserva de Carga en la pantalla de Nueva Energía y ajuste la hora de inicio y la hora de carga, a continuación, cambie el vehículo al estado de apagado;

Paso 3: Empuje la parte central trasera de la cubierta del puerto de carga para abrirla;



OMT22-1290

Paso 4: Desconecte las cubiertas antipolvo del puerto de carga CA y la pistola de carga, e inserte la pistola de carga en el puerto de carga hasta que se escuche un leve sonido; Después de que se alcance el tiempo establecido, se iniciará la carga;

Paso 5: Después de completar la carga, mantenga presionado el botón superior de la pistola de carga para desconectar la pistola de carga del puerto de carga;

Paso 6: Cierre las tapas antipolvo del puerto de carga y la pistola de carga, y cierre la tapa del puerto de carga.

Bloqueo electrónico de la toma de carga de CA

La toma de carga de CA del vehículo está equipada con una función de bloqueo electrónico, que impide que la pistola de carga se enchufe y desenchufe con electricidad, y evita problemas de seguridad en la carga.

■ Bloqueo de bloqueo electrónico

Utilice una pila de carga de CA de 32 A que cumpla la norma nacional de carga. Después de insertar la pistola de carga en su lugar y después de que el bloqueo electrónico se bloquee automáticamente, el vehículo comenzará a cargarse.

ADVERTENCIA

Después de bloquear el bloqueo electrónico, si necesita extraer la pistola de carga, desbloquee el bloqueo electrónico antes de sacar la pistola; no tire de la pistola a la fuerza, para no dañar el bloqueo electrónico o la pistola de carga y otros equipos de carga.

■ Desbloqueo de bloqueo electrónico

El desbloqueo electrónico normal de los bloqueos se divide en las dos formas siguientes:

1. Pulse primero el botón de bloqueo de la llave inteligente y, a continuación, pulse el botón de desbloqueo de la misma para desbloquear el bloqueo electrónico, y pulse suavemente el botón de bloqueo mecánico de la pistola de carga para extraerla.
2. Sin utilizar la llave inteligente, mantenga la pistola de carga con la mano y pulse el botón de la pistola de carga con el pulgar. Cuando oiga el sonido de desbloqueo del bloqueo electrónico, levante primero el pulgar y, a

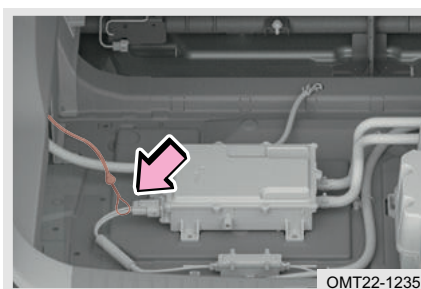
5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

continuación, vuelva a pulsar rápidamente el botón de bloqueo mecánico de la pistola de carga para extraerla.

LECTURA

- Si la pistola de carga no se extrae después de desbloquear el bloqueo electrónico, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de varios segundos.
- Si el vehículo está desbloqueado y el bloqueo electrónico está bloqueado, es necesario cerrar la puerta y bloquear el vehículo antes de realizar la operación anterior de desbloqueo del bloqueo electrónico.

Liberación manual de la pistola de carga (sólo para carga de CA)



Si la pistola de carga no puede desenchufarse del puerto de carga de CA manteniendo pulsado el botón superior de la pistola de carga, puede liberarse manualmente utilizando el cable.

1. Asegúrese de que el vehículo no esté cargado en este momento de acuerdo con la información de carga que se muestra en el cuadro de instrumentos;
2. Abra la portón trasero y levante la alfombra del maletero;
3. Tire del cable de liberación de la pistola de carga para liberar la pistola de carga manualmente.

PRECAUCIÓN

El cable de liberación sólo se puede utilizar cuando la pistola de carga no puede liberarse del puerto de carga por métodos convencionales. El uso continuo puede dañar el cable de liberación o el dispositivo de carga.

⚠ ADVERTENCIA

- No intente desconectar la pistola de carga mientras tira del cable de liberación. Asegúrese de tirar del cable de liberación antes de intentar desconectar la pistola de carga del puerto de carga. De lo contrario, puede causar descargas eléctricas y lesiones severas.
- No realice esta operación cuando el vehículo de carga o cualquier cable naranja de alto voltaje esté expuesto; De lo contrario, puede causar descargas eléctricas y lesiones graves o daños al vehículo; Si no está seguro de cómo realizar la operación de forma segura, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Precauciones de Carga**Precauciones de carga en días de lluvia**

1. Cuando cargue bajo la lluvia, por favor, tenga cuidado de proteger el dispositivo de carga de la entrada de agua.
2. Está estrictamente prohibido cargar al aire libre en condiciones climáticas extremas, como lluvias torrenciales, tifones, granizo, etc., que superen las normas nacionales, ya que esto puede provocar que no se pueda realizar la carga e incluso causar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.
3. Si es necesario cargar la batería después de un chaparrón, por favor, confirme primero si ha entrado agua en el puerto de carga. No cargue cuando haya manchas evidentes de agua en el puerto de carga, ya que esto puede provocar fallos en la carga y, en casos graves, daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.

Precauciones para el final de la carga**■ Detener manualmente la carga**

1. Deje de cargar primero y asegúrese de que el bloqueo electrónico está desbloqueado.
2. Mantenga la pistola de carga y pulse y mantenga pulsado el botón de la pistola de carga para desenchufarla.
3. Para la carga de CA, no desenchufe a la fuerza la pistola de carga cuando el bloqueo electrónico esté bloqueado, ya que podría dañar el puerto de carga.
4. Para la carga de CC, no desenchufe nunca por la fuerza la pistola de carga antes de detener la carga, ya que podría dañar el puerto de carga y suponer un riesgo de descarga eléctrica.
5. Después de completar la carga, es necesario asegurarse de que la pistola de carga se ha desenchufado completamente antes de arrancar el vehículo, de lo contrario el dispositivo de carga y el vehículo pueden dañarse.

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

6. Después de desenchufar la pistola de carga, asegúrese de que la cubierta protectora del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga estén cerradas, para evitar que entre agua u objetos extraños en el puerto de carga y afecten al uso normal.

■ Detener automáticamente la carga

1. Después de completar la carga, por favor desbloquee primero, y luego desconecte el enchufe de carga.
2. Después de completar la carga, es necesario asegurarse de que la pistola de carga se ha desenchufado completamente antes de arrancar el vehículo, de lo contrario el dispositivo de carga y el vehículo pueden dañarse.
3. Después de desenchufar la pistola de carga, asegúrese de que la cubierta protectora del puerto de carga y la cubierta del puerto de carga estén cerradas, para evitar que entre agua u objetos extraños en el puerto de carga y afecten al uso normal.

El rendimiento de carga del vehículo se ve afectado cuando la temperatura de la batería es demasiado baja o demasiado alta

1. Si la cubierta del puerto de carga o la pistola de carga están congeladas debido al clima u otras razones, no abra la cubierta del puerto de carga ni desenchufe la pistola de carga por la fuerza.
2. Cuando se carga a baja temperatura, el sistema de gestión térmica de la batería estará en funcionamiento, pero el tiempo de carga se prolongará y el consumo de energía de calefacción aumentará, lo cual es normal.
3. En regiones septentrionales con bajas temperaturas, se recomienda que los usuarios realicen la carga en una habitación con calefacción.
4. En regiones septentrionales con bajas temperaturas, se recomienda cargar inmediatamente después de utilizar el vehículo, ya que la temperatura de la batería será relativamente alta en ese momento, lo que redundará en un mejor rendimiento de la carga.
5. En las regiones meridionales con altas temperaturas, se recomienda que los usuarios carguen en un lugar fresco y ventilado, y no lo hagan a la luz directa del sol o al aire.

Función de Descarga Externa

La función de descarga externa utiliza el vehículo de nueva energía como fuente de alimentación. A través del dispositivo de descarga externa, puede tomar energía y descargarse externamente, cumpliendo los requisitos de voltaje de los electrodomésticos generales. Se puede utilizar para acampar al aire libre, hacer barbacoas, cocinar y otros escenarios, satisfaciendo sus necesidades de energía al aire libre.



Con el vehículo en estado READY, gire Descarga Externa a ON en la pantalla Nueva Energía. Antes de desenchufar la pistola de descarga, es necesario poner Descarga Externa en OFF.

LECTURA

Los dispositivos de descarga externos deben ser comprados por separado. Para detalles, por favor consulte con la estación de servicio autorizada.

Precauciones de uso

- Evite el aplastamiento del vehículo, la caída y el pisoteo humano durante su uso.
- Guarde el producto en un lugar fresco y seco cuando no lo utilice.
- Asegúrese de que el enchufe estándar coincide con las especificaciones del enchufe múltiple del producto antes de utilizarlo.
- Nunca entre en contacto con los terminales metálicos del enchufe de descarga ni con el puerto de carga del vehículo durante la descarga.
- Durante la descarga, si se produce alguna condición anormal, como olor o humo, por favor deje de usarlo inmediatamente.
- Durante la descarga, no coloque nunca el dispositivo en el maletero, debajo de la parte delantera del vehículo o cerca de los neumáticos.
- Durante el uso, no arrastre nunca el cable a la fuerza para evitar tensiones o aprietes.
- Nunca deje caer el dispositivo ni tire directamente del cable para moverlo. Manéjela con cuidado al moverla.
- Cuando la cabeza de la pistola y la toma estén separadas y no se utilicen temporalmente, deberán cubrirse con fundas protectoras o protegerse adecuadamente.
- No utilice el enchufe si su superficie está dañada, oxidada, rota o la conexión está suelta.
- Antes de utilizarlo, asegúrese de que no haya anomalías como daños en la superficie de la pistola de descarga, el cable y el enchufe de descarga del dispositivo de descarga.
- Si la cabeza de la pistola está sucia o húmeda, por favor corte primero la fuente de alimentación, y luego use un paño seco y limpio para limpiar la cabeza de la pistola, y asegúrese de que la cabeza de la pistola de descarga esté limpia.

Operación de descarga

■ Inspección antes de descarga

Si se produce alguna de las siguientes condiciones, la operación de descarga externa está prohibida, de lo contrario podría provocar un cortocircuito o una descarga eléctrica, con el resultado de lesiones personales.

1. La operación de descarga externa está prohibida si la conexión del dispositivo de descarga externa está floja.
2. Asegúrate de que no haya agua ni cuerpos extraños en el puerto de carga CA, y de que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.
3. Asegúrese de que el dispositivo de descarga externa no presenta roturas de la carcasa, desgaste del cable, óxido en el enchufe ni otras condiciones anómalas.

■ Operación de descarga externa

1. El vehículo está parado, la marcha está en P, la batería y el combustible son suficientes.
2. Active la función de descarga externa a través de la unidad principal, abra la cubierta del puerto de carga y la cubierta protectora del puerto de carga de CA.
3. Inserte la pistola de descarga en el puerto de carga de CA y bloquéela firmemente.
4. Presiona el botón del interruptor de la toma de descarga, y la luz indicadora roja del enchufe permanecerá encendida, indicando que la toma puede utilizarse.
5. Después de conectar el dispositivo de descarga, el vehículo comienza a descargarse, el indicador de descarga parpadea y el vehículo muestra información de descarga.
6. Después de terminar la descarga, desconecte la carga (aparatos eléctricos externos).
7. Apague la función de descarga externa a través de la unidad principal y, a continuación, presione y mantenga presionado el botón superior de la pistola de descarga para desenchufarla del puerto de carga de CA.
8. Cierre la cubierta protectora del puerto de carga CA y la cubierta del puerto de carga. Después de completar la descarga, coloque el dispositivo de descarga en la caja de almacenamiento del maletero.

 LECTURA

- Cuando se inserta la pistola de carga de CC, la función de descarga externa no está disponible.
- Antes de la descarga externa, por favor asegúrese de que la batería y el combustible son suficientes, de lo contrario la función de descarga externa puede no funcionar correctamente.
- Durante la descarga externa, la potencia acumulada de los aparatos eléctricos externos no puede superar los 3,3 kw; de lo contrario, la función de descarga externa dejará de funcionar.
- Con el vehículo encendido, si la batería de alimentación está baja durante la descarga externa, el motor comenzará automáticamente a cargar la batería de alimentación, lo cual es un fenómeno normal.
- Cuando el vehículo está apagado y conectado a aparatos eléctricos externos sin salida durante mucho tiempo, el consumo de energía estática del vehículo aumentará. Se recomienda desenchufar la pistola de descarga cuando no se utilicen aparatos eléctricos externos.

Advertencia de seguridad para la descarga

- Nunca utilice productos no cualificados.
- Utilice un dispositivo de carga especial para vehículos eléctricos que cumpla las normas nacionales pertinentes.
- Antes de conducir, asegúrese de que el dispositivo de descarga está desenchufado y la cubierta del puerto de carga está cerrada.
- No modifique, retire ni repare el dispositivo de carga ni los puertos relacionados para evitar un mal funcionamiento de la carga y provocar un incendio.
- Después de una descarga externa del vehículo, el ventilador del radiador y el compresor del aire acondicionado pueden encenderse automáticamente y funcionar para refrigerar la batería, lo cual es normal.
- Por favor, descárguelo en un entorno relativamente seguro (por ejemplo, evite productos químicos peligrosos, fuentes de fuego, fuentes de calor, rayos, entornos inflamables y explosivos).
- Para evitar daños en el vehículo, no agite la pistola de descarga durante la descarga, ya que podría dañar el puerto de carga del vehículo. Durante la descarga, no realice reparaciones en el vehículo.
- Está prohibido que los menores realicen operaciones de descarga o toquen y utilicen el dispositivo de descarga. La pistola de descarga es un aparato eléctrico de alto voltaje. No permita que los menores se acerquen cuando se esté descargando.
- Durante la descarga, si el vehículo o el dispositivo de descarga presentan anomalías (por ejemplo, olor, humo, etc.), por favor, interrumpa la descarga

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

inmediatamente y póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

Sonido de Aviso de Peatón a Baja Velocidad

Debido a que el ruido de los vehículos eléctricos es relativamente bajo cuando se conduce a baja velocidad, es difícil que los peatones cercanos lo perciban. Para mejorar la seguridad de conducción, esta función puede enviar un sonido de alarma cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h para recordar a los peatones cercanos que lo perciban.

- Cuando el vehículo se conduce a una velocidad inferior a 30 km/h, el sonido de advertencia aumentará con el incremento de la velocidad del vehículo.
- Cuando el vehículo no está en estacionamiento (P) y está parado, el sistema también puede enviar sonido de advertencia.

5-19. Privacidad de Datos

Chery Automóvil Co., Ltd. (en lo sucesivo 'nosotros' o 'nos') es el fabricante responsable de la privacidad por diseño (PbD) de su vehículo.

Advertencia de Somnolencia y Atención del Conductor (DDAW)

El sistema de Advertencia de Somnolencia y Atención del Conductor (DDAW) de nuestro vehículo funciona para detectar signos de fatiga del conductor. Lo hace monitoreando una variedad de parámetros dentro de una ventana de tiempo reciente, que incluyen la proporción de tiempo que sus ojos están abiertos, la frecuencia de parpadeo, la dirección de la mirada, la duración de la mirada, el bostezo, así como parámetros vehiculares como la velocidad, la posición de la marcha, el estado de la puerta del automóvil, el ángulo del volante y la dirección del giro. El sistema utiliza esta información para realizar un juicio integral sobre la fatiga del conductor y emitir alertas según sea necesario.

PRECAUCIÓN

Tenga en cuenta que los datos recopilados por el sistema DDAW son requeridos por regulaciones, recopilados para procesamiento inmediato y no se almacenan. Según las regulaciones, el DDAW estará habilitado de forma predeterminada. Los datos recopilados se utilizan para el reconocimiento algorítmico y se descartan inmediatamente después de su uso. Todos los datos se procesan dentro del vehículo y no salen del mismo.

Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS)

Para implementar la función de asistencia al conductor, el lado del automóvil utilizará las cámaras delanteras, laterales y traseras del vehículo para recopilar datos de imagen en la carretera durante la conducción o después de

estacionarse, datos de imagen alrededor del vehículo para completar la función de asistencia al conductor. Las grabaciones de la cámara utilizan las cámaras externas del vehículo para aprender a reconocer cosas como las líneas de carril, las señales de la calle, las señales de estacionamiento y el semáforo.

PRECAUCIÓN

Tenga en cuenta que los datos de procesamiento dentro de nuestro sistema están diseñados para su uso y análisis inmediatos. No almacenamos ninguno de los datos que se procesan. Estos datos son necesarios por intereses legítimos y también para cumplir con requisitos legales y otros oficiales.

Llamada de Emergencia (eCall)

En caso de que esté en un accidente de tráfico o presione el botón de SOS para asistencia en carretera, el sistema eCall en el terminal del vehículo proporcionará la ubicación de su vehículo, información de contacto y otra información necesaria al Punto de Respuesta de Seguridad Pública (PSAP) establecido por la autoridad gubernamental. La recopilación y compartición de estos datos cumplen con los requisitos de leyes y regulaciones, que solo incluyen GPS, velocidad, direcciones de su vehículo, el momento en que activa la llamada de emergencia, el estado de la llamada de emergencia, Número de Identificación del Vehículo (VIN), modelo del vehículo, tipo de energía y datos de voz grabados.

PRECAUCIÓN

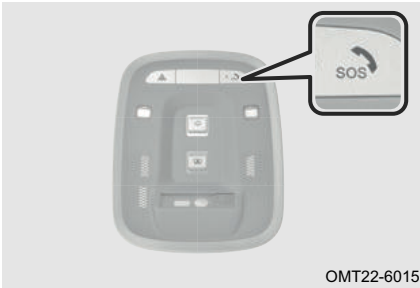
Recopilamos estos datos para cumplir con nuestras obligaciones legales establecidas en las regulaciones de seguridad del vehículo.

6-1. Función de Llamada de Emergencia ECALL (Si Está Equipado) 294	6-6. Remolque de Vehículo Remolque (Si Está Equipado) 305 Límite de Peso..... 305 Gancho para Remolque 307 Cadena de Seguridad 308 Luz de Remolque 309 Freno de grúa de remolque 309 Impacto en el Kilometraje..... 309 Sugerencia de Remolque 309 Remolque del Vehículo 311 Instalación del Ojal de Remolque 312
6-2. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia Luz de Peligro 294 Chaleco Reflectante 295 Triángulo de Advertencia 296 Herramientas de Repuesto 296	6-7. Si la Batería Está Agotada Extracción de Batería 314 Arranque cruzado 315
6-3. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce Reparación de Neumáticos en Caso de Emergencia..... 297	6-8. Interruptor de Mecánica de Puerta Interruptor de Mecánica 317
6-4. Si Su Vehículo Se Sobrecalienta	6-9. Apertura de Emergencia de Portón Trasero
6-5. Reemplazo de Fusible Fusible 302 Disposición de la Caja de Fusibles y Relés..... 302 Revisión de Fusibles..... 303 Reemplazo de Fusible 304	

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL (Si Está Equipado)



ECALL es un tipo de función de llamada de emergencia. Cuando el vehículo está involucrado en un cierto nivel de impacto (airbag inflado) o cuando el conductor o el pasajero se encuentra en una emergencia y se requiere rescate, la información de emergencia puede ser enviado al centro de servicio operando el botón manualmente, entonces el centro rastreará la ubicación del vehículo y ofrecerá rescate inmediatamente de acuerdo con la información recibida.

LECTURA

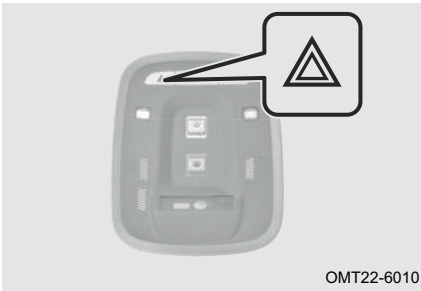
- La información comunicada al PSAP incluye: el tipo de vehículo, el número de pasajeros sentados detectados en el vehículo, las coordenadas GPS y el VIN.
- Los servicios de llamada de emergencia no están disponibles en todos los países o regiones.
- La llamada de emergencia sólo funciona a través de una red móvil con una señal adecuada.

6-2. Manipulación de Vehículo en Caso de Emergencia

Durante la conducción, la mayoría de los peligros ocurren repentinamente, solo haciendo un juicio correcto en un instante, operar adecuadamente y controlar el vehículo en tal caso puede prevenir accidentes o reducir la pérdida de accidentes y lesiones personales.

Luz de Peligro

Si el vehículo se detiene en un lugar donde puede ocurrir accidentes de tráfico, encienda siempre las luces de peligro para advertir a otros conductores de vehículos. Detenga el vehículo en un lugar que esté lo más lejos posible de la ruta.



Presione el interruptor de la luz de peligro para encender y presiónelo nuevamente para apagar.

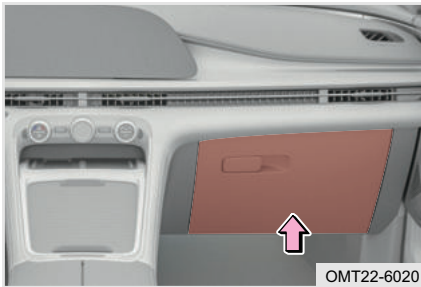
LECTURA

- Cuando el vehículo está apagado, la luz de advertencia de peligro aún puede funcionar.
- Cuando las bolsas de aire funcionan, la función de luz de peligro se activa en forma automática.

PRECAUCIÓN

Para evitar que la batería se agote, no encienda las luces de peligro más de lo necesario cuando el motor no está en marcha.

Chaleco Reflectante

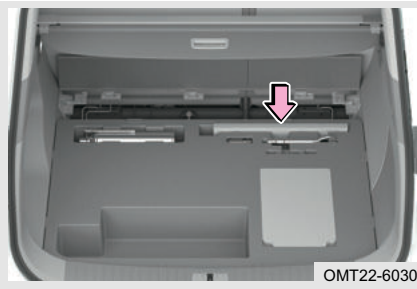


El vehículo está equipado con un chaleco reflectante. Se recomienda poner el chaleco reflectante en la guantera (si está equipado).

Cuando el conductor apaga para realizar el mantenimiento por la falla urgente o cuando ocurre un accidente, debe ponerse el chaleco reflectante con la cara de banda reflectante fuera. Puede avisar a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

Triángulo de Advertencia



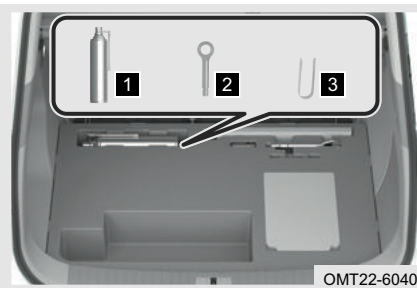
El triángulo de advertencia se encuentra debajo de la alfombra del maletero.

Cuando el conductor encuentra falla repentina y se detiene el vehículo para repararlo o cuando ocurre accidente, el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia se puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

PRECAUCIÓN

- En una carretera normal, el triángulo de advertencia debe situarse a más de 50 m de distancia de su vehículo en sentido contrario.
- En una autopista, el triángulo de advertencia se debe colocar a más de 150 m de distancia.
- En caso de lluvia o en una esquina, se debe situar a más de 150 m de distancia para permitir que los vehículos que se encuentran detrás del triángulo se den cuenta lo antes posible.

Herramientas de Repuesto



- 1** Líquido para reparar neumáticos
- 2** Ojal de remolque
- 3** Extractor de la cubierta del perno de la rueda (si está equipado)

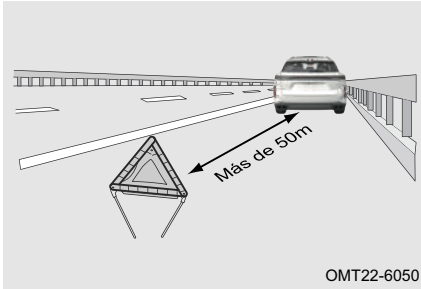
LECTURA

Si el perno de la rueda está equipado con una cubierta embellecedora, por favor utilice el extractor de la cubierta de perno de la rueda para quitarla.

6-3. Si Tiene un Neumático Desinflado Cuando Conduce

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico. Detenga el vehículo

y estacionelo en un lugar lo más firme y nivelado que sea posible. Evite detenerse en el centro o en la separación de una carretera.



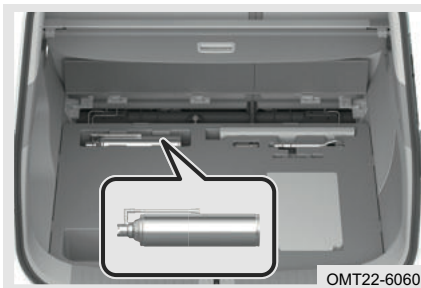
9. Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios en la posición P;
10. Detenga el motor y encienda la luz de emergencia;
11. Si hay pasajeros en el vehículo, déjelos salir por el lado de menos tráfico;
12. Póngase el chaleco reflectante, saque el triángulo de advertencia del maletero y colóquelo a más de 50 - 150 m de distancia detrás del vehículo (dependiendo de las condiciones reales).

PRECAUCIÓN

No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

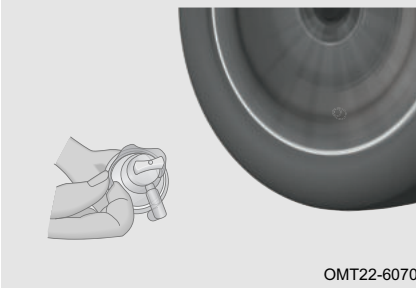
Reparación de Neumáticos en Caso de Emergencia

Instrucciones de reparación de neumáticos de emergencia para vehículos equipados con líquido de reparación de neumáticos de inflado automático en caso de fuga del neumático:

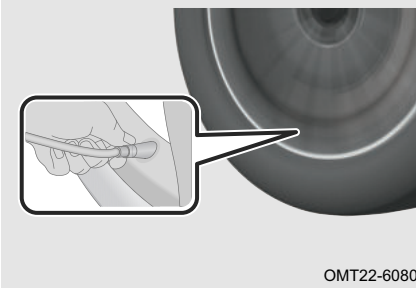


1. Abre el portón trasero, levante la moqueta del maletero y saque el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático;

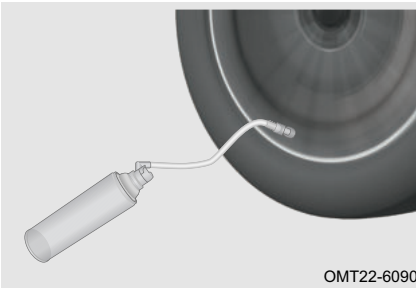
6. EN CASO DE EMERGENCIA



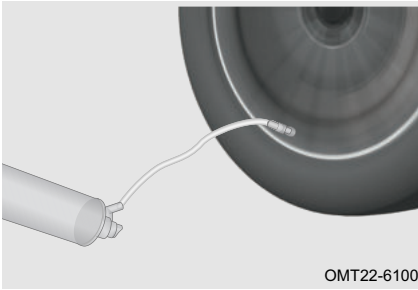
2. Agite bien el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático antes de utilizarlo y luego rasgue el cinturón de seguridad de la válvula de unión;



3. Apriete la válvula de unión del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático a la válvula del neumático;



4. Gire la válvula roja en sentido horario y coloque la botella boca abajo para comenzar a inflar el neumático;



- Después de llenar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, cierre la válvula en sentido antihorario y desenrosque la válvula de unión. Luego conduzca inmediatamente 10 km o más para completar la reparación. Diríjase a la estación de servicio autorizada o a un taller profesional de reparación de neumáticos, para reparar y reemplazar lo antes posible.

Nota: Antes de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, compruebe el período de validez indicado en el tanque de líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, para asegurarse de que se utiliza dentro del período de validez.

PRECAUCIÓN

- El líquido de reparación de neumáticos de inflado automático es un consumible desechable (solo para una rueda), usted puede ir a la estación de servicio autorizada para comprar.
- Después de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, permite que el vehículo conduzca continuamente por 500 km o más. Durante los primeros 10 km, conduzca a una velocidad de < 80 km/h. Después de 10 km, conduzca el vehículo a la velocidad normal. Se recomienda que diríjase a la estación de servicio autorizada o a un taller profesional de reparación de neumáticos, para reparar y reemplazar lo antes posible.

ADVERTENCIA

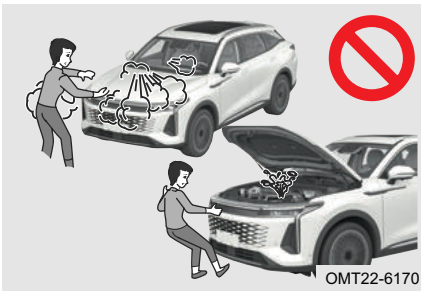
- Evite el contacto del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático con la piel o los ojos y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Si continúa conduciendo el vehículo en caso de pinchazo de neumático y fuga de aire, es fácil que se pinchen los neumáticos, poniendo en peligro la seguridad personal.
- El líquido de reparación de neumáticos de inflado automático se utiliza para realizar la reparación de pinchazos de la banda de rodadura, otras partes como el hombro, la pared lateral y el daño de la boquilla de la válvula no están dentro del alcance de la reparación.
- Cuando sea necesario sacar el objeto perforado antes de repararlo, asegúrese de mover el vehículo ligeramente para que el orificio de perforación quede hacia abajo en la posición de las 6 en punto antes de llenar el neumático con el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.
- Si el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático salpica el neumático o la llanta durante el uso, lávelo con agua limpia o límpielo con un paño; si el líquido entra accidentalmente en sus ojos, lávese con agua limpia y busque atención médica de inmediato.
- Cuando el producto se utiliza en (-40° C - 0° C) temperatura ambiente, caliente el producto a 0° C o más en el calentador del vehículo para aumentar la eficiencia de llenado del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático.
- Es eficaz para reparar el diámetro de la perforación de ≤ 6 mm, dentro del cual se puede sacar el objeto de la perforación para repararlo; cuando el diámetro de la perforación sea de > 6 mm, comuníquese con la estación de servicio autorizada de inmediato.
- Después de utilizar el líquido de reparación de neumáticos de inflado automático, conduzca inmediatamente el vehículo por 10 km o más. Nunca se detenga y quédase. Diríjase a la estación de servicio autorizada o a un taller profesional de reparación de neumáticos, para reparar y reemplazar lo antes posible.
- La temperatura de almacenamiento del líquido de reparación de neumáticos de inflado automático es de -40° C a 70° C. Está prohibido almacenar en el vehículo bajo la luz solar directa; y está prohibido el contacto con fuego abierto; asegúrese de almacenarlo en la caja de herramientas de forma segura según los requisitos, no lo ponga en la cabina.

6-4. Si Su Vehículo Se Sobrecalienta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alarmante, indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta, tome las siguientes medidas de inmediato.

1. Salga de la carretera de manera segura de inmediato, detenga el vehículo en un área segura, aplique el freno de estacionamiento y cambie la posición de la marcha a P, luego encienda las luces de advertencia de peligro. Apague el aire acondicionado si se está utilizando.
2. Si el refrigerante o el humo salen del depósito del refrigerante, detenga el motor de inmediato. Abra el capó después de que el vapor se calme. Si no hay refrigerante o vapor rociando, mantenga el motor en ralentí y inspeccione si el ventilador de radiador está funcionando.

Si el ventilador de radiador no funciona, detenga el motor inmediatamente y comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.



El escape de humo o de líquido refrigerante es un signo de alta presión en el sistema de enfriamiento. Para evitar lesiones personales, mantenga la campana cerrada hasta que no salga vapor.

Nunca intente abrir la cubierta del depósito de refrigerante cuando el motor y el radiador estén calientes. El refrigerante caliente así como la expulsión de vapor caliente pueden provocar lesiones graves y quemaduras.

3. Abra el capó, verifique que el radiador, las mangueras y debajo del vehículo no tengan fugas evidentes de refrigerante. Sin embargo, tenga presente que es normal que el agua gotee del aire acondicionado después de su uso.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el motor esté en marcha, mantenga las manos y la ropa lejos del ventilador en movimiento y de la correa de transmisión de motor. Incluso si el motor se ha apagado, el ventilador podrá seguir funcionando.

4. Si ocurre fuga de refrigerante, pare el motor inmediatamente y comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

5. Si no hay fugas evidentes, abra el depósito del líquido refrigerante y compruebe si el nivel de refrigerante en el depósito es bajo. Si está en o debajo de "MIN", agregue el refrigerante al nivel que está entre "MIN" y "MAX". Utilice únicamente el tipo de refrigerante recomendado.

PRECAUCIÓN

- Se podrá utilizar agua en una situación de emergencia si no se dispone de líquido refrigerante. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar el refrigerante.
- Si el motor se recalienta con frecuencia, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para que inspeccionen y reparen el sistema de enfriamiento.

6-5. Reemplazo de Fusible

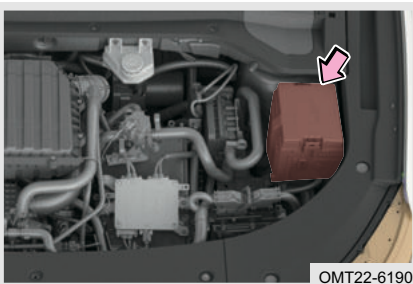
Fusible

Los fusibles se usan para proteger los circuitos y aparatos eléctricos de una sobrecarga. Si alguno de los aparatos eléctricos no funciona, es probable que el fusible se haya fundido. De ser así, revise y reemplace los fusibles en caso de ser necesario.

Disposición de la Caja de Fusibles y Relés

Caja de fusibles y relés del compartimento delantero

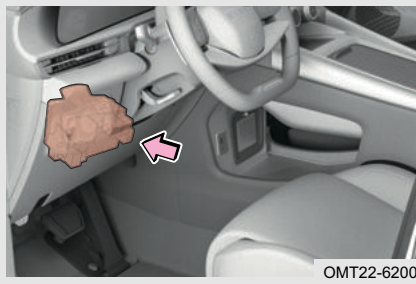
La caja de fusibles y relés del compartimento del motor se encuentra en el lado derecho del compartimento del motor (indicado por flecha).



1. Apague todos los aparatos eléctricos y apague el vehículo;
2. Desconecte el cable negativo de la batería;
3. Retire la tapa de la caja de fusibles y relés del compartimento del motor para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Caja de fusibles y relés del panel de instrumentos

La caja de fusibles y relés del panel de instrumentos está detrás del conjunto del protector inferior izquierdo del panel de instrumentos.

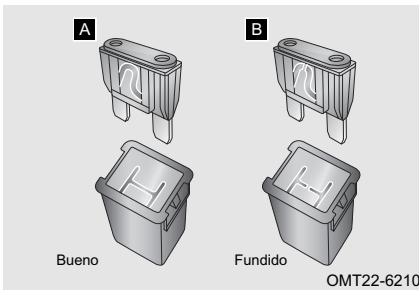


1. Apague todos los aparatos eléctricos y apague el vehículo;
2. Desconecte el cable negativo de la batería;
3. Retire el conjunto del protector inferior izquierdo del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

LECTURA

- Verifique los fusibles sospechosos de acuerdo con la disposición de fusibles y relés.
- Para evitar daños al vehículo, tenga cuidado para retirar/installar la caja de almacenamiento del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada según sea necesario.
- La caja de fusibles debe estar limpia y abierta para proteger el sistema eléctrico de la humedad, el polvo y la humedad.

Revisión de Fusibles



Si los aparatos eléctricos no funcionan, revise los fusibles.

Es posible determinar si un fusible está en buenas condiciones de acuerdo con la ilustración.

A Fusible bueno.

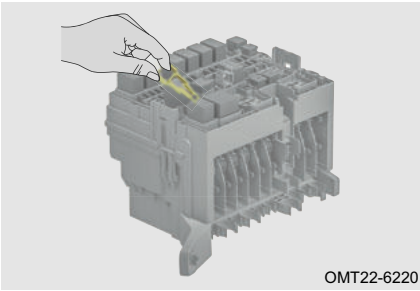
B Fusible fundido.

LECTURA

Si hay fusibles fundidos, estos se deben reemplazar.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

Reemplazo de Fusible



1. Apague todos los aparatos eléctricos y apague el vehículo;
2. Verifique los fusibles sospechosos según el diseño de la caja de fusibles y relés;
3. Eliminar los fusibles sospechados por un removedor de fusibles;
4. Revise si el fusible está fundido. Si no está seguro de si el fusible está fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de respaldo del mismo amperaje;

5. Solo el fusible que tenga el mismo amperaje que el original se puede instalar. Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

Si un fusible de repuesto no está disponible, puede utilizar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia (como multimedia) en caso de emergencia.

Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

PRECAUCIÓN

- Nunca utilice un fusible con un grado mayor de amperaje, ya que de lo contrario, los aparatos eléctricos podrían sobrecargarse. Si el fusible con el amperaje nominal especificado todavía está fundido, indica que existe un fallo en el circuito. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.
- No modifique el fusible ni la caja de fusibles.

ADVERTENCIA

Únicamente instale el fusible original que sea mismo amperaje y modelo como lo usado.

6-6. Remolque de Vehículo

Remolque (Si Está Equipado)

Siga las instrucciones para remolcar el vehículo. La seguridad del conductor y de los pasajeros depende de un equipamiento adecuado y de unos hábitos de conducción seguros. El remolque afectará a la maniја, el frenado, la durabilidad, el rendimiento y la economía.

No sobrecargue el vehículo ni el remolque de la grúa. Para más detalles, consulte a un profesional de mantenimiento.

 LECTURA

- Para una mejor experiencia de potencia durante el remolque, se recomienda cargar el vehículo con antelación antes de remolcarlo para que el SOC sea del 50% o más.
- Por su seguridad de conducción, no se recomienda realizar operaciones de remolque cuando la temperatura ambiente sea de 40°C o superior.

 LECTURA

Cuando remolque una grúa de remolque, no utilice los siguientes sistemas de seguridad (pueden desconectarse automáticamente si se utiliza el gancho original de la grúa de remolque):

- Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (BSM)
- Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA)
- Sistema de asistencia de estacionamiento (trasero)

 PRECAUCIÓN

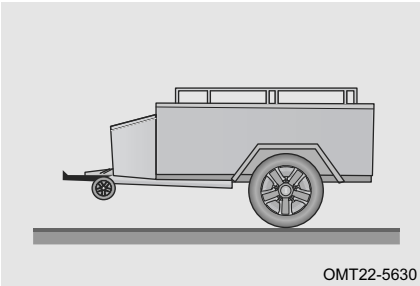
- No remolque una grúa de remolque durante los primeros 1.000 km (600 millas) de su vehículo. De lo contrario, se dañarán el motor, la transmisión, el diferencial, los cojinetes de las ruedas y otros componentes del sistema de potencia.
- Los daños causados por la grúa de remolque no están cubiertos por la garantía.

Límite de Peso

El peso total de la grúa de remolque, el peso total del vehículo y el peso de la cabeza de la grúa de remolque deben estar dentro de los límites especificados en la tabla de carga de remolque de la grúa de remolque.

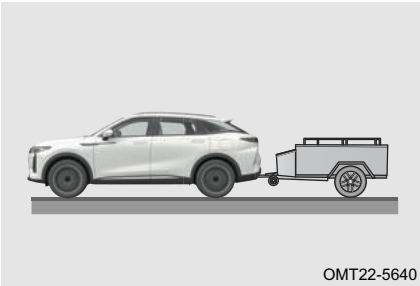
6. EN CASO DE EMERGENCIA

■ Peso total de la grúa de remolque:



La suma del peso de la grúa de remolque y su carga.

■ Peso total del vehículo:

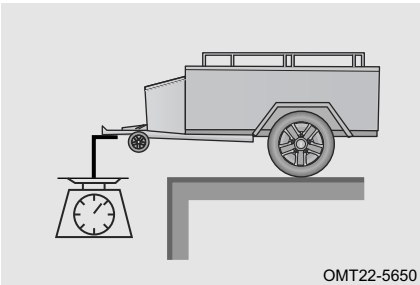


El peso total de la grúa de remolque y del vehículo tractor incluye el gancho de la grúa de remolque, el pasajero del vehículo y la carga del vehículo.

LECTURA

El límite del tamaño del remolque = el coeficiente de resistencia al viento del remolque * el límite del área frontal al viento (referencia: $0.37 * 4.28 = 1.583$).

■ Peso de la cabeza de la grúa de remolque:



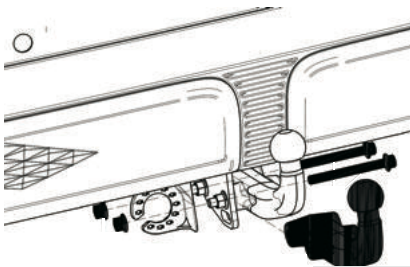
El peso aplicado a la lengüeta de la grúa de remolque. Cambie el peso modificando la distribución del peso al cargar la grúa de remolque.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga en cuenta la diferencia de peso en la carga de remolque cuando remolque a gran altitud. En altitudes superiores a 1.000 m (3.280 pies 10 pulgadas), es importante reducir la carga de remolque en un 10% bajo el encabezado de peso total en la tabla de carga máxima de remolque de la grúa de remolque por cada 1.000 m (3.280 pies 10 pulgadas) de aumento en la altura. Si excede el peso máximo total de remolque especificado, pueden resultar dañados el motor y otros componentes del sistema de potencia.

Gancho para Remolque

Utilice un gancho de remolque adecuado cuando remolque una grúa de remolque. Se recomienda utilizar el gancho de remolque original. Para garantizar un remolque suave, se utiliza el orificio original taladrado por el fabricante del vehículo. Para más información, consulte a un profesional de mantenimiento.

punto de montaje del gancho de la grúa de remolque

OMT22-5620

- 1: Carga vertical: máximo 75 kg
- 2: Voladizo trasero máximo permitido: 1112.24mm
- 3: Tracción horizontal 1600kg.

⚠ PRECAUCIÓN

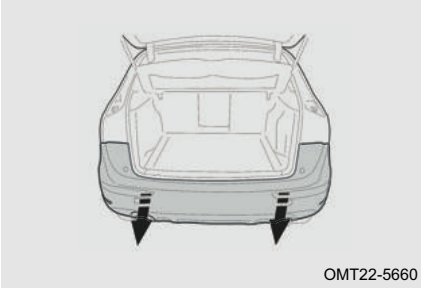
Al remolcar, asegúrese de fijar cadenas de seguridad. La cadena pasa por debajo del marco de remolque de la grúa de remolque y se fija al orificio de la grúa de remolque para garantizar la seguridad de la carga de la grúa de remolque.

⚠ ADVERTENCIA

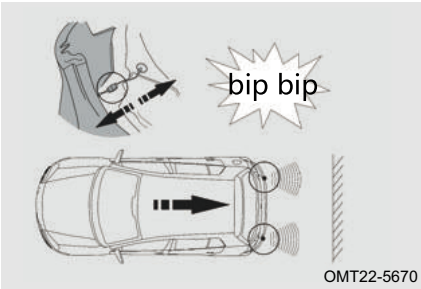
Al remolcar, asegúrese de fijar cadenas de seguridad. La cadena pasa por debajo del marco de remolque de la grúa de remolque y se fija al orificio de la grúa de remolque para garantizar la seguridad de la carga de la grúa de remolque.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

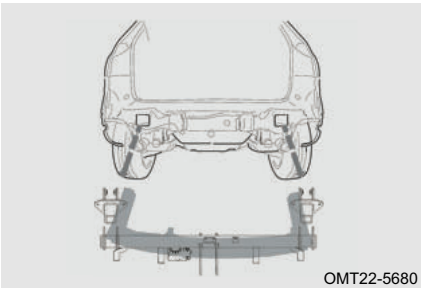
Instalación del gancho de la grúa de remolque



1. Retire el parachoques trasero y la viga de colisión.



2. Retirando el arnés de cables.



3. Primero instale los componentes del soporte de montaje izquierdo y derecho y, a continuación, instale el conjunto de viga de gancho de la grúa de remolque.

Cadena de Seguridad

Si la grúa de remolque se aleja inesperadamente, debe utilizarse una cadena de seguridad como medida de precaución. Debe pasar por debajo de la lengüeta de la grúa de remolque y asegurarse al gancho. Deje suficiente holgura para que el vehículo gire completamente.

ADVERTENCIA

Antes de conducir, asegúrese de que la cadena de seguridad está bien fijada a la grúa de remolque y al vehículo. Remolcar es peligroso cuando la cadena de seguridad no está bien fijada a la grúa de remolque y al vehículo. Si el enganche o la bola del gancho están dañados, la grúa de remolque puede desplazarse al otro carril y provocar una colisión.

Luz de Remolque

No conecte automáticamente el sistema de iluminación de la grúa de remolque directamente al sistema de iluminación del vehículo. Esto puede dañar el sistema eléctrico y el sistema de iluminación. Consulte a un profesional de mantenimiento para conectar el sistema de iluminación.

Freno de grúa de remolque

Verifique el límite de peso máximo especificado por la tabla de carga de remolque, si el peso de la grúa de remolque excede el peso total de la grúa de remolque (grúa de remolque sin freno), se requiere el freno de la grúa de remolque. Si la grúa de remolque está equipada con freno, asegúrese de que cumple las especificaciones.

ADVERTENCIA

No conecte el sistema hidráulico de freno de la grúa de remolque al sistema de freno del vehículo. Conectar el sistema hidráulico de frenos de la grúa de remolque directamente al sistema de frenos del vehículo es peligroso y puede provocar un frenado insuficiente o incluso lesiones personales.

Impacto en el Kilometraje

Remolcar la grúa de remolque añadirá peso y resistencia al vehículo de remolque. Como resultado, el kilometraje se reducirá drásticamente. Aunque la función de planificación de viajes ajusta las estimaciones en función del modo de remolque, el consumo real de energía seguirá variando. Por lo tanto, la distancia y el destino de carga deben planificarse en consecuencia.

Sugerencia de Remolque

Antes de conducir

- Asegúrese de que su vehículo está en condiciones casi normales cuando conecte una grúa de remolque cargada o vacía. No conduzca el vehículo si la posición delantera del vehículo está anormalmente inclinada hacia arriba o hacia abajo. Verifique si el peso delantero del vehículo es correcto, si las piezas de la suspensión están desgastadas y si la grúa está sobrecargada. Póngase en contacto con personal de mantenimiento profesional para que revise el vehículo.
- Asegúrese de que la carga de la grúa de remolque está bien sujeta para evitar que se mueva.
- Asegúrese de que los espejos retrovisores cumplen todas las normas nacionales. Verifíquelo.
- Antes de conducir, verifique las operaciones de vehículo y remolque de grúa de remolque y la conexión entre el vehículo y la grúa de remolque.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

Después de conducir una distancia corta, detenga el vehículo y verifique todas las luces y conexiones.

Conduciendo

- La manija del vehículo varía según el tipo de grúa de remolque, así que practique los giros, las marchas atrás y las paradas en áreas con tráfico suave.
- Tómese un tiempo para acostumbrarse al peso y la longitud extras.
- No exceda los 100 km/h cuando remolque la grúa de remolque. Si la velocidad máxima para una grúa de remolque es inferior a 100 km/h según la ley local, no exceda la velocidad especificada.

PRECAUCIÓN

Si la velocidad del vehículo que remolca la grúa de remolque excede los 100 km/h, el vehículo puede resultar dañado.

- Cambie a una marcha baja cuando vaya cuesta arriba para reducir la posibilidad de sobrecarga y sobrecalentamiento del motor.
- Cuando vaya cuesta abajo, preste siempre atención a la velocidad, y utilice el freno si es necesario. Pisar el pedal del freno durante mucho tiempo puede hacer que el freno se sobrecaliente y pierda potencia.

Aparcamiento

Evite estacionar un vehículo con grúa de remolque en una pendiente. De lo contrario, siga las siguientes instrucciones.

■ Estacionamiento en pendiente

1. Aplique el freno de estacionamiento y el freno.
2. Verifique si alguien bloquea las ruedas del vehículo y de la grúa de remolque al aplicar el frenado.
3. Después de bloquear las ruedas, suelte lentamente el freno de estacionamiento y frene de forma que el bloque de madera soporte la carga.
4. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
5. Mueva la palanca de cambios a la posición P.

■ Empezar en pendiente

1. Arranque el vehículo.
2. Suelte el freno de estacionamiento y aléjese lentamente del bloque de ruedas durante una corta distancia.
3. Estacione el vehículo en el nivel más cercano, aplique el freno de estacionamiento y levante el bloque de ruedas.

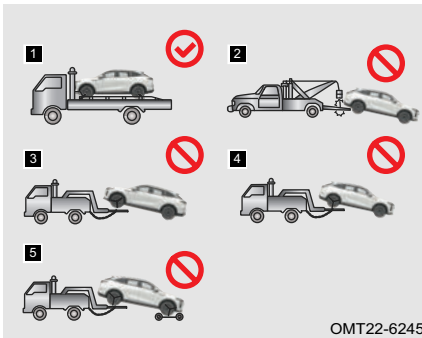
Remolque del Vehículo

Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada o con un departamento profesional de servicios de remolque, o pedir ayuda a la organización de servicios de rescate en carretera a la que se haya afiliado.

⚠ ADVERTENCIA

- Los daños causados por el transporte no están cubiertos por la garantía.
- Para transportar el vehículo, siga estrictamente las siguientes instrucciones.
- No remolque su vehículo sólo con cuerdas o cadenas por otros vehículos.

Utilización de remolque de plataforma



Por favor, utilice **1** el vehículo de rescate de la plataforma para cargar su vehículo.

Las precauciones para remolcar vehículos son las siguientes:

- Remolque usando las cuatro ruedas separadas del suelo. No utilice el método **2 3 4 5** de rescate que se muestra en la figura.
- Antes de remolcar, cambie la marcha a N, encienda las luces de peligro y cierre las puertas.
- Durante el remolque, no se permite que nadie se sienta en el vehículo accidentado.

⚠ PRECAUCIÓN

No mueva el vehículo con la carretilla elevadora cuando el vehículo esté averiado.

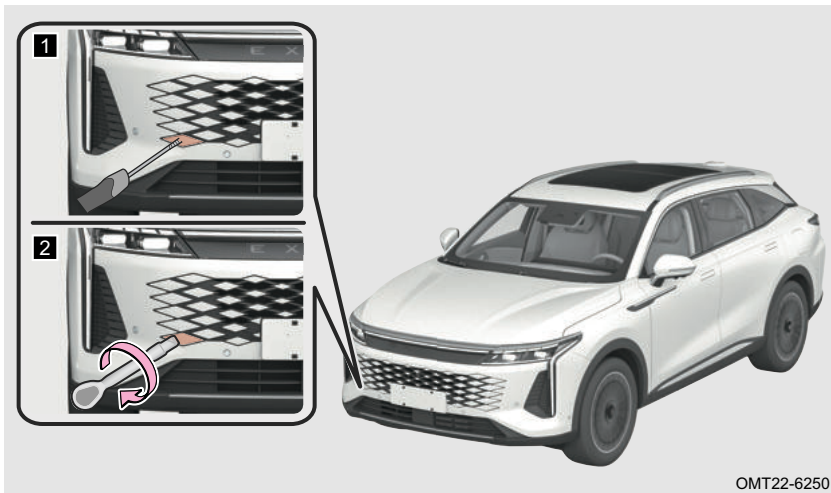
6. EN CASO DE EMERGENCIA

ADVERTENCIA

- No se permite la presencia de ninguna persona u objeto detrás del remolque cuando el vehículo se sube al vehículo de plataforma de rescate, de lo contrario puede causar lesiones personales o la muerte.
- El vehículo sólo podrá ser remolcado fuera del sitio si no hay riesgo para la seguridad. Si el paquete de la batería de alimentación del vehículo presenta deformaciones, fugas, humo, etc., debe solucionarse primero el riesgo de seguridad.

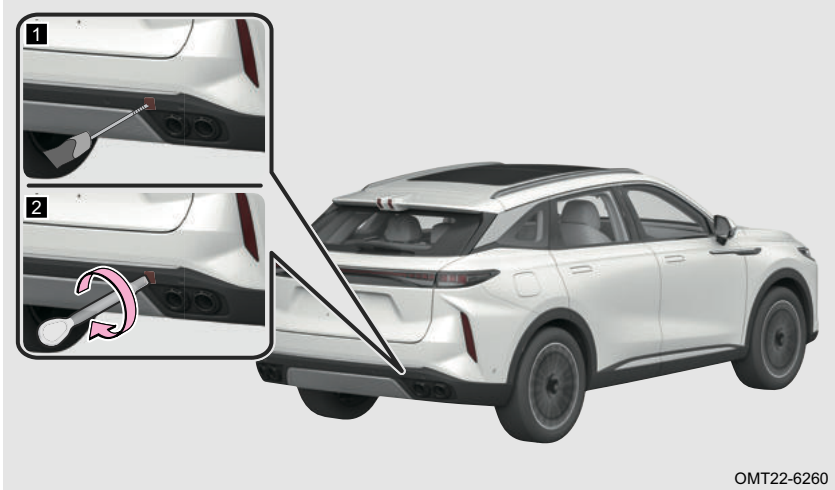
Instalación del Ojal de Remolque

■ Posición de instalación del ojal de remolque delantero



- 1** Use un destornillador con la punta envuelta con cinta adhesiva para quitar la cubierta del orificio del ojal de remolque;
- 2** Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

■ Posición de instalación del ojal de remolque trasero



OMT22-6260

La posición de instalación del ojal de remolque trasero se encuentra en la parte inferior del lado trasero derecho del vehículo.

- 1** Use un destornillador con la punta envuelta con cinta adhesiva para quitar la cubierta del orificio del ojal de remolque;
- 2** Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.

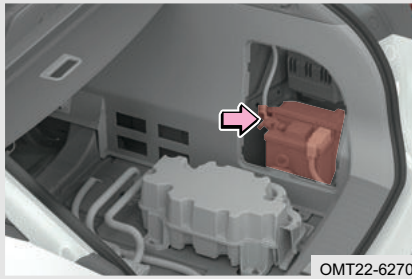
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-7. Si la Batería Está Agotada

Extracción de Batería



Para retirar e instalar la batería, debe seguir los siguientes pasos:

1. Apague todos los aparatos eléctricos y apague el vehículo;
2. Abra el maletero, retire el protector derecho;
3. Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);
4. Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);
5. Retire el soporte de la batería y la batería;
6. Instale una nueva batería que posea las mismas especificaciones que la que se estaba usando. Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de desmontaje.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

La batería utilizada contiene ácido sulfúrico y plomo, y no debe botarse en cualquier sitio. Manipúlelo de acuerdo con las leyes y normativas locales o deséchelo en una estación local de eliminación de residuos.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de evitar que la herramienta de metal entre en contacto con ambos electrodos de la batería al mismo tiempo, o de tocar el electrodo positivo y la carrocería de vehículo al mismo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, ni utilice fósforos, encendedores de cigarrillos o llamas abiertas cerca de la batería.
- El ácido de la batería es extremadamente corrosivo. Procure utilizar siempre guantes y antiparras protectoras al manejar el motor. No se apoye en la batería.
- Si se derrama ácido en su piel o ropa, debe lavarlas con agua alcalina (-jabón) para neutralizarlo y luego lávela con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Arranque cruzado

Para evitar daños al vehículo o lesiones personales debido a un funcionamiento incorrecto, si no está seguro de que cómo seguir el procedimiento, le recomendamos enfáticamente que busque ayuda de un técnico profesional o de una estación de servicio autorizada.

⚠ PRECAUCIÓN

El voltaje de la batería utilizado para el arranque cruzado debe estar dentro de 12 - 13 V. No arranque cruzado a menos que esté seguro de que el voltaje de la batería es correcto.

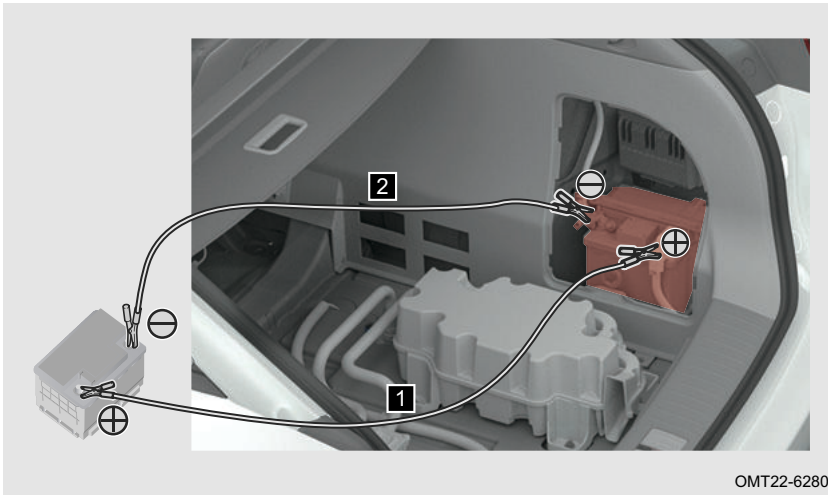
⚠ ADVERTENCIA

- Se deben utilizar los cables cruzados especificados.
- No utilice encendedores de cigarrillos ni permita llamas abiertas cerca de la batería.

■ Procedimientos de arranque cruzado

1. Apague todos los aparatos eléctricos que no esté usando. Si la batería de refuerzo está instalada en otro vehículo, asegúrese de que no se contacten entre vehículos.
2. Conecte los cables en el orden que se muestra en la ilustración a continuación.

6. EN CASO DE EMERGENCIA



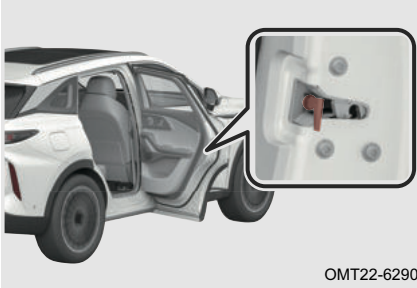
- 1** Conecte el terminal positivo (+) de la batería descargada al terminal positivo (+) de la batería de soporte de vehículo mediante un cable positivo.
- 2** Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo descargado y el otro extremo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate.
3. Enciende el motor de manera normal. Después de comenzar, ejecútelos durante varios minutos presionando ligeramente el pedal del acelerador.
4. Desconecte los cables en el orden inverso de conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

PRECAUCIÓN

- Durante la conexión, no cambie a la posición D para asegurarse de que el vehículo esté en el estado de estacionamiento.
- No apoye la batería cuando se conecta.
- Nunca permita que las abrazaderas de los cables cruzados en contacto entre sí o toquen otras partes metálicas del vehículo.
- No conecte ni deje el cable cerca de alguna parte que se mueva cuando encienda el motor.
- Si el primer intento es infructuoso, compruebe que las pinzas de los cables de cruzado estén bien apretadas y vuelva a encender el motor de la forma habitual. Si aún así no puede arrancar, contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

6-8. Interruptor de Mecánica de Puerta

Interruptor de Mecánica

Bloqueo manual de la puerta delantera derecha y las puertas traseras (equipado con la función de apertura eléctrica)

OMT22-6290

Cuando la batería se agota o se encuentra en una situación similar, el vehículo no puede bloquearse con energía eléctrica, en cuyo caso la puerta se puede bloquear con una función de bloqueo de emergencia.

Abra la puerta, inserte la llave mecánica en el orificio del interruptor mecánico, gire la llave en sentido antihorario para bloquear la puerta trasera izquierda, y gire la llave en sentido horario para bloquear las puertas delanteras derechas/traseras. Tire de la manija de puerta para asegurarse de que la puerta esté cerrada.

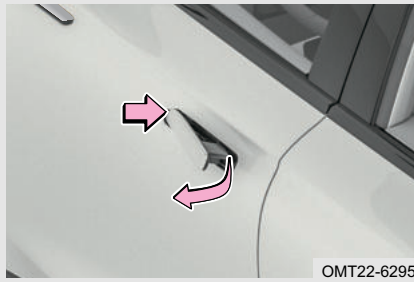
Bloqueo manual de puertas (no equipado con la función de apertura eléctrica)

OMT22-6291

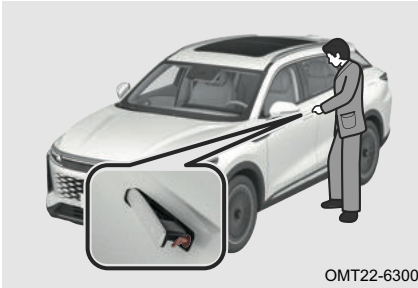
Abra la puerta, mueva el botón hacia abajo para bloquear la puerta; Tire de la manija de la puerta para asegurarse de que la puerta esté cerrada.

6. EN CASO DE EMERGENCIA

Bloqueo y desbloqueo de la puerta del conductor con llave mecánica



1. Presione y mantenga la manija exterior de la parte frontal de la puerta del conductor para expandir la manija oculta de la puerta.

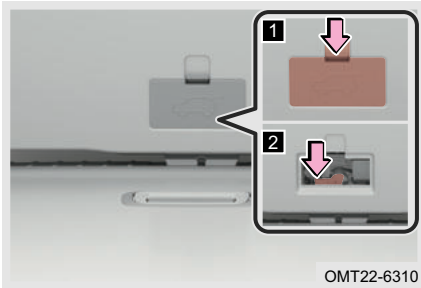


2. Tire de la manija de la puerta e inserte la llave mecánica en el orificio de la llave en la manija de la puerta exterior, y gire en sentido horario para bloquear la puerta del conductor y gire en sentido antihorario para desbloquear la puerta del conductor.

PRECAUCIÓN

- Si se produce alguno de los problemas anteriores, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando el vehículo está bloqueado en emergencia por apagado, verifique si las puertas están bloqueadas correctamente una por una después de que el vehículo esté bloqueado. Si no, contacte con la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

6-9. Apertura de Emergencia de Portón Trasero



- 1** El interruptor del aparato de emergencia de la portón trasero se encuentra en la guarnición interna de la puerta trasera.
- 2** Cuando está apagada la fuente del vehículo, el portón trasero no se abre con el interruptor del portón trasero o la llave inteligente, o en otras situaciones inesperadas, las personas en el vehículo pueden usar el interruptor del dispositivo de emergencia del portón trasero para abrir el portón trasero.

El método de operación:

1. Detenga el vehículo con la mayor seguridad posible;
2. Doble el respaldo del asiento trasero;
3. Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;
4. Presione el interruptor del dispositivo de emergencia con la mano, suéltelo, y luego empuje el portón trasero para abrirlo.

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y
Mantenimiento 322

La Estación de Servicio
Autorizada está a Su
Orden 322

Lectura de la Información
del Código de
Identificación del
Vehículo 323

Verificación de
Seguridad 323

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 324

Batería de Alimentación 325

Revisar el Nivel de
Aceite 330

Comprobación del Nivel
de Líquido de
Transmisión 331

Revisión del Nivel de
Líquido de Freno 332

Revisión del Nivel de
Refrigerante 333

Revisión del Radiador y del
Condensador..... 333

Revisión de la Presión de
Inflado del Neumático 334

Revisión de los
Neumáticos 335

Rotación de Neumáticos ... 336

Revisión de la Batería 337

Agregar de Líquido de
Lavado del Parabrisas 337

Comprobación de la
Escobilla de
Limpiaparabrisas 338

Revisión y Reemplazo de
Filtro del Aire
Acondicionado 339

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer
Mantenimiento..... 340

Programa de
Mantenimiento 341

Datos Técnicos 350

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que pueden hacer los clientes; El otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada.

Para los detalles sobre métodos de mantenimiento regular, inspección y reparación, por favor consulte "Mantenimiento Regular" en esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para usted para encontrar y eliminar los peligros potenciales a tiempo para evitar el mal funcionamiento. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de Usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Utilice el fluido recomendado, de lo contrario, su vehículo se podría dañar.

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden

Estación de servicio autorizada

Solo las piezas y los materiales OEM pueden extender la vida útil del vehículo. Solo suministramos piezas OEM a estaciones de servicio autorizadas ubicadas en todo el mundo. Por lo tanto, solo se pueden usar piezas OEM de una estación de servicio autorizada.

La estación de servicio autorizada ofrece un servicio profesional. Para el servicio del vehículo, recuerde que su estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo y tiene los técnicos profesionales y las piezas OEM para completar el trabajo al mejor estándar.



PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

El aceite del motor, el líquido de frenos, el refrigerante, el líquido de la dirección (si está equipado), las baterías y los neumáticos usados sólo deben ser eliminados por agencias de eliminación de residuos calificadas o tras consultar con los fabricantes, y no deben sacarse con los residuos domésticos ni eliminarse en el sistema de drenaje comunal.

Acuerdos de servicio

Cuando visite la estación de servicio autorizada para el servicio de vehículo, asegúrese de traer todos los documentos necesarios. Sólo algunos de los trabajos que se llevarán a cabo se encuentran cubiertos por la garantía. Hable sobre los costos adicionales con el asesor de servicios. Lleve un registro de mantenimiento del historial de servicio de su vehículo. Por lo general, este registro puede proporcionar una valiosa información de referencia.

Prepare una lista de los problemas del coche y los contenidos que se repararán. Si ha tenido un accidente o un trabajo que no está en su registro de mantenimiento, informe siempre al asesor de servicio.

Si hace una lista de los distintos servicios y necesita contar con su auto al final del día, hable el tema con el asesor de servicios y enumere los servicios en orden de prioridad.

Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo

La información del código de identificación del vehículo puede leerse instalando el dispositivo de diagnóstico de averías, utilizado para las inspecciones y el mantenimiento.

No instale componentes eléctricos que no sean el dispositivo de diagnóstico en el conector. Hacerlo puede causar problemas inesperados, como tener un mal efecto en la electrónica o dañar la batería.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar una revisión de seguridad antes de conducir el vehículo, lo que mejorará su seguridad y disfrute de la conducción.

ADVERTENCIA

No arranque el vehículo mientras inspecciona el vehículo.

Chequeo diario

Verifique si la superficie de pintura está rayada, si la pantalla está dañada, si el cuerpo está inclinado, si se pierden o aflojan los pernos de rueda, si ocurre fuga de agua/aceite en el chasis, la puerta/capó/portón trasero/vidrio está dañado.

Verifique si el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos, el nivel del líquido de refrigerante, el nivel del líquido de la dirección (si está equipado) y el nivel del líquido del lavaparabrisas sean normales.

Revise la presión y las condiciones de neumáticos fríos (tales como: desgaste, hinchazón, grietas por envejecimiento, daños mecánicos, etc.). También revise el neumático de repuesto.

Verifique si las hebillas de los cinturones de seguridad están bien abrochadas. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.

Verifique si la iluminación de lámparas sea normal.

Verifique si los indicadores del medidor sean normales.

7. MANTENIMIENTO

Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior del capó (polvo en la superficie del radiador y el condensador, y el aceite residual en la carrocería del motor), el interior del vehículo y el maletero.
Verifique si el conjunto, las tuberías, las mangueras y los depósitos tienen fugas; Verifique si la batería y el cable están corroídos y aflojados; Verifique si los circuitos están dañados, aflojados o desconectados; Verifique que no se han producido fugas de agua/aceite.
Verifique si el aire acondicionado funciona adecuadamente.
Verifique si el freno de estacionamiento funciona adecuadamente.
Verifique si están equipados con fusibles de repuesto y herramientas de repuesto (tales como: gato, llave de perno de rueda, etc.).

LECTURA

El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

PRECAUCIÓN

- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si el líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo con un trapo húmedo enseguidamente para evitar dañar la superficie de la pintura.

⚠ ADVERTENCIA

- No abra la tapa de depósito de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o el vehículo está encendido.
- Después de conducir, se quedarán muy caliente el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata, así que nunca los toque. Evite que la ropa suelta quede atrapada en el ventilador y provoque daños personales, ya que el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha automáticamente en cualquier momento.

Batería de Alimentación**Función básica de la batería de alimentación**

La batería de alimentación es la fuente de potencia y energía del vehículo y puede cargarse y descargarse repetidamente. La batería de alimentación se carga mediante una fuente de alimentación externa, y también puede cargarse mediante la recuperación de energía al frenar o en deslizamiento.

El vehículo tiene función de recarga inteligente. Cuando la función se activa, la batería de 12 V se cargará con la batería de alimentación. Si el vehículo se encuentra en un entorno de alta temperatura, también es posible activar la solicitud de enfriamiento de la batería de alimentación durante el proceso de recarga inteligente, lo que activará el A/C para enfriar la batería de alimentación y evitar daños en la misma. Por lo tanto, cuando el vehículo se vuelve a arrancar después de haber estado colocado por un período de tiempo, el SOC o el kilometraje de conducción puramente eléctrico que se muestra en el cuadro de instrumentos disminuirá, lo cual es un fenómeno normal.

La batería de alimentación es un producto químico especial, que se debe usar y mantener adecuadamente, por lo tanto, el uso y el mantenimiento diarios adecuados son muy importantes para mantener el rendimiento. Al mismo tiempo, la batería de alimentación disminuirá naturalmente debido a las características químicas. Por lo tanto, para vehículos que se han utilizado por un período de tiempo, cuando el kilometraje del viaje reduce después de que la batería está completamente cargada, se recomienda ir a la estación de servicio autorizada para su inspección.

7. MANTENIMIENTO

La temperatura ambiente óptima y el rango de temperatura de carga de la batería de alimentación es de $25 \pm 5^\circ\text{C}$. Cuando la temperatura es demasiado alta o demasiado baja, la batería limitará la potencia de salida, y el kilometraje de conducción eléctrica pura se acortará. Se recomienda utilizar el vehículo en un entorno por encima de -20°C ; Si es en una circunstancia especial, se recomienda cambiar el vehículo al modo HEV y utilizar el motor para ayudar a conducir el vehículo.

Cuando la batería de alimentación está baja, se recomienda cargar inmediatamente o cambiar el modo de potencia de EV a HEV, y no se recomienda cargar después de que se agote la energía de la batería, de lo contrario, la vida útil se verá afectada. Para garantizar el funcionamiento normal de la transmisión híbrida, cuando la batería esté baja, el modo de potencia cambiará de EV a HEV automáticamente.

No utilice aparatos eléctricos por mucho tiempo cuando el vehículo no esté arrancado. Cuando indica que la batería de alimentación está baja, inserte la pistola de carga para cargar a tiempo, o utilice el motor para cargar cuando el vehículo está en modo READY, de lo contrario, puede provocar la pérdida de potencia de la batería de alimentación y la falta de arranque del vehículo; En este caso, inserte la pistola de carga para recargarla antes de reiniciar; Si aún no se puede arrancar el vehículo, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

La batería de alimentación está ubicada debajo del piso de la carrocería y, por favor, conduzca con cuidado y evite que se golpee cuando el vehículo pase por carreteras con baches o se conduzca por carreteras con baches. Si circula por una carretera accidentada o vadeable (más de 15 cm de profundidad), reduzca la velocidad.

■ Debido a la influencia de las características químicas de la propia batería de alimentación y con el fin de proteger mejor la batería de alimentación, es normal que existan las siguientes condiciones:

1. El rendimiento de potencia del vehículo se debilitará cuando la batería de alimentación esté con poca carga.
2. Cuando se conduce a altas o bajas temperaturas, puede producirse un aumento del consumo de energía y una reducción del rango de conducción.
3. El rendimiento de carga y descarga de la batería de alimentación a alta o baja temperatura se debilitará, y el tiempo de carga se alargará, lo cual es un fenómeno normal.
4. Cuando la batería de alimentación esté casi completamente cargada, pasará automáticamente al modo de carga por goteo, lo que puede prolongar el tiempo de carga final. Puede haber desviaciones en el tiempo de carga estimado que aparece en la pantalla grande y en el cuadro de instrumentos del vehículo.

■ Dado que el rendimiento de la batería de alimentación disminuirá en un entorno de baja temperatura, los siguientes métodos de tratamiento le ayudarán a utilizar mejor el vehículo:

1. Si la temperatura ambiente es inferior a -10°C , se recomienda estacionar el vehículo en una casa cálida o en un garaje con temperatura ambiente.
2. Si no hay casa cálida o garaje con temperatura ambiente, el vehículo tiene funciones de carga y calefacción de pistola de carga enchufable. Si la pistola de carga está conectada, se recomienda seleccionar la función de reserva de viaje media hora antes de la salida (la función de reserva de viaje puede ajustarse en el sistema de la unidad principal y en la APP), que puede aumentar la temperatura de la batería de alimentación al mejor estado y encender el aire acondicionado por adelantado, para que pueda tener una mejor experiencia de conducción.

■ Para evitar daños en la batería de alimentación, el rendimiento de ésta se reducirá en entornos con temperaturas altas/bajas. Si la temperatura ambiente es demasiado alta o demasiado baja, la potencia de carga y descarga se verá afectada.

■ Cuando el vehículo no se utilice durante mucho tiempo, los siguientes métodos ayudarán a que la batería de alimentación esté en el mejor estado:

1. Cuando el vehículo no se utilice durante mucho tiempo y el SOC sea inferior al 20%, cárguelo lo antes posible.
2. Cuando el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, estacionelo en un lugar donde la temperatura ambiente sea inferior a 45°C y no haya estanques, y trate de evitar la luz solar directa.
3. Cuando el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, el SOC que se muestra en el cuadro de instrumentos puede ser inexacto. No juzgue la energía restante de la batería de alimentación basado en el SOC, y cargue la batería por completo antes de conducir.
4. Cuando el vehículo no se utilice durante mucho tiempo, cargue la batería de 12 V durante 15 - 30 minutos una vez al mes (con el vehículo en estado READY, siga cargando durante 15 - 30 minutos).
5. Cuando el vehículo no se utiliza por mucho tiempo, el sistema de batería de alimentación debe cargarse por completo una vez al mes y luego descargarse para mantener el SOC en aproximadamente el 50%; De lo contrario, puede provocar una descarga excesiva de la batería de alimentación.

ADVERTENCIA

- Una vez encendido el vehículo, el circuito de alto voltaje estará en estado conductor. Queda terminantemente prohibido que personal no profesional realice tareas de mantenimiento o reparaciones eléctricas en el vehículo mientras esté encendido.
- Los personales no profesionales están estrictamente prohibido abrir la batería de alimentación. Las unidades o las personas deben ser responsables de la contaminación ambiental o los accidentes de seguridad causados por el desmontaje o desensamblaje no autorizado de la batería.
- Si la batería de alimentación falla, la batería se agota. Incluso con una fuente de alimentación externa de 12 V, el vehículo no puede saltar de arranque. por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado en el tiempo, nunca repararlo sin autorización.

Reciclaje de la batería de alimentación

■ Rango de recuperación y desecho

Para la batería de alimentación, su capacidad residual y rendimiento de carga y descarga después del uso no puede garantizar la conducción normal del vehículo, o no se vuelve a utilizar después de retirarse debido a otras razones.

■ Proceso de recuperación y desecho

La batería de alimentación está instalada en el chasis del vehículo, que consta de celdas de batería de litio. La disposición a voluntad puede causar contaminación y daños al medio ambiente.

De acuerdo con las regulaciones pertinentes, el propietario del vehículo está obligado a entregar la batería de alimentación usada a las estaciones de servicio de reciclaje. Está estrictamente prohibido entregar la batería de alimentación usada a otras unidades o individuos. El propietario del vehículo será responsable de la contaminación ambiental o los accidentes de seguridad causados por desmontaje o desensamblaje no autorizado de la batería de alimentación.

Asegúrese de desechar según la siguiente información o requisitos. Para obtener detalles sobre el reciclaje y el desecho de la batería de alimentación, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

1. La estación de servicio de reciclaje temporal de batería de alimentación usadas de vehículos es la estación de servicio local autorizada.
2. El desensamblaje de la batería de alimentación debe ser realizado por un técnico profesional con la calificación de certificación del proveedor de la batería de alimentación.

3. La batería de alimentación pertenece a la novena categoría de mercancías peligrosas y se debe ser transportar por vehículos con la novena categoría de calificación de transporte de mercancías peligrosas.
4. La batería de alimentación extraída debe almacenarse a temperatura normal, en un ambiente seco, lejos de materiales inflamables, fuentes de calor, fuentes de agua y otros peligros.

ADVERTENCIA

- No deseche la batería de alimentación usted mismo.
- No venda, transfiera ni modifique la batería de alimentación.
- Cuando sea necesario reparar, extraer, reemplazar y eliminar la batería de alimentación, póngase siempre en contacto con la estación de servicio autorizada.

Precauciones de uso para la batería de alimentación

La batería de alimentación pertenece al dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje y mercancías peligrosas. Es necesario ponerse en contacto con la estación de servicio autorizada para la instalación y el mantenimiento de la batería de alimentación por parte de personal de servicio profesional que debe observar estrictamente las normas de seguridad relacionadas; el personal de mantenimiento no profesional y la operación y el uso inadecuados pueden causar resultados graves, como descargas eléctricas, combustión, explosión, etc. El personal de servicio no profesional tiene prohibido instalar, reparar la batería de alimentación y abusar de ella más allá del rango especificado. No se garantizan los daños en la batería de alimentación y otras pérdidas causadas por su uso sin observar los requisitos o fuera del rango especificado. Preste atención a las siguientes:

1. Antichoque y anticolidión

Las celdas de la batería de alimentación están conectadas en serie y equipadas con un sistema de gestión y varios dispositivos sensores, así que tenga cuidado al conducir en carreteras irregulares para evitar que la batería de alimentación golpee.

2. Aislamiento térmico en cualquier ambiente

Mantener la batería de alimentación en el mejor rango de temperatura de funcionamiento, puede prolongar en gran medida la vida útil de la batería y mejorar el rendimiento de seguridad, así que trate de estacionar el vehículo en lugares ventilados y con aislamiento térmico.

3. A prueba de humedad y a prueba de agua

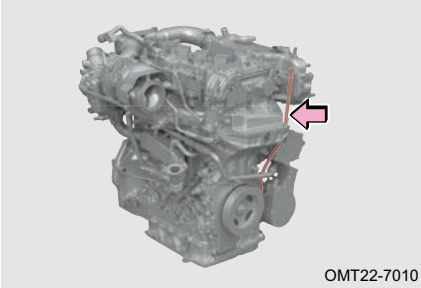
La batería de alimentación es un dispositivo de almacenamiento de energía de alto voltaje con muchos circuitos de control de alto voltaje y celdas de batería. El líquido que ingresa a la batería de alimentación puede causar cortocircuitos, fugas de electricidad y corrosión de las celdas de batería, los circuitos eléctricos y los conectores. Asegúrese de que la batería de

7. MANTENIMIENTO

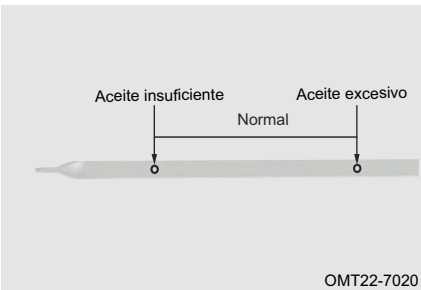
alimentación no se empape con varios líquidos y que el aire húmedo no entre en la batería de alimentación.

Revisar el Nivel de Aceite

Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.



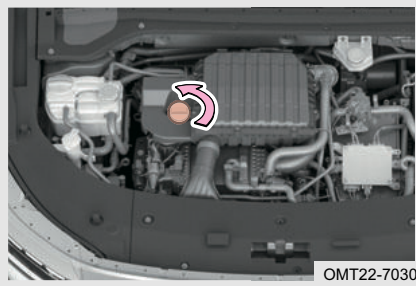
1. Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor;
2. Abra el capó, extraiga la varilla y límpiela con un paño limpio y sin pelusa;
3. Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;
4. Deje el vehículo por aproximadamente 3 segundos, extraiga la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite es correcto;
5. Repita los pasos anteriores 3 veces para mejorar la precisión de la inspección.



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en el compartimiento de motor o en el cuerpo de vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

■ Agregado de aceite de motor



1. Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;
2. Añada la cantidad correcta de aceite de motor con un embudo y revise el nivel del aceite con una varilla;
3. Cuando el nivel de aceite de motor llegue al rango correcto, gire la tapa del tanque de aceite de motor en el sentido de las agujas del reloj.

◆ PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

No tire el aceite de motor usado y el filtro en la basura doméstica, por el desagüe o derramado en el suelo, porque podría contaminar gravemente el entorno. Por favor trate de acuerdo con la normativa local en materia de protección del medio ambiente.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque demasiado aceite de motor porque podría dañarlo.
- Si reemplaza el aceite del motor, se debe cambiar el filtro de aceite.
- Solo puede utilizar el aceite del motor recomendado. Para obtener la información detallada respecto a la capacidad y el tipo de aceite del motor, por favor consulte "Especificaciones del vehículo".
- El tapón de llenado de aceite del motor no se puede colocar al revés después de retirado para evitar juicios erróneos causados por el reflujo de aceite, y evite que el aceite que se fluye a través del anillo de sello se desborde por sí mismo después de montar nuevamente, lo que da como resultado una ilusión de fuga de aceite desde el tapón de llenado de aceite del motor.
- Si el aceite se derrama accidentalmente en la superficie del motor durante el repostaje, limpie el aceite derramado con lona y otras herramientas antes de apretar el tapón de llenado de aceite del motor.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La verificación, adición y reemplazo de líquido de transmisión debe realizarse por profesionales. Por favor contacte con la estación de servicio autorizada.

7. MANTENIMIENTO

Revisión del Nivel de Líquido de Freno



El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el líquido de frenos y contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

LECTURA

La forma del depósito de líquido de freno varía según la configuración. Consulte la configuración real del vehículo.

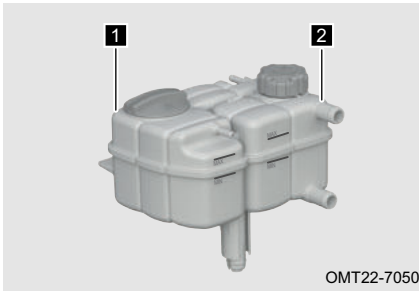
PRECAUCIÓN

- Si el líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.
- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del depósito de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Solo el líquido de frenos recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas son bajo el propio riesgo de los usuarios.

ADVERTENCIA

Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante



1 Refrigerante de Alta Temperatura (Refrigerante del motor)

2 Refrigerante de Baja Temperatura (Refrigerante de batería de alimentación)

Cuando el vehículo está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MAX" y "MIN". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el refrigerante y contacte con la estación de servicio autorizada para una inspección y reparación de inmediato.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el nivel de refrigerante cae rápidamente, revise el radiador, la manguera de agua y la bomba de agua para ver si existe fugas.
- No utilice el refrigerante de mala calidad, porque el motor se calienta excesivamente y el refrigerante inferior no puede proporcionar suficiente protección contra la corrosión y el enfriamiento.
- Solo el refrigerante recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas son bajo el propio riesgo de los usuarios.

⚠ ADVERTENCIA

- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra por accidente en su piel u ojos, lave la zona afectada con abundante agua y consulte a un médico de inmediato.
- Cuando el motor se calienta, el sistema de enfriamiento estará bajo alta presión. En este caso, no abra la tapa de depósito de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar quemaduras.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

7. MANTENIMIENTO

Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

Condensador: Cuando el motor se enfría, el aire se impulsa desde la parte posterior hacia la parte delantera por un radiador para limpiar el condensador.

PRECAUCIÓN

- El material de la aleta del radiador conduce bien el calor y se utiliza como el refrigerante. No cepille las aletas, de lo contrario puede dañar las aletas, afectando el efecto de enfriamiento.
- Cuando el motor se sobrecalienta, no rocíe agua sobre el radiador caliente, o el vapor de alta temperatura resultante puede causar las lesiones personales. Solo cuando el motor se apaga y se enfría, limpie el radiador .

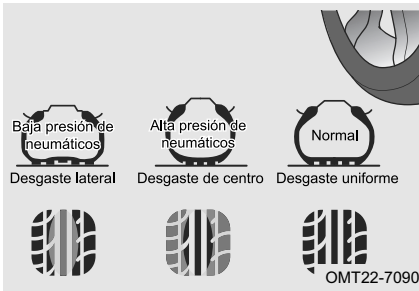
Revisión de la Presión de Inflado del Neumático

Debe verificar la presión de inflado de los neumáticos al menos una vez al mes y corregir la presión según sea necesario.

Para obtener la información de presión inflada de los neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de los neumáticos en el pilar B del lado del conductor (sujeto al vehículo real) por más detalle.

Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, los neumáticos siempre deben tener una presión de inflado adecuada.

Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, podrían darse las siguientes condiciones, lo que podría causar un accidente, o heridas serias o fatales.



- Uso excesivo;
- Uso poco uniforme;
- Mal manejo;
- Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento;
- Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos;
- Deformación de los neumáticos o separación de los neumáticos;
- Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

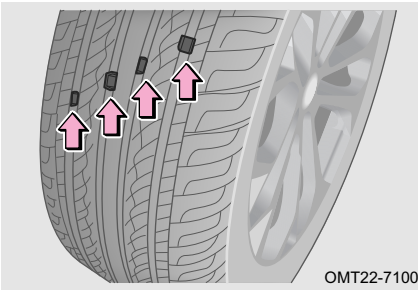
PRECAUCIÓN

- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se han perdido las tapas, reemplácelas enseguidamente.
- Si el neumático necesita inflarse con frecuencia, por favor póngase en contacto con una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Revisión de los Neumáticos

Inspeccione si hay cortes, materias extrañas y desgaste desigual en la banda de rodadura de neumáticos regularmente.

7. MANTENIMIENTO



Verifique la banda de rodadura de los neumáticos para ver la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si este es el caso, el rendimiento y la seguridad de los neumáticos se ven de gravedad dañados y deben ser reemplazados.

Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.

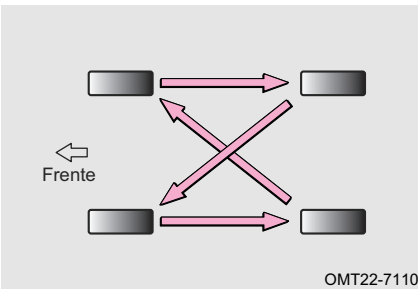
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

PRECAUCIÓN

Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de los neumáticos y prolongar su vida útil, le recomendamos que los rote con regularidad. Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km. El ciclo de rotación de los neumáticos puede variar según los hábitos de la conducción del conductor y las condiciones de la superficie de la carretera.

LECTURA

Se recomienda la verificación y el ajuste de la alineación de los cuatroneumáticos durante el primer mantenimiento. Realice la inspección y el ajuste cada 20.000 km (se trata de un elemento de mantenimiento normal que no está cubierto por la garantía).

⚠ ADVERTENCIA

Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, podría afectar su rendimiento de manejo, lo que podría causar accidentes y, en consecuencia, heridas serias o fatales:

- El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía;
- No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura;
- No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto;
- No combine neumáticos con distinta construcción (neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal);
- No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo;
- No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.

Revisión de la Batería

Inspeccione y asegúrese de que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas externas o abrazaderas de fijación sueltas.

Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La batería nueva debe tener las mismas especificaciones que la original. Le recomendamos que vaya a una estación de servicio autorizada para el reemplazo de la batería.

Agregar de Líquido de Lavado del Parabrisas

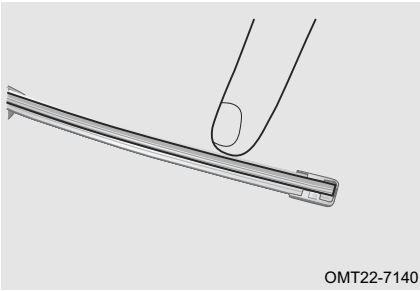
Si no se rocía el líquido de lavado desde las boquillas de lavado, deje de operar lavadoras y verifique si es necesario agregar líquido de lavado. Si no funciona perfectamente después de agregar el líquido de la lavadora, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para que la inspeccionen y reparen.

⚠ PRECAUCIÓN

- Nunca agregue anticongelante en el líquido de limpieza, porque el anticongelante dañará la pintura.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.

7. MANTENIMIENTO

Comprobación de la Escobilla de Limpiaparabrisas



Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizando el dedo en el borde con su dedo. Si es demasiado áspero, la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará de manera efectiva.

PRECAUCIÓN

- En invierno, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el vidrio antes de operarlas para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas funcionen incorrectamente, y se recomienda limpiar las escobillas con líquido limpiacristales.
- Cuando las cuchillas se levantan para el mantenimiento, la posición del conector en el centro de las cuchillas debe recogerse perfectamente.
- Si hay astillas en el parabrisas a causa de la grava, repárelas rápidamente.

■ Mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas

- No use chorro de agua a alta presión para limpiar la cuchilla del limpiador directamente cuando limpie el vehículo; de lo contrario, podría dañar la escobilla del limpiaparabrisas.
- Para evitar la formación de incrustaciones que impidan la visión, se recomienda limpiar las escobillas limpiaparabrisas con detergente para cristales una vez a la semana.
- Aplique agua pura para enjuagar el parabrisas y las escobillas después de lavar el vehículo en el lavacoches automático, lo que puede eliminar la capa de cera restante.
- Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas de 1 a 2 veces al año, las escobillas de limpiaparabrisas se pueden comprar en la estación de servicio autorizada.
- No opere las escobillas de limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.

- No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.
- Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No utilice un paño seco ni los quite directamente con las escobillas del limpiaparabrisas, de lo contrario, dañará el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas.

■ Usando limpiaparabrisas

- No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
- Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
- El líquido de lavado debe añadirse tan pronto como sea necesario, por favor utilice el líquido de lavado del parabrisas como se especifica en este manual, y no utilice agua del grifo en su lugar.
- En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre las descongela antes de usar. De lo contrario, puede dañar el motor del limpiaparabrisas y la escobilla del limpiaparabrisas. Método de contra enfriamiento: Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

Revisión y Reemplazo de Filtro del Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante mucho tiempo. Si la eficiencia de aire acondicionado disminuye significativamente, revise el filtro y reemplácelo según sea necesario.

LECTURA

- No utilice agua para lavar el filtro del aire acondicionado.
- El reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, por lo que por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.

7. MANTENIMIENTO

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento

Información de mantenimiento para los primeros 15.000 km (kilometraje total) (dentro de los 12 meses después de comprar el vehículo)

Fecha: _____ Kilometraje: _____

Tipo de trabajos	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentren fugas.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentre fugas.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentre daños.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentre fugas y las tuberías de frenos para ver si estén dañadas.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentre fugas.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
	14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>

15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
20	Confirme que no existe oxidación o deformación evidentes en la superficie de la batería de alimentación.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
21	Revise que el perno de fijación de la batería de alimentación no esté agrietado, oxidado ni caído.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
22	Revise la válvula de ventilación a prueba de agua de la batería de alimentación para ver si está suelta o deformada, y el orificio de ventilación para ver si está bloqueado.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
23	Revise el conector de la batería de alimentación en busca de polvo, agua, deterioro o deformación, reemplace según sea necesario.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
24	Confirme que la apariencia esté intacta y que no existe cortes ni otros daños en el conector de arnés de cables de bajo voltaje; la conexión es normal sin holguras, caídas, agua, etc.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
25	Confirme que el conector del circuito de alto voltaje esté conectado correctamente sin holguras, oxidación, grietas, etc.; el arnés de cables se aprieta sin temblar.	Sí <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la

7. MANTENIMIENTO

estación de servicio autorizada para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000 (- kilometraje total)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistema de Indicación de Medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Video y Entretenimiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de Probador de Diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efecto de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Acondicionado		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punto de Congelación de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Líquido de Frenos		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									

Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000 (- kilometraje total)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Nivel de Líquido de Freno											
Contenido de Agua del Líquido de Frenos											
Aceite del Motor y Filtro del Aceite		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel del Aceite del Motor											
Fluido de Transmisión y Conjunto de Filtro Externo	Se recomienda reemplazar cada 4 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).										
Nivel de Líquido de Transmisión											
Filtro de Combustible	Filtro de combustible interno: La bomba de combustible integrada es del tipo libre de mantenimiento (para solucionar la causa de falla)										
Voltaje de la Batería											
Amortiguador											
Eje de Hélice y Cubierta											
Torque de Perno del Chasis											
Engranaje de Dirección											
Columna de Dirección											
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección											
Aspecto de Neumáticos											
Banda de Neumáticos											

7. MANTENIMIENTO

Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000 (-kilometraje total)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Presión de Inflado de Neumáticos											
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto											
Torque de Perno de Rueda											
Rotación de Neumáticos	Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km (El rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km).										
Bujía	Reemplace cada 30.000 km										
Placa de Freno											
Disco de Freno											
Filtro de Aire		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Correa de Transmisión											
Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje											
Cuerpo de Caja de Transmisión											
Línea de Fluidos (- como: dirección, frenado y combustible, etc.) y Arnés de Cables Relacionados											
No existe oxidación o deformación evidentes en la superficie de la batería de alimentación											
El perno de fijación de la batería de alimentación está											

Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000 (- kilometraje total)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
libre de grietas, oxidación y caída											
La válvula de ventilación a prueba de agua de la batería de alimentación no está suelta, deformada y el orificio de ventilación no está bloqueado											
El conector de la batería de alimentación está libre de polvo, agua, envejecimiento y deformación											
La apariencia está intacta y no existe cortes ni otros daños en el conector del arnés de cables de bajo voltaje; la conexión es normal sin holguras, caídas, agua, etc.											
El conector del circuito de alto voltaje está conectado correctamente sin holguras, oxidación, grietas, etc.; el arnés de cables se aprieta sin temblar											

7. MANTENIMIENTO

Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000 (- kilometraje total)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Filtro de Recipiente de Carbón (Si Está Equipado)	Reemplace cada 3 año o 60.000 km (lo que ocurra primero).										
Motor eléctrico de accionamiento trasero (si está equipado)	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).										
Batería	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).										
Válvula de Acelerador	Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.										
Alineación de Cuatro Ruedas	Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.										
Tubo de Goma de Vapor de Combustible	Se recomienda reemplazar cada 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero).										
Manguera de Llenado de Combustible	Se recomienda reemplazar por cada 5 años o 200.000 km los productos hechos de caucho común (como NBR + PVC/CSM, etc.) (lo que ocurra primero); Se recomienda reemplazar por cada 10 años o 500.000 km los productos hechos de caucho fluorado (lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar las mangueras anteriores a tiempo que pueden causar defectos de rendimiento, como grietas.										

 LECTURA

- La frecuencia de servicios de inspección y mantenimiento programados en la tabla es la mínima. Sin embargo, puede que sea necesario realizar con más frecuencia dependiendo de las condiciones de la carretera, el clima, las condiciones atmosféricas y el uso del vehículo. Estas condiciones pueden diferir de un país a otro. Por lo tanto, puede haber requisitos especiales en su país. Recomendamos preguntar a su estación de servicio autorizada por el programa de mantenimiento real aplicado a su vehículo.
- Para área especial, puede haber especificaciones de mantenimiento especiales. Le recomendamos que pregunte a su estación de servicio autorizada por las especificaciones de mantenimiento reales que se aplican a su vehículo.

 PRECAUCIÓN

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- Se deben comprobar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
 - Áreas de alta humedad.
 - Áreas montañosas.
 - Áreas extremadamente frías y calientes.
 - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
 - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
 - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuentemente.
 - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura (superior a 32°C) y en tráfico intenso.
 - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.

PRECAUCIÓN

- El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- * Ejemplos de condiciones a la conducción severas:
 - Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
 - Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
 - Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).
 - Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima)
 - Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
 - En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
 - Si el vehículo se ve involucrado en un accidente de tránsito, empapado en agua, golpeado o alarmante, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
 - Nunca sobrecargue/descargue y cambie los parámetros de configuración del sistema de la batería de alimentación sin autorización.
 - El ajuste de la temperatura de aire acondicionado en el vehículo debe ser adecuado, y el tiempo de funcionamiento de aire acondicionado no debe ser demasiado largo.
 - Evite que el sistema de la batería alimentación entre en agua al lavar el vehículo.

 PRECAUCIÓN

- El vehículo debe evitar vadear en agua demasiado profunda. Si el vehículo vadea en el agua, debe conducir lentamente para evitar que el agua salpique en la caja de la batería de alimentación.
- El vehículo no puede arrancarse cuando la energía de la batería es demasiado baja.
- Antes de conducir, compruebe la carga restante (valor SOC) de la batería de alimentación. Cargue y luego conduzca el vehículo si es necesario según el kilometraje a conducir para evitar cortes de energía y que el vehículo se detenga a la mitad. Durante la conducción, si el SOC es inferior al 30%, se debe evitar la aceleración rápida y la conducción a alta velocidad, y el vehículo debe conducirse a la pila de carga más cercana para cargarlo lo antes posible.
- Cuando se utiliza en climas de alta temperatura en verano, se recomienda mantener el vehículo parado durante 30 minutos antes de cargar (si es necesario cargarlo), y luego mantenga el vehículo parado por 30 minutos después de cargar, para evitar la alarma de alta temperatura causada por el uso continuo del sistema de batería y la acumulación de calor, que afectará la vida útil del sistema de batería.
- Cuando se utiliza en climas de baja temperatura en invierno, se recomienda cargar el vehículo inmediatamente después de usarlo para evitar que la temperatura del sistema de la batería de alimentación descienda por debajo de 0°C, que afectará la vida útil de la batería y la seguridad de uso durante la carga.

7. MANTENIMIENTO

Datos Técnicos

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Aceite (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
Fluido de Transmisión (351HHB)	TITAN EG DHT 5105	5,0 ± 0,1 L
Motor eléctrico de accionamiento trasero (si está equipado)	Castrol BOT 805 C EV	1,4 ± 0,05 L
Refrigerante de Alta Temperatura (- Refrigerante del motor)	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	8,5 ± 0,5 L
Refrigerante de Baja Temperatura (- Refrigerante de batería de alimentación)	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	7,0 ± 0,5 L (corto alcance) 8,0 ± 0,5 L (largo alcance)
Líquido de Frenos	DOT4	El nivel del depósito de líquido de freno está entre MIN y MAX
Refrigerante	R1234yf	700±15g
El aceite del compresor	PVE	180±10g

LECTURA

Contiene gases fluorde efecto invernadero y CO2 equivalente 0.00035t.

PRECAUCIÓN

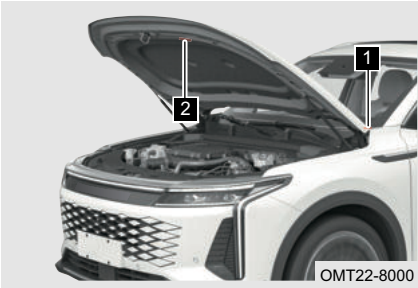
- La cantidad de llenado es igual a la cantidad de descarga cuando no se encuentre fugas de aceite para la transmisión automática, por favor vaya a la estación de servicio autorizada de para obtener más detalles.
- Solo las piezas y fluidos originales se pueden utilizar, de lo contrario, sus derechos de reclamación se verán afectados.
- Para el aceite de motor y el líquido de transmisión, solo utilice las marcas y especificaciones recomendadas por la estación de servicio autorizada.
- El monto de relleno anterior es solo para referencia. La cantidad específica de líquido debe basarse en la medida real del vehículo.

8-1. Ubicación de Etiqueta	Batería de Alimentación 359
8-2. Especificaciones del Vehículo	Batería 359
Dimensiones del Vehículo 354	Alineación de Las Ruedas..... 360
Tipo de Vehículo 355	Ruedas y Neumáticos..... 360
Peso del Vehículo 355	Especificación de Bombilla 361
Rendimiento del Vehículo 356	Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo 362
Rendimiento del Motor 356	Sus Derechos..... 364
Motor Eléctrico de Accionamiento..... 357	Contacta con Nosotros..... 364
Sistema de Combustible ... 358	
Sistema de Suspensión 359	

8. ESPECIFICACIÓN

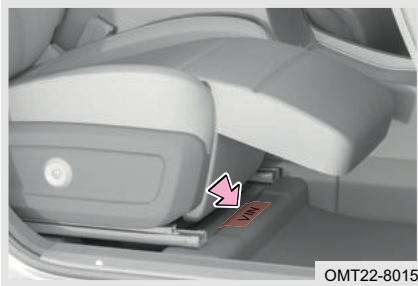
8-1. Ubicación de Etiqueta

■ Número de Identificación del Vehículo (VIN)



1 El VIN está ubicado en la parte superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor, y puede verse desde el exterior a través del parabrisas.

2 VIN está estampado en el panel interior del capó.



El VIN está ubicado debajo del asiento del pasajero delantero.

LECTURA

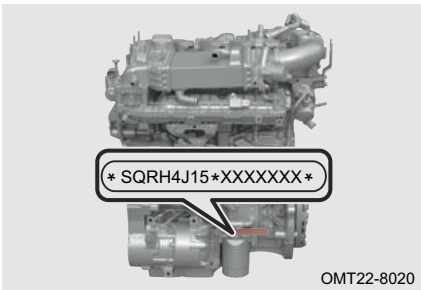
- Está prohibido tapar, pintar, soldar, cortar, perforar o retirar el número de identificación del vehículo y las áreas cercanas.
- Si necesita leer el VIN, se recomienda leer los datos a través de la operación del técnico profesional de la estación de servicio autorizada.
- Otras ubicaciones de VIN en el vehículo: En el conjunto del panel interior de la puerta delantera izquierda, el conjunto del panel interior del pilar B derecho, la viga del techo delantero, el suelo trasero y el área de chapa metálica debajo del asiento trasero; y en el canal de goteo en la parte superior del maletero o en el panel interior del maletero (consulte el vehículo real).

■ Placa de identificación del vehículo



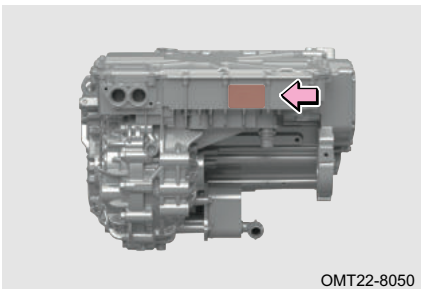
La placa de identificación del vehículo está fijada en el panel exterior de cuarto derecho.

■ Número de motor



El número de motor se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.

■ Número del Motor Eléctrico de Accionamiento Trasero

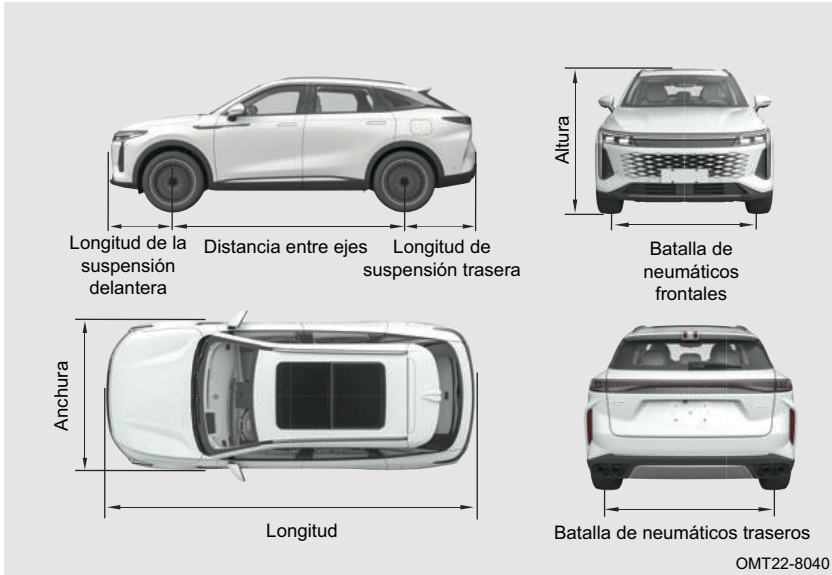


El número del motor eléctrico de accionamiento trasero se encuentra como se muestra en la ilustración.

8. ESPECIFICACIÓN

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4775
	Ancho (mm)	1920
	Altura (mm)	1671
Distancia Entre Ejes (mm)		2800
Distancia de Seguimiento	Delantero (mm)	1641
	Trasero (mm)	1642
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	940
	Trasero (mm)	1035

Tipo de Vehículo

Tipo de Vehículo	Tracción delantera 4 × 2 / 4 × 4, dirección en la rueda delantera, motor delantero transversal, cuerpo integral con 2 compartimentos, 5 puertas, 5 asientos, volante a la izquierda
Modelo de Motor	SQRH4J15
Tipo de Motor	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, doble árbol de levas, turbocompresor, intercooler
Tipo de Suministro de Combustible	Inyección directa
Modelo de Transmisión	351HHB

Peso del Vehículo

Modelo de vehículo		2WD	AWD
Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1964	2195
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	1121	1167
	Eje Trasero (kg)	843	1028
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2365	2717
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	1250	1263
	Eje Trasero (kg)	1115	1454
Capacidad de Asientos (- Incluyendo el Conductor) (Persona)		5	

ADVERTENCIA

Por favor siga la carga del vehículo especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, el rendimiento de frenos y manejo del vehículo puede cambiar y causar lesiones personales y accidentes.

8. ESPECIFICACIÓN

Rendimiento del Vehículo

Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)		152
	Diámetro de Giro Mínimo (m)	Giro a la Izquierda (m)	11,5
		Giro a la Derecha (m)	11,5
	Ángulo de aproximación (°)		19,5 / 19,3
	Ángulo de salida (°)		21,1 / 21,2
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)		180
	Capacidad Máxima de Pendiente (%)		35

Rendimiento del Motor

Modo del Motor	SQRH4J15
Diámetro del Cilindro (mm)	72
Carrera del Pistón (mm)	92
Desplazamiento (mL)	1499
Índice de Compresión	14,5: 1
Potencia Neta Máxima (kW)	105
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	5200
Par Neto Máximo (N•m)	215
Velocidad de Par Neto Máximo (r/min)	2500-4000

Motor Eléctrico de Accionamiento

Modelo	TZ190XYCY1	KPTZ270YMXA0	KPTZ180YMXA0
Tipo	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes	Motor eléctrico síncrono de imanes permanentes
Método de Refrigeración	Enfriamiento de aceite	Enfriamiento de aceite	Enfriamiento de aceite
Voltaje nominal (V)	350	345	345
Nominal de Potencia (kw)	69	45	50
Potencia Peek (kw)	175	75	90
Par Nominada (N·m)	118	120	110
Par Peak (N·m)	310	170	220
Velocidad Nominada (rpm)	5500	3581	4341
Velocidad Peak (rpm)	17200	6300	13000

8. ESPECIFICACIÓN

Sistema de Combustible

Tipo de Combustible *1	Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o más (súper gasolina sin plomo)
	E5/E10
Tipo del Tanque de Combustible	Tanque de combustible plástico
Capacidad Total del Tanque de Combustible	70 L
Bomba de combustible	Bomba de combustible eléctrica

*1: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

LECTURA

- La gasolina E10 generalmente es compatible con la E5 y por lo general no causará daños a los productos automotores.
- Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar el accidente de llenar el tipo de combustible incorrecto, el tubo de llenado de combustible adopta un diseño de puerto de llenado de combustible tipo cuello, y solo se puede usar la pistola de combustible de gasolina sin plomo estándar para la operación de llenado.

PRECAUCIÓN

- Utilice sólo el tipo de combustible que recomendamos.
- El uso de gasolina fuera de especificación puede causar dañar el motor y dicho daño no está cubierto por la garantía.
- Usando la gasolina con plomo hará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y el sistema de control de emisiones funcione incorrectamente.
- Si accidentalmente llenas gasolina con plomo en el tanque de aceite y enciende el motor (incluso si solo se llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión independiente tipo Macpherson, altura no regulable, con barra estabilizadora antivuelco, muelle en espiral cónico, amortiguador regulable doble
Suspensión Trasera	Suspensión independiente de tipo Multienlace, altura no regulable, con barra estabilizadora antivuelco, muelle en espiral cónico, amortiguador regulable doble

Batería de Alimentación

Artículo	Parámetro	
Modelo	113ADB	113ADS
Voltaje nominal (V)	353.28	322.08
Capacidad Nominal (Ah)	55	107
Potencia máxima de carga (kw)	148.3	
Potencia máxima de descarga (kw)	218.9	
Voltaje de Celda (V)	3.66	
Rango de temperatura de funcionamiento de carga del sistema de batería (°C)	-20~55	
Rango de temperatura de funcionamiento de descarga del sistema de batería (°C)	-30~55	
Modo de Conducción	2WD	AWD

Batería

Modelo de la Batería	AGM H3
----------------------	--------

8. ESPECIFICACIÓN

Alineación de Las Ruedas

Rueda Delantera	Comba de rueda delantera	$-30' \pm 45'$
	Ángulo de Avance de Pivote	$6^{\circ}21' \pm 45'$
	Ángulo de Inclinación del Pivote	$12^{\circ}52' \pm 45'$
	Convergencia de Rueda Delantera	$5' \pm 5'$ (un lado)
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	$-70' \pm 45'$
	Convergencia de Rueda Trasera	$6' \pm 5'$ (un lado)

Ruedas y Neumáticos

Modelo de Neumático		245/50 R20
Modelo de Llanta		20 × 7 1/2J
Presión de inflado de neumáticos en frío (kPa) (Sin carga)	Rueda Delantera	230
	Neumático Trasero	230
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas		M14: 180 ± 18 N·m
Requisitos de equilibrio dinámico de ruedas para vehículos con una velocidad de diseño máxima superior a 100 km/h		Masa equilibrada residual admisible: Abrazadera del bloque de equilibrio lateral ≤ 8 g, pasta del bloque de equilibrio lateral ≤ 10 g

LECTURA

La presión de inflado de neumáticos indicada en la tabla se aplica a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.

⚠ PRECAUCIÓN

- La presión de inflado de neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y la presión de neumáticos es importante a alta velocidad especialmente.
- Para facilitarle la búsqueda del valor especificado sobre la presión de inflado, hay una etiqueta adhesiva en el umbral de la puerta del conductor, que está marcado con el valor especificado para la presión de inflado de neumáticos en frío.

Especificación de Bombilla

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Faros	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz Antiniebla Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz Antiniebla Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Circulación Diurna	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Posición Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de posición trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Freno	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Freno de Montaje Alto	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Marcha Atrás	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada

8. ESPECIFICACIÓN

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Luz de Señal de Giro Delantera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Lateral	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Señal de Giro Trasera	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada
Luz de Matrícula	LED	Reemplazado por la estación de servicio autorizada

Nota: Las especificaciones de la bombilla son solo para referencia. Consulte la configuración real del vehículo.

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo

Componentes no incluidos en la longitud del vehículo

Como los siguientes dispositivos que no tienen la función de carga y lo sobrepasa el extremo delantero o trasero del vehículo no más de 50 mm, y el radio de filete del lado y la esquina no inferior a 5 mm:

- Limpiaparabrisas y lavadora
- Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo
- Luces y dispositivo de señal de luz
- Bloque de goma anticolidión y equivalente
- Dispositivo de parasol externo
- Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección
- Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección
- Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor
- Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas.
- Placa del emblema trasero incluyendo LOGO
- Remolque amovible o dispositivo de remolque
- Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en las mediciones de la anchura del vehículo:

- Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticollisión y equivalente

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Placa de paso retráctil, entrar/salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en las mediciones de altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubo de admisión de aire

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— El dispositivo de guía de aire trasero del vehículo que es amovible o plegable, su longitud desplegada y retraída no es más de 2.000 mm y 200 mm respectivamente.

— Tabla de cola, pendiente de entrada/salida y equivalente con la longitud horizontal no superior a 300 mm en estado de retracción

— Escalera de cola

8. ESPECIFICACIÓN

Sus Derechos

De acuerdo a la legislación vigente, tiene los siguientes derechos con respecto a sus datos personales: el derecho a oponerse o retirar el consentimiento, el derecho a acceder, actualizar y corregir inexactitudes en sus datos personales, el derecho a restringir o eliminar sus datos, el derecho a recibir sus datos personales y solicitar su transferencia a otra organización cuando sea técnicamente factible, y el derecho a ser informado y presentar una queja ante su autoridad local de protección de datos.

Contacta con Nosotros

Para realizar una consulta, plantear una inquietud o ejercer sus derechos del sujeto de datos, no dude en contactarnos en privacyEU@omodaglobal.com. Esto se aplica si se encuentra en el Espacio Económico Europeo y el Reino Unido.

Nos tomamos en serio su privacidad y nos esforzamos por responderle dentro de un mes o dentro del plazo especificado por la ley local de protección de la privacidad correspondiente, después de confirmar su identidad.

Si cree que no hemos abordado adecuadamente su queja o inquietud, tiene derecho a presentar una reclamación ante la autoridad de protección de datos competente.

A

Actualización OTA	108
Airbag	188
Ajuste de Reposacabezas.....	65
Ajuste de Volante.....	40
Al Conducir	17
Alineación de Las Ruedas.....	360
Antes de Encender el Motor .	15, 168
Armado del Vehículo	96
Arranque cruzado	315
Arranque Remoto por Llave Inteligente	94
Arranque y Apagado del Motor en caso de Emergencia.....	169
Asas de Asistencia al Pasajero ..	154
Asiento Delantero	57
Asiento Trasero	64
Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad	25
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa	25

B

Batería de Energía.....	259, 359
Batería	359
Bocina	40

C

Cadenas de Neumáticos.....	24
Certificado de Inspección de Entrega	12
Certificado de Registro del Propietario	5
Chaleco Reflectante.....	295
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo	14
Cómo Leer Este Manual	3
Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo	362
Conducción a Campo Traviesa	20
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve	23

Conducir Sobre Agua	21
Consejos para Conducir en Invierno	22
Contacta con Nosotros	364
Control del Flujo de Aire de Salida de Aire	134
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas.....	21

D

Datos Técnicos	350
Descripciones de Operación del Sistema de Frenos	187
Después de Encender el Motor	16
Dimensiones del Vehículo	354
Disposición de Cámara.....	248
Disposición de la Caja de Fusibles y Relés.....	302

E

ECALL (Si Está Equipado)	294
Encendido del Vehículo	168
Enlace Telefónico (Si Está Equipado)	120
Entrada sin Llave	90
Especificaciones de bombilla.....	361
Espejo Retrovisor Exterior.....	42
Espejo Retrovisor Interior.....	42
Estacionamiento en Pendientes...	18
Extracción de Batería	314

F

Freno de Pie	186
Función de Estacionamiento Automático (Si Está Equipado)	242
Función de Protección Contra Atascos de Ventana.....	105
Fusible	302

H

Herramientas de Repuesto	296
--------------------------------	-----

ÍNDICE ALFABÉTICO

I

Iluminación Exterior	50
Iluminación Interior	55
Indicador de Operación/Mal Funcionamiento	30
Índice.....	3
Índice de Imagen	3
Información del Primer Mantenimiento	340
Inspección del Nuevo Vehículo	12
Inspección del Sistema de Escape	19
Instalación de Sistema de Retención Infantil	79
Instalación del Ojal de Remolque	312
Interruptor de Bloqueo de Puerta .	98
Interruptor de Combinación de Limpiaparabrisas	47
Interruptor de Mecánica	317

L

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden	322
Límite de Velocidad Activo	208
Llave Mecánica	88
Luz de Peligro	294

M

Mantenimiento Normal	324
Modo de Conducción (Si Está Equipado)	174
Motor Eléctrico de Accionamiento	357

O

Operaciones de Estacionamiento	17
-----------------------------------------	----

P

Peso del Vehículo	355
Portón Trasero Eléctrico	159

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)	70
Programa de Mantenimiento	341

R

Rendimiento del Motor	356
Rendimiento del Vehículo	356
Reparación de Neumáticos en Caso de Emergencia	297
Reparación y Mantenimiento	322
Reposacabezas de Audio (Si Está Equipado)	66
Retención Automática	184
Revisión de Fusibles	303
Rodaje del Vehículo Nuevo	13
Ruedas y Neumáticos	360

S

Símbolos en el Manual	4
Sistema Anticolisión de Cruce de Tráfico Trasero	218
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta	218
Sistema de advertencia de colisión trasera:	220
Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)	211
Sistema de Aire Acondicionado Automático	125
Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) y Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) (Si Está Equipado)	225
Sistema de Combustible	358
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)	201
Sistema de Control de Fuerza de Frenado Integrado (Si Está Equipado)	252
Sistema de Detección de Puntos Ciegos (BSD)/ Asistencia de Cambio de Carril (LCA)	217
Sistema de Evasión Inteligente (IES) (Si Está Equipado)	228
Sistema de Fragancias	135

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB) y Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)	222	Oportuno (Si Está Equipado) ...	174
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)	181	Sistema de Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable (PHEV)	259
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS).....	255	Sistemas de Retención Infantil Recomendados	76
Sistema de información de salida (Si está Equipado).....	234	Sujeción Superior	77
Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)	214	Sus Derechos	364
Sistema de Monitor de Presión de Neumáticos (TPMS).....	234		
Sistema de Prevención de Desvío de Carril (LDP)	213	T	
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)	253	Tabla de Contenido	3
Sistema de Radar de Estacionamiento	239	Tarjeta de Entrega	6
Sistema de Retención Infantil	74	Tarjeta de Servicio Consultivo "Presencial"	8
Sistema de Suspensión	359	Tipo de Vehículo	355
Sistema de Tracción en las Cuatro Ruedas Inteligente		Transmisión Automática	172
		V	
		Ventanas Eléctricas	101
		Verificación de Seguridad	15, 323
		Vista de cuadro de instrumentos ..	28
		Vista de Unidad Principal	112

Guía de Respuesta a Emergencias

1-1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

Información Sobre la Tarjeta de Rescate	2
Información Básica del Vehículo	3
Información de Señal de Seguridad	4
Desconexión de la Batería de 12 V	6
Método de Liberación de Fuente de Alto Voltaje	6
Desconectar la Pistola de Carga	7

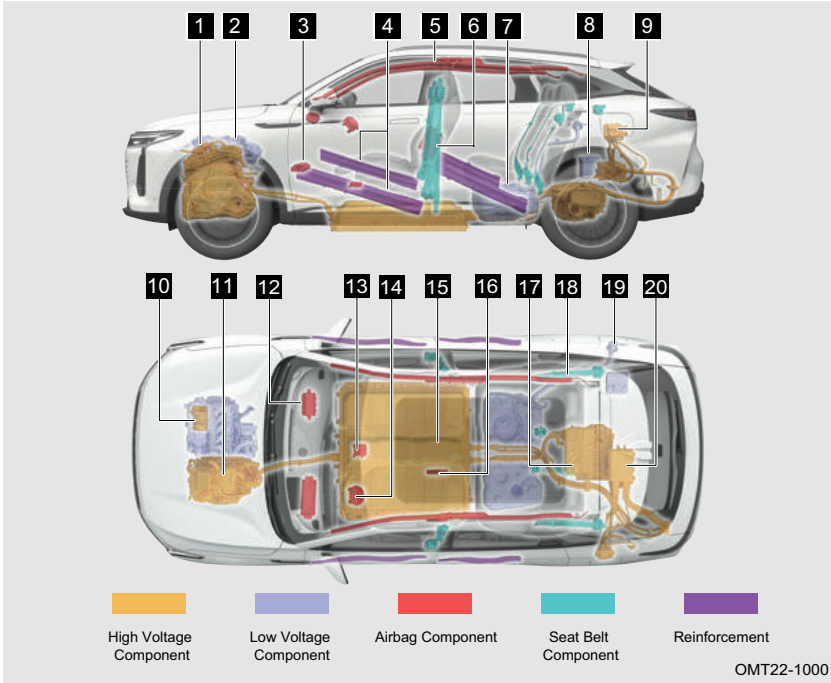
1-2. INFORMACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE MANEJO DE EMERGENCIA

Operaciones de Estacionamiento	7
Apagado del Vehículo	7
Apertura de Emergencia de Portón Trasero	8
Dispositivo de Protección Requerido para el Rescatista	9
Rescate de Emergencia	10
Remolque del Vehículo	13

1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

1-1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

Información Sobre la Tarjeta de Rescate



- | | | |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1 Calefactor Eléctrico | 2 Conjunto de Motor de Alto Voltaje | 3 Airbag de Rodilla del Conductor (Si Está Equipado) |
| 4 Panel Anticolisión de la Puerta | 5 Airbag Lateral de Cortina | 6 Cinturón de Seguridad Delantero |
| 7 Estanque de Combustible | 8 Batería de 12 V | 9 Puerto de Carga |
| 10 Conjunto de Compresor Eléctrico | 11 Conjunto de Transmisión Híbrida | 12 Airbag del Pasajero Delantero |
| 13 Módulo de Airbag | 14 Airbag del Conductor | 15 Batería de Alimentación |
| 16 Airbag Central del Asiento Delantero (Si Está Equipado) | 17 Motor Eléctrico de Accionamiento Trasero | 18 Cinturón de Seguridad Trasero |
| 19 Llenado de Combustible | 20 Conjunto del Cargador a Bordo | |

WARNING

- En caso de accidente de tráfico, no toque el componente de alto voltaje ni el arnés de cables de alto voltaje de la ilustración para evitar lesiones graves o incluso la muerte.
- Al cortar el vehículo para el rescate, evite los componentes en la ilustración y el rescatista debe usar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.




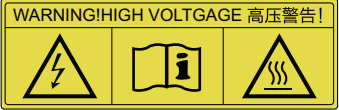
Información Básica del Vehículo

Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4775	
	Ancho (mm)	1920	
	Altura (mm)	1671	
Distancia Entre Ejes (mm)		2800	
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		2365	2717
Capacidad de Asientos (- Includiendo el Conductor) (Persona)		5	



Celdas de batería	Tipo	Batería de ion de litio	
	Voltaje Nominal de Monómero (V)	3.66	
Conjunto de batería de alimentación	Capacidad nominal del paquete de baterías (Ah)	55 (2WD) 107 (AWD)	
	Voltaje nominal del paquete de baterías (V)	353.28 (2WD) 322.08 (AWD)	
	Número del paquete de batería (piezas)	1	
La capacidad del tanque de combustible (L)		70	

1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

Información de Señal de Seguridad

Nombre de Señal de Advertencia	Patrón de Señal de Advertencia	Descripción de Señal de Advertencia
Señal de Advertencia de Alto Voltaje 1		Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje. ¡Nunca presione! ¡Peligro!
Señal de Advertencia de Alto Voltaje 2		¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! ¡Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección, tenga cuidado con la descarga eléctrica!
Señal de Advertencia de Alto Voltaje 3		¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!
Señal de Advertencia de Alto Voltaje 4		¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!

1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

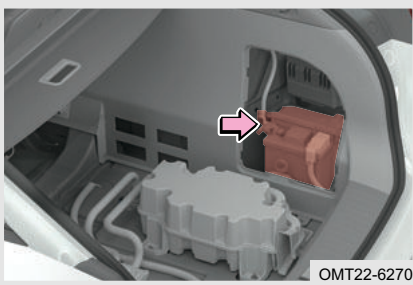
<p>Señal de Advertencia de Alto Voltaje 5</p>		<p>¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!</p>
<p>Señal de Advertencia de Alto Voltaje 6</p>		<p>¡Componentes del sistema de alto voltaje, tenga cuidado, Peligro! Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección, cuidado con la descarga eléctrica y la quemadura por alta temperatura!</p>
<p>Señal de Árnes de Cables de Alto Voltaje</p>		<p>Los componentes del sistema de alto voltaje del vehículo están conectados mediante un arnés de cables naranja de alto voltaje. ¡Nunca toque los componentes del sistema de alto voltaje sin llevar un dispositivo de protección!</p>
<p>Señal de Advertencia del Paquete de Batería de Alimentación</p>		<p>Precauciones de uso del paquete de batería de alimentación.</p>

1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

WARNING

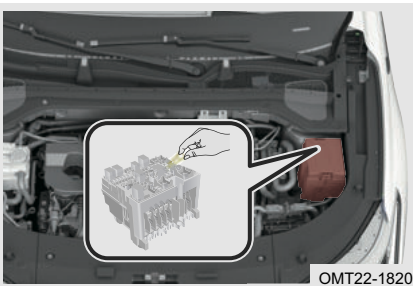
- Después de arrancar el vehículo, el sistema de alimentación estará caliente. Tenga cuidado con el alto voltaje y la alta temperatura, y siga siempre las instrucciones en las señales de advertencia de seguridad del vehículo.
- Nunca toque, retire o reemplace piezas con marcas de advertencia de alto voltaje, cables naranjas y conectores en el vehículo para evitar descargas eléctricas de alto voltaje.
- No todos los componentes de alto voltaje están etiquetados. El rescatador debe llevar un dispositivo de protección de rescate básico cuando corte un vehículo. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

Desconexión de la Batería de 12 V



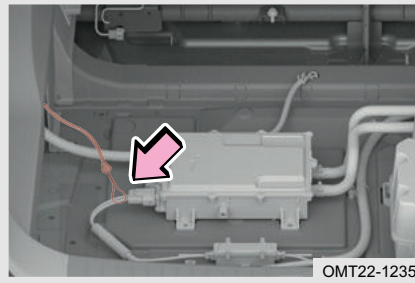
1. Apague el vehículo;
2. Abra el portón trasero y retire el protector derecho;
3. Desconecte el cable negativo de la batería.

Método de Liberación de Fuente de Alto Voltaje



1. Apague el vehículo;
2. Desconecte el cable negativo de la batería;
3. Retire la cubierta de la caja de fusibles del compartimento delantero, consulte el diagrama de ubicación de fusibles en la cubierta de la caja de fusibles, extraiga el fusible BMS con un extractor de fusibles y desconecte la alimentación del módulo BMS.

Desconectar la Pistola de Carga

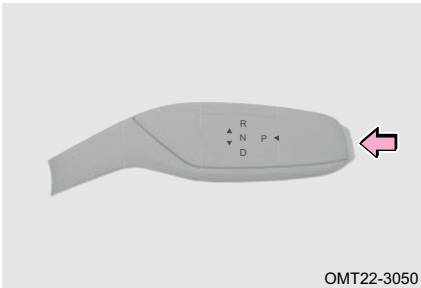


Si la pistola de carga no puede desenchufarse del puerto de carga de CA manteniendo pulsado el botón superior de la pistola de carga, puede liberarse manualmente utilizando el cable.

1. Asegúrese de que el vehículo no esté cargado en este momento de acuerdo con la información de carga que se muestra en el cuadro de instrumentos;
2. Abra la portón trasero y levante la alfombra del maletero;
3. Tire del cable de liberación de la pistola de carga para liberar la pistola de carga manualmente.

1-2. INFORMACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE MANEJO DE EMERGENCIA

Operaciones de Estacionamiento



Pise el pedal del freno y estacione el vehículo suavemente. Pulse el botón P para cambiar la posición de la marcha a P, el indicador rojo "(P)" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, indicando que la función de estacionamiento está activada.

Apagado del Vehículo

Apagado normal

Con el vehículo en READY y la posición de marcha en P, se abre la puerta del conductor, el conductor se levanta y abandona el asiento del conductor, el indicador "READY" del cuadro de instrumentos se apaga, el vehículo sale del estado "listo para conducir".

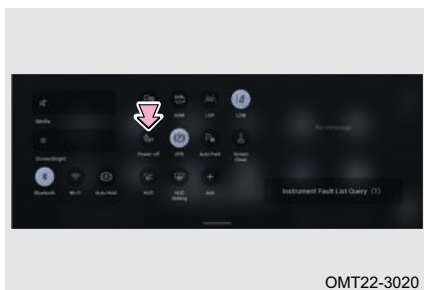
Con el vehículo encendido o en READY, si el asiento del conductor no está ocupado, las cuatro puertas están cerradas y la marcha está en P, las siguientes operaciones apagarán el vehículo:

1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

- Bloquee y apague el vehículo con la llave de tarjeta NFC (si está equipado).
- Bloquee y apague el vehículo con la llave inteligente.

Interruptor de apagado

Cuando el vehículo esté parado durante mucho tiempo, realice el apagado a través del interruptor de apagado en la pantalla de la unidad principal para reducir la pérdida de consumo de energía del vehículo.

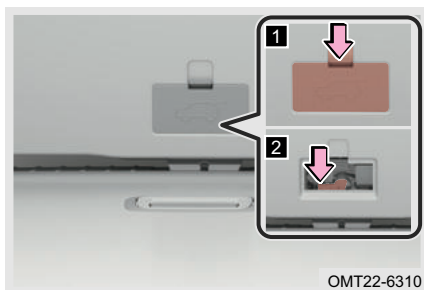


Cuando el vehículo está parado y la posición de marcha está en P/N, pulse el interruptor de apagado y confirme la desconexión de la alimentación eléctrica del vehículo de acuerdo con las indicaciones de la unidad principal, el vehículo se apaga.

Apagado automático

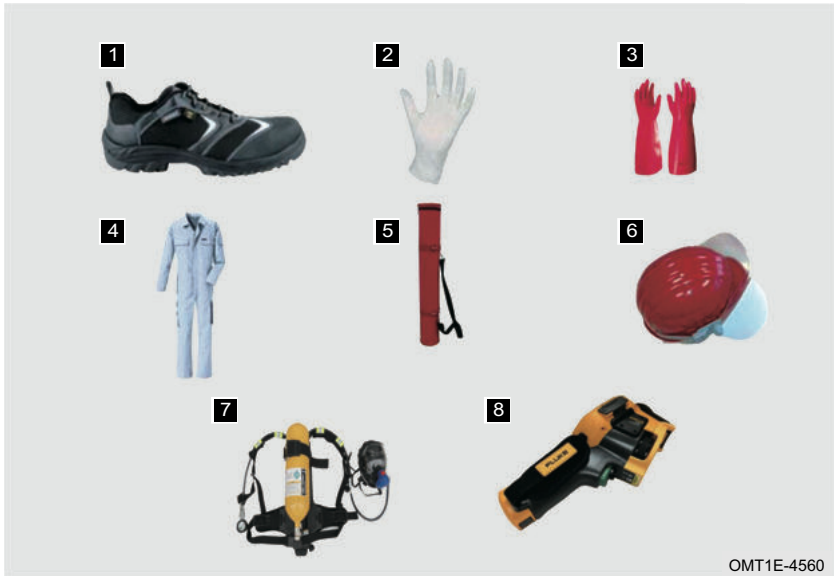
Con el vehículo encendido, el asiento del conductor no ocupado, las cuatro puertas cerradas y la marcha en P, el vehículo se apaga automáticamente después de unos 90 minutos de estacionamiento.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero



- 1** Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;
- 2** Presione el interruptor del dispositivo de emergencia con la mano, suéltelo, y luego empuje el portón trasero para abrirlo.

Dispositivo de Protección Requerido para el Rescatista



Dispositivo de Protección de Rescate Básico:

- 1** Zapatos de Trabajo de Seguridad de Alta Resistencia **2** Guantes de Algodón **3** Guantes de Protección

Dispositivo de Protección de Rescate de Alto Voltaje:

- 4** Ropa de Protección Especializada en Energía de Alto Voltaje **5** Hoja de Goma **6** Casco de Seguridad con Gafas

Dispositivo de Protección Contra Incendios:

- 7** Máscara de Respiración de Aire Comprimido **8** Cámara de Imágenes Térmicas

WARNING

El rescatista debe utilizar un dispositivo de protección de rescate básico. Seleccione el dispositivo de protección de rescate de alto voltaje o el dispositivo de protección de rescate de incendios según la situación del sitio. El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones personales o incluso la muerte.

1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

Rescate de Emergencia

WARNING

Cuando el vehículo necesite un rescate de emergencia, asegúrese de informar al rescatador que el vehículo está equipado con batería de alimentación, y por favor transfiera el manual de información de rescate al rescatador.

Cómo evitar la intrusión de agua en los componentes de alto voltaje

1. Cuando se inunde un vehículo, primero sáquelo del agua y luego corte la alimentación eléctrica de alto voltaje para evitar un mayor riesgo de descarga eléctrica debido a la inmersión del vehículo.
2. Cuando lave el vehículo, evite lavar el área del interruptor de la cubierta del puerto de carga con una pistola de agua a alta presión, de lo contrario puede provocar que la cubierta del puerto de carga se abra y que entre agua por el extremo del puerto de carga.
3. No cargue el vehículo cuando haya manchas evidentes de agua en el puerto de carga para evitar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga; Cuando cargue el vehículo, no lave el área del puerto de carga para evitar daños en el vehículo o en el dispositivo de carga.
4. No limpie el panel protector de la puerta con papel húmedo, paños húmedos, detergente, etc. Preste atención a la protección durante el uso del vehículo (por ejemplo, en días lluviosos, al lavar el vehículo) e intente evitar la entrada de agua en el panel protector de la puerta, ya que, de lo contrario, podría provocar fallos en los componentes eléctricos internos, etc.
5. Trate de elegir un lugar con un refugio para la carga en el clima convectivo severo; Si el vehículo está empapado de agua o el nivel de vadeo está por encima de la posición del umbral de la puerta, puede causar la entrada de agua en los componentes de alta presión. Es necesario ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada para realizar la prueba y el tratamiento adecuados a tiempo; Nunca circule por una carretera cuando el agua supere la mitad de los neumáticos.
6. Trate de no conducir por una carretera con una profundidad de agua desconocida para evitar accidentes por fugas o daños en los componentes eléctricos de alto voltaje; Si es necesario vadear, analice el estado de la carretera y confirme la profundidad del agua antes de conducir, y la profundidad del agua no debe ser superior a la parte inferior de la carrocería; Se recomienda no permanecer en aguas profundas durante mucho tiempo durante el vadeo, de lo contrario los componentes de alto voltaje del vehículo pueden resultar dañados.

Driving in wade

■ Cuando el vehículo conduce en vadeo:

1. Si no puede conducir el vehículo lejos del área encharcada, corte inmediatamente la fuente de alimentación.
2. Cuando conduzca en vadeo, no detenga el vehículo y mantenga una velocidad reducida (la velocidad del vehículo no puede superar los 10 km/h).
3. Conduzca el vehículo lejos del área encharcada y estacionelo en un área segura. Compruebe si hay agua en el vehículo, y límpiela si la hay.

■ Después de que el vehículo conduce en vadeo:

1. Si el vehículo está gravemente inundado, todas las personas que se encuentren en él deben evacuarlo inmediatamente a un área segura.
2. Después de conducir el vehículo en vadeo, pise ligeramente el pedal de freno varias veces para eliminar el agua residual del disco de freno y asegurarse de que el sistema de frenos puede funcionar correctamente.
3. Vaya a una estación de servicio autorizada para una inspección de rutina lo antes posible, ya que el agua puede entrar en los componentes del sistema de transmisión y diluir la grasa, causando el mal funcionamiento del sistema cuando el vehículo conduce en vadeo.

Prevención de incendios

■ Para prevenir eficazmente los incendios en el vehículo, preste atención a las siguientes precauciones durante el uso:

1. No deje materiales inflamables y explosivos en el vehículo.

En verano caluroso, la temperatura interna del vehículo estacionado al sol puede alcanzar más de 70°C. Si se dejan en el vehículo mecheros, limpiador, perfume y otros materiales inflamables y explosivos, es muy fácil provocar un incendio o incluso una explosión.

2. Después de fumar, asegúrese de que la colilla esté completamente extinguida.

Fumar no sólo es perjudicial para la salud, sino que también puede provocar incendios. Si la colilla no se extingue completamente, puede provocar un incendio.

3. Se recomienda ir regularmente a una estación de servicio autorizada para su inspección.

Compruebe si hay fugas de aceite en el compartimento del motor regularmente y limpie a tiempo cualquier mancha de aceite o aceite en el motor.

Compruebe regularmente si los circuitos del vehículo, los aparatos eléctricos y los conectores del mazo de cables, el aislamiento y la posición de fijación son normales. Si se encuentra algún problema, manéjelo a tiempo.

1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

4. No modifique los circuitos del vehículo ni añada componentes eléctricos.
 - a. Está estrictamente prohibido utilizar fusibles u otros cables metálicos que superen las especificaciones nominales de los aparatos eléctricos para reemplazar los fusibles.
 - b. La instalación de otros aparatos eléctricos (como los de audio y luz de alta potencia) puede provocar una carga excesiva en los circuitos, y el mazo de cables es propenso a calentarse, provocando incendios. La modificación inadecuada de aparatos y circuitos eléctricos puede crear resistencias de contacto y un calentamiento anormal, provocando incendios.

5. Precauciones para la conducción.

Al aparcar el vehículo, sobre todo en verano, es importante comprobar que debajo no haya sustancias inflamables, como heno, ramas y hojas muertas o paja de trigo. Si hay sustancias inflamables debajo del vehículo, es muy probable que se produzcan incendios. Al conducir, el vehículo también debe evitar en la medida de lo posible las carreteras cubiertas de materiales inflamables como hojas secas, paja de trigo y maleza, etc., o detener el vehículo a tiempo para comprobar por debajo si hay materiales inflamables después de pasar por dichas carreteras. Al estacionar, trate de evitar en lo posible las áreas expuestas a la luz solar.

6. Deje siempre extintores portátiles en el vehículo y domine los métodos de uso.

Para garantizar la seguridad del vehículo, éste debe estar equipado con extintores, que deben inspeccionarse y sustituirse periódicamente. Al mismo tiempo, es importante familiarizarse con el uso de los extintores y estar preparado para evitar quedar indefenso en caso de accidente.

7. Al reparar o realizar el mantenimiento de un vehículo, es necesario desconectar la alimentación de la batería de 12 V después de cortar la alimentación de alto voltaje del vehículo.

Tratamiento contra incendios

■ Si el vehículo se incendia, tome medidas eficaces con prontitud y calma para minimizar las pérdidas:

1. Después de que ocurra el accidente, póngase en contacto a tiempo con la compañía de seguros para el tratamiento posterior.
2. Después de que los bomberos extingan el incendio, pide un certificado de la policía y una declaración de la causa del incendio.
3. Por lo general, un incendio presenta signos de alerta temprana (como ruidos u olores anormales procedentes del cuerpo). Una vez detectadas las condiciones anormales, detenga el vehículo y apáguelo a tiempo, y lleve a cabo el rescate activo de acuerdo con la situación real.

4. Si se detecta humo en el compartimento frontal, no abra inmediatamente la cubierta del compartimento delantero (ya que al hacerlo se intensificará la combustión y la propagación del fuego debido a la gran cantidad de aire. Debido a que el material de combustión en el compartimento delantero es limitado, el cierre de la cubierta del compartimento delantero puede controlar la combustión lenta del fuego, lo que favorece su extinción).
5. Si se produce un incendio, abandone inmediatamente la zona peligrosa y llame al teléfono de bomberos. Asegúrese de informar a los rescatistas que se trata de un vehículo híbrido y entregue el manual de información de rescate a bordo a los rescatistas.

WARNING

Cuando ocurre un incendio, nunca toque ninguna parte del vehículo directamente. Manténgase alejado del vehículo y espere a que los rescatistas profesionales utilicen el dispositivo de protección adecuado para operarlo.

Fuga de la batería de alimentación

Si la batería de alimentación ocurre fugas, abandone inmediatamente la zona peligrosa y llame al teléfono de bomberos. Asegúrese de informar a los rescatistas que se trata de un vehículo híbrido y entregue el manual de información de rescate a bordo a los rescatistas.

WARNING

La fuga de líquido de la batería de alto voltaje causada por la colisión, solo puede operarse por los rescatistas profesionales que utilicen una máscara protectora y guantes de aislamiento de solventes. No toque el líquido directamente.

Zona de corte de vehículos

El pilar del vehículo utiliza una aleación de aluminio fundido para proteger la seguridad personal. Si es necesario cortar durante el rescate, deben utilizarse las herramientas adecuadas. Está prohibido cortar las áreas de alta temperatura y alto voltaje del vehículo.

WARNING

Al cortar el vehículo, los rescatistas profesionales deben utilizar las herramientas adecuadas, como cortadoras hidráulicas, etc., y usar el dispositivo de protección personal adecuado para evitar lesiones personales graves.

Remolque del Vehículo

Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con una estación de servicio autorizada o con un departamento profesional de

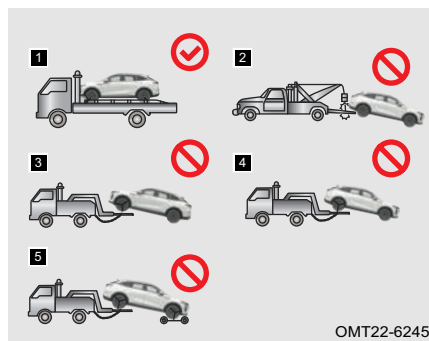
1. INFORMACIÓN SOBRE EL RESCATE

servicios de remolque, o pedir ayuda a la organización de servicios de rescate en carretera a la que se haya afiliado.

WARNING

- Los daños causados por el transporte no están cubiertos por la garantía.
- Para transportar el vehículo, siga estrictamente las siguientes instrucciones.
- No remolque su vehículo sólo con cuerdas o cadenas por otros vehículos.

Utilización de remolque de plataforma



Por favor, utilice **1** el vehículo de rescate de la plataforma para cargar su vehículo.

Las precauciones para remolcar vehículos son las siguientes:

- Remolque usando las cuatro ruedas separadas del suelo. No utilice el método **2** **3** **4** **5** de rescate que se muestra en la figura.
- Antes de remolcar, cambie la marcha a N, encienda las luces de peligro y cierre las puertas.
- Durante el remolque, no se permite que nadie se siente en el vehículo accidentado.

CAUTION

No mueva el vehículo con la carretilla elevadora cuando el vehículo esté averiado.

WARNING

- No se permite la presencia de ninguna persona u objeto detrás del remolque cuando el vehículo se sube al vehículo de plataforma de rescate, de lo contrario puede causar lesiones personales o la muerte.
- El vehículo sólo podrá ser remolcado fuera del sitio si no hay riesgo para la seguridad. Si el paquete de la batería de alimentación del vehículo presenta deformaciones, fugas, humo, etc., debe solucionarse primero el riesgo de seguridad.