Muchas gracias por elegir este vehículo.

Para poder utilizar y mantener correctamente su vehículo, tómese el tiempo necesario para leer atentamente este manual.

Después de leerlo, deje el manual en el vehículo para futuras consultas. Deje este manual en el vehículo en el momento de la reventa, ya que el nuevo propietario también deberá leer la información contenida.

Cuando se imprimen toda la información y las especificaciones de manual están actualizadas.

Recuerde que la estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo, y que la dicha estación cuenta con técnicos entrenados en fábrica y con piezas OEM para garantizar su seguridad. El vehículo no debería ser modificado con piezas o accesorios que no sean originales. La modificación afectará afectar a la funcionalidad, seguridad y durabilidad de su vehículo.

Dependiendo dela especificación del equipo y las características de su vehículo, algunas descripciones e ilustraciones podrían diferir de de las de su vehículo.

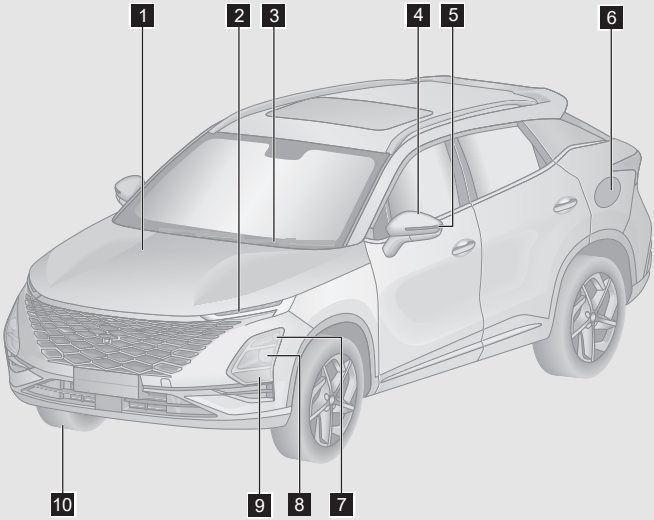
Los datos, las descripciones y las ilustraciones que figuran en este manual no pueden utilizarse como base para cualquier reclamación al seguro.

Nos reservamos el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso en el diseño y las especificaciones.

Todos los derechos reservados. Este documento, en su totalidad o en parcialmente, no puede ser reproducido o copiado, sin permiso por escrito.

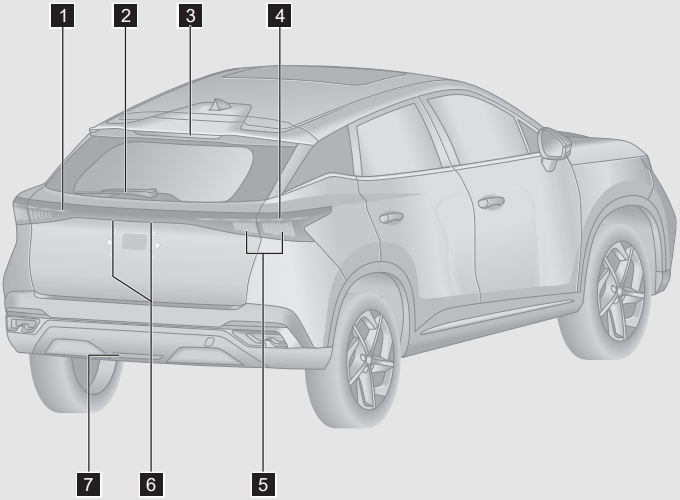
¡Feliz conducción!

Version No.: T19CMYLHDOM25ESEU02
Issued July 2025



1 Capó P.146
2 Luz de posición P.54
Luz de señal de giro delantera P.56
Luz de circulación diurna P.57
3 Escobilla de limpiaparabrisas frontal P.52
4 Espejo retrovisor exterior P.45
5 Luz de señal de giro lateral P.56
6 Tapa del tanque de combustible P.151
7 Luz alta P.54
8 Luz baja P.54
9 Luz antiniebla delantera P.56
10 Neumático P.272

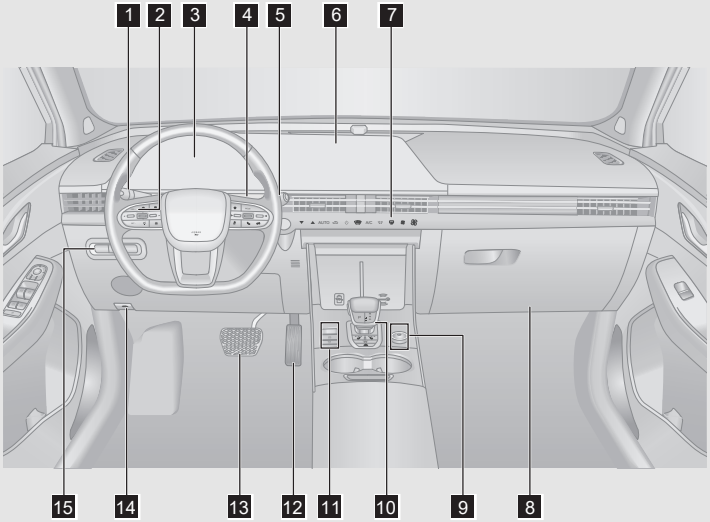
Nota: Por favor se refiere al vehículo real.



1 Luz de marcha atrás P.58
2 Escobilla de limpiaparabrisas trasero P.52
3 Luz de freno de montaje alto P.57
4 Luz de señal de giro trasera P.56
5 Luz de Freno P.57
Luz de posición trasera P.54
6 Luz de matrícula P.58
7 Luz antiniebla trasera P.57

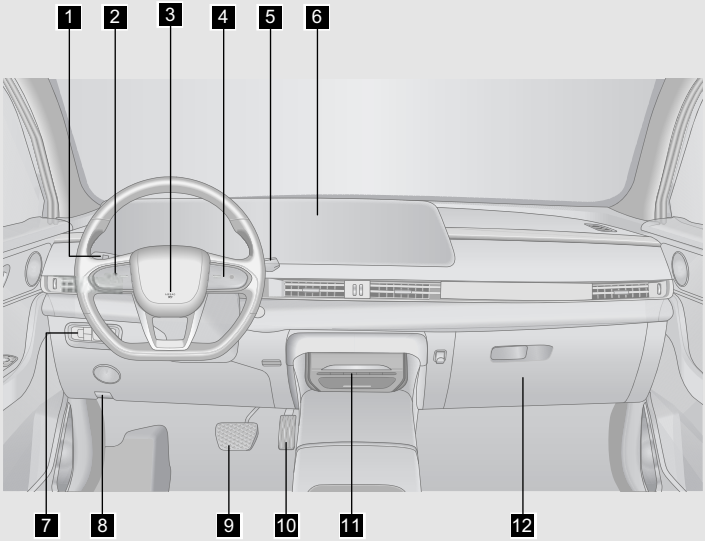
Nota: Por favor se refiere al vehículo real.

Tipo A



1 Interruptor de combinación de faros P.54
2 Botón de crucero..... P.190
3 Cuadro de instrumentos P.29
4 Botón de audio P.112
5 Interruptor de combinación del limpiaparabrisas P.48
6 Unidad principal de audio P.107
7 Panel de control de A/C P.123
8 Guantera P.140
9 Botón de control del sistema de audio P.108
Interruptor del monitor de vista panorámica..... P.226
10 Palanca de cambios P.161
11 Botón de freno de estacionamiento eléctrico P.169
Botón de retención automática..... P.172
12 Pedal del acelerador
13 Pedal de freno
14 Palanca de liberación de capó P.146
15 Interruptor de apertura de la puerta trasera eléctrica (si está equipado) P.148

Tipo B



1 Interruptor combinado de limpiaparabrisas/luz P.48
2 Botón Crucero P.190
3 Airbag del conductor..... P.177
4 Botón de Audio P.119
5 Palanca de Velocidades de Columna P.164
6 Pantalla Dual (Cuadro de Instrumentos) P.34
Pantalla Dual (Sistema de Audio) P.113
7 Interruptor de Faros..... P.54
Botón de freno de estacionamiento eléctrico P.169
8 Palanca de liberación de capó P.146
9 Pedal de freno
10 Pedal del acelerador
11 Botón de interruptor A/C..... P.126
12 Guantera P.140

Nota: Los interiores son diferentes según los requisitos del mercado. Por favor se refiere al vehículo real.

1. INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....3
Tabla de Contenido.....3
Índice De Imagen 3
Índice 3

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....4

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 5
Tarjeta de Entrega 6

1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara''

Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara'' 7

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo..... 12
Certificado de Inspección de Entrega 12

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo..... 13

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 14

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad 15
Antes de Encender el Motor..... 15
Después de Encender el Motor 17
Al Conducir 17
Operaciones de Estacionamiento 17
Estacionamiento en Pendientes..... 18
Revisión del Sistema de Escape 19

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 20

1-10. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 21
Conducir Sobre Agua..... 21

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno 22
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve..... 23
Cadenas de Neumáticos ... 24

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 26

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 26

2. PREPARACIÓN PARA LA CONDUCCIÓN

2-1. Cuadro de Instrumentos (10,25 Pulgadas)

Vista de Cuadro de Instrumentos 29
Manejo de los Botones de Control del Medidor 31
Área de Visualización de Información 32

2-2. Cuadro de Instrumentos (12,3 Pulgadas)

Visión General del Cuadro de Instrumentos 34

2-3. Indicador de Operación/Mal Funcionamiento

Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 36

2-4. Volante

Bocina 43
Calentamiento del Volante (Si Está Equipado) 43
Ajuste de Volante 44

2-5. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior Manual 45
Espejo Retrovisor Exterior 45

2-6. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas..... 48
Función de Calentamiento de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado) 51
Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas..... 52

2-7. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior 54
Iluminación Interior 58
Función de Sígueme a Casa 59
Función de Localización de Vehículo Inteligente 60
Función de Faro Inteligente (IHC)..... 60
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz..... 60

2-8. Asientos

Reposacabezas 61
Asientos Delanteros..... 62
Asientos de Segunda Fila..... 64
Función de Calefacción de Asiento 65
Función de Ventilación de Asiento 65

2-9. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 66
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 71

2-10. Sistema de retención infantil

Sistema de retención infantil..... 72
Sistemas de Retención Infantil Recomendados 75
Sujeción Superior 76

Instalación de Sistema de Retención Infantil 78
Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero 83

3. FUNCIÓN INTERIOR

3-1. Información de Llave

Información de Llave..... 87
Reemplazo de la Batería de la Llave..... 89
Alcance Efectivo 90
Entrada Sin Llave (Si Está Equipado) 92
Seguridad del Vehículo 93
Sistema Antirrobo..... 95
Arranque a Distancia 96

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puertas..... 96
Desbloqueo de las Puertas Con la Manija Interior 97
Interruptor de Mecánica de Puerta 97
Bloqueo Infantil para la Puerta Trasera 98

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 99
Función de Control Remoto de Ventana 101
Función de Protección Contra Atascos de Ventana 102

3-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado) 104
Función de Control Remoto del Techo Corredizo (Si Está Equipado) 106
Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar (Si Está Equipado) 106

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio (Tipo A).... 107
Vista de Audio (Tipo B).... 113
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)..... 119
Enlace Telefónico 120

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Aire Acondicionado Eléctrico..... 123
Aire Acondicionado Automático 125
Ajustamiento de Modo 131
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 132
Ventilación Activa Interior y Limpieza Automática (Si Está Equipado) 133
Sistema de Control de Calidad de Aire (Si Está Equipado) 133
Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado 134
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 136
Función de Enfriamiento/ Calentamiento de la Caja del Reposabrazos de la fascia auxiliar (si está equipado)..... 136

3-7. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 137

3-8. Asas de Asistencia y Ganchos de Ropa

Asas de Asistencia 138
Ganchos para Abrigos 139

3-9. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 139

3-10. Toma de Corriente

Toma de Corriente..... 143
Puerto USB 144

3-11. Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes

Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes..... 145

3-12. Capó

Abrir/Cerrar el Capó..... 146

3-13. Portón Trasero

Portón Trasero Manual.... 147
Portón Trasero Eléctrico..... 147
Apertura de Emergencia de Portón Trasero..... 151

3-14. Tapa del Tanque de Combustible

Tapa del Tanque de Combustible 151

4. CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de Arranque y Parada del Motor 156

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal..... 157
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 159
Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (Si Está Equipado) 160
Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 160

4-3. Transmisión

Transmisión Automática 161

4-4. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 167

4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 169
Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)..... 172
Reforzador de Vacío 175
Freno..... 175

4-6. Airbags SRS

Airbags SRS..... 177

5. ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)..... 189

5-2. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) 190
Límite de Velocidad Activo 196

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado) 197

5-4. Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW)

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)..... 199

5-5. Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP)

Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP)..... 201

5-6. Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)..... 203

5-7. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)..... 205
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 207
Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado) 207
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (Si Está Equipado)..... 208
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (Si Está Equipado) 209

5-8. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)..... 210

5-9. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) 213

5-10. Sistema de Evasión Inteligente

Sistema de Evasión Inteligente 217

5-11. Sistema de Información en Carretera

Sistema de Información en Carretera 217

5-12. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS) 218

5-13. Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS)

Sistema de Monitor del Conductor (DMS) 221

5-14. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Visualización de Cámara de Visión Trasera (RVC) (Si Está Equipado) 223
Sistema de Monitor de Vista Alrededor (AVM) (Si Está Equipado)..... 226
Sistema de Radar de Estacionamiento 231

5-15. Sistema de Freno Múlticolisión (MCB)

Sistema de Freno Múlticolisión (MCB)..... 234

5-16. Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD)

Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (Si está equipado) 235

5-17. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) 236
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 237
Función Extendida..... 240

5-18. Privacidad de Datos

Advertencia de Somnolencia y Atención del Conductor (DDAW) 240
Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS) 241
Llamada de emergencia (eCall) 241

6. EN CASO DE EMERGENCIA

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL..... 244

6-2. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Luz de Peligro..... 244
Tira Reflectante..... 245
Triángulo de Advertencia 245
Herramientas de Repuesto (Si Está equipado)..... 246

6-3. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción 246
Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 252

Si la Batería está Descargada..... 253
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 255

6-4. Remolque

Vehículo de Remolque 256
Instalación del Ojal de Remolque 257
Remolque de Emergencia..... 258

6-5. Fusible

Caja de Fusibles 260
Revisión de Fusibles..... 261
Reemplazo de Fusible 261

7. MANTENIMIENTO

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento 264
La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden 264
Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo..... 265
Verificación de Seguridad 265

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal 266
Revisar el Nivel de Aceite 267
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión..... 269
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 269
Revisión del Nivel de Refrigerante 270
Revisión del Radiador y del Condensador..... 271
Comprobación de Cinta de Transmisión 271
Revisión de los Neumáticos 272
Rotación de Neumáticos 274
Revisión de la Batería 274
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 275
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 275
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 276

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento 278
Programa de Mantenimiento 279
Datos Técnicos 285

8. ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 288
Etiqueta de Producto del Vehículo..... 289
Número de Motor 289
Ventana de Microondas 289

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo..... 290
Tipo de Vehículo 291
Peso del Vehículo..... 291
Rendimiento del Vehículo..... 292
Rendimiento del Motor 292

Sistema de Combustible 293
Sistema de Suspensión 293
Alineación de las Ruedas..... 294
Ruedas y Neumáticos 294
Batería..... 295
Especificación de Bombilla..... 295
Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo..... 296
Sus Derechos 298
Contacta con Nosotros.... 298

ALPHABETICAL INDEX

INTRODUCCIÓN

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual.....3

Tabla de Contenido 3

Índice De Imagen 3

Índice 3

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual.....4

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Certificado de Registro del Propietario 5

Tarjeta de Entrega.....6

1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara''

Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara'' 7

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo 12

Certificado de Inspección de Entrega 12

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo 13

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo..... 14

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad.... 15

Antes de Encender el Motor 15

Después de Encender el Motor 17

Al Conducir 17

Operaciones de Estacionamiento 17

Estacionamiento en Pendientes..... 18

Revisión del Sistema de Escape 19

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa..... 20

1-10. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas..... 21

Conducir Sobre Agua 21

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno 22

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve.... 23

Cadenas de Neumáticos 24

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio

de Soporte de Ciberseguridad 26

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa..... 26

1-1. Cómo Leer Este Manual

Cómo Leer Este Manual

Existen tres métodos a usted para encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se presenta la breve introducción de cada uno.

Tabla de Contenido

El Índice principal le indicará qué capítulo del Manual del Propietario contiene la información que necesita y en qué página debe encontrarla.

Índice De Imagen

El "Índice De Imagen" es una herramienta útil para encontrar la información requerida, especialmente cuando el nombre de un componente no le es familiar.

Índice

Este es el método más rápido para encontrar la información que necesita. El índice contiene una lista completa de toda la terminología importante del vehículo.

1-2. Símbolos en el Manual

Símbolos en el Manual

Los siguientes símbolos se utilizan en este manual para llamar su atención sobre información especialmente importante. Para minimizar los riesgos tanto como sea posible, antes de conducir, lea cuidadósamente, las instrucciones de los símbolos y asegúrese de seguirlas.

WARNING
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría causar daños a su vehículo, lesión personal o incluso la muerte.

CAUTION
Señala una situación potencialmente peligrosa, de no prevenirse, podría traer como resultado algún tipo de daño en su vehículo y equipo, reduciendo la vida útil del vehículo.

ENVIRONMENTAL PROTECTION
Indica que los residuos deben manipularse o eliminarse de acuerdo con la normativa medioambiental local para evitar cualquier tipo de contaminación.

READ
Indica que se debe leer el capítulo correspondiente en este manual antes de realizar cualquier operación.

Las ADVERTENCIAS y las PRECAUCIONES en este manual, relacionadas a la seguridad personal y del vehículo, son especialmente importantes. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo sigan cuidadosamente estas instrucciones para disfrutar de su experiencia de conducción y para mantener su vehículo en óptimas condiciones.

1-3. Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de su compra, una estación de servicio autorizada ha revisado su vehículo de acuerdo con la normativa. El distribuidor dejará constancia de la fecha de entrega y estampará su sello oficial en el Certificado de Registro de Usuario. Antes de firmar el Certificado de Registro del Propietario, el distribuidor autorizado le proporcionará instrucciones sobre el rendimiento general del vehículo y algunos conocimientos básicos sobre sus características y operación regular de acuerdo con la Tarjeta de Entrega del Vehículo.

Certificado de Registro del Propietario

Código de Modelo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello del Distribuidor:	
Firma del Distribuidor:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Distribuidor:	

Tarjeta de Entrega

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
Rendimien-to del Vehículo	1	Motor	Sí ☐	No ☐
	2	Aceite del motor, líquido de freno, aceite de la dirección asistida (si está equipado), refrigerante y líquido de lavado de parabrisas	Sí ☐	No ☐
	3	Código de VIN, número de motor y placa de nombre, etc.	Sí ☐	No ☐
	4	Conjunto completo de llaves del vehículo	Sí ☐	No ☐
	5	Todas luces de vehículo	Sí ☐	No ☐
	6	Parabrisas y superficies pintadas	Sí ☐	No ☐
	7	Cuentakilómetros, tacómetro y pantalla de LCD de panel de instrumentos	Sí ☐	No ☐
	8	Neumáticos, Neumático de repuesto, herramientas de repuesto y Manual del Propietario	Sí ☐	No ☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, interruptores y salidas de A/C, guantera y parasoles	Sí ☐	No ☐
	10	Ventanas, espejos retrovisores, limpiaparabrisas, lavaparabrisas, batería, sistema de radar de marcha atrás, bocinas, techo corredizo (si está equipado), sistema de audio y antena	Sí ☐	No ☐

Categoría	No.	Artículo	Si Aprueba Inspección y Explicación Claramente	
	1*	Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o Más	Sí ☐	No ☐
		E5/E10	Sí ☐	No ☐
	2	Operación normal durante el período de rodaje	Sí ☐	No ☐
	3	Operación de todas las luces del vehículo	Sí ☐	No ☐
	4	Comprensión de las luces de advertencia y las luces indicadoras	Sí ☐	No ☐
	5	Tiempo/kilometraje correcto del programa de mantenimiento	Sí ☐	No ☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensión del sistema de enfriamiento y el uso normal del refrigerante	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionamiento correcto del aire acondicionado	Sí ☐	No ☐
	9	Precauciones durante el arranque del vehículo	Sí ☐	No ☐
	10	Funcionamiento correcto del sistema de audio	Sí ☐	No ☐
	11	Uso correcto de techo corredizo (si está equipado)	Sí ☐	No ☐
Firma del Empleado de Ventas:		Fecha:		
Firma del Cliente:		Fecha:		

*: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

1-4. Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"

Tarjeta de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara"

La estación de servicio autorizada le proporcionará un asesor de servicio dedicado al comprar su vehículo. Si tiene alguna pregunta en relación a su vehículo, por favor consulte su concesionario.

La Primera Hoja (Para Usuario)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.
2. Introducción del Modo de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara" (-Marque una " √ " para "Sí" y una " × " para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o duda, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado a un asesor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio de "Persona a Persona".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede seleccionar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal esobre asesor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.

☐	Aceptación de reserva de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios/aceptación de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relaciones de Asesoramiento "Cara a Cara":	
Tarjeta de visita de asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

Segunda Hoja (para el Departamento de Ventas y Servicios)

Nombre del Cliente:	Fecha de Compra:
Departamento de Ventas y Servicios:	Modelo:
Número de Identificación del Vehículo (VIN):	
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
1. Entrega e Inspección del Vehículo (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Ha introducido al usuario el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega.
☐	Ha explicado las políticas de garantía al usuario.
☐	Ha explicado las precauciones de conducción al usuario.
☐	Ha explicado al usuario la importancia del mantenimiento periódico y el intervalo de tiempo/kilometraje recomendado para el mantenimiento periódico.
☐	Ha explicado al usuario la importancia de realizar el mantenimiento periódico o las reparaciones del vehículo en una estación de servicio autorizada.
☐	Se le entregó el Manual del Propietario a los clientes y se les recordó que debía leerlo.
☐	Ha informado al usuario sobre la función de la línea directa de servicio y cómo utilizarla.
2. Introducción del Modo de Servicio de Asesoramiento "Cara a Cara" (-Marque una " √ " para "Sí" y una " × " para Otras Condiciones):	
☐	Si tiene alguna pregunta o duda, pregunte a su asesor de servicio.
☐	El asesor de servicio es la única persona autorizada por el servicio técnico para contestar las preguntas del usuario.
☐	Se ha asignado un asesor de servicio dedicado a cada usuario para el servicio "cara a cara".
☐	Si el usuario no está completamente satisfecho con el asesor de servicio, puede solicitar otro asesor.
El usuario debe confirmar lo siguiente:	
3. Introducción de Trabajo Principal esobre asesor de Servicio (Marque " √ " para "Sí" y "×" para Otras Condiciones):	
☐	Recepción de servicio durante el servicio y mantenimiento.
☐	Recordatorios de mantenimiento regular.
☐	Responda la consulta de servicio/mantenimiento.

☐	Cita de servicio/mantenimiento.
☐	Recordatorios de inspección anual.
☐	Revisiones periódicas y recordatorios de servicio, así como felicitaciones navideñas.
☐	Otras dudas del usuario.
4. Establecimiento de Relaciones de Asesoramiento "Cara a Cara":	
Tarjeta de visita de asesor de servicio	
Firma del Cliente/Fecha:	
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:	

1-5. Inspección del Nuevo Vehículo

Inspección del Nuevo Vehículo

Antes de entregarle el vehículo, el departamento de ventas y servicios de su concesionario lo ha inspeccionado de acuerdo con las normas. El departamento de Ventas y Servicios de Auto debe completar la fecha de entrega en el certificado de inspección y poner el sello oficial de la unidad del distribuidor.

El concesionario le familiarizará con su vehículo y lo verificará a través de la "-Tarjeta de entrega" que será firmada por ambas partes.

Certificado de Inspección de Entrega

En fe de lo cual, este vehículo ha pasado la inspección de entrega según lo regulado, y la calidad cumple con las especificaciones técnicas.

Modelo de Vehículo	
Número de Identificación del Vehículo (VIN)	
Número de Motor o Número de Transmisión	
Número de Registro del Vehículo	
Sello oficial del Departamento de Ventas y Servicios:	
Firma del Administrador:	
Fecha de Entrega	
Usuario	
Dirección	
Correo Electrónico	
Teléfono	
Ha proporcionado y explicado los siguientes ítems: • VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARIO • INSPECCIÓN DE PRE-ENTREGA	
Firma del Cliente:	
Firma del Administrador:	

1-6. Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

La resistencia a la fricción entre las partes móviles de un vehículo nuevo es mucho más en el uso inicial del vehículo que más adelante. Por lo tanto, el uso inicial puede tener un mayor impacto en la vida útil del vehículo, la fiabilidad operativa y economía. Aconsejamos que el uso de un vehículo nuevo siga estrictamente las siguientes pautas y que el periodo de rodaje sea, por término medio, los primeros 3.000 km recorridos.

■ Regulaciones de conducción del período de rodaje de nuevo vehículo

Dentro de los primeros 1.000 km:

- Evite conducir a máxima velocidad;
- La velocidad de manejo no debería superar los 100 km/h;
- Evite conducir a máxima velocidad en cada marcha.

Dentro de los primeros 1.000 - 1.500 km:

- La velocidad de conducción se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima;
- La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a la velocidad máxima permitida.

■ Recomendaciones de conducción después del período de rodaje

- Al conducir un vehículo, la velocidad máxima que el motor permite funcionar en poco tiempo es de 6.000 r/min. Al cambiar manualmente, cambie a la marcha alta cercana mientras el puntero del tacómetro alcanza la zona del indicador rojo.
- El régimen del motor no debe ser demasiado bajo durante la conducción, por lo que será necesario cambiar a la marcha adecuada. No haga funcionar el motor a la máxima velocidad en punto muerto u otras marchas si el motor está frío.

■ Recomendaciones para la prueba de funcionamiento de los neumáticos y las ruedas:

Los neumáticos nuevos requieren poco tiempo para la prueba de funcionamiento. Al principio, no entregarán la mejor adhesión. Por lo tanto, los neumáticos nuevos también necesitan un rodaje, por lo que el vehículo se debe conducir lentamente y con especial cuidado durante los primeros 100 km a la conducción.

■ Recomendaciones del rodaje del sistema de frenado:

El nuevo forro de freno también necesita rodaje. Porque los frenos no pueden proporcionar la fricción de freno ideal durante los primeros 200 km. Si la eficiencia de frenado es levemente peor en esta etapa, aumenta la fuerza de la depresión en el pedal apropiadamente. Esta condición también se aplica a cada reemplazo del forro del freno.

ENVIRONMENTAL PROTECTION
Evite usar el motor a una velocidad alta de forma innecesaria. Cambiar a una marcha alta a tiempo es útil para ahorrar combustible y reducir el ruido de operación y reducir la contaminación del medio ambiente.

1-7. Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible está altamente determinado por las condiciones del vehículo y el hábito al conducir. No sobreutilice el vehículo, lo que también ayuda a prolongar la vida útil del vehículo.

Los siguientes son algunos consejos específicos para ahorrar combustible:

1. Asegúrese de que los neumáticos tengan una presión de inflado adecuada. Una presión incorrecta causará que se desgaste el neumático y se desperdicie combustible.
2. El vehículo no se debería cargar con peso innecesario. Las cargas pesadas aumentan la carga del motor, lo que puede resultar en un mayor consumo de combustible.
3. Evite calentamiento al ralentí por un período prolongado. El vehículo se puede manejar una vez que el motor funciona sin problemas. El tiempo de calentamiento en tiempo frío será más largo que otras estaciones.
4. Acelere de manera lenta y suave, Evite arrancar de forma repentina.
5. Evite el ralentí del motor por mucho tiempo. Si tiene que estacionar el vehículo y esperar por un período de tiempo largo, debería apagar el motor y volver a encenderlo posteriormente.
6. Evite fuera de marcha o exceso de velocidad del motor. Seleccione las marchas adecuadaas según las condiciones del camino a la conducción.
7. Evite acelerar y desacelerar de manera continua. La conducción intermitente desperdiciará el combustible.
8. Evite detenerse y frenar sin necesidad. Usted debería mantener una velocidad estable. Obedezca las instrucciones del semáforo mientras conduce y minimice el número de paradas, o aprovechar al máximo la carretera sin semáforos para conducir el vehículo. Mantenga una distancia de conducción adecuada con otros vehículos para evitar frenadas bruscas, esto también reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite en la medida de lo posible las zonas con mucho tráfico o atascos.
10. No sostenga su pie sobre los pedales de embrague o de freno durante mucho tiempo. Esto causará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y alto consumo de combustible.

11. Mantenga una velocidad de vehículo correcta en la autopista. Cuanto más sea la velocidad del vehículo, mayor más será el consumo de combustible. Disminuir la velocidad del vehículo ahorrará combustible.
12. Mantenga una alineación adecuada de ruedas frontales. Evite colisiones con bordillos de la carretera y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce por superficies de caminos en mal estado. Una alineación de ruedas frontales incorrecta no sólo desgastará el neumático más rápidamente, sino también aumentará la carga del motor.
13. Evite que el chasís del vehículo entre en contacto con barro, etc.
14. Mantenga el vehículo en óptimas condiciones de funcionamiento. Un filtro de aire sucio, una holgura de válvula incorrecta, bujías sucias, aceite y grasa sucia, frenos mal ajustados, entre otros, podrían reducir el desempeño y desperdiciar combustible. Un mantenimiento regular alargará la vida de su vehículo y reducirá sus costes de conducción. Su vehículo necesita recibir más mantenimiento si conduce en condiciones adversas con mayor frecuencia.

⚠ CAUTION
Nunca apague el motor cuando conduzca cuesta abajo. El sistema de dirección asistida y el sistema de frenos no funcionarán normalmente cuando el motor no esté funcionando.

1-8. Precauciones Antes de Conducción del Vehículo

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar un cheque de seguridad antes de conducir un vehículo. Unos pocos minutos de revisión pueden ayudarle a conducir de forma segura y agradable.

⚠ WARNING
Si hace esta revisión en un taller cerrado, asegúrese de que haya suficiente ventilación.

Antes de Encender el Motor

■ Fuera del vehículo

1. Neumáticos (incluido neumático de repuesto): Revise la presión de los neumáticos con un medidor de presión de los neumáticos y revise cuidadosamente en busca de cortes, daños o desgaste excesivo.
2. Pernos de las ruedas: Asegúrese de que los pernos no falten ni estén sueltos.
3. Fugas de líquidos: Después de que el vehículo ha estado estacionado por un tiempo, revise debajo por fugas de combustible, aceite, refrigerante u

otros líquidos (Es normal el agua que gotea del aire acondicionado después de su uso).

4. Luces: Asegúrese de que los faros, las luces de conducción diurna, las luces de freno, las luces antiniebla, las luces de señal de giro y otras luces estén funcionando correctamente.
5. Rejillas de entrada: Retire la nieve, hojas y otras obstrucciones de las rejillas de entrada delante del parabrisas.

■ Interior del vehículo

1. Herramientas de repuesto: Asegúrese de que tenga herramienta de repuesto, tales como gato, llave para tornillo de rueda y neumático de repuesto.
2. Cinturones de seguridad: Verifique si las hebillas se pueden abrochar de forma segura. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y controles: Asegúrese especialmente de que las luces indicadoras de mal funcionamiento, los indicadores luminosos y los controles funcionan correctamente.
4. Frenos: Verifique que el pedal tenga suficiente espacio libre.

■ Compartimiento del motor y motor

1. Fusible de repuesto: Verifique que los fusibles de repuesto estén disponibles. Todos los fusibles con amperaje nominal designados en la tapa de la caja de fusibles se deben proporcionar.
2. Nivel de refrigerante: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté adecuado.
3. Baterías y cables: Revise si hay terminales corroídos o sueltos, y la carcasa agrietada. Revise que los cables estén en buena condición y conexiones.
4. Cableado: Revise que si los cables estén dañados, sueltos o rotos.
5. Líneas de combustibles: Revise que las conexiones no tengan fugas ni sueltas.

■ Capó

Verifique que el capó se encuentre completamente bloqueado antes de conducir. De lo contrario, el capó puede inclinarse hacia arriba y bloquear la vista frontal cuando el vehículo se encuentre en movimiento, lo que podría ocasionar un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistemas de escape: Escuche si salga fugas. Repare cualquier fuga inmediatamente si tal condición ocurre.
2. Nivel de aceite del motor: Detenga el vehículo sobre terreno firme, apague el motor y 5 minutos después revise el nivel del aceite del motor con una varilla.

Al Conducir

1. Indicadores y medidores: Asegúrese de que los manómetros y medidores funcionen correctamente.
2. Frenos: En un lugar seguro, revise que el vehículo no se mueva hacia un lado cuando se aplican frenos.
3. Otras condiciones irregulares: Revise que las partes no estén sueltas ni fugas. Escuche si salga ruidos extraños.

Operaciones de Estacionamiento

El estacionamiento adecuado es una parte importante de la conducción segura. El vehículo debe estar aparcado en un lugar con calzada ancha, buena vista y sin impacto en el tráfico. Los pasos de la operación de estacionamiento son los siguientes:

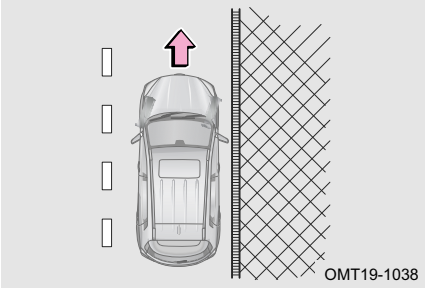
1. Pise el pedal del freno hasta que el vehículo esté completamente parado.
2. Confirme que el estacionamiento electrónico esté habilitado.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición "P".
4. Gire el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR al modo OFF.

⚠ CAUTION
Cuando salga del auto, asegúrese de bloquear su vehículo y llevarse la llave con usted.

Estacionamiento en Pendientes

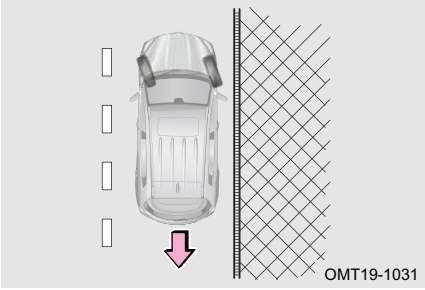
El estacionamiento del vehículo en una pendiente es posible principalmente gracias a la fuerza del freno de estacionamiento. El no accionar el freno de estacionamiento o cualquier mal funcionamiento de los frenos puede provocar el deslizamiento del vehículo por una pendiente y lesiones personales o daños al vehículo. Cuando estacione en una pendiente, es mejor hacer que las ruedas hacia un lado del vehículo, para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente.

Estacionamiento en cuesta abajo con bordillo



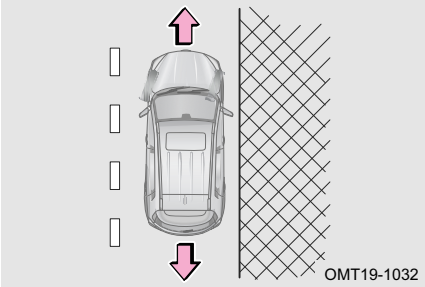
Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la derecha para asegurarse de que la parte delantera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia delante por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

Estacionamiento en cuesta arriba con bordillo



Si hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante hacia la izquierda para asegurarse de que la parte trasera de la rueda delantera derecha está cerca o contra el bordillo, para evitar que el vehículo se deslice hacia atrás por la pendiente, y luego ponga el freno de mano.

Estacionamiento en cuesta arriba o cuesta abajo (sin bordillo)



Si no hay un bordillo en el borde de la carretera, gire el volante con fuerza hacia la derecha para evitar que el vehículo se dirija al centro de la carretera o se deslice por la pendiente. Gire el volante hacia el lado de la carretera, de modo que el vehículo esté orientado hacia el centro de la carretera cuando se mueva, y luego ponga el freno de estacionamiento.

■ Transporte de pasajeros

Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros se sienten en sus asientos con sus cinturones de seguridad abrochados adecuadamente. No permita que los pasajeros se sienten en los lugares donde no hay asientos ni cinturones de seguridad, ya que es probable que sufran lesiones graves durante una colisión.

■ Bloqueo de vehículo

- Cuando deje el vehículo sin vigilancia, lleve con usted la llave inteligente y cierre todas las puertas, incluso si aparca el vehículo en el garaje o en la carretera fuera de su casa.
- Estacione el vehículo en lugares luminosos y espaciosos tanto como sea posible, y no exponga artículos valiosos.

■ Gas de escape

- Evite inhalar el gas de escape del motor. Este contiene monóxido de carbono (CO), que es un gas nocivo, incoloro e inodoro. Puede causar pérdida del conocimiento o incluso la muerte tras la inhalación.
- Verifique que el sistema de escape no tenga fugas ni conexiones sueltas. El sistema de escape se debe revisar de manera regular. Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, por favor haga revisar el sistema inmediatamente.
- No haga funcionar el motor en un garaje o en un recinto cerrado, a no ser que esté moviendo el vehículo dentro o fuera. Los gases de escape no podrán salir fácilmente, lo que podría causar heridas graves.
- No se quede por un tiempo prolongado en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Si es inevitable, el vehículo se debe estacionar en un área espaciosa y ajusta el sistema de calefacción y enfriamiento para introducir a la fuerza el aire exterior en el vehículo.
- Mantenga la portón trasero cerrada mientras conduce. La portón trasero abierta o medio sellada podría hacer entrar el gas de escape en el vehículo.
- Para que funcione correctamente el sistema de ventilación del vehículo, mantenga las rejillas de entrada delante del parabrisas libre de nieve, hojas u otras obstrucciones.
- Si huele gases de escape en el vehículo, abra las ventanas para permitir que entre el aire fresco, y verifique el estado del vehículo.

Revisión del Sistema de Escape

Se debería revisar el sistema de escape en las siguientes situaciones:

1. Cuando hay olor a gas de escape;
2. Cuando note que el sistema de escape emite un ruido diferente;
3. Cuando el sistema de escape está dañado debido a la colisión del vehículo;
4. Cuando se levante el vehículo para inspección y reparación.

1-9. Precauciones de Conducción a Campo Traviesa

Conducción a Campo Traviesa

Siempre observe las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de lesiones personales graves o daños a su vehículo:

- Tenga cuidado cuando conduzcan fuera de la carretera. No maneje en áreas peligrosas.
- Coloque ambas manos en el anillo exterior del volante cuando conduzca fuera de la carretera.
- Siempre revise la eficacia de tus frenos inmediatamente después de conducir en el camino cubierto de arena, barro, aguas poco profundas o nieve.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad siempre que el vehículo esté en movimiento.

⚠ WARNING

- Después de conducir en superficies de carreteras cubiertas de hierba alta, barro, grava, arena, ríos, etc., verifique si hay hierba, arbustos, papel, trapos, piedras, arena, etc. adheridos o atrapados en la parte inferior de la carrocería. Despeje los materiales anteriores desde la parte inferior. Si conduce un vehículo con esas cosas atrapadas o adheridas a la parte inferior, podría producir una avería o un incendio.
- Al conducir a campo traviesa o en terreno accidentado, se prohíbe conducir a alta velocidad, saltar, girar bruscamente y golpear objetos, etc. Estas actividades pueden provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo, causando la muerte o lesiones personales graves. También arriesgas daños costosos a la suspensión y el chasis de tu vehículo.

1-10. Precauciones para Conducción Bajo la Lluvia

Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas

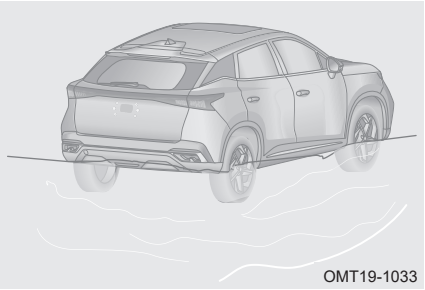
Cuando esté lloviendo, conduzca con cuidado, porque la visibilidad se reducirá, las ventanas pueden empañarse y el camino estará resbaladizo.

- No conduzca a alta velocidad cuando circule por una autopista con lluvia, porque puede haber una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera, impidiendo que el sistema de dirección y los frenos funcionen correctamente.

⚠ CAUTION

- Frenar, acelerar o girar repentinamente en superficies resbalosas puede causar que las ruedas se resbalen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo, lo que podría resultar en un accidente.
- Los cambios bruscos de velocidad del motor, como una frenada repentina, pueden hacer que el vehículo derrape y provoque un accidente.
- Después de conducir a través de un charco, pise levemente el pedal de freno para verificar que los frenos funcionen de manera correcta. Los forros de freno mojados pueden impedir que los frenos funcionen de forma adecuada. Si el forro de freno de un lado está húmedo y no funciona correctamente, el control de la dirección se podría ver afectado, lo que podría causar un accidente.

Conducir Sobre Agua



El vehículo se podría ver gravemente dañado al conducir en una carretera que se ha inundado después de una lluvia intensa. Si es inevitable conducir sobre agua, revise la profundidad de agua y conduzca lentamente y cuidadosamente.

1. Cuando conduzca sobre agua, asegúrese de que el motor funcione de forma adecuada y que el sistema de dirección y de frenos funcionen normalmente. Al conducir suavemente a través del agua, debe cambiar a una marcha baja y evitar una depresión repentina del pedal del acelerador para evitar que el agua salpique el motor.
2. Pise y mantenga presionado el pedal de acelerador al conducir, asegúrese de que el vehículo tenga potencia adecuada y estable. Usted debería

conducir mediante sin detenerse a medio camino, cambiar de marcha o girar bruscamente.

3. Si el vehículo se detiene en agua, nunca lo reinicie inmediatamente a fin de evitar mayores daños al motor. El vehículo debería ser remolcado a un lugar seguro donde el agua es poco profunda para averiguar la causa.

⚠ CAUTION

- Nunca conduzca sobre agua que sea más profunda que la llanta de rueda.
- La intrusión de agua en el motor puede hacer que se bloquee o causar un daño interno grave.
- El agua puede limpiar la grasa de los rodamientos de la rueda, provocando oxidación y abrasión prematura.
- Conducir a través de agua puede dañar los componentes del tren de transmisión de su vehículo. Siempre inspeccione visualmente los líquidos de su vehículo (por ejemplo, el aceite del motor, el fluido de la transmisión, etc.) en busca de señales de fugas después de conducir sobre agua. No siga operando el vehículo si hay fugas de líquidos, porque podría causar más daño.
- El desempeño de la tracción y del freno del vehículo disminuirá al conducir por agua. Aumentará la distancia de frenado. La arena y el barro que se han acumulado en los discos de freno podrían afectar la eficiencia de los frenos, así como dañar los componentes de ese sistema. Después de conducir por agua, pise ligeramente el pedal de freno repetidas veces para secar los frenos.

1-11. Precauciones para Conducir en Invierno

Consejos Para Conducir en Invierno

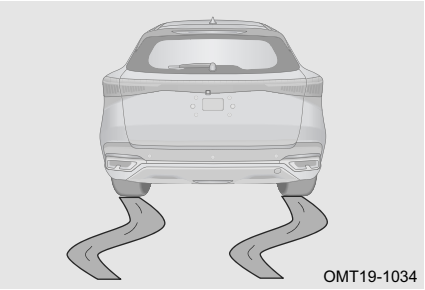
- Refrigerante: Verifique que el refrigerante tenga una función anticongelante. Utilice únicamente el refrigerante recomendado. Más detalle sobre la selección del tipo de refrigerante.
- Baterías y cables: La baja temperatura reducirá la energía de cualquier batería. Se debería almacenar la suficiente energía en la batería para arrancar en el invierno.
- Aceite: En invierno, se recomienda elegir el aceite de motor apropiado de acuerdo con las condiciones de temperatura locales. A menor viscosidad a baja temperatura, mejor fluidez a baja temperatura, lo que indica que cuanto menor sea la temperatura de ambiente a la que se puede utilizar el aceite. Más detalles sobre selección del tipo de aceite.
- Bloqueos de las puertas: Evite que se congelen los bloqueos de las puertas. Se debería rociar agente anticongelante o glicerina en los orificios de bloqueos de las puertas.

- Líquido de lavado: Use un líquido de lavado que contenga anticongelante. Este producto está disponible en las estaciones de servicio autorizadas y en la mayoría de los distribuidores de componentes de vehículos.
- Tapabarros: Evite que se acumule hielo y nieve en los tapabarros. De lo contrario, podría causar dificultades en la dirección. Cuando conduzca en clima frío, debería detener el vehículo a menudo para revisar la acumulación de hielo y nieve debajo de los tapabarros. Se recomienda que lleve consigo los artículos de emergencia necesarios dependiendo de los distintos destinos de conducción. Artículos que deben poner en el vehículo: Cadenas de neumáticos, raspador de nieve para ventana, bolsa de arena o sal, luz intermitente, pala, cables de puente, etc.

⚠ CAUTION

- No use agua como sustituto del refrigerante.
- No use refrigerante de motor ni otras alternativas, porque la pintura del vehículo podría resultar dañada.

Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve



Acelerar rápidamente en superficies de camino resbalosas, tales como caminos cubiertos con agua o nieve, podría causar que las ruedas traseras se desvíen hacia la derecha o hacia la izquierda. Por lo tanto, conduzca a baja velocidad y opere con cuidado.

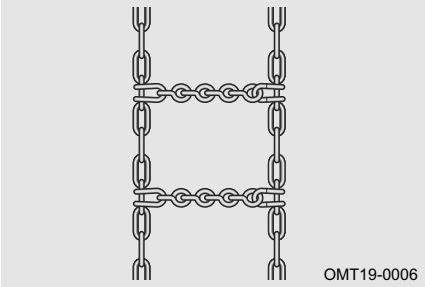
Es posible formar una capa de película de agua entre la rueda y la superficie del camino al conducir por carreteras mojadas o fangosas. Esto podría prevenir que el sistema de dirección y los frenos funcionen de manera correcta. Se recomienda que habilites la función de ESP en esta ocasión.

■ Conducir fuera del cieno, hielo y nieve

Si la rueda motriz está atascada en cieno o hielo y nieve, intenta sacudir el vehículo a baja velocidad y conduce adelante y atrás repetidamente. Mueva la palanca de cambios adelante y atrás varias veces y presione ligeramente el pedal del acelerador. Evite cambiar la palanca de cambios entre la posición de avance y la de retroceso durante un largo período de tiempo, ya que esto puede causar un desgaste excesivo de la transmisión.

Cadenas de Neumáticos

Adquiera un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con el tamaño de los neumáticos de su vehículo. Preste atención a las siguientes precauciones al instalar y quitar cadenas:



1. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
2. Instale y retire las cadenas de los neumáticos en un lugar seguro;
3. Instale las cadenas de los neumáticos siguiendo las instrucciones proporcionadas;
4. Siga las regulaciones locales sobre el uso de cadenas;
5. Se recomienda usar cadenas de tendones de vacuno o cadenas de caucho con un grosor no superior a 12 mm, de lo contrario, los neumáticos, las llantas, el sistema de accionamiento, el sistema de frenos y las placas protectoras de las ruedas pueden dañarse. No están cubiertos por la garantía los daños del vehículo resultados por el uso incorrecto de cadenas;
6. Consulte a la estación de servicio autorizada para más detalles de ruedas y tamaño de neumáticos.

⚠ CAUTION

Siga las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, podría ser más difícil conducir el vehículo de manera segura, lo que podría causar heridas serias o fatales.

- Las regulaciones sobre el uso de cadenas de neumáticos varían dependiendo de la ubicación y el tipo de camino. Siempre revise las regulaciones locales antes de instalar las cadenas;
- Asegúrese de utilizar cadenas que sean adecuadas para su vehículo. La instalación de la cadena afectará el manejo del vehículo, por favor maneje con cuidado. El uso de cadenas inadecuadas o la instalación inadecuada de cadenas puede causar un accidente y provocar daños;
- Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de las cadenas para instalar y retirar cadenas, estacione el vehículo en un lugar seguro antes de la instalación y extracción. Asegúrese de apagar el motor antes de instalar las cadenas (la transmisión automática está en la posición de P), si es necesario, coloque las señales de advertencia de tráfico;
- No conduzca el vehículo a más de 30 km/h cuando las cadenas estén instaladas en el vehículo, o consulte el límite de velocidad del vehículo especificado por el fabricante de las cadenas, lo que sea más bajo. Debe evitar condiciones peligrosas en la carretera, como tumbos, baches, curvas pronunciadas, etc. al instalar cadenas, no gires el volante bruscamente, bloquee el freno con urgencia, acelere o desacelere repentinamente, etc.

1-12. Aviso de Ciberseguridad

Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad

La empresa ha prestado servicios del soporte de ciberseguridad en el software y equipos correspondientes del servicio de Internet del Vehículo, y actualiza o finaliza este servicio regularmente o irregularmente.

El vehículo desechado dejará de proporcionar Servicios de Seguridad de Red; Servicios de Seguridad de Red mantendrá el servicio esencial después de que se descontinúe el vehículo durante 10 años.

Podemos notificar a los clientes a través de anuncios en el sitio web, correos electrónicos, sistemas en el vehículo, mensajes de texto en el teléfono móvil, llamadas de voz, etc. según el contenido específico de la notificación.

Los correos electrónicos, SMS y llamadas de voz se enviarán a la dirección del correo electrónico y al teléfono móvil enumerados en la información de registro de la cuenta del cliente.

Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa

Antes de revender o desguazar el vehículo, es decir, cuando ya no sostenga el vehículo, debe borrar la información personal en la terminal del vehículo usted mismo.

La empresa no asume ninguna responsabilidad si la información personal de la terminal del vehículo se filtra a un tercero debido a una operación incorrecta.

Nuestros distribuidores autorizados están familiarizados con las reglamentaciones pertinentes y pueden prestarle servicios de consultoría.

2-1. Cuadro de Instrumentos (10,25 Pulgadas)

Vista de Cuadro de Instrumentos 29

Manejo de los Botones de Control del Medidor..... 31

Área de Visualización de Información 32

2-2. Cuadro de Instrumentos (12,3 Pulgadas)

Visión General del Cuadro de Instrumentos..... 34

2-3. Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento

Indicador de Operación/ Mal Funcionamiento 36

2-4. Volante

Bocina 43

Calentamiento del Volante (Si Está Equipado) 43

Ajuste de Volante 44

2-5. Espejo Retrovisor

Espejo Retrovisor Interior Manual 45

Espejo Retrovisor Exterior..... 45

2-6. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas 48

Función de Calentamiento de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado) 51

Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas..... 52

2-7. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior..... 54

Iluminación Interior..... 58

Función de Sígueme a Casa 59

Función de Localización de Vehículo Inteligente..... 60

Función de Faro Inteligente (IHC)..... 60

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz..... 60

2-8. Asientos

Reposacabezas..... 61

Asientos Delanteros 62

Asientos de Segunda Fila.... 64

Función de Calefacción de Asiento..... 65

Función de Ventilación de Asiento 65

2-9. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad 66

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 71

2-10. Sistema de retención infantil

Sistema de retención infantil 72

Sistemas de Retención Infantil Recomendados 75

Sujeción Superior..... 76

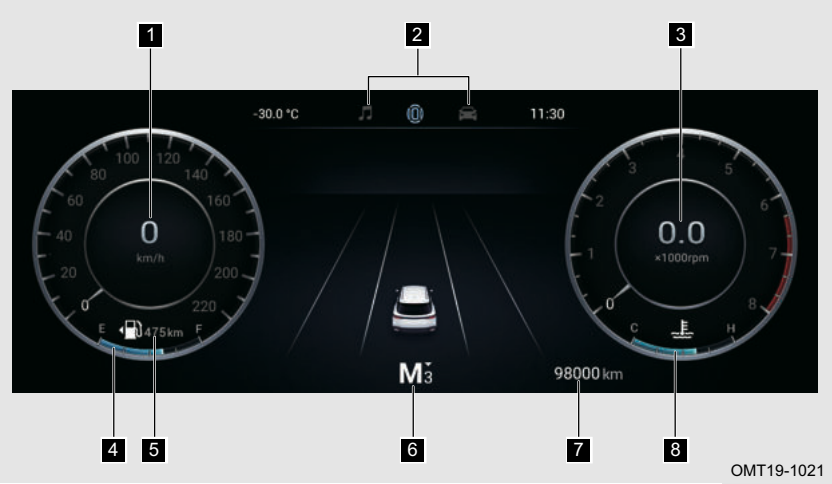
Instalación de Sistema de Retención Infantil..... 78

Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero 83

2-1. Cuadro de Instrumentos (10,25 Pulgadas)

Por favor, consulte el vehículo real para todas las imágenes de la pantalla.

Vista de Cuadro de Instrumentos



1 Velocímetro: Velocidad de conducción actual (unidad: km/h).

> ⚠ CAUTION
>
> El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Solo los neumáticos del tamaño original se pueden usar (Para más detalles, consulte "Especificaciones del vehículo"), de lo contrario, el velocímetro no se indicará la velocidad correcta.

2 Pantalla de visualización convencional (barra de estado): Información de la pantalla de visualización convencional actual.

3 Tacómetro: Velocidad del motor actual (unidad: x1000 rpm).

Después del período de rodaje del vehículo, se le permite alcanzar el rango de alta velocidad del motor entre 6000 y 8000 rpm. No conduzca el vehículo dentro de este rango por períodos prolongados de tiempo.

> ⚠ CAUTION
>
> - No haga funcionar el motor a alta velocidad durante el período de rodaje.
> - No mantenga la velocidad del motor a 6000 rpm o más por mucho tiempo, de lo contrario, el motor puede dañarse seriamente.

4 Kilometraje de conducción: La distancia máxima estimada que se puede conducir con el combustible restante actual (unidad común: km).

READ

El kilometraje de conducción se calcula mediante la computadora de a bordo, solo puede utilizarse como referencia.

5 Indicador de combustible: El combustible restante actual del tanque de combustible.

Cuando la indicación del medidor de combustible está cerca de E o el indicador de advertencia de bajo nivel de combustible permanece encendido, lo indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

READ

Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.

6 Información de posición de cambios: Información de la posición de marcha seleccionada actualmente (en modo manual o la posición de marcha actual).

La computadora de a bordo se muestra la flecha y la marcha objetiva de acuerdo con las condiciones actuales para recordar al usuario que realice una operación de cambios razonable:

" ↑ " le recuerda que realice una operación de cambio ascendente.

" ↓ " le recuerda que realice una operación de cambio descendente.

READ

La información es solo de referencia. Siempre asciende o desciende según las situaciones reales.

7 Kilometraje total: Kilometraje total del vehículo (unidad común: km).

8 Indicador de temperatura del refrigerante del motor: Temperatura del refrigerante del motor actual.

Rango de baja temperatura: Cerca de C o en el área C

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de C o en el área C. No haga funcionar el motor a alta velocidad y la carga del motor no debe ser excesiva dentro de este rango de temperatura.

Rango de sobrecalentamiento: Cerca de H o en el área H

Se indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta cuando el indicador de temperatura del refrigerante del motor está cerca de H o en el área H. Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, ponga el vehículo en modo OFF después de estar al ralentí durante varios minutos. Por

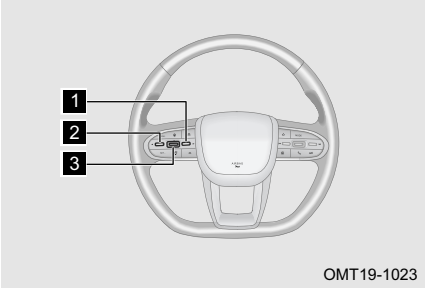
favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ CAUTION

- Si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor permanece en el rango de baja temperatura por mucho tiempo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.
- Nunca abra la tapa del tanque de refrigerante si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor está en el rango de sobrecalentamiento. Después de que el motor se enfríe, verifique que el nivel de refrigerante sea demasiado bajo. Nunca haga funcionar el motor cuando el nivel de refrigerante sea demasiado bajo, de lo contrario el motor se dañará gravemente.

Manejo de los Botones de Control del Medidor

La pantalla de visualización se maneja con los botones de control del medidor.



1 Botón direccional derecho
2 Botón direccional izquierdo
3 Botón de confirmación

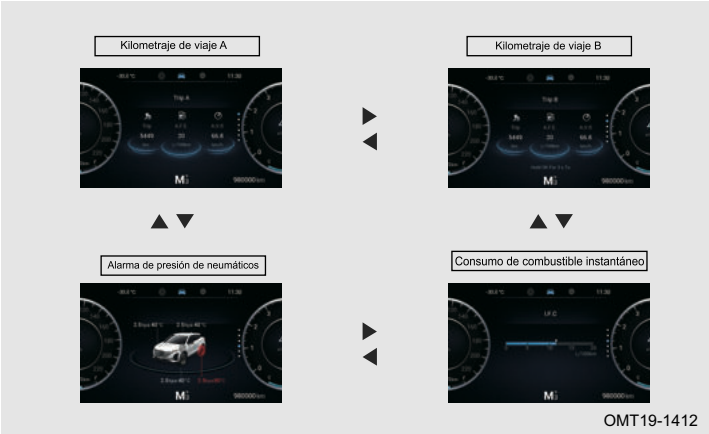
Área de Visualización de Información

Pantalla de visualización convencional

La pantalla de visualización convencional incluye las siguientes pantallas, pulse brevemente el botón direccional derecho/izquierdo para desplazarse por las siguientes pantallas.

Pantalla de información de conducción

En la pantalla de información de conducción, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para desplazarse por las siguientes pantallas.



Ajustes

■ Conducción de fatiga

OMT19-1411

Paso 1: En la pantalla de configuración, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para fatigar la conducción. Pulse brevemente el botón de confirmación para acceder a la pantalla de consulta de fallos.

Paso 2: En la pantalla de conducción por fatiga, pulse el botón de confirmación hacia arriba y hacia abajo para seleccionar la hora.

■ Restablecimiento del kilometraje de mantenimiento

OMT19-1413

Paso 1: En la pantalla de configuración, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para el restablecimiento del kilometraje de mantenimiento. Pulse brevemente el botón de confirmación para entrar en la pantalla de restablecimiento del kilometraje de mantenimiento.

Paso 2: En la pantalla de restablecimiento del kilometraje de mantenimiento, presione el botón de confirmación hacia arriba y hacia abajo para elegir Sí/No. Presione brevemente el botón de confirmación para establecer.

■ Consulta de fallas

Cuando la computadora de a bordo detecta el sistema en malfuncionamiento o información anormal, la información de alarma se mostrará inmediatamente en el área de visualización de información una por una y se registrará en la pantalla de información de falla después de cambiar la fuente del vehículo al modo ON.

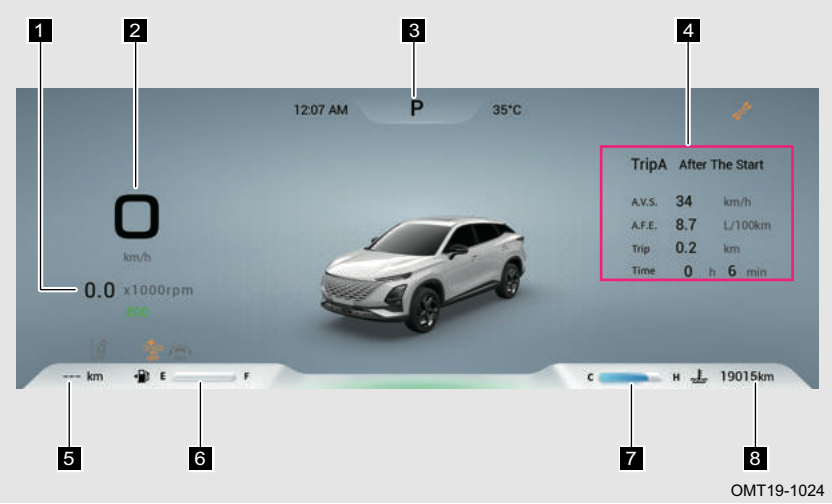
OMT19-1415

Paso 1: En la pantalla de configuración, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para consultar la avería. Pulse brevemente el botón de confirmación para acceder a la consulta de fallos;

Paso 2: En la pantalla de consulta de fallos, pulse el botón de confirmación hacia arriba o hacia abajo para comprobar la información de los fallos relacionados.

2-2. Cuadro de Instrumentos (12,3 Pulgadas)

Visión General del Cuadro de Instrumentos



OMT19-1024

1 Tacómetro: Velocidad del motor (unidad: x 1.000 rpm).

2 Velocímetro: Velocidad de conducción (unidad: km/h).

3 Información de posición de cambios: La información de la posición de marcha seleccionada (la posición de marcha actual o la posición de marcha en modo manual).

En modo manual, la computadora de a bordo muestra la posición de la flecha y de marcha objetivo según las condiciones actuales para solicitarle que realice una operación de cambio:

" ↑ " le recuerda que realice una operación de cambio ascendente.

" ↓ " le recuerda que realice una operación de cambio descendente.

4 Información de conducción: Presione cortamente el botón "⊟" en el volante para cambiar circularmente entre el consumo instantáneo de combustible - Viaje A después de arrancar - Viaje B después de restablecer - la visualización de la presión de los neumáticos - la navegación.

Viaje B después de restablecer: Mantenga presionado el botón "○" en el volante para restablecer la información sobre la velocidad promedio, el consumo promedio de combustible y el kilometraje del viaje.

Navegación: Mantenga presionado el botón "○" en el volante para entrar en el mapa en pantalla completa.

5 Kilometraje de conducción: La distancia máxima estimada que se puede conducir con el combustible restante (unidad común: km).

6 Indicador de combustible: Combustible restante del tanque de combustible.

Cuando la indicación del medidor de combustible está cerca de E o el indicador de advertencia de bajo nivel de combustible permanece encendido, lo indica que el combustible restante es insuficiente. Agregue el combustible lo antes posible.

7 Indicador de temperatura del refrigerante del motor: Temperatura del refrigerante del motor.

Rango de baja temperatura: Cerca de C o en el área C, lo que indica que la temperatura del refrigerante del motor es baja. No haga funcionar el motor a alta velocidad y la carga del motor no debe ser demasiado alta.

Rango de sobrecalentamiento: Cerca de H o en el área H, lo que indica que la temperatura del refrigerante es alta. Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, ponga el vehículo en modo OFF después de estar al ralentí durante varios minutos. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

8 Kilometraje total: El kilometraje total del viaje (unidad común: km).

READ

- El kilometraje de conducción se calcula por la computadora de a bordo y solo puede usarse como referencia.
- La información es solo de referencia. Siempre asciende o desciende según las situaciones reales.
- Cuando el vehículo está acelerando, frenando con urgencia, girando bruscamente o conduciendo en una pendiente, la lectura del indicador de combustible puede ser inexacta.
- El velocímetro se afecta por el tamaño de neumático utilizado en el vehículo. Sólo se pueden utilizar los neumáticos de tamaño original, de lo contrario, no indicará la velocidad correcta.

⚠ CAUTION

- Si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor permanece en el rango de baja temperatura por mucho tiempo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.
- Nunca abra la tapa del tanque de refrigerante si la indicación del indicador de temperatura del refrigerante del motor está en el rango de sobrecalentamiento. Después de que el motor se enfríe, verifique que el nivel de refrigerante sea demasiado bajo. Nunca haga funcionar el motor cuando el nivel de refrigerante sea demasiado bajo, de lo contrario el motor se dañará gravemente.

2-3. Indicador de Operación/Mal Funcionamiento

Indicador de Operación/Mal Funcionamiento

El indicador de operación se utiliza para alertar al conductor sobre la condición de operación del sistema del vehículo determinado y el indicador de operación correspondiente permanecerá encendido.

El indicador de mal funcionamiento se usa para alertar al conductor de que cierto sistema del vehículo está funcionando mal, el indicador de mal funcionamiento correspondiente se encenderá o parpadeará.

Cuando la fuente del vehículo se cambie al modo ON, algunos indicadores de mal funcionamiento se encenderán por un corto tiempo, indicando que el sistema está realizando un autochequeo. Si un indicador de mal funcionamiento del sistema permanece encendido o parpadeado después de arrancar el motor, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Artículo	Indicador	Descripción
Indicador de las luces de posición		Este indicador se enciende cuando se encienden las luces de posición.
Indicador de señal de dirección		Al encender las luces de señal de giro a la izquierda o derecha, el indicador señal de giro correspondiente parpadeará. Ambos indicadores de señal de giro a la izquierda y derecha parpadeará de manera simultánea cuando se enciende el indicador de la luz de emergencia.
Indicador de luz de carretera		Cuando la luz alta se enciende o cuando la luz alta parpadea, el indicador se enciende.

Indicador de la luz antiniebla delantera		Cuando se enciende la luz antiniebla delantera, se enciende el indicador de la luz antiniebla delantera.
Indicador de la luz trasera antiniebla		Cuando se encienden las luz antiniebla traseras, el indicador de la luz antiniebla trasera se enciende.
Indicador de faro inteligente (IHC)		Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamien-to de faro inteligente (IHC)		Este indicador se utiliza para indicar que los faros automáticos del vehículo están en mal funcionamiento actualmente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de nivel bajo de líquido del lavaparabrisas		El indicador se utiliza para recordar al conductor que el líquido del lavaparabrisas está bajo, por favor, añada lo antes posible
Indicador del cinturón de seguridad delantero		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el cinturón de seguridad del conductor y/o del pasajero delantero no está abrochado o no está bien abrochado. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente.
Indicador de cinturón de seguridad trasero		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el cinturón de seguridad trasero no está abrochado o no está sujeta firmemente. Use el cinturón de seguridad y conduzca seguramente. Nota: el indicador luminoso rojo se enciende cuando el cinturón de seguridad correspondiente no está abrochado, y se apaga cuando el cinturón de seguridad correspondiente está abrochado.
Indicador de mal funcionamien-to del sistema de frenos		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el nivel de líquido de freno es bajo o que el sistema de freno está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador del sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB)		Este indicador se enciende para indicar que el EPB del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. El indicador se parpadea durante el frenado repentino, es normal y no es necesario tratarlo. Si se parpadea en otros casos, lo indica que el sistema está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el EPB está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)		Este indicador se utiliza para indicar que el vehículo se encuentra actualmente en la condición de estacionamiento automático.
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el Sistema de freno antibloqueo (ABS) está defectuoso. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del Programa de Estabilidad Electrónica (ESP)		Este indicador se parpadea para indicar que el sistema de Control Electrónico de Estabilidad (ESP) del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el sistema del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

Indicador ESP OFF	OFF	Cuando la función ESP está apagada, el indicador ESP OFF se encenderá, indicando que el sistema del Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) está en la condición desactivado.
Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo se está conduciendo sin combustible. Agregue el combustible lo antes posible.
Indicador de mal funcionamien-to de airbag (SRS)		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de Airbag (SRS) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del sistema de carga	- +	Este indicador se utiliza para indicar la condición de funcionamiento del sistema de carga. Si este indicador no se enciende cuando la alimentación del vehículo se cambia al modo ON, o se enciende después de arrancar el motor, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
Indicador de calentamiento del motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado baja, el motor está calentando actualmente. Después de aumentarse la temperatura del refrigerante, el indicador se apaga para indicar que el motor está completado el calentamiento actualmente.
Indicador de advertencia de alta temperatura del refrigerante		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la temperatura del refrigerante del motor es alta. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase, cambie la alimentación del vehículo al modo OFF después de en ralentí por varios minutos. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

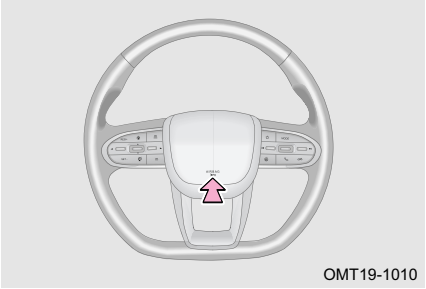
Indicador de mal funcionamiento del Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos		Este indicador se utiliza para indicar que la presión de los neumáticos es incorrecta. Verifique si la presión de los neumáticos es demasiado baja o si la temperatura es demasiado alta. Si la presión de los neumáticos es apropiada, póngase en contacto con la estación de servicio autorizado para inspeccionarla y repararla lo antes posible.
Indicador de mal funcionamiento de EPC	EPC	Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema del motor está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el motor está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento de transmisión		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el sistema de la transmisión está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de mal funcionamiento del sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)		Este indicador se usa para alertar al conductor de que el sistema de dirección asistida eléctrica está defectuoso. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
Indicador de advertencia de baja presión de aceite del motor		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que la presión de aceite del motor es baja. Conduzca el vehículo a un área segura y deténgase. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Indicador del sistema de frenado automático de emergencia (AEB)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia (AEB) está en la condición de funcionamiento actualmente.
Indicador de mal funcionamien-to del sistema de frenado automático de emergencia (AEB)		Este indicador se utiliza para indicar que el sistema de frenado automático de emergencia (AEB) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador OFF del sistema de frenado automático de emergencia (AEB)	OFF	Cuando la función AEB está desactivada, el indicador AEB OFF se encenderá.
Indicador del sistema de advertencia de desvío de carril (LDW)		Este indicador se parpadea para indicar que el sistema de advertencia de desvío de carril (LDW) del vehículo está en la condición de funcionamiento actualmente. Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el sistema de advertencia de desvío de carril (LDW) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador de conducción por fatiga		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el tiempo de conducción excede el tiempo establecido, por favor tome un descanso.
Indicador de alarma de sobrevelocida-d	120	El indicador permanece encendido y suenan 3 pitidos para recordar al conductor que la velocidad ha excedido el valor límite de velocidad establecido, preste atención a la velocidad del vehículo.

Luz de advertencia de seguridad		Esta luz de mal funcionamiento se enciende para indicar que uno de los sistemas del vehículo no funciona correctamente en ese momento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (si está equipado)		Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) está lleno, por favor aumente la velocidad y límpielo.
Indicador de mal funcionamien-to del Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (si está equipado)		Este indicador se enciende para alertar al conductor de que el Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) está en mal funcionamiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Indicador del mantenimient-o		Este indicador se utiliza para alertar al conductor de que el vehículo necesita mantenimiento. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
Advertencia de manos libres en el volante (tipo A)		Cuando el conductor suelta el volante durante la conducción, aparecerá en el cuadro de instrumentos una advertencia de manos libres en el volante, acompañada de un sonido de alarma, que recuerda al conductor que debe sujetar el volante.
Advertencia de manos libres en el volante (tipo B)		Cuando el conductor suelta el volante durante la conducción, aparecerá en el cuadro de instrumentos una advertencia de manos libres en el volante, acompañada de un sonido de alarma, que recuerda al conductor que debe sujetar el volante.

2-4. Volante

Bocina



OMT19-1010

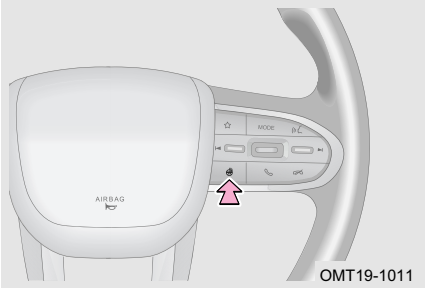
Para hacer sonar la bocina, pulse el área cerca de la marca de la bocina en el volante.

READ

Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de bocinas de vehículos.

Calentamiento del Volante (Si Está Equipado)

Tipo A



OMT19-1011

Presione el interruptor para habilitar la función de calentamiento del volante y el indicador se encienda al mismo tiempo. Presione el interruptor nuevamente para cancelar la función y el indicador se apague.

Tipo B

Después de arrancar el vehículo, pulse " ♨ " en la pantalla del sistema de aire acondicionado para activar la función de calefacción del volante. Después de volver a pulsar el botón, la función de calefacción del volante se desactiva.

CAUTION

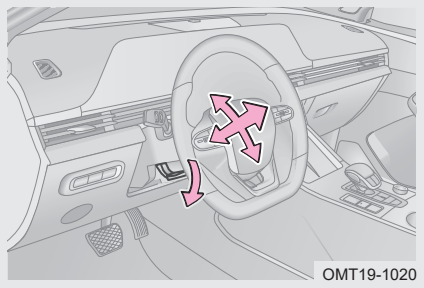
Cuando se cumplen las siguientes condiciones, la función de calefacción del volante se activará:

- El motor está funcionando.
- El voltaje de batería está en el rango normal.
- Presione el interruptor de calentamiento de dirección.

Cuando se cumpla alguna de las siguientes condiciones, la función se pausará o se apagará después de que haya funcionado durante un periodo de tiempo:

- El motor se detiene.
- Presione una vez más el interruptor de calentamiento de dirección.

Ajuste de Volante


OMT19-1020

Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, ponga el vehículo en modo OFF:

Paso 1: Pulse la palanca de ajuste y suelte la palanca;

Paso 2: Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo/hacia adelante y hacia atrás en un ángulo cómodo;

Paso 3: Mantenga el volante estable y mueva la palanca de ajuste a la posición original;

Paso 4: Confirme si el volante está sacudiendo. Repita las operaciones del paso 3 si está sacudiendo.

READ

Según la configuración del vehículo, el tipo de ajustamiento del volante se divide en 2 o 4 direcciones. Por favor refiérase a su propio vehículo.

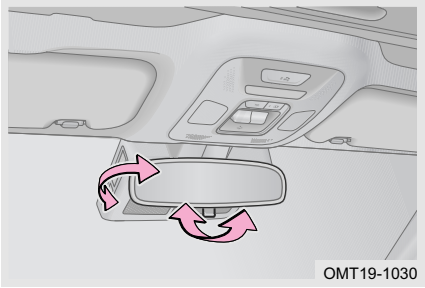
WARNING

- Asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma segura antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- No ajuste el volante mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

2-5. Espejo Retrovisor

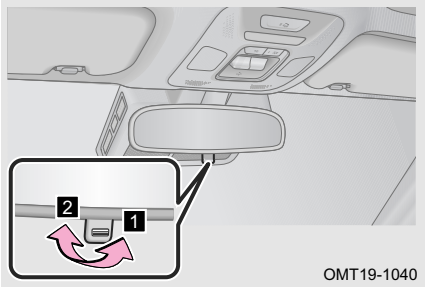
Espejo Retrovisor Interior Manual

Ajustar la posición del espejo retrovisor interior


OMT19-1030

Ajuste el espejo retrovisor interior a la posición adecuada antes de conducir, para asegurarse de que el conductor pueda lograr una vista óptima.

Ajustar la posición antideslumbrante



OMT19-1040

Antes de conducir por la noche, ajuste la palanca del espejo retrovisor interior a la posición antideslumbrante, que puede reducir la luz reflejada por los faros de vehículos detrás.

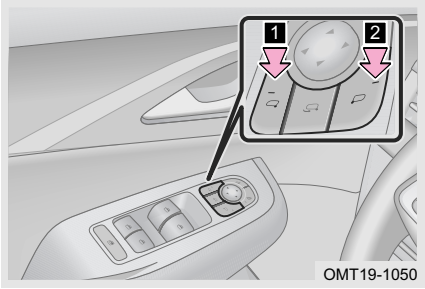
1 Posición antideslumbrante

2 Posición normal

Espejo Retrovisor Exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior

■ Ajuste del interruptor



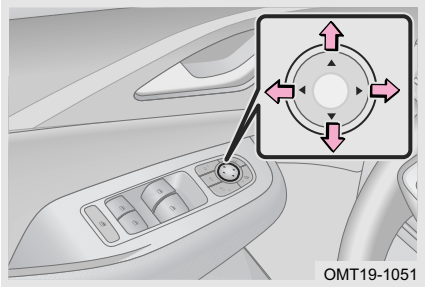
OMT19-1050

Detenga el vehículo en un lugar seguro y alejado del tráfico, ponga el vehículo en modo ON:

Paso 1: Para seleccionar un espejo a ajustar, pulse el interruptor. El indicador del interruptor se ilumina, Si vuelve a pulsar se apagará el indicador.

1 Izquierda

2 Derecho


OMT19-1051

Paso 2: Para ajustar el espejo, pulse el interruptor de ajuste. (Tipo A)

⇧ Arriba
⇩ Abajo
⇦ Izquierda
⇨ Derecho

■ Ajuste de audio (si está equipado)

OMT19-1052

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, Sistema de audio - Centro del vehículo - Ajuste del vehículo - Confort del vehículo - Ajuste del espejo retrovisor.

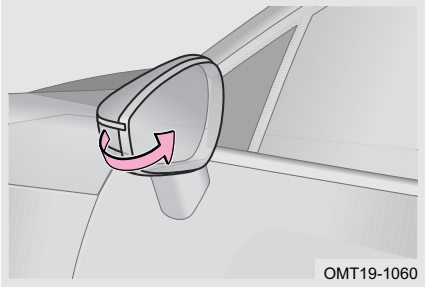
En la interfaz actual, el espejo retrovisor se puede ajustar a través de los botones en el volante.

⚠ WARNING

- No ajuste el espejo retrovisor exterior mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- La imagen mostrada en el espejo retrovisor exterior puede diferir de la real, por eso siempre conduzca con cuidado.

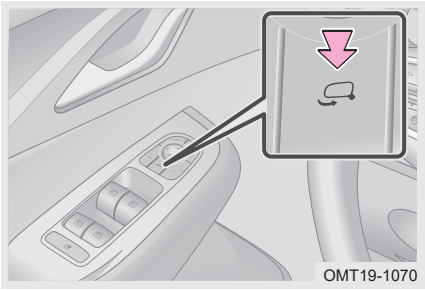
Espejo retrovisor exterior plegable/extensible

■ Tipo de manual


OMT19-1060

Sostenga el espejo retrovisor exterior y empújelo hacia atrás firmemente y lentamente (la fuerza se aumenta gradualmente), hasta que se pliegue a su posición; Sostenga el borde del espejo retrovisor exterior y tire ligeramente hacia adelante, hasta que se extienda en su lugar.

■ Tipo de eléctrico



Operar con el interruptor: Cuando la fuente del vehículo se cambie al modo ON, presione el interruptor de plegado del espejo retrovisor exterior para plegar los espejos automáticamente, presione el interruptor nuevamente para extender los espejos automáticamente (no pliegue manualmente).

Operar con la llave: En modo activación/desactivación, el espejo retrovisor exterior se plegará/extenderá automáticamente.

READ

- Debe configurarse el plegado automático del espejo retrovisor exterior en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Según los requisitos del campo visual, los ángulos de plegado de los espejos izquierdo y derecho son diferentes. Por eso, cuando los espejos retrovisores exteriores se pliegan en forma automática, los espejos izquierdo y derecho no están sincronizados, lo cual es normal.

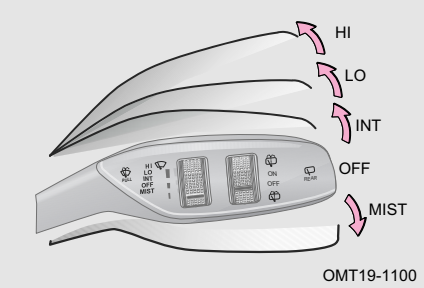
CAUTION

- No pliegue / extienda el espejo retrovisor exterior eléctrico manualmente, de lo contrario, puede causar la función de plegado en falla.
- Cuando se pliegue/extienda el espejo retrovisor exterior, no toque su superficie para evitar daños con fuerza excesiva.
- En el clima frío, se recomienda apagar la función de plegado automático del espejo retrovisor exterior. Esto puede evitar que el espejo retrovisor exterior se congele en posición de plegado debido a la acumulación de nieve o lluvia.

2-6. Sistema de Limpiaparabrisas

Operación de Limpiaparabrisas

Interruptor de combinación del limpiaparabrisas (tipo A)



Cambie la energía del vehículo al modo ON, mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas:

Modo de momentáneo "MIST": Los limpiaparabrisas se detendrán después de barrer una vez.

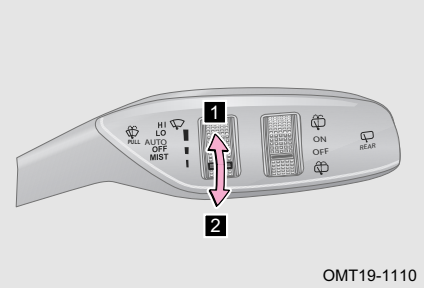
Modo de baja velocidad "LO": Opere lentamente y continuamente.

Modo de alta velocidad "HI": Opere rápidamente y continuamente.

Modo de parada "OFF": Opere automáticamente a baja velocidad hasta que el limpiaparabrisas vuelva a la posición de parada.

Modo intermitente "INT": Opera de forma intermitente, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente por un ciclo a intervalo de varios segundos.

Para controlar la sensibilidad intermitente del limpiaparabrisas, ajuste la Interruptor de sensibilidad "INT". Gire hacia abajo para disminuir el intervalo y gire hacia arriba para aumentar el intervalo.



Modo automático "AUTO" (si está equipado): Controle la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia.

Cuando se selecciona el modo AUTO, se puede ajustar la sensibilidad del sensor accionando el interruptor.

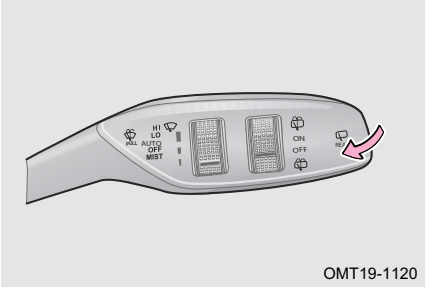
1 Disminuye la sensibilidad

2 Aumenta la sensibilidad

⚠ CAUTION

- No opere el limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que esto puede dañar la escobilla del limpiaparabrisas o rayar el parabrisas.
- No opere los limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, ya que esto puede rayar el parabrisas y dañar el motor del limpiaparabrisas.
- En climas fríos, siempre verifique si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de utilizar los limpiaparabrisas. Si es así, descongele antes de utilizarlo, de lo contrario puede dañar la escobilla y el motor del limpiaparabrisas.

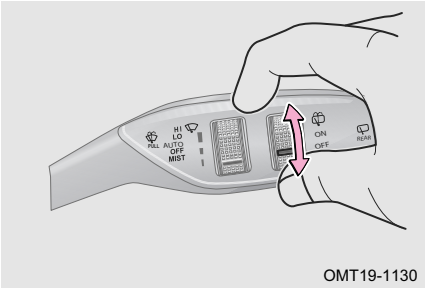
■ Operación de lavaparabrisas frontal



OMT19-1120

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, tire del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hacia el volante y sosténgalo, la lavadora delantera rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. El lavaparabrisas delantero dejará de funcionar cuando se suelte el interruptor, el limpiaparabrisas limpiará 3 ciclos a baja velocidad, y funciona un ciclo luego se detiene después de unos segundos.

■ Operación de lavaparabrisas trasero



OMT19-1130

Ponga el vehículo en modo ON y accione el interruptor combinado del limpiaparabrisas.

:El lavador trasero rocía agua y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente. Después de la liberación, dejan de funcionar.

ON: el limpiaparabrisas trasero está encendido.

OFF: el limpiaparabrisas trasero está apagado.

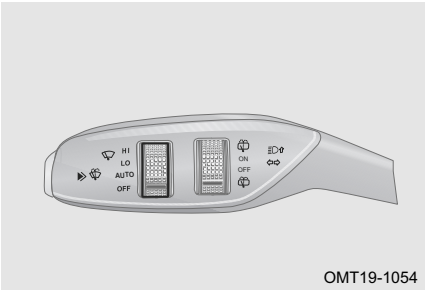
:El lavador trasero rocía agua y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente. Después de la liberación, dejan de funcionar.

⚠ CAUTION

- No opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas cuando no hay el líquido de lavado en el tanque.
- No exceda los 10 segundos a la vez cuando opere el interruptor de combinación del limpiaparabrisas para rociar agua.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.
- El anticongelante corroe cualquier superficie pintada, así que tenga cuidado al añadir líquido de lavado.
- No mezcle agua con la arandela. El agua puede causar que la solución se congele y dañe el tanque de lavado y otras partes del sistema de lavado.

Interruptor de combinación del limpiaparabrisas (tipo B)

■ Operación del Limpiaparabrisas Delantero



OMT19-1054

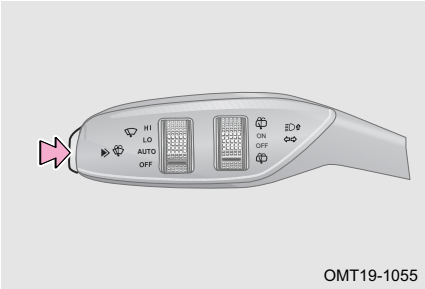
Cambie la fuente del vehículo al modo ON:

Modo de alta velocidad: Empuje el rodillo a la posición "HI" para operar de forma rápida y continua.

Modo de baja velocidad: Empuje el rodillo a la posición "LO" para operar de manera lenta y continua.

OFF: Empuje el rodillo a la posición "OFF", los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente a baja velocidad hasta que regresen a la posición de parada.

Modo de detección automática: Empuje el rodillo a la posición "-AUTO", se controla automáticamente la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas según la cantidad de lluvia exterior.

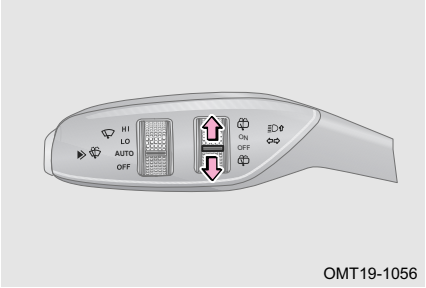


OMT19-1055

Modo de pulverización: Presione cortamente el botón izquierdo del interruptor del limpiaparabrisas, el limpiaparabrisas se detendrá después de limpiar una vez; Mantenga presionado el botón izquierdo del interruptor del limpiaparabrisas, el lavaparabrisas delantero rocía agua y el limpiaparabrisas delantero funciona simultáneamente. El lavaparabrisas delantero dejará de funcionar cuando se suelte el interruptor, el limpiaparabrisas limpiará 3 ciclos a baja velocidad, y funciona un ciclo luego se detiene después de unos segundos.

READ
Cuando el limpiaparabrisas delantero está funcionando, cambie la palanca de cambios a R, el limpiaparabrisas trasero funcionará automáticamente.

■ Operación del Limpiaparabrisas Trasero



OMT19-1056

Cambie la fuente del vehículo al modo ON:

Empuje el rodillo a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero funciona; Empuje el rodillo a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se apaga.

Empuje el rodillo a la posición " " desde la posición "ON"/"OFF" y manténgalo presionado, el lavaparabrisas trasero rocía, y el limpiaparabrisas trasero funciona simultáneamente.

⚠ CAUTION

- Tenga cuidado de evitar la adición incorrecta de anticongelante al agregar líquido lavaparabrisas.
- No exceda los 10 segundos a la vez cuando opere el interruptor de limpiaparabrisas para rociar agua.
- No opere el interruptor del limpiaparabrisas para rociar agua cuando no haya líquido lavaparabrisas en el depósito.
- No intente limpiar la boquilla con un alfiler u otros objetos cuando se bloquee, de lo contrario, se dañará.
- No opere el interruptor del limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco, ya que esto puede dañar la cuchilla del limpiaparabrisas y rayar el parabrisas.
- No opere el interruptor del limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, ya que esto puede rayar el parabrisas y dañar el motor del limpiaparabrisas.
- No mezcle agua con el líquido lavaparabrisas. De lo contrario, puede provocar que el líquido lavaparabrisas se congele y dañe el depósito de lavado y otras partes del sistema lavaparabrisas.
- En invierno, siempre verifique si la cuchilla del limpiaparabrisas está congelada en el parabrisas antes de operar el interruptor del limpiaparabrisas. Si es así, descongele antes de utilizarlo, de lo contrario puede dañar la escobilla y el motor del limpiaparabrisas.

Función de Calentamiento de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado)

La función de calentamiento de la boquilla frontal se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El voltaje de batería se encuentra dentro del rango normal.

- La temperatura exterior es inferior a 2°C por 5 segundos o más.
- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en ON o después el arranque del motor.

Después de activar la función, cuando se cumple alguna de las siguientes condiciones la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva:

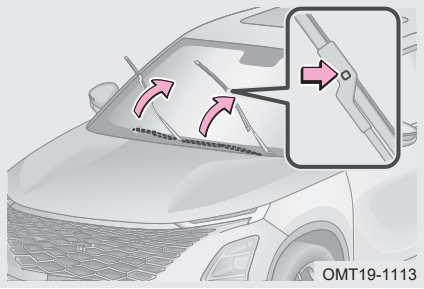
- El interruptor de arranque y parada del motor se encuentra en OFF o ACC.
- Se apaga automáticamente después de que la función funcione aproximadamente 20 minutos.
- Cuando la temperatura exterior es superior a 4° C durante 5 segundos o más, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se desactiva.

La función interrumpe durante el calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas:

- Cuando el motor se pone en marcha, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se detiene temporalmente hasta que, tras el arranque del motor, la función de calentamiento se recupera automáticamente.
- La tensión de la batería no está dentro del rango normal, la función de calentamiento de la boquilla del limpiaparabrisas delantero se interrumpe.

Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas

Reemplazo de escobillas de limpiaparabrisas delantero



Paso 1: Accione el limpiaparabrisas delantero en los 3 segundos siguientes a la desconexión del apagar el interruptor de arranque y parada del motor, el limpiaparabrisas entrará en modo de reparación;

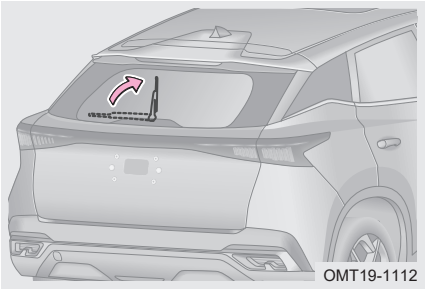
Paso 2: Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero y sosténgalo;

Paso 3: Empuje las escobillas hacia fuera mientras se presiona el botón de bloqueo para retirar las escobillas;

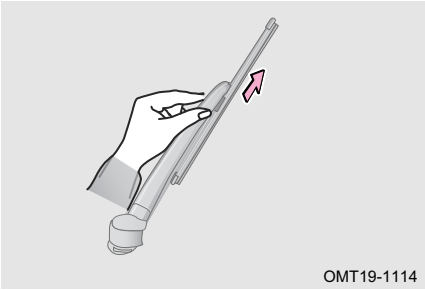
Paso 4: Instale las nuevas escobillas del limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de que la abrazadera de fijación esté firmemente bloqueada;

Paso 5: Compruebe que los limpiaparabrisas delanteros funcionen correctamente.

Reemplazo de escobilla de limpiaparabrisas trasero


OMT19-1112

Paso 1: Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero y sosténgalo;


OMT19-1114

Paso 2: Separe la escobilla del limpiaparabrisas a mano como se muestra en la ilustración;

Paso 3: Instale las nuevas escobillas de limpiaparabrisas en orden inverso, y asegúrese de instalarlos en su lugar.

Paso 4: Confirme que los limpiaparabrisas traseros funcionen correctamente.

READ

Se recomienda que las escobillas del limpiaparabrisas sean reemplazadas por alguien en una estación de servicio autorizada para asegurar un ajuste correcto.

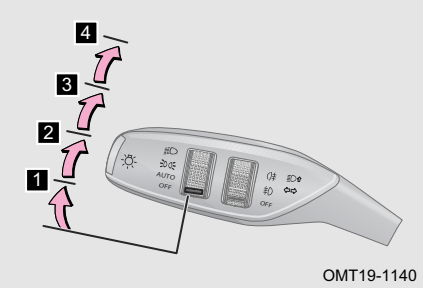
CAUTION

Asegúrese de que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a su posición original antes de conducir, de lo contrario, puede dañar el vehículo y provocar accidente.

2-7. Sistema de Iluminación

Iluminación Exterior

Interruptor de combinación de faros (tipo A)



OMT19-1140

Gire la fuente del vehículo al modo ON, accione el interruptor de combinación de faros:

1 OFF: Apague el faro.

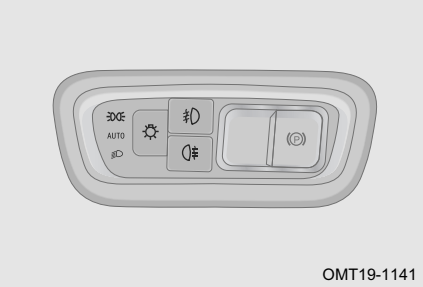
2 AUTO: Detecta automáticamente la intensidad de la luz externa, enciende/apaga luces de posición, luces de la matrícula, luces de ambiente y luces bajas.

3 : Encienda las luces de posición frontal y trasera, la luces de matrícula, las luces ambientales y las luces de fondo.

4 : Encienda las luces bajas de faros y mantenga activada la luz de posición.

READ
Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo o antes de salir de él, asegúrese de que el interruptor combinado de los faros esté apagado para evitar que la batería se agote. Si no lo hace, el vehículo puede no arrancar.

Interruptor de combinación de faros (tipo B)



OMT19-1141

Cambie la fuente del vehículo al modo ON:

Modo de detección automática: Cuando los faros están apagados, los faros se encenderán y el modo de detección automática se activará al presionar el interruptor " " a la posición "AUTO". Detecta la intensidad de la luz externa, se enciende y apaga automáticamente las luces de posición, las luces bajas y la luz de la matrícula.

OFF: Cuando los faros están encendidos, la función de los faros se apaga y el interruptor vuelve automáticamente a la posición "AUTO" al presionar el interruptor " ".

Luces de posición: Gire el interruptor " " a la posición " " para encender las luces de posición, las luces de la matrícula, la luz ambiental y las luces traseras.

Luces bajas: Gire el interruptor" "a la posición " " para encender las luces de cruce y mantener encendidas las luces de posición.

Faros antiniebla delanteros (si está equipado): Cuando las luces de cruce están encendidas, presione el botón " " para encender las luces antiniebla delanteras.

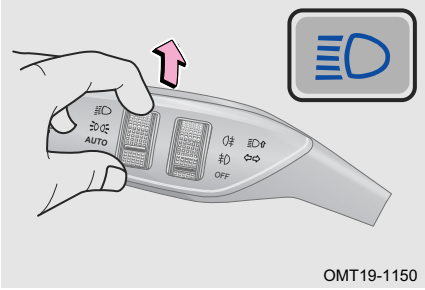
Luz antiniebla trasera: Cuando la luz baja está encendida, presione el botón " " para encender las luces antiniebla traseras.

READ

- Al apagar las luces bajas, las luces antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo.
- Cuando estacione el vehículo durante mucho tiempo o antes de salir de él, asegúrese de que el interruptor combinado de los faros esté apagado para evitar que la batería se agote. De lo contrario, puede causar que el vehículo no se pueda encender.

Luz alta de faro

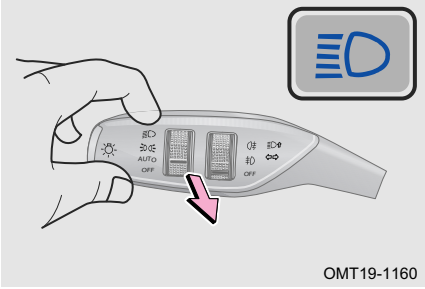
■ Luces altas



OMT19-1150

Al encender las luces de cruce, tire del interruptor combinado hacia el lado opuesto al volante y suéltelo; las luces de carretera se encienden. Tire del interruptor combinado hacia el lado del volante y suéltelo para apagar las luces de carretera.

■ Las luces altas parpadean



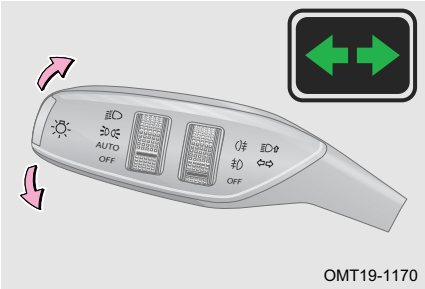
OMT19-1160

Tire del interruptor combinado hacia el volante y suéltelo para destellar las luces de carretera una vez. Al mismo tiempo, el indicador de luz alta de faro en el cuadro de instrumentos se parpadea una vez.

READ

La luz alta puede parpadearse cuando la luz baja está apagada.

Luz de señal de giro



OMT19-1170

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, opere el interruptor combinado:

Tirar hacia arriba: Se encienden las luces de señal de giro a la derecha.

Tirar hacia abajo: Se encienden las luces de señal de giro a la izquierda.

Cuando se encienden las luces de señal de giro, el indicador parpadea en el cuadro de instrumentos. Cuando el vehículo está girando para recuperar después de girado, el interruptor de combinación volverá automáticamente a la posición central.

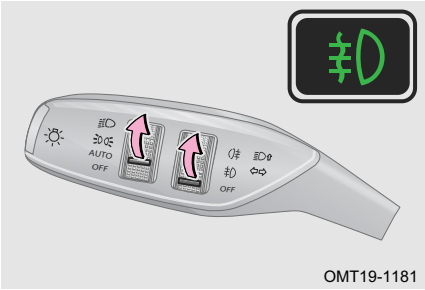
■ Función de asistencia de cambio de carril

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, tire del interruptor de las luz de señal de giro una vez pero sin pasarse. Esto hará que el indicador parpadee 3 veces.

READ

Durante un leve giro del volante, el interruptor combinado puede no regresar automáticamente a la posición original.

Faros antiniebla delanteros (si está equipado)



OMT19-1181

Cambie la energía del vehículo al modo ON, cuando las luces de posición se enciendan, gire el interruptor de la luz antiniebla a la posición “ ” para encender las luces antiniebla delanteras; Cambie la energía del vehículo al modo OFF o gire el interruptor de la luz antiniebla a la posición OFF nuevamente, las luces antiniebla delanteras se apagan.

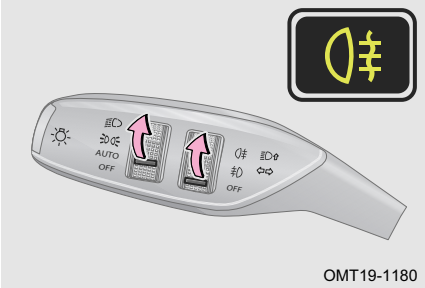
■ Iluminación de la dirección asistida

Cuando el vehículo está en modo ON y la velocidad es inferior a 40 km/h, las luces antiniebla delanteras se encenderán cuando se enciendan las luces de señal de giro o se gire el volante más de 40º y se encienda la luz baja.

Desactive la función de iluminación de la dirección asistida cuando se cumpla alguna de las siguientes condiciones:

- La fuente del vehículo está en el modo ACC o OFF;
- Apague la luz de giro o gire el volante por debajo de 10°.
- Apague la luz baja
- La velocidad del vehículo es superior a 40 km/h.

Luz antiniebla trasera



OMT19-1180

Cambie la energía del vehículo al modo ON, cuando las luces antiniebla delanteras o las luces bajas se enciendan, gire el interruptor de la luz antiniebla a la posición " " para encender las luces antiniebla traseras; Después de cambiar la energía del vehículo al modo OFF o girar el interruptor de la luz antiniebla a la posición " " o de OFF nuevamente, las luces antiniebla traseras se apagan.

READ

- Cuando apague las luces antiniebla delanteras o las luces bajas, las luz antiniebla traseras se apagan al mismo tiempo.
- Obedezca las regulaciones locales sobre el uso de luz antiniebla.

Luces de circulación diurna

Al arrancar el motor, las luces bajas, las luces altas y las luces antiniebla delanteras no están encendidas, las luces de circulación diurna se encienden. Las luces de circulación diurna se apagan automáticamente cuando se encienden las luces bajas, las luces altas o las luces de posición.

Luces del suelo

Al desbloquear o bloquear el vehículo, las luces de tierra se encenderán durante 15 segundos; al abrir cualquier puerta, las luces de tierra se encenderán durante 3 minutos.

Luces de freno

Pise el pedal del freno, la luces de freno y la luz de freno montada superior se encienden.

Luces de marcha atrás

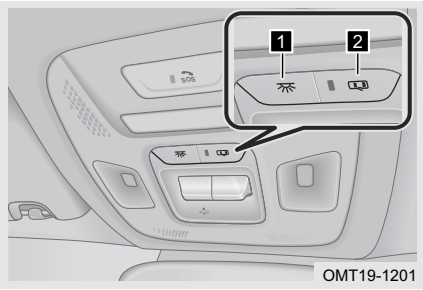
Cambie la fuente del vehículo al modo ON, mueva la palanca de cambios a R, se enciende la luz de marcha atrás.

Luces de la matrícula

Cambie la fuente del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación de faros a la posición " " para encender la luz de la matrícula. Se usan para iluminar la matrícula en la oscuridad.

Iluminación Interior

Luces de techo frontales

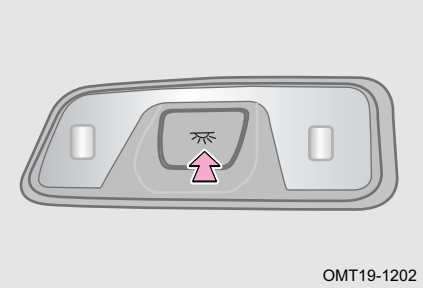


OMT19-1201

1 Interruptor de luces de lectura: Presione el interruptor " " para encender las luces de lectura, presione el interruptor nuevamente para apagar las luces de lectura.

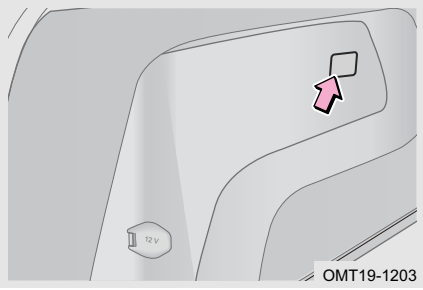
2 Interruptor de control de puerta: Presione el interruptor" ", si se abre alguna puerta y se mantiene apertura, las luces del techo se encenderán durante 3 minutos (se apagan y se encienden).

Luces de techo trasera (si está equipado)


OMT19-1202

Presione el interruptor de la luz de techo trasera, la luz se enciende, y presione el interruptor nuevamente para apagar la luz.

Luz del maletero



OMT19-1203

Cuando se abre el portón trasero, la luz del maletero se enciende automáticamente durante 15 segundos. Cuando la portón trasero está cerrada, la luz del maletero se apagará inmediatamente.

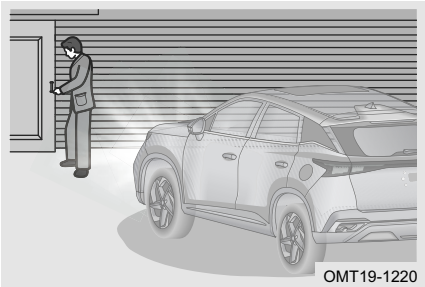
Luz de la guantera (si está equipado)

Cuando se abre la guantera, la luz se encenderá. Cuando la guantera está cerrada, la luz se apagará.

Luz de pie (si está equipada)

En estado apagado, cuando se abre la puerta del conductor, la luz permanece encendida durante 5 minutos y, después de cerrar la puerta del conductor, la luz permanece encendida durante 30 segundos. En estado encendido, cuando se abre la puerta del conductor, la luz permanece encendida durante 5 minutos y, después de cerrar la puerta del conductor, la luz se apaga inmediatamente.

Función de Sígueme a Casa

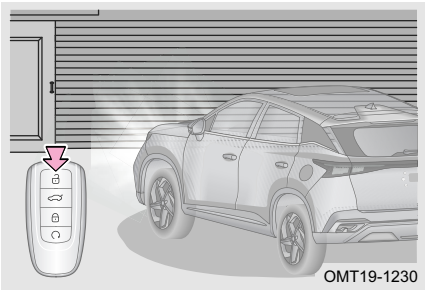

OMT19-1220

ON: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF y gire el interruptor de combinación de faros delanteros a la posición "AUTO". Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de bloqueo en la llave inteligente, el vehículo se bloqueo con éxito. Las luces bajas se encienden automáticamente por 27 segundos. Presione el botón de bloqueo en la llave inteligente para activar nuevamente.

OFF: Cuando el vehículo se pone en ACC/ON, se pulsa el botón de desbloqueo de la llave inteligente, el interruptor combinado de los faros no está en posición "AUTO" o alcanza el tiempo de funcionamiento establecido, la función "seguirme a casa" se desactivará automáticamente. Las luces bajas se apagarán inmediatamente.

READ
La función "Seguirme a casa" debe ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de audio").

Función de Localización de Vehículo Inteligente



Gire el interruptor de combinación de faros a la posición "AUTO" antes de detenerse. Cuando el vehículo está en un ambiente oscuro, presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente, las luces bajas se encienden durante 27 segundos.

Función de Faro Inteligente (IHC)

Cambie la fuente del vehículo al modo ON y gire el interruptor de combinación de faros delanteros a la posición "AUTO". Cuando las luces de cruce se encienden automáticamente, tire del interruptor combinado hacia el lado opuesto al volante y suéltelo. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, el indicador blanco "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido y la función de faro inteligente (IHC) está activada; En este momento, la función de faro inteligente (IHC) enciende y apaga automáticamente las luces altas de faros según las condiciones de la carretera, como enfrentarse, seguir y adelantar.

Cuando la función de faro inteligente (IHC) está activada, la luz alta de faro se enciende o parpadea, el indicador blanco "" en el cuadro de instrumentos se apaga. Tire del interruptor combinado hacia el lado opuesto al volante y suéltelo; se reactiva la función inteligente del faro (IHC).

READ

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h, la función de faro inteligente (IHC) apaga automáticamente las luces altas de faros.
- Cuando el brillo ambiental es demasiado alto, la función de faro inteligente (IHC) se apaga la luz alta de faro automáticamente.
- Cuando la luz de señal de giro izquierda / derecha está activada, la función de faro inteligente (IHC) no puede encender / apagar la luz alta de faro automáticamente.
- La función de faros inteligentes (IHC) debe ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Instrucciones para el Empañamiento de la Luz

Cuando el clima es frío o húmedo, el lado interior de las luces se empañará debido a la temperatura diferencial entre el interior y el exterior. Después de que las luces se encienden por un período de tiempo, la niebla interior de las luces desaparecerá gradualmente, y todavía puede haber un poco de niebla

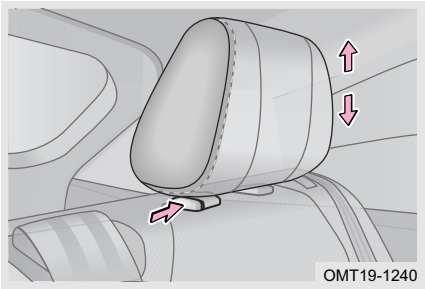
en el borde de las luces. Esto es normal. Esta niebla no afecta la vida útil del sistema de iluminación. Las luces del vehículo generan niebla, la cual comienza a desaparecer gradualmente en las luces de faros en 30 minutos después de que se enciendan las luces bajas y altas. Después de un período de iluminación, la humedad desaparece naturalmente. Esto es normal.

⚠ WARNING

- Siguiendo las pautas de conducción a través del agua (por ejemplo: profundidad del agua, velocidad, etc.) para evitar que entre agua en las luces.
- Después de abrir la cubierta antipolvo de la luz, vuelva a instalarla en su lugar al final de operación; de lo contrario, el agua podría entrar en las luces.
- Cuando reemplace una bombilla, verifique estrictamente la instalación de varios componentes de luz para asegurarse de que estén instalados perfectamente y sellados adecuadamente. ¡Cuando instale la cubierta posterior, revise su anillo de sello y manténgalo limpio! De lo contrario, ¡se producirá la entrada de agua y polvo en las luces!
- Está estrictamente prohibido lavar el compartimiento del motor con el lavador a alta presión, en particular, no se pueden lavar las luces. Debido a la alta presión del limpiador de presión, los accesorios en la luminaria pueden aflojarse o caerse, los orificios de ventilación y las juntas del arnés de cableado pueden estar húmedos, lo que provoca la infiltración o la humedad no se dispersa durante mucho tiempo, incluso la condensación seria.

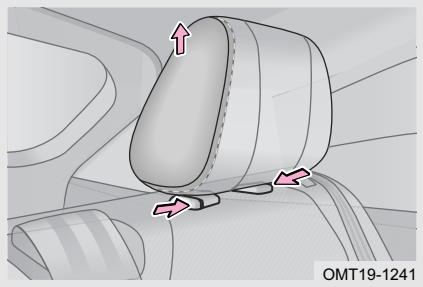
2-8. Asientos

Reposacabezas


OMT19-1240

Ajuste el reposacabezas hacia arriba: Tire hacia arriba directamente a la altura adecuada.

Ajuste el reposacabezas hacia abajo: Empuje el reposacabezas hacia abajo mientras presionando el botón de desbloqueo.



Desmontaje de reposacabezas: Tire del reposacabezas hacia arriba mientras presionando los dos botones de desbloqueo.

Instalación de reposacabezas: Alinee el reposacabezas con los orificios de instalación y empújelo hacia abajo para bloquearlo. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo cuando bajar el reposacabezas.

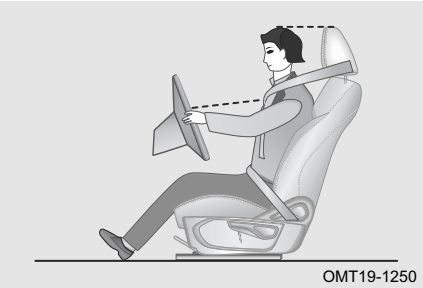
⚠ WARNING

- No ajuste los reposacabezas mientras conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Asegúrese de que el reposacabezas esté cerrado firmemente antes de conducir, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Asientos Delanteros

Postura correcta al sentarse

Los asientos, los reposacabezas, los cinturones de seguridad y los airbags son útiles para proteger a los pasajeros. Usarlos correctamente le proporcionará más protección.

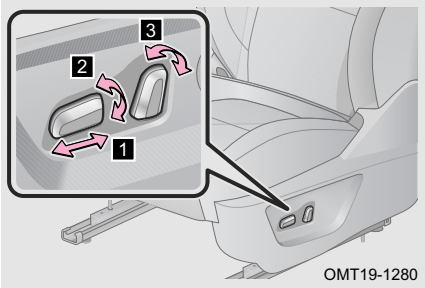


Al sentarse, hágalo con una ligera inclinación hacia atrás (lo ideal es un ángulo de 25° con respecto a la posición vertical) y bien apoyado en el respaldo del asiento.

Los asientos delanteros no deben estar demasiado cerca del panel de instrumentos. El conductor debe sostener el volante con los brazos ligeramente flexionados durante la conducción, sus pies también deben estar ligeramente doblados para que puedan pisar completamente el pedal. Ajuste los reposacabezas correctamente para que la parte superior del reposacabezas esté más cerca de la parte superior de la cabeza.

El cinturón de hombro debe estar sobre el centro del hombro y cerca del pecho, alejado del cuello, el cinturón de regazo debe estar sobre las caderas en lugar del estómago.

Asiento eléctrico



1 Ajuste de la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás

Mueva el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás.

2 Ajuste de la altura del asiento (-solo lado del conductor)

Mueva el extremo trasero del botón hacia arriba y hacia abajo para ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

Mueva el extremo superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo.

Rango ajustable de las posiciones delantera y trasera del asiento delantero y el ángulo del respaldo (Los siguientes datos son aplicables a los asientos eléctricos y manuales):

El rango delantero y trasero ajustable total es de 240 mm: Cuando está en la posición diseñada, se puede ajustar 200 mm hacia adelante y 40 mm hacia atrás; La altura del asiento del conductor se puede ajustar en un rango de 60 mm: Cuando está en la posición diseñada, se puede ajustar 40 mm hacia arriba y 20 mm hacia abajo; El ángulo diseñado del respaldo es de 25°; Cuando está en el ángulo diseñado, se puede ajustar 30° hacia adelante y 52° hacia atrás.

Nota: Cuando mide la profundidad del asiento, los asientos y respaldos deben ajustarse a las posiciones originales (diseñadas).

CAUTION

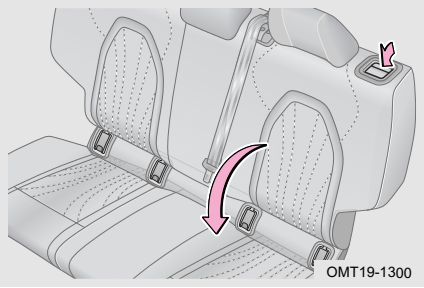
No coloque ningún artículo debajo del asiento mientras lo mueva, de lo contrario, dañará el asiento.

WARNING

- No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.
- Evite reclinar el respaldo del asiento más de lo necesario, los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección en una colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero se sientan ligeramente inclinados hacia atrás y muy atrás en sus asientos.

Asientos de Segunda Fila

Respaldo plegable (el asiento derecho se pliega de la misma manera)



Ajuste la altura de reposacabezas del asiento, retírelo si es necesario y pliegue el apoyabrazos central. Luego tire de la palanca de ajuste del respaldo izquierdo hacia adelante y tire del respaldo hacia adelante para plegarlo lentamente. Esto puede ampliar el espacio de almacenamiento de equipaje.

READ

Cuando pliegue el respaldo, asegúrese de que el cinturón de seguridad exterior pase alrededor del respaldo para evitar daños al cinturón.

WARNING

No ajuste el asiento mientras se conduce, de lo contrario, puede causar accidentes y lesiones personales.

Las posiciones de asiento delantero y trasero y el ángulo de respaldo de los asientos de la segunda fila no son ajustables: El ángulo diseñado de respaldo del asiento es de 25°.

Función de Calefacción de Asiento

Calefactores del asiento delantero (si está equipada)

OMT19-1301

Después de arrancar el vehículo, primero haga clic en el botón de la calefacción del asiento en la pantalla del aire acondicionado es de 3 niveles de calefacción (3 indicadores encendidos). Cada vez que se pulsa el interruptor, el nivel de calefacción baja un nivel. Si se pulsa por cuarta vez, se desactiva la calefacción del asiento.

READ

- La calefacción del asiento delantero y la ventilación del asiento delantero no se pueden encender simultáneamente.
- Los calefactores de los asientos delanteros calientan el cojín del asiento y el respaldo, y los de los asientos traseros sólo el cojín.

Función de Ventilación de Asiento

Ventilación de asiento delantero

OMT19-1303

Después de arrancar el vehículo, pulse primero el botón de ventilación del asiento en ventilación de 3 niveles (se encienden 3 indicadores). Cada vez que se pulsa el interruptor, el nivel de ventilación se reduce en un nivel; púlselo por cuarta vez para desactivar la ventilación del asiento.

READ

- La calefacción del asiento delantero y la ventilación del asiento delantero no se pueden encender simultáneamente.

2-9. Cinturón de Seguridad

Cinturón de Seguridad

Recomendamos firmemente al conductor y a los pasajeros que usen sus cinturones de seguridad correctamente en todo momento. De lo contrario, podría aumentar la posibilidad y la gravedad de la lesión en un accidente. Verifique el cinturón de seguridad regularmente. Si se encuentra alguna falla en la función del cinturón de seguridad, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Si el cinturón de seguridad del conductor y/o el cinturón de seguridad del acompañante no están abrochados o no están firmemente abrochados: Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h, se enciende el indicador rojo " " del cuadro de instrumentos; cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 25 km/h, el indicador rojo " " del cuadro de instrumentos parpadea, acompañado de una alarma sonora.

Si el cinturón de seguridad trasero no está abrochado o abrochado firmemente: Cuando la velocidad del vehículo es de 25 km/h o más, el indicador " " en el cuadro de instrumentos parpadea durante 30 segundos y luego permanece encendido, acompañado de una alarma sonora.

Nota: el indicador rojo se enciende cuando el cinturón de seguridad trasero correspondiente no está abrochado, y se apaga cuando el cinturón de seguridad trasero correspondiente está abrochado.

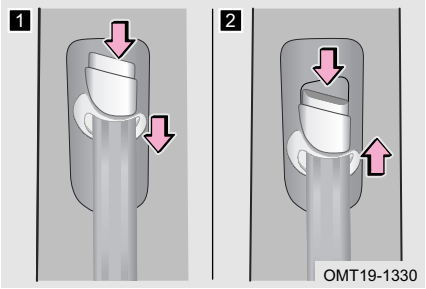
READ

La alarma del cinturón de seguridad del pasajero delantero no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

Cuando los cinturones de seguridad traseros no estén abrochados, el indicador rojo en el cuadro de instrumentos se enciende. Después de abrocharse uno de los cinturones de seguridad traseros, el indicador verde se enciende. Cuando todos los cinturones de seguridad están abrochados, la luz indicadora se apaga.

Usar el cinturón de seguridad correctamente

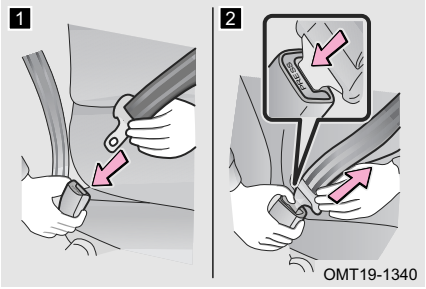
Paso 1: Ajuste la altura de los cinturones de seguridad delanteros;



1 Ajuste hacia abajo: Empuje el botón de ajustamiento del cinturón de seguridad hacia abajo mientras presione el botón de ajustamiento.

2 Ajuste hacia arriba: Empuje el botón de ajustamiento del cinturón de seguridad hacia arriba mientras presione el botón de ajustamiento.

Paso 2: Abrochar/soltar el cinturón de seguridad;



1 Abrochar el cinturón de seguridad: Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un "clic".

2 Suelte el cinturón de seguridad: Presione el botón de liberación para retraer el cinturón de seguridad. Si el cinturón no puede retraerse suavemente, sáquelo y verifique si hay torceduras o curvas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pueda retraerse sin problemas.

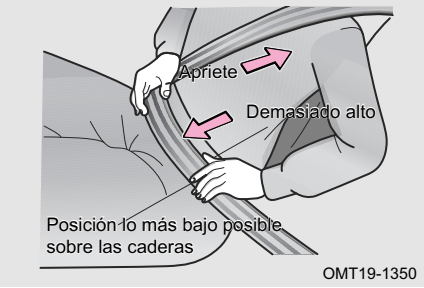
READ

- Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona. No utilice el cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluido los niños.
- El cinturón de seguridad se bloqueará cuando sáquelo rápidamente o el vehículo esté en una pendiente, pero no se bloqueará cuando sáquelo lentamente.

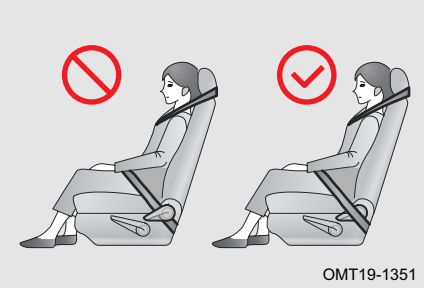
CAUTION

- Asegúrese de que la posición de la hebilla del cinturón de seguridad sea la correcta y que esté bloqueada, de lo contrario, puede causar lesiones personales.
- No utilice ningún cinturón de seguridad con una hebilla suelta. De lo contrario, el cinturón de seguridad no protegerá a los pasajeros en caso de un frenazo repentino o una colisión.

Paso 3: Ajuste la posición de los cinturones de seguridad.



Para ajuste el ángulo del respaldo, siéntese rectamente y recuéstese bien en el asiento. Coloque el cinturón de regazo lo más bajo posible en sus caderas, no en su cintura, luego tire de la sección del hombro hacia arriba para que se quede completamente sobre el hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se desliza fuera del hombro.

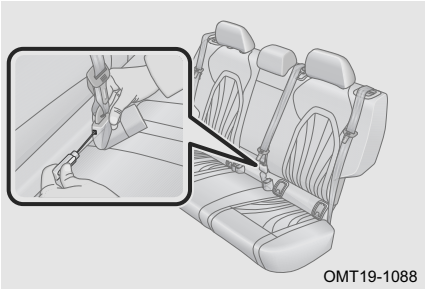


Lleve puesto el cinturón de seguridad después de ajustar el asiento manual a la posición adecuada; sáquelo a tiempo si el cinturón de seguridad entra accidentalmente en el interior de la palanca de ajuste del asiento, de lo contrario el cinturón de seguridad se desgastará o dañará.

⚠ CAUTION

- Se recomienda que los niños se sienten en el asiento trasero y que siempre usen el cinturón de seguridad o el sistema de retención infantil apropiado.
- Evite la ropa holgada cuando conduzca. Estos pueden impedir que el cinturón de seguridad se ajuste correctamente y pueden afectar a la protección ofrecida.
- No recline el asiento más de lo necesario para lograr un viaje cómodo. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando los pasajeros están sentados con la espalda recta y bien recostados en sus asientos.
- Asegúrese de que el cinturón de hombro esté posicionado sobre su hombro. No ponga el cinturón de hombro debajo de su brazo. El cinturón debe mantenerse alejado de su cuello, pero sin caerse de su hombro. De lo contrario, podría reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad en accidente.
- Tanto los cinturones de regazo en la posición alta como los cinturones sueltos pueden causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.

Cinturón de seguridad de tres puntos para el asiento central de la segunda fila

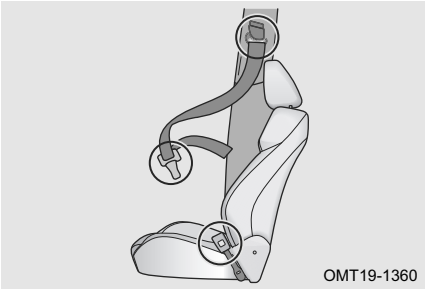


Al introducir la lengüeta pequeña en la hebilla pequeña del lado izquierdo del asiento de la segunda fila, utilice un destornillador con la punta envuelta en cinta adhesiva u objeto similar para presionar en la posición indicada en la ilustración y sacar la lengüeta pequeña.

READ

Al abatir el respaldo, el cinturón de seguridad de tres puntos de la segunda fila del asiento central debe soltarse, ya que, de lo contrario, puede quedar bloqueado y no podrá extraerse.

Mantenimiento del cinturón de seguridad



Compruebe los cinturones de seguridad regularmente en busca de cortes, deshilachados, cinturones sueltos o estirados (por ejemplo, después de un accidente de tráfico) si el cinturón de seguridad está dañado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para una inspección y reparación inmediatamente.

CAUTION

- No permita que el agua penetre en el retractor o mecanismo de hebilla del cinturón.
- Nunca utilice detergente químico, agua hirviendo, lejía o tinte para lavar el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad se debe lavar con un limpiador suave o agua tibia y secar de forma natural. Nunca lo limpie con calor artificial.
- No intente reparar o lubricar el retractor o el mecanismo de la hebilla del cinturón de seguridad, ni reparar el cinturón de seguridad de ninguna manera, no nos responsabilizaremos de ningún problema causado de este modo.

⚠ WARNING

- Si su vehículo ha estado involucrado en un accidente severo, aunque el cinturón de seguridad no está claramente dañado, se debe contactar con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Asegúrese de que el cinturón y la lengüeta estén bloqueadas y que el cinturón no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No intente instalar, quitar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Encargue cualquier revisión de los cinturones de seguridad a un servicio técnico autorizado.

Precauciones del cinturón de seguridad

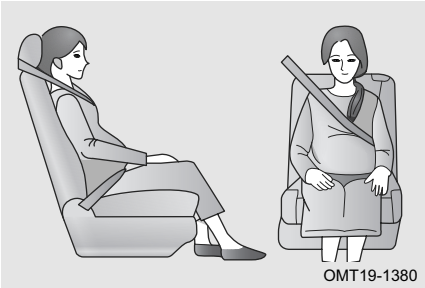
■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para niño.

Los cinturones de seguridad de su vehículo están diseñados principalmente para personas de tamaño adulto. Use un sistema de retención infantil (más detalles, consulte "Sistema de retención infantil"en esta sección) apropiado para el niño, hasta que el niño crezca lo suficiente para usar el cinturón de seguridad del vehículo. Cuando el niño crezca lo suficiente para utilizar adecuadamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones sobre el uso del cinturón de seguridad. Si un niño es demasiado grande para usar un sistema de retención infantil, el niño debe sentarse en el asiento trasero y debe ser sujetado con el cinturón de seguridad del vehículo.

Siempre asegúrese de que el cinturón del hombro esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no caerse del hombro del niño. En caso contrario, el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.

Falta de usar el sistema de retención infantil (por ejemplo: Deje que un niño se plante o se arrodille en los asientos; Deje que un niño se siente en las rodillas de adulto; Sosteniendo a un niño en brazos). Esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.

■ Precauciones a usar el cinturón de seguridad para la mujer embarazada

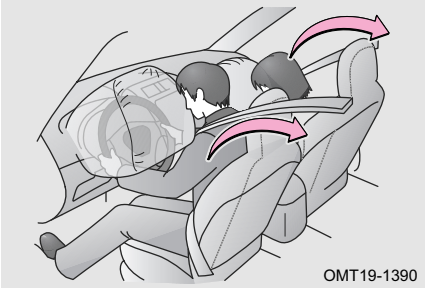

OMT19-1380

Obtenga asesoramiento médico y utilice el cinturón de seguridad correctamente. Las mujeres que están embarazadas deben colocar el cinturón de regazo lo más bajo posible sobre las caderas de la misma manera que otros ocupantes. Extienda el cinturón de hombro completamente sobre el hombro y sobre el pecho, evitando el contacto del cinturón con la zona abdominal. Si no utilice el cinturón de seguridad correctamente, puede causar lesiones graves o la muerte durante la colisión.

⚠ WARNING

- Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón de regazo y hombro no esté torcido.
- No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla para evitar que la pestaña y la hebilla se enganchen correctamente.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger el pasajero libre de la muerte o lesiones graves, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado)


OMT19-1390

1. El pretensor del cinturón de seguridad está diseñado para ayudar al airbag frontal en caso de impacto severo.
2. En caso de impacto menor o impacto lateral, el pretensor no puede activarse.
3. Durante un impacto severo, el pretensor del cinturón de seguridad puede activarse incluso no haya un ocupante en el asiento delantero.
4. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el retractor se aprieta el cinturón de seguridad rápidamente para sujetar al ocupante firmemente.

5. Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, puede hacer un sonido de trabajo y liberar una pequeña cantidad de gas no tóxico. El gas producido no causa un incendio y generalmente es inofensivo.

⚠ WARNING

- Cuando el pretensor del cinturón de seguridad está activado, el indicador de mal funcionamiento del airbag permanece encendido, y los cinturones de seguridad no se pueden retraer/sacar. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- No modifique, desmonte, golpee ni abra el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, el sensor de airbag y el cable de conjunto. De lo contrario, esto puede causar la muerte o lesiones graves durante la colisión.

Límite de función

En los siguientes casos, el pretensor del cinturón de seguridad puede no funcionar correctamente:

- Modifique el sistema de suspensión.
- Modifique la sección frontal de cuerpo.
- Repare el pretensor del cinturón de seguridad o cualquier ensamblaje cercano.
- El conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o su área circundante está dañado.
- Instale el protector de rejilla o cualquier otro aparato en el cuerpo frontal.

2-10. Sistema de retención infantil

Sistema de retención infantil

Según las estadísticas de accidentes, un niño está más seguro sentado en el asiento de la segunda fila y correctamente sujeto que en el asiento delantero. Elija un sistema de retención infantil adecuado para el vehículo, la edad y el tamaño del niño. (El cinturón de seguridad del vehículo que cumple con las normas internacionales está diseñado de acuerdo con el tamaño corporal de un niño de más de 1,5 m. Si alguien de menos de 1,5 m utilice el cinturón de seguridad, el cinturón podría lastimar su cuello gravemente en caso de accidente).

Esta instrucción solo proporciona instrucciones de instalación para sistemas de retención infantil (ISOFIX). Para más detalles de la instalación, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

⚠ WARNING

- Nunca fije el sistema de retención infantil solo con el cinturón de seguridad. Utilice siempre el dispositivo de fijación estándar para el sistema de retención infantil en el asiento de la segunda fila.
- Los sistemas de restricción infantil deben cumplir con las normas y estándares de seguridad locales. No asumiremos ninguna responsabilidad por un accidente causado por el uso de un sistema de retención infantil.
- Para la protección eficaz en accidentes y paradas repentinas, un niño debe estar correctamente sujeto con un cinturón de seguridad o un sistema de retención infantil apropiado instalado en el asiento de la segunda fila dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Sostener a un niño en brazos no es un sustituto de un sistema de retención infantil.

Grupo de sistemas de retención infantil

El Sistemasde retención infantil debe cumplir con los estándares locales de vehículos motorizados para el Sistemas de retención infantil y el sistema de prevención de seguridad infantil (ECE R44/R129), en general, el sistema de retención infantil verificado se aplica una etiqueta de certificación local y también tiene una etiqueta naranja después de probar por el estándar ECE R44/R129. Hay informaciones en esta etiqueta, como grupo de peso, nivel ISOFIX y licencia del sistema de retención infantil.

■ Los sistemas de retención infantil se dividen en los siguientes grupos de peso:

Grupos de Peso	Peso del niño
Grupo 0	0 a 10 kg
Grupo 0+	0 a 13 kg
Grupo I	9 a 18 kg
Grupo II	15 a 25 kg
Grupo III	22 a 36 kg

1. Grupo de peso 0/0+: Es adecuado utilizar el grupo 0/0+ o el grupo 0/I para el asiento infantil orientado hacia atrás.
2. Grupo de peso I: Es adecuado utilizar el grupo I o el grupo I/II para sistemas de retención infantil con el sistema de cinturón de seguridad incorporado.
3. Grupo de peso II/III: Es adecuado utilizar el grupo II para sistemas de retención infantil con respaldo y el grupo III para sistemas de retención infantil sin respaldo.

Tabla de ubicación de los asientos para niños que utilizan el cinturón de seguridad del vehículo

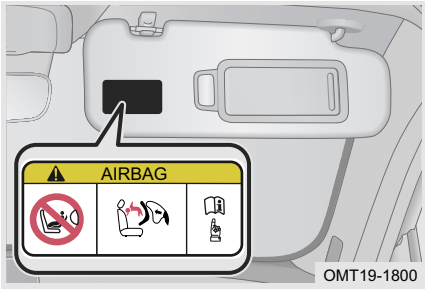
Grupos de Peso	Asiento del Pasajero Delantero (-Interruptor del Airbag Activado)	Asiento del Pasajero Delantero (-Interruptor del Airbag Desactivado)	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Grupo 0 (0 a 10 kg)	X	U/L	U/L	U
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	X	U/L	U/L	U
Group I (9 a 18 kg）	X	U/L	U/L	U
Grupo II (15 a 25 kg)	X	U/L	UF/L	UF
Grupo III (22 a 36 kg)	UF	U/L	UF/L	UF

- X: No es adecuado para instalar cualquier sistema de retención infantil en este grupo de peso.
- U: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grupo de peso.
- UF: Es adecuado para sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de clase "universal" que han obtenido la certificación correspondiente en este grupo de peso.
- L: Es adecuado para sistemas de retención infantil de clase "semi-universal" que han obtenido la certificación correspondiente si el vehículo está listado en la lista de modelos correspondiente del fabricante del sistema de retención infantil.

Nota: Sistemas de retención infantil de clase "universal": Está instalado con el cinturón de seguridad para adulto; Sistemas de retención infantil de clase "semi-universal": Se instala mediante el punto de anclaje ISOFIX y el anclaje de la correa de sujeción superior.

Nota: Cuando instale el CRS en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de que el asiento esté completamente desplazado hacia atrás.

Precauciones del Sistema de Retención Infantil



Esta pegatina está pegada en el visera del pasajero delantero y se utiliza para recordarle que el vehículo está equipado con airbag frontal (SRS). Se observen las siguientes precauciones:

- Cuando se utiliza un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante debe estar desactivado, consulte "Activación y Desactivación del Airbag del Acompañante".

- Nunca cambie el diseño del dispositivo de fijación del sistema de retención infantil o el cinturón de seguridad del vehículo bajo ninguna circunstancia.

Es responsabilidad del conductor atenerse a las instrucciones facilitadas y a las instrucciones proporcionadas por el fabricante del CRS.

Sistemas de Retención Infantil Recomendados

- Utilice únicamente sistemas de retención infantil homologados según las normas ECE R44 o ECE R129. Consulte la referencia de homologación adjunta al sistema de retención infantil.
- Cuando utilice sistemas de retención infantil, lea atentamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil y siga estrictamente las instrucciones de instalación, para asegurarse de que el sistema de retención infantil está instalado correctamente.
- Recomendamos los siguientes sistemas de sujeción para niños.

Grupo de Altura/ Masa del Niño	Nombre	Fabricante	Tipo De Fijación
40～83 cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS con i-Size Base	Britax Römer	ISOFIX con Pata de Apoyo (-Orientado Hacia Atrás)
76～105 cm	TRIFIX² i-Size	Britax Römer	ISOFIX y TOP TETHER

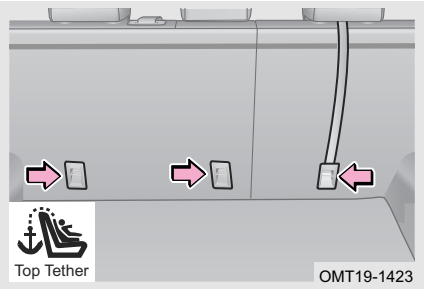
Grupo de Altura/ Masa del Niño	Nombre	Fabricante	Tipo De Fijación
Grupo II (15 a 25 kg)	KidFix2 S(1)	Britax Römer	ISOFIX y cinturón de seguridad
Grupo III (22 a 36 kg)	KidFix2 S(1)	Britax Römer	ISOFIX y cinturón de seguridad

(1):

Cuando se utiliza Britax Römer KidFix:

- Instale la extensión de impacto lateral SICT según las instrucciones del manual del CRS, y;
- Inserte el cinturón de cadera del vehículo en el SecureGuard. No coloque el cinturón diagonal del vehículo en el SecureGuard.

Sujeción Superior



Este modelo está equipado con anclajes de correa de sujeción superior en el respaldo de los asientos traseros.

Antes de utilizar una correa de sujeción superior, retire el reposacabezas del asiento y la tapa del maletero. Con el sistema de retención infantil en el asiento, coloque la correa de sujeción superior en el anclaje y apriétela para eliminar toda la holgura. Consulte las instrucciones proporcionadas por el fabricante del CRS.

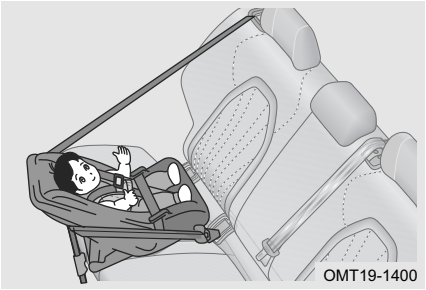
READ

- Asegúrese de que todos los reposacabezas retirados están guardados de forma segura.
- Después de la correcta instalación del sistema de retención infantil y de la correa de sujeción superior, se puede volver a instalar la cubierta del maletero.

WARNING

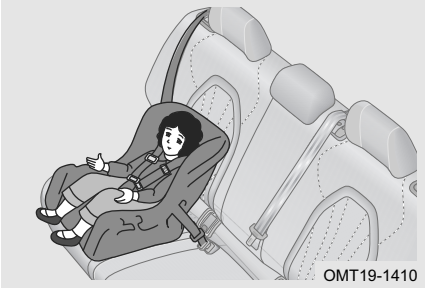
Asegúrese de que el anclaje de la correa de sujeción superior está correctamente fijado. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia atrás


OMT19-1400

Un sistema de retención infantil orientado hacia atrás se instala para mirar hacia la parte trasera del vehículo. Instale un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante sólo si el airbag está desactivado. Se recomienda que los niños utilicen un sistema de retención infantil orientado hacia atrás hasta los 4 años de edad.

■ Sistema de retención infantil orientado hacia adelante


OMT19-1410

Un sistema de retención infantil orientado hacia delante se instala de cara a la parte delantera del vehículo. Se recomienda que los niños utilicen un sistema de retención infantil orientado hacia delante cuando tengan más de 4 años.

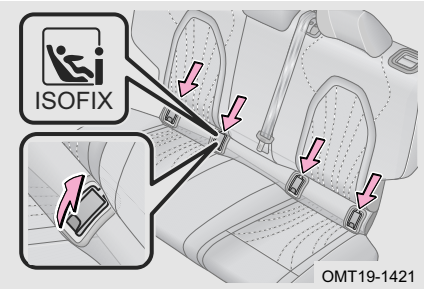
■ Sistema de retención infantil con asiento elevador

OMT19-1420

En el caso de los niños más grandes que no caben en un sistema de retención infantil con respaldo alto, pueden ocupar un asiento exterior de la segunda fila utilizando un asiento elevador, ya sea fijado en los puntos de anclaje inferiores o con cinturón, como se describe en las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.

Instalación de Sistema de Retención Infantil

Sistema de retención infantil



Los asientos traseros exteriores están equipados con anclajes ISOFIX / i-Size. Los lugares de anclaje están identificados por una marca (véase la ilustración) situada en el respaldo del asiento, directamente encima de los anclajes asociados. Levante o retire la cubierta ISOFIX para acceder a los anclajes.

■ Clase del tamaño para sistemas de retención infantil (ISOFIX):

Recomendamos que los niños utilicen un sistema de retención infantil adecuado, y se recomienda que estén sentados en un asiento exterior trasero.

Clase de Tamaño	Disposi-tivo de Fijación	Descripción
A	ISO/F3	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de altura completo
B	ISO/F2	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducido
B1	ISO/F2X	Sistemas de retención infantil orientados hacia adelante de altura reducido
C	ISO/R3	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño completo
D	ISO/R2	Sistemas de retención infantil orientados hacia atrás de tamaño reducido
E	ISO/R1	Asiento infantil orientado hacia atrás
F	ISO/L1	Asiento infantil orientado hacia el lado izquierdo (capazo)
G	ISO/L2	Asiento infantil orientado hacia el lado derecho (capazo)

Tabla de ubicación de los asientos infantiles ISOFIX:

Grupos de Peso	Clase de Tamaño	Disposit-ivo de Fijación	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Capazo	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grupo 0 (hasta 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grupo I (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grupo II (15 a 25 kg)		(1)			
Grupo III (22 a 36 kg)		(1)			

- X: La posición de ISOFIX no es adecuada para el sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de peso o esta clasificación de tamaño.
- IL: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX de clase especial en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser de clase del vehículo especial, clase restringida o clase semiuniversal.
- IUF: Es adecuado para el sistema de retención infantil ISOFIX de clase universal orientado hacia adelante aprobado por este grupo de peso.
- (1): Sistema de retención infantil sin identificación de tamaño ISO/XX (A a G). Consulte la tabla de sistemas de retención infantil recomendados.

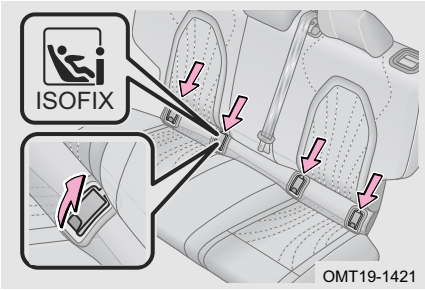
Tabla de ubicación de los asientos infantiles i-Size:

Tipos de Sistemas de Retención Infantil	Asiento del Pasajero Delantero	Asiento Exterior de la Segunda Fila	Asiento Central de la Segunda Fila
Sistemas de retención infantil (i-Size)	X	i-U	X

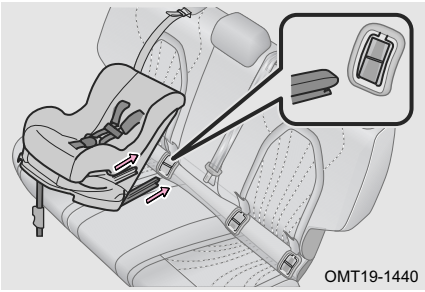
i-U: Es adecuado para sistemas de retención infantil "universales" orientados hacia adelante y hacia atrás (i-Size).

X: No es adecuado para sistemas de retención infantil "universales".

Instalación de Sistema de Retención Infantil



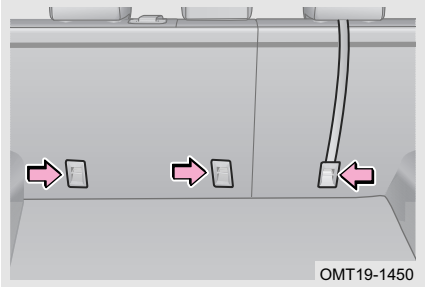
Paso 1: Localice el anclaje ISOFIX;



Paso 2: Levante o retire la cubierta del anclaje ISOFIX;

Paso 3: Coloque el sistema de retención infantil en el asiento trasero exterior;

Paso 4: Coloque la sonda ISOFIX del sistema de retención infantil en el anclaje. Si es necesario, extienda la pata de apoyo del sistema de retención infantil.



Paso 5: Cuando se requiera una correa de anclaje superior, coloque, fije y apriete correctamente la correa de anclaje superior en el anclaje superior.

Nota: Si hay una cubierta para el equipaje, será necesario retirarla para permitir el acceso de la correa superior al punto de anclaje.

Nota: Consulte las instrucciones del sistema de retención infantil para saber si es necesario asegurarlo con un cinturón de sujeción superior.

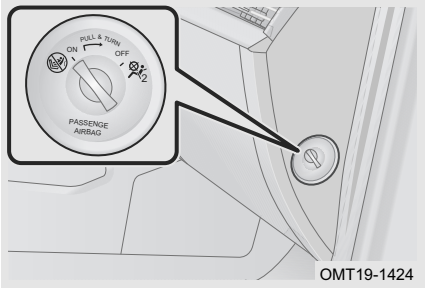
READ

- Si interfiere con la instalación, el reposacabezas puede retirarse del asiento en el que está instalado el sistema de retención infantil.
- Después de fijar la correa de sujeción superior al punto de anclaje, asegúrese de tensar la correa de sujeción y de que esté bien sujeta. Para el método específico de fijación y apriete de la correa superior del sistema de retención infantil, siga estrictamente las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.
- Antes de instalar el sistema de retención infantil que utiliza una correa de sujeción superior, debe retirarse primero el reposacabezas. Esto limitará o impedirá la interacción del reposacabezas con el anclaje superior. Además, se debe retirar primero cualquier cubierta de equipaje presente.

⚠ WARNING

- Después de instalar un sistema de retención infantil, nunca ajuste el asiento.
- Se recomienda instalar sistemas de retención infantil en los asientos traseros exteriores.
- Nunca fije más de un sistema de retención infantil a un conjunto de puntos de anclaje.
- No permita que la correa de sujeción superior cruce o sobrepase el reposacabezas y asegúrese de tensar la correa de sujeción después de instalarla. La instalación incorrecta puede causar lesiones graves a los niños.
- En el caso del vehículo equipado con una cubierta de equipaje en el maletero, la cubierta de equipaje debe retirarse antes de instalar el sistema de retención infantil en los puntos de anclaje.
- Si el dispositivo de punto de anclaje está dañado o sobrecargado durante un accidente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación inmediatamente.
- Si el asiento del conductor interfiere con la correcta instalación del sistema de retención infantil en el asiento trasero detrás del asiento del conductor, instale el sistema de retención infantil en el asiento trasero detrás del acompañante.
- No utilice el soporte de anclaje del sistema de retención infantil para sujetar elementos aparte del sistema de retención infantil. No seremos responsables de ningún accidente causado de esta manera.
- Si el sistema de retención infantil no está correctamente fijado en su lugar, el niño o los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Asegúrese de que la sujeción superior está bien cerrado y compruebe si el sistema de retención infantil está asegurado empujándolo y tirando de él en diferentes direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños. Si el sistema de retención infantil no está correctamente instalado, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Si el sistema de retención infantil en el asiento trasero interfiere con el asiento delantero, después de todos los ajustes correctos, no instale el sistema de retención infantil en esa posición del asiento; El niño y el pasajero delantero pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte durante una colisión.
- Tanto si el sistema de retención infantil está en uso como si no lo está, debe estar siempre asegurado y fijado correctamente al asiento; No coloque sistemas de retención infantil no seguros en ningún asiento de pasajeros.

Activación y Desactivación del Airbag del Pasajero Delantero



OMT19-1424

El interruptor de activación/desactivación del airbag está situado en el panel de instrumentos del lado del acompañante y es visible cuando se abre la puerta del acompañante.

■ Desactivación del airbag del acompañante

Gire el interruptor a la posición OFF mientras tira del interruptor hacia fuera, el airbag del pasajero delantero se desactiva y el indicador de estado de desactivación se encenderá.

■ Activación del airbag del acompañante

Gire el interruptor de OFF a ON, vuelva a habilitar el airbag del pasajero delantero y se encenderá el indicador de estado de habilitación. Ahora es seguro sentarse en el asiento del pasajero.

Indicador de estado del airbag

OMT19-1425

1 Indicación de estado de desactivación

2 Indicación de estado de habilitación

⚠ WARNING

- No olvide habilitar posteriormente el airbag del acompañante cuando un ocupante adulto esté sentado en el asiento del acompañante. Es responsabilidad del conductor confirmar que el estado del airbag del pasajero es correcto para el ocupante del asiento del pasajero delantero.
- En caso de que sea necesario instalar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, el airbag del pasajero delantero debe desactivarse. De lo contrario, puede causar lesiones graves o incluso la muerte de los niños pequeños en caso de accidente.

3-1. Información de Llave

Información de Llave 87

Reemplazo de la Batería de la Llave 89

Alcance Efectivo 90

Entrada Sin Llave (Si Está Equipado) 92

Seguridad del Vehículo 93

Sistema Antirrobo 95

Arranque a Distancia 96

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puertas 96

Desbloqueo de las Puertas Con la Manija Interior 97

Interruptor de Mecánica de Puerta 97

Bloqueo Infantil para la Puerta Trasera 98

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas 99

Función de Control Remoto de Ventana 101

Función de Protección Contra Atascos de Ventana 102

3-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado) 104

Función de Control Remoto del Techo Corredizo (Si Está Equipado) 106

Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar (Si Está Equipado) 106

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio (Tipo A) 107

Vista de Audio (Tipo B) 113

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 119

Enlace Telefónico 120

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Aire Acondicionado Eléctrico 123

Aire Acondicionado Automático 125

Ajustamiento de Modo 131

Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 132

Ventilación Activa Interior y Limpieza Automática (Si Está Equipado) 133

Sistema de Control de Calidad de Aire (Si Está Equipado) 133

Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado 134

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado 136

Función de Enfriamiento/ Calentamiento de la Caja del Reposabrazos de la fascia auxiliar (si está equipado) 136

3-7. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 137

3-8. Asas de Asistencia y Ganchos de Ropa

Asas de Asistencia 138

Ganchos para Abrigos 139

3-9. Espacio de Almacenamiento

Espacio de Almacenamiento 139

3-10. Toma de Corriente

Toma de Corriente..... 143

Puerto USB 144

3-11. Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes

Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes 145

3-12. Capó

Abrir/Cerrar el Capó 146

3-13. Portón Trasero

Portón Trasero Manual 147

Portón Trasero Eléctrico.... 147

Apertura de Emergencia de Portón Trasero 151

3-14. Tapa del Tanque de Combustible

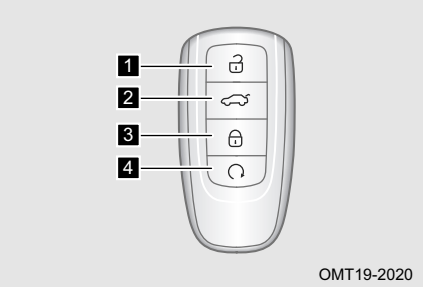
Tapa del Tanque de Combustible 151

3-1. Información de Llave

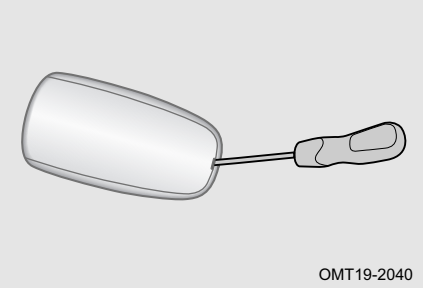
Información de Llave

Llave inteligente

La llave inteligente se utiliza para bloquear/desbloquear las puertas a distancia y abrir la portón trasero en un radio de unos 20 m (dentro de una visión clara) del vehículo.



1 Botón de desbloqueo
2 Botón de apertura de portón trasero
3 Botón de bloqueo
4 Botón de arranque remoto



La llave mecánica integrada en la llave inteligente puede utilizarse para bloquear/desbloquear las puertas en caso de emergencia haciendo palanca en la tapa de la llave inteligente con un destornillador plano con la punta pegada y sacando la llave mecánica. Después de usarlo, devuélvalo a su lugar original para que sea fácil de llevar (para más detalles, se refiere la "Puerta").

Límite de función

■ En las siguientes condiciones, la llave inteligente puede no funcionar correctamente:

- Hay más de una llave inteligente que está usando cerca.
- La distancia entre el vehículo y la llave inteligente es más de 20 m.
- La llave inteligente está en contacto o está cubierta por un objeto metálico.
- La llave inteligente está colocada cerca de un aparato eléctrico (como teléfono móvil, computadora personal).
- La llave está cerca de dispositivos de comunicación inalámbrica que tienen la frecuencia similar con la llave de control remoto (como radio portátil).
- La clave está en la proximidad de instalaciones que generen fuertes ondas de radio (como una torre de televisión, una emisora de radio, una central eléctrica, un aeropuerto o una estación de tren).

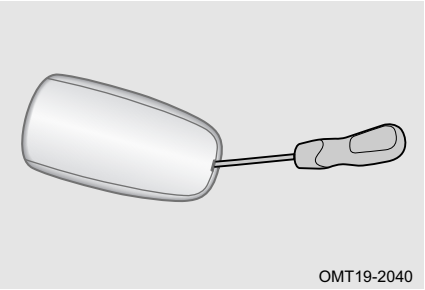
⚠ CAUTION

- Este producto es un dispositivo de radio de baja frecuencia y puede ser interferido por varios servicios de radio o radiación de aplicaciones industriales, científicas y médicas.
- No cambiar la frecuencia de transmisión, aumentar la potencia del transmisor (incluida la instalación del amplificador de potencia de RF inalámbrico) ni instalar la antena de transmisión externa u otra sin permiso.
- No interfiera con las comunicaciones inalámbricas legales cuando lo use. En caso de interferencia, deje de usar inmediatamente y tome medidas para eliminar la interferencia antes de continuar usándolo.

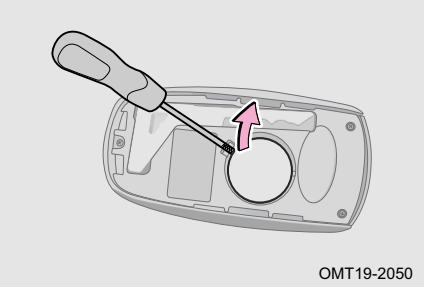
■ En las siguientes condiciones, la batería de la llave inteligente puede estar baja o agotada:

- La distancia de control remoto disminuye gradualmente.
- La función de control remoto no funciona incluso sin interferencias.
- El cuadro de instrumentos recuerda "La batería de la llave inteligente es baja".

Reemplazo de la Batería de la Llave



Paso 1: Saque la cubierta de la llave usando un destornillador de cabeza plana con la punta pegada;



Paso 2: Retire la tapa de la batería y la batería con un destornillador plano con la punta pegada;

Paso 3: Instale la nueva batería con el lado positivo (+) hacia arriba;

Paso 4: Instale la tapa de la batería;

Paso 5: Después de reemplazar la batería, verifique si la llave inteligente funciona correctamente. Si la llave inteligente sigue sin funcionar correctamente, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible;

ENVIRONMENTAL PROTECTION

No se puede tratar la batería de litio usada como la basura doméstica general, por favor maneje la batería usada de acuerdo con las regulaciones y disposiciones locales relativas a la protección del medio ambiente.

READ

- Asegúrese de que los terminales positivo y negativo de la batería estén colocados correctamente.
- El modelo de batería de llave inteligente: Batería de litio 3V-CR2032.

⚠ CAUTION

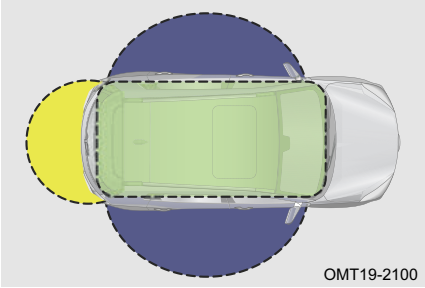
- Utilice únicamente el tipo de batería recomendado.
- Cuando instale la batería, no doble el electrodo y terminal.
- Asegúrese de que sus manos estén secas y alejadas del agua cuando reemplace la batería.
- No toque la batería nueva con las manos aceitadas, ya que esto puede causar corrosión de la batería.
- No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de inteligencia, o es posible que no funcione perfectamente.
- Puede haber algunas dificultades al reemplazar la batería de la llave, que podría conducir a daños si usted está reemplazando por sí mismo, por lo que se recomienda que lo reemplace en la estación de servicio autorizada.

⚠ WARNING

Tenga especial cuidado para evitar que los niños traguen la batería extraída u otros componentes, de lo contrario, puede causar la muerte o lesiones graves a los niños.

Alcance Efectivo

Área detectable



Encender o cambiar el área de la fuente

Arranque o cambie el modo de la energía cuando la llave inteligente está en el vehículo.

Área de desbloqueo/bloqueo

Desbloquee/bloquee las puertas cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo de la antena de baja frecuencia de alto rendimiento de la puerta.

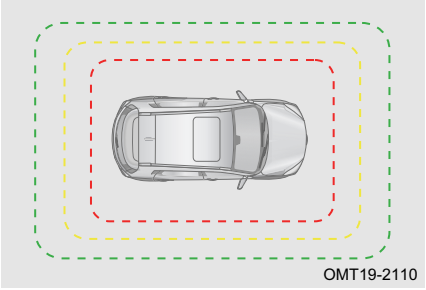
Apertura del área del portón trasero

Abra la portón trasero cuando la llave inteligente esté dentro del alcance efectivo de la antena de baja frecuencia exterior del maletero.

READ

La antena de baja frecuencia puede detectar áreas dentro de 1,5 m de la llave inteligente. Por lo tanto, asegúrese de que la distancia entre la llave inteligente y la antena de baja frecuencia cumpla con el requisito cuando se utiliza la función de entrada sin llave o ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR.

Área de detección automáticamente (si está equipado)



Área de luces de cortesía para encender inteligente

Acérquese al vehículo cuando lleva la llave inteligente consigo, las luces de cortesía se encenderán.

Área de bloqueo a salir

Salga del vehículo cuando lleva la llave inteligente consigo, las puertas se bloquean automáticamente.

Área de desbloqueo a acercarse

Acérquese al vehículo cuando lleva la llave inteligente consigo, las puertas se desbloquean automáticamente.

READ

- Por favor salga del vehículo después de que las cuatro puertas y la portón trasero estén cerradas, de lo contrario, la función de bloqueo de detección automática puede no funcionar correctamente.
- La llave inteligente puede verse afectada por interferencias del entorno y puede afectar a funciones como el acceso sin llave, el ARRANQUE DEL MOTOR, la cortesía, el desbloqueo de aproximación, el bloqueo de distancia, etc. Si las funciones son anormales, utilice otros métodos (como el desbloqueo manual, el desbloqueo a distancia) para desbloquear/bloquear o arrancar el vehículo.

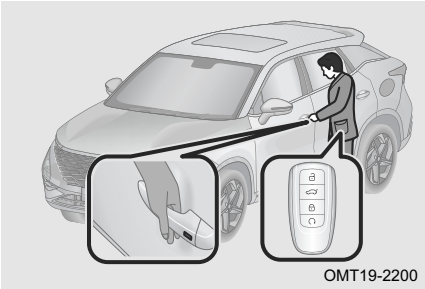
Límite de función

■ La llave inteligente puede no detectar en las siguientes condiciones:

- La llave inteligente está en el maletero.
- La llave inteligente está demasiado cerca de la ventana o el techo cuando las puertas cierran.
- Compruebe si la llave inteligente se coloca junto con las fuentes de interferencia electromagnética fuertes (tales como: fuente de alimentación portátil, interfono u otros teléfonos, etc.).

Entrada Sin Llave (Si Está Equipado)

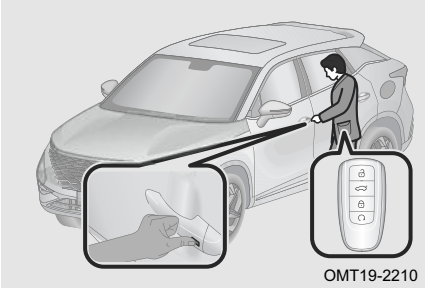
Desbloqueo de puertas


OMT19-2200

Método 1 (si está equipado): Toque el área de detección de desbloqueo con cuatro dedos cuando lleve la llave inteligente consigo, el sistema reconoce automáticamente la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.

Método 2 (si está equipado): Acérquese al vehículo cuando lleve la llave inteligente, las luces de cortesía se encenderán, el sistema reconoce automáticamente la llave inteligente y las puertas se desbloquean automáticamente.

Bloqueo de puertas


OMT19-2210

Método 1 (si está equipado): Toque el área de detección de bloqueo con los dedos cuando lleve la llave inteligente consigo, el sistema reconoce automáticamente la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

Método 2 (si está equipado): Salga del vehículo cuando lleve la llave inteligente, el sistema reconoce automáticamente la llave inteligente y las puertas se bloquean automáticamente.

READ

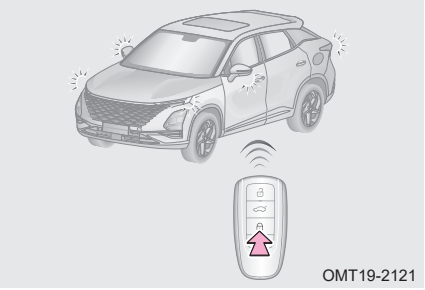
- El bloqueo/desbloqueo de detección de la llave inteligente debe ajustarse en el sistema de audio (Para más detalles, consulte "Sistema de Audio").
- La función de bloqueo/desbloqueo de detección se cierra después de que el vehículo está bloqueado durante 3 días, reiniciar el motor se restaurará la función de bloqueo/desbloqueo de detección.

⚠ CAUTION

- No coloque la llave inteligente junto al ordenador, el ratón inalámbrico, el teléfono, etc. hacerlo puede no afectar al sensor de bloqueo/desbloqueo.
- La función de bloqueo de detección de la llave inteligente solo se opera cuando el vehículo está en modo OFF, todas las puertas y la portón trasero están completamente cerradas y la llave inteligente no está almacenada en el vehículo.
- Después de salir del vehículo y cerrar todas las puertas y la portón trasero, la llave inteligente se deja en el vehículo o no hay una llave inteligente alrededor del vehículo dentro de aproximadamente 2,5 m, la función de bloqueo activo de detección de la llave inteligente no se activará.
- Si la llave inteligente se encuentra a más de 2,5 m de distancia, los intermitentes no parpadean y no se oye el claxon (lo que indica que el bloqueo es correcto), compruebe si el vehículo está bloqueado.
- Después de activar la función de bloqueo/desbloqueo activo de detección de la llave inteligente y si la llave inteligente se mantiene cerca del vehículo, el vehículo se bloqueará automáticamente por más de 3 minutos, si la llave sigue ahí por otros 3 minutos, con el fin de ahorrar la energía, la función de detección de la llave inteligente se apagará temporalmente, la función solo se puede activar después de abrir cualquier puerta o la portón trasero y luego cerrar todas las puertas y la portón trasero.

Seguridad del Vehículo

Operación de bloqueo



■ Modo de bloqueo

Cambie la fuente de alimentación del vehículo al modo OFF, capó, cuatro puertas y la portón trasero están cerradas, realice la operación de bloqueo de la puerta (Para más detalles, consulte "Llave Inteligente" en esta sección) y entre en el estado de bloqueo.

Aviso de bloqueo con éxito: Las luces de giro parpadean una vez y la bocina antirrobo suena una vez.

Aviso de bloqueo sin éxito: Las luces de el signo de giro parpadean dos veces y la bocina antirrobo no suena.

■ Modo de bloqueo secundario

Después de desactivar el bloqueo del vehículo, si no se accionan las cuatro puertas y la portón trasero, el vehículo se bloqueará automáticamente y quedará bloqueado después de 30 s.

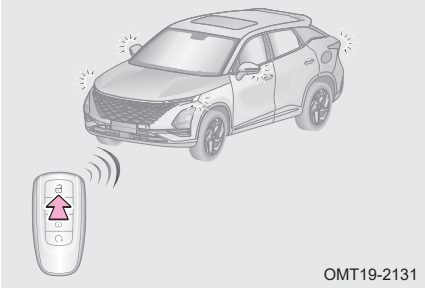
READ

- El aviso de bloqueo se ajusta en el sistema de audio. Para más información, consulte "Sistema de Audio".
- Después de desactivar la fortificación del vehículo, si se abre cualquiera de las cuatro puertas y la portón trasero, el vehículo saldrá del modo de bloqueo secundario.

CAUTION

- La bloqueo del vehículo no se puede ajustar si no cambie la fuente del vehículo al modo OFF.
- Si las cuatro puertas están cerradas y la portón trasero no está completamente cerrada, el bloqueo central se bloqueará una vez pero el bloqueo del vehículo no se ajusta con éxito.
- Si la portón trasero está cerrada y alguna puerta no está cerrada, la cerradura de centro se bloqueará y luego se desbloqueará, la bloqueo del vehículo no se ajustará con éxito.

Modo de fortificación desactivada



Realice la operación de desbloqueo de la puerta para salir del modo de bloqueo.

Aviso de desactivación con éxito: Las luces de giro parpadean dos veces.

Modo de alarma

Cuando el vehículo está bloqueado y se detecta una entrada no válida (por ejemplo, cualquier puerta, capó o la portón trasero se abre de manera no válida, la alarma se activará), el vehículo entrará en el modo de alarma cíclica, la bocina antirrobo suena y las luces de señal de giro parpadean; Presione el botón de desbloqueo en la llave inteligente o cambie la energía del vehículo al modo ON para desactivar la alarma.

Sistema Antirrobo

Sistema antirrobo del motor

La llave inteligente dispone de un chip transmisor incorporado. Si la llave inteligente no se ajusta previamente en el módulo antirrobo del motor, el chip incorporado detendrá el arranque del motor. En las siguientes condiciones, es posible que el sistema inmovilizador del motor no funcione correctamente:

- La llave inteligente está en contacto con un objeto metálico.
- No modifique ni quite el sistema inmovilizador del motor.
- La llave inteligente está demasiado cerca o entra en contacto con la llave inteligente (llave con un chip de transmisor incorporado) de otro vehículo.

CAUTION

- No coincida con la llave inteligente usted mismo, de lo contrario, el sistema inmovilizador del motor puede no funcionar correctamente.
- Si el motor no arranca, pero el motor de arranque funciona normalmente, puede ser la interferencia del sistema inmovilizador del motor, por favor comuníquese inmediatamente con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

Sistema antirrobo de vehículo

Cuando el vehículo está bloqueado y se detecta una entrada no válida, el sistema antirrobo del vehículo enviará una alarma de luz y sonido, alertando al propietario de que el vehículo está en estado de abierta no válido.

READ

- El sistema antirrobo del vehículo no se habilitará si las puertas están bloqueadas por la llave mecánica. Se recomienda cerrar las puertas con la llave inteligente.
- Después de cerrar las puertas con la llave inteligente, el sistema antirrobo del vehículo se activará si la puerta delantera izquierda se desbloquea y se abre con la llave mecánica.
- Para evitar la activación inesperada del sistema antirrobo del vehículo y el robo del vehículo, antes de salir del vehículo, compruebe que no haya nadie en el vehículo, todas las puertas y ventanillas están cerradas correctamente y el vehículo está bloqueado correctamente.
- Cuando el sistema antirrobo del vehículo está en estado antirrobo, el sistema antirrobo del vehículo puede desactivarse pulsando el botón de desbloqueo de la llave inteligente o si el vehículo arranca con éxito.

Arranque a Distancia

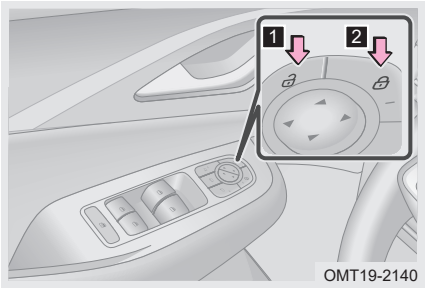
Cuando el modo de alimentación del vehículo está en OFF, el vehículo está bloqueado y la llave inteligente no está en el vehículo, mantenga pulsado el botón de bloqueo o el botón de arranque a distancia de la llave inteligente durante varios segundos para arrancarlo a distancia y el aire acondicionado funciona automáticamente al mismo tiempo; el vehículo se apagará automáticamente después de que el vehículo se arranque a distancia durante 10 minutos.

READ

- Asegúrese de que no haya nadie en el vehículo (incluido el conductor) cuando lo arranque a distancia.
- El vehículo puede desbloquearse pero no puede bloquearse utilizando el arranque a distancia.
- La distancia en que arranca el vehículo remotamente con la llave inteligente no debe exceder la distancia de funcionamiento normal de la llave inteligente.
- El tiempo por una vez para arrancar el vehículo remotamente es de 10 minutos. Se permite que el arranque remoto tenga éxito 2 veces, después de haber utilizado las dos oportunidades, debe cambiar la fuente del vehículo al modo ON para rearranque remoto.
- Después de arrancar el vehículo remotamente, alguna función no puede ser operada (como interruptor de combinación de faros, interruptor de combinación de limpiaparabrisas, función de audio), pise el pedal del freno cuando lleva la llave inteligente consigo, se salga del modo remoto para restablecer el funcionamiento normal.

3-2. Puertas

Interruptor de Bloqueo de Puertas



En el vehículo, pulse el interruptor de bloqueo/desbloqueo para bloquear/desbloquear las puertas.

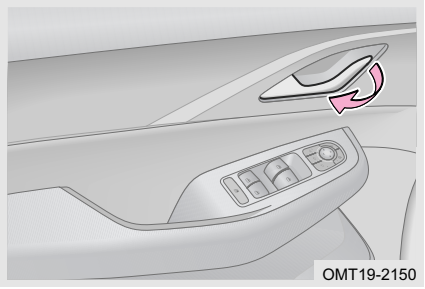
1 Interruptor de desbloqueo

2 Interruptor de bloqueo

READ

Cuando las cuatro puertas están cerradas y la velocidad del vehículo es mayor de 15 km/h, la puerta se bloqueará automáticamente; El bloqueo automático de la puerta debe ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Desbloqueo de las Puertas Con la Manija Interior

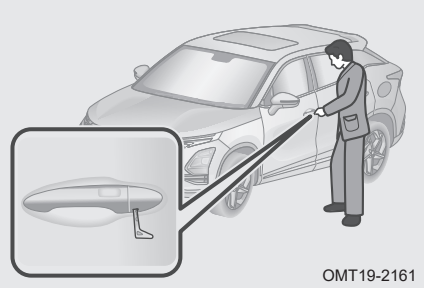


Cuando las puertas están desbloqueadas, tira la manija interior de la puerta simplemente para abrir la puerta. Cuando las puertas están cerradas, tira la manija interior de la puerta por primera vez para desbloquear la puerta y tira nuevamente para abrir la puerta.

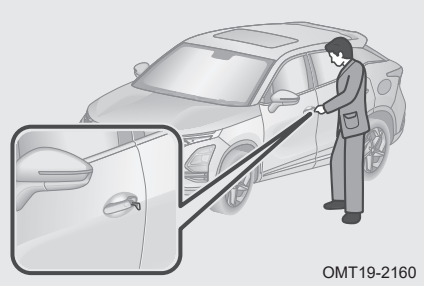
Interruptor de Mecánica de Puerta

El vehículo no se puede bloquear/desbloquear eléctricamente cuando la batería está agotada, por lo que en este caso, las puertas se pueden desbloquear/bloquear con el interruptor mecánico de la puerta.

Bloqueo/desbloqueode la puerta delantera izquierda manualmente

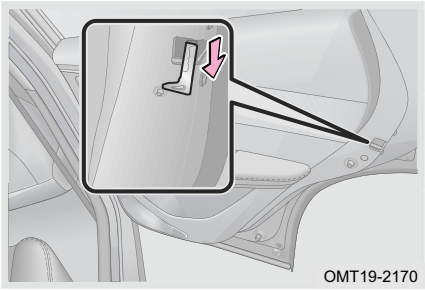


Paso 1: Inserte la llave mecánica en el orificio debajo de la tapa de la manija de la puerta delantera izquierda. Gire la llave hacia arriba para hacer palanca la tapa.



Paso 2: Inserte la llave mecánica en el orificio de la puerta frontal a la izquierda, gírelo en el sentido de las agujas del reloj para bloquear la puerta, en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrir la puerta.

Bloqueo de la puerta delantera derecha/puertas traseras manualmente



Paso 1: Abre la puerta.

Paso 2: Introduzca la llave mecánica o similar en el orificio del interruptor mecánico desde el cuerpo de la cerradura del borde del panel de la puerta.

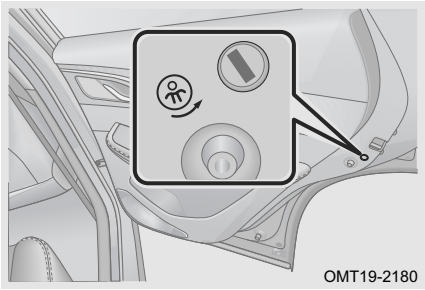
Paso 3: Presione el pomo de la cerradura con la llave mecánica.

Paso 4: Cierre la puerta. Tire de la manija de puerta para asegurarse de que la puerta esté cerrada.

READ

- Si las puertas no se pueden desbloquear/bloquear eléctricamente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando utilice el interruptor mecánico de la puerta, por favor verifique si las puertas están bloqueadas con éxito una por una después de bloquear. Si no tiene éxito, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Bloqueo Infantil para la Puerta Trasera



Bloqueo: Gire la llave mecánica o similar en la dirección de la flecha para activar el bloqueo infantil, esto significa que la puerta trasera no se puede abrir desde el interior y sólo se puede abrir desde el exterior.

Desbloqueo: Gire la llave mecánica o similar en la dirección opuesta a la flecha para desbloquear el bloqueo infantil y así que la puerta trasera pueda abrirse desde el interior y el exterior del vehículo.

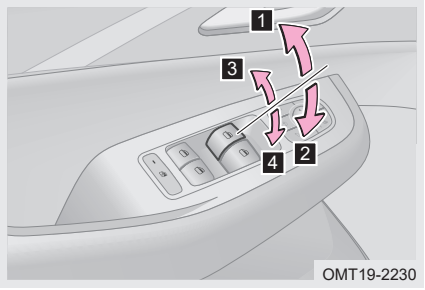
⚠ WARNING

- El sistema es independiente y no puede reemplazar el mecanismo de bloqueo central en ningún caso.
- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.
- Cuando un niño esté sentado en el asiento trasero del vehículo, active siempre el bloqueo infantil para evitar que la puerta trasera se abra accidentalmente durante la conducción.
- En caso de accidente, cuando el bloqueo infantil está activado y hay alguien en el vehículo, recuerde que, la puerta trasera sólo puede abrirse desde el exterior.
- En climas cálidos, si el vehículo se para y todas las puertas y ventanas se cierran, no permita que ningún animal o niño en el vehículo solo. De lo contrario, aunque es un tiempo corto, puede causar lesiones graves o incluso la muerte debido al aumento agudo de la temperatura.

3-3. Ventanas

Ventanas Eléctricas

Interruptor de ventana eléctrica



Opere el interruptor de ventana eléctrico después de que cambie la fuente del vehículo al modo ON:

1 Tire del interruptor hacia arriba, la ventanilla se subirá automáticamente; Presione el interruptor nuevamente, la ventanilla dejará de moverse.

2 Presione el interruptor hacia el fondo, la ventana se bajará automáticamente; Presione el interruptor nuevamente, la ventana dejará de moverse.

3 Tire del interruptor hacia arriba un nivel, la ventana se irá hacia arriba; Suelta el interruptor, la ventana dejará de moverse.

4 Presione el interruptor hacia abajo un nivel, la ventana se bajará; Suelte el interruptor, la ventana dejará de moverse.

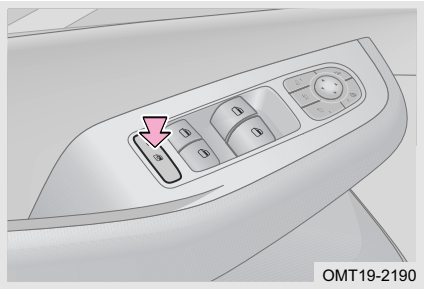
READ

- Solo los vehículos con la función de protección contra atascos tienen la función de elevación de ventanas de un toque.
- En el momento de arrancar el motor, la operación de subir y bajar la ventana se suspenderá para proporcionar una gran corriente para el arranque del motor.
- Si la puerta delantera no se abre en 1 minutos mientras la energía del vehículo está cambiada al modo OFF, se puede utilizar la ventana eléctrica.
- Después de salir del vehículo en el entorno de baja temperatura durante mucho tiempo, el vidrio de la ventana no se puede abrir o cerrar completamente cuando se opera el interruptor de ventana eléctrica. En este caso, suelta el interruptor y luego vuelva a operar, repita 3-5 ciclos para recuperarse.

WARNING

- Para evitar lesiones personales, es responsabilidad del conductor guiar a todos los pasajeros que operen el interruptor de subir/bajar la ventana eléctrica y evitar que los niños lo usen, mientras tanto, se recomienda asegurarse de que la fuente del vehículo se ha cambiado a OFF o que el dispositivo no mecánico esté cerrado cuando salga del vehículo.
- ¡Tenga mucho cuidado al cerrar las ventanas, de lo contrario, puede causar lesiones graves! Para modelos sin función de protección contra atascos de ventana, cuando eleva el cristal de la ventana, el cuerpo del pasajero puede ser atrapado resultando lesiones graves. Para los modelos con la función de protección contra atascos de ventana, se puede activarla función de protección contra atascos en el área de protección contra atascos para proteger al pasajero. Sin embargo, para los objetos delgados o blandos, la función de protección contra atascos puede no estar activada y provocar lesiones graves.

Interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero


OMT19-2190

Pulse el interruptor OFF de la ventanilla del lado del pasajero, el indicador del interruptor de OFF de la ventanilla del lado del pasajero se enciende, el interruptor de la ventanilla del lado del pasajero se desactivará. Después de desactivar, solo se pueden usar los interruptores de la ventana en el lado del conductor para operar las ventanas del lado del pasajero (se recomienda esta función cuando hay un niño en el vehículo). Presione el interruptor nuevamente para cancelar esta función y el indicador se apaga.

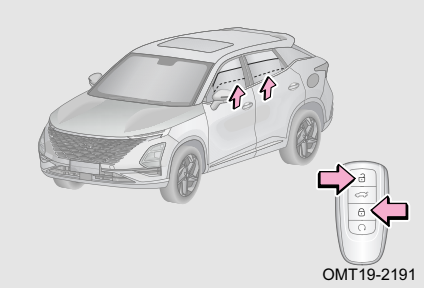
Función de Control Remoto de Ventana

Función de bajada de ventana de control remoto de la ventana

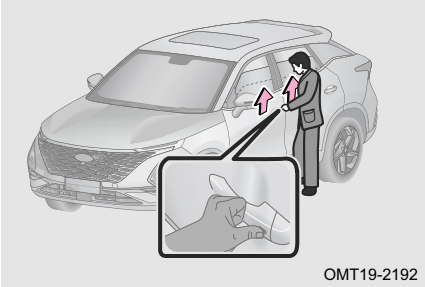
Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, las cuatro puertas están cerradas y mantiene presionado el botón de desbloqueo de la llave, las ventanas de cuatro puertas bajarán automáticamente. Si suelta el botón de desbloqueo de la llave o abre cualquier puerta en este proceso, la ventana dejará de bajar.

Función de ventana levantada de un toque control remoto (si está equipado)

Mientras el vehículo está apagado y el capó, las cuatro puertas y la puerta trasera están cerradas, pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente o toque la zona de detección de bloqueo con los dedos (mientras lleva la llave inteligente encima), el vehículo se bloqueará y los cristales de las cuatro puertas se levantarán automáticamente.


OMT19-2191

Mientras la ventanilla sube, pulse de nuevo el botón de bloqueo/desbloqueo, el cristal de la ventanilla deja de subir. Después de presionar el botón de desbloqueo, el vidrio deja de subir, si las cuatro puertas y la portón trasero no se operan, el vehículo se bloqueará automáticamente y entrará en estado de bloqueo después de 30 s.



Mientras la ventana se eleva, toque la zona de detección de bloqueo con los dedos (lleve la llave inteligente consigo), el cristal de la ventana deja de elevarse.

Después de tocar la zona de detección de desbloqueo con cuatro dedos (-llevando la llave inteligente encima), el cristal deja de subir, si no se accionan las cuatro puertas y la portón trasero, el vehículo se bloqueará automáticamente y quedará bloqueado después de 30 segundos.

READ
Si se produce un cierre anómalo durante la subida de la ventanilla por control remoto de un toque, las luces de señal de giro parpadearán una vez y el bocina sonará 5 veces de forma continua para avisar al cliente de que la ventanilla no se ha cerrado correctamente.

WARNING
Antes de utilizar la función de subida de control remoto de ventana, tenga cuidado de ver el vehículo claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por la ventana.

Función de Protección Contra Atascos de Ventana

Función de protección contra atascos

Durante la ventana de un toque hacia arriba o la ventana de un toque hacia arriba de control remoto, si se encuentra resistencia a obstáculos en el área de protección contra atascos y la resistencia excede un cierto valor, la ventana dejará de subir y bajará ligeramente. Para cerrar la ventana, aleje el obstáculo y vuelva a operar.

Cancelar la función de protección contra atascos

Si se encuentra un obstáculo dos veces continuamente al subir la ventana, la ventana dejará de subir, la función de protección contra atascos se cancelará. Asegúrese de que no hay obstáculos cuando la ventana está cerrada.

Realice los siguientes pasos para desactivar temporalmente la función de protección contra atascos (por ejemplo, las ventanas son difíciles de cerrar debido a las heladas o razones similares):

- Cierre la ventanilla dos veces seguidas hasta que la ventanilla encuentre resistencia y se retraiga automáticamente.

- La función de protección contra atascos quedará invalidada cuando la ventana se cierre por tercera vez, y la ventana superará la resistencia y se cerrará completamente.
- Si la ventana sigue sin poder cerrarse después de tres intentos, por favor, póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para la inspección.

Función de protección sobrecalentamiento

Si la ventana se abre o se cierra repetidamente en un corto período de tiempo, el funcionamiento de la ventana se detendrá durante un período de tiempo.

No accione el interruptor de ventana eléctrica de forma continuada durante más de 30 segundos, de lo contrario el interruptor de control de ventana eléctrica correspondiente se desactivará temporalmente para proteger el motor del sobrecalentamiento y la combustión. Si se produce la situación anterior, suelte el interruptor durante 15 segundos y luego vuelve a la normalidad.

Función de aprendizaje manual

Si la función de subida de ventana de un toque y la función de protección contra atascos no pueden funcionar, realice los siguientes pasos para restaurar la función. Asegúrese de que no haya obstáculos dentro del rango de la ventana durante el aprendizaje.

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo ON;

Paso 2: Accione el interruptor de la ventana manualmente para cerrar completamente la ventana, y manténgalo así durante 2 segundos , luego suelte el interruptor;

Paso 3: Accione el interruptor de la ventana manualmente para abrir la ventana por completo, y manténgalo así durante 2 segundos , luego suelte el interruptor;

Paso 4: Accione el interruptor de la ventana manualmente para cerrar completamente la ventanilla, luego intente accionar la función de subida automática de la ventana;

Paso 5: Si la ventana no se puede cerrar automáticamente, repita los pasos anteriores para configurar.

Si se pierde el ajuste de memoria de la posición de ventana, también se puede ajustar con la función de subida de ventana de un toque de control remoto. En este momento, la ventana moverá hacia abajo y luego hacia arriba. La ventana se puede cerrar normalmente y la configuración es exitosa.

READ

- Si la función de subida de ventana automática no se puede restaurar después de repetir los pasos anteriores, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Al conducir por carreteras con baches o superficies irregulares, la gravedad puede afectar el sistema de la puerta inesperadamente. En este caso, la ventana puede retroceder y bajar mientras se eleva con la función de subida de ventana de un toque. Este es un evento de pequeña probabilidad y normal.

CAUTION

- Si desconecta el cable de batería y luego lo vuelve a conectar, la función de subida de ventana automática y la función de protección contra atascos no funcionarán.
- La función de protección contra atascos es un tipo de función de protección de seguridad de ventanas. No intente activarlo repetidamente utilizando varios objetos, en métodos inadecuados o incluso con algunas partes del cuerpo. De lo contrario, puede dañar el mecanismo del sistema de regulación de la ventana o herir al personal accidentalmente.
- Cuando cierra la ventana, incluso si está equipado con la función de protección contra atascos, mantenga siempre el área cerrada de la ventana está despejada. De lo contrario, si el sistema encuentra un objeto delgado y no puede detectarlo, la protección contra atascos no funcionará. Si se atrapa la mano o el dedo de alguien, se causarán lesiones extremadamente graves.

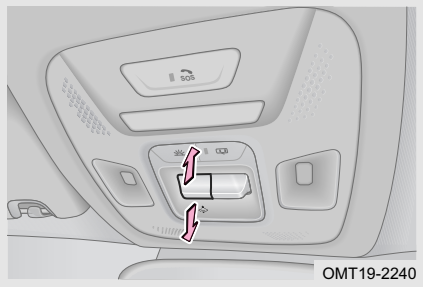
3-4. Techo Corredizo Eléctrico

Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado)

Introducción

Utilice el interruptor superior para abrir y cerrar el techo corredizo e inclinarlo hacia arriba y hacia abajo.

Método de uso



■ Inclinar hacia arriba / cerrar el techo corredizo

Presione el interruptor " ⇧ " hacia atrás cuando el techo corredizo esté cerrado, el techo corredizo se inclinará hacia arriba.

Empuje el interruptor " ⇧ " hacia delante cuando el techo corredizo está inclinado hacia arriba, el techo corredizo se cerrará.

■ Apertura/cierre del techo corredizo

Pulse el interruptor " ⇧ " hacia atrás cuando el techo corredizo esté cerrado, el techo corredizo se inclinará hacia arriba, vuelva a pulsar el interruptor hacia atrás, el techo corredizo se deslizará para abrirse.

Empuje el interruptor " ⇧ " hacia adelante cuando el techo corredizo está abierto, el techo corredizo se cierra deslizando.

⚠ CAUTION

- Si la función de protección contra atascos del techo corredizo falla, la posición inicial de la memoria puede perderse y será necesario recalibrar la posición.
- Si no hay respuesta del techo corredizo durante el control por voz o la operación del botón local, es necesario reinicializarlo.
- Cuando el techo corredizo está congelado o cubierto por nieve, la apertura forzada del techo corredizo dañará el cristal del techo corredizo y el motor.
- Si se encuentra agua en el techo corredizo después de llover, para evitar que el agua fluya hacia el vehículo cuando se abra el techo corredizo, siempre limpie el agua o incline el techo corredizo hacia arriba para eliminar el agua antes de abrirlo.
- Limpie regularmente el polvo y los escombros en los rieles y las tiras del techo corredizo con agua; Después de lavar el vehículo o llover, limpie completamente el agua del vidrio del techo corredizo antes de usarlo.
- Si usted encuentra que hay una falsa protección de atasco, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
- El parasol no se puede cerrar al abrir el cristal del techo corredizo; El mecanismo del techo corredizo se dañará si el parasol se cierra a la fuerza.

⚠ WARNING
Antes de cerrar el techo corredizo, tenga especial cuidado de ver el vehículo claramente y asegúrese de que los pasajeros no puedan ser atrapados por el él.

Parasol

El parasol se puede abrir y cerrar manualmente. Sin embargo, la persiana parasol se abrirá automáticamente cuando se abra el techo solar.

Método para inicializar el techo corredizo (si está equipado)

Cuando el techo corredizo está completamente cerrado, pulse el interruptor " " hacia delante durante más de 10 segundos.

⚠ CAUTION
Si el techo corredizo no puede inicializarse, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para realizarlo por el personal de postventa.

Función de Control Remoto del Techo Corredizo (Si Está Equipado)

Función de apertura de control remoto de techo corredizo

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, las cuatro puertas están cerradas y mantiene presionado el botón de desbloqueo de la llave inteligente por unos segundos, se abre el parasol y luego se abre el techo corredizo; Presione el botón de bloqueo o toque el área de detección de bloqueo cuando lleve la llave inteligente con usted durante la apertura de techo corredizo, el techo corredizo deja de moverse.

Función de cierre de control remoto de techo corredizo

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF, las cuatro puertas están cerradas y presiona el botón de desbloqueo de la llave inteligente, el vehículo estará bloqueado y el techo corredizo se cerrará; Presione el botón de bloqueo o toque el área de detección de bloqueo con los dedos cuando lleve la llave inteligente consigo durante el cierre de techo corredizo, el techo corredizo deja de moverse.

Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar (Si Está Equipado)

Función de protección contra atascos

Cuando el vidrio de techo corredizo está cerrado, se volverá automáticamente bajo cierta resistencia. Cuando la protección contra atascos ocurre en la posición horizontal, el vidrio de techo corredizo volverá a la posición abierta media. Cuando la protección contra atascos ocurre en posición vertical, volverá a la posición de inclinación hacia arriba.

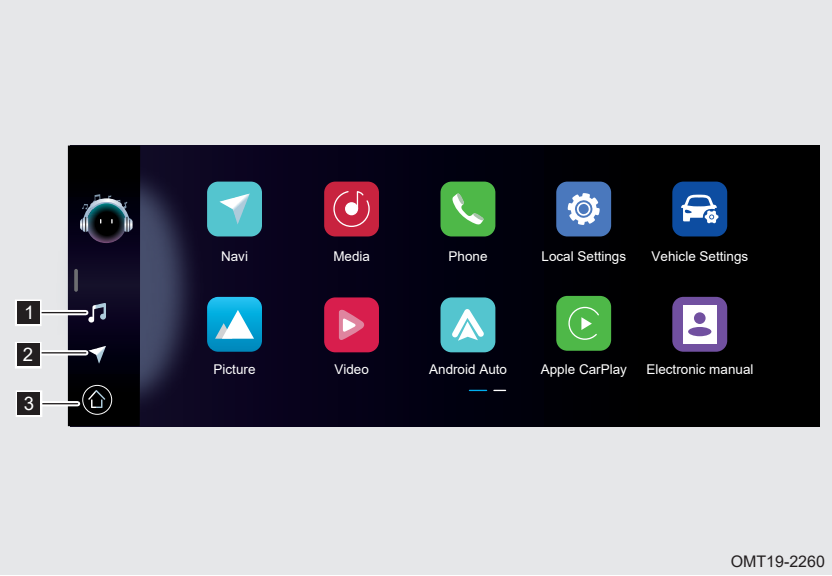
⚠ WARNING
No pase partes del cuerpo u objetos a través del techo lunar durante la apertura y el cierre, incluso está equipado con la función de protección contra atascos.

Función de protección sobrecalentamiento

No opere el techo lunar frecuenciamente en poco tiempo, de lo contrario, el motor se sobrecalentará o entrará en el estado de protección sobrecalentamiento. Después de eso, el techo lunar no responderá a la acción clave. La protección sobrecalentamiento se cancelará automáticamente después de que el motor se enfríe.

3-5. Sistema de Audio

Vista de Audio (Tipo A)



1 Botón de medios

Haga clic para entrar en la pantalla de medios, incluyendo radio/radio DAB, música, imágenes y video.

2 Botón Navi (si está equipado)

Haga clic para acceder a la pantalla de navegación.

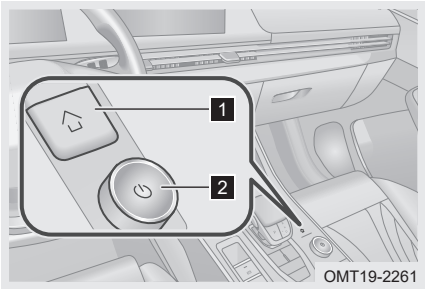
3 Botón de pantalla principal

Haga clic para entrar en la pantalla principal de audio.

READ

- Radio soportan la función RDS.
- Los botones de función son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Botón de control del sistema de audio



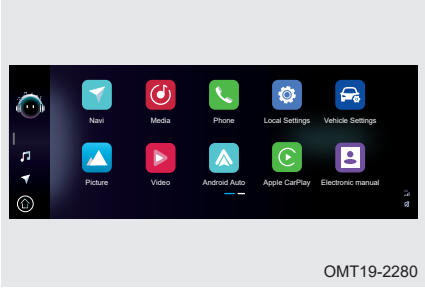
OMT19-2261

1 Entrar en la pantalla principal del sistema de audio.

2 Pulse el interruptor para encender/apagar el sistema de audio; gírelo en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el volumen, gírelo en el sentido contrario para reducirlo.

Operación de Audio

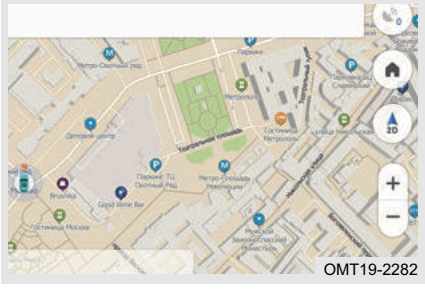
■ Pantalla principal de audio



OMT19-2280

Pulse el botón de la pantalla principal en el menú principal o en el panel de control de audio para entrar en la pantalla principal de audio.

■ Navegación (si está equipado)


OMT19-2282

Haga clic en el botón Navi en el menú principal para entrar en la interfaz de navegación y apoyar la actualización del mapa disco flash USB.

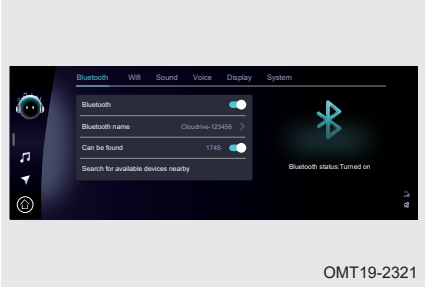
■ Manual electrónico

OMT19-2320

Haga clic en la aplicación de manual electrónico en la pantalla principal de audio para comprobar las instrucciones detalladas de funcionamiento del sistema de audio.

Ajustes de Audio

■ Ajustes locales

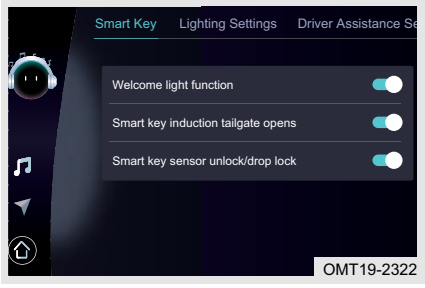


OMT19-2321

El ajuste de Bluetooth, WiFi, sonido, voz, pantalla y del sistema puede ajustarse en la pantalla de los ajustes locales.

■ Ajustes de vehículo

• Llave inteligente



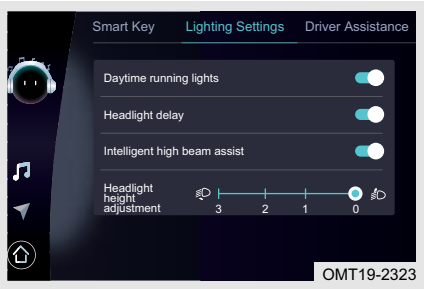
OMT19-2322

Función de luz de bienvenida ON/OFF.

El portón trasero de inducción con llave inteligente se abre: ON/OFF.

Desbloqueo/bloqueo por sensor de llave inteligente: ON/OFF.

- Ajustes de luz



OMT19-2323

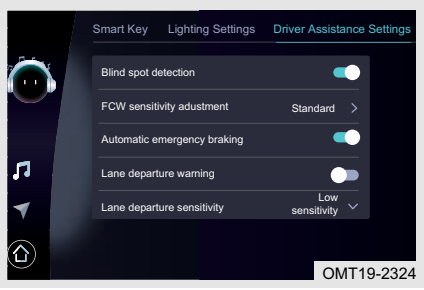
Luces de circulación diurna: ON/OFF.

Retraso de faro: ON/OFF.

Luz alta inteligente: ON/OFF.

Ajuste de altura de faro: Nivel 0 a 3.

- Ajustes de asistencia al conductor



OMT19-2324

Advertencia de apertura de puerta: ON/OFF.

Advertencia de colisión trasera: ON/OFF.

Detección de punto ciego: ON/OFF.

Ajuste de la sensibilidad del FCW: Cerca, Lejos, Estándar o Alrededor.

Sistema de frenado automático de emergencia: ON/OFF.

Alerta de cambio de carril: ON/OFF.

Modo de alerta de cambio de carril: vibración, sonido, sonido+vibración.

Sensibilidad de cambio de carril: baja sensibilidad, alta sensibilidad.

Alarma de sobrevelocidad: ON / OFF, y ajuste el valor del límite de velocidad entre 30 km/h -130 km/h

Sistema de frenado de tráfico cruzado trasero: ON/OFF.

Mantenimiento de carril de emergencia: ON/OFF.

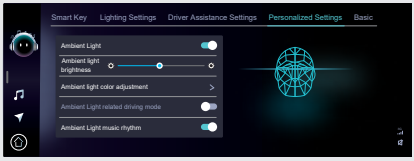
Prevención de cambio de carril: ON/OFF.

Asistencia de límite de velocidad: ON/OFF.

Modo de fuerza de dirección: ON/OFF.

Modo de fuerza de dirección: Comodidad / Deporte.

- Ajustes Personalizados



OMT19-2325

Luz ambiental: ON/OFF.

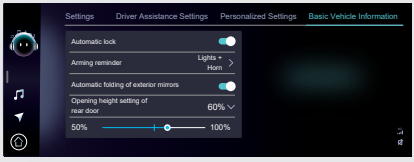
Brillo de la luz ambiental: Ajusta el brillo de la luz ambiental.

Ajustamiento del color de la luz ambiental: Ajusta el color de la luz ambiental.

Modo de conducción relacionado con la luz ambiental: ON/OFF.

Ritmo de música ligera ambiental: ON/OFF.

- Información básica del vehículo



OMT19-2326

Bloqueo automático: ON/OFF.

Recordatorio de armado: Luz + Bocina / Luz.

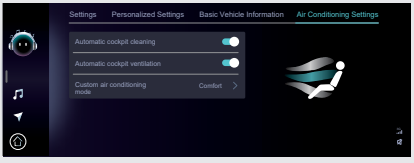
Plegado automático de los retrovisores exteriores: ON/OFF.

Ajuste de la altura de apertura de la puerta trasera: Ajusta la altura de apertura de la puerta trasera.

Ajustes de carga inalámbrica del teléfono: ON/OFF.

Función de recordatorio de olvido del teléfono: ON/OFF.

- Ajustes del aire acondicionado (si está equipado)



OMT19-2327

Limpieza automática de la cabina: ON/OFF.

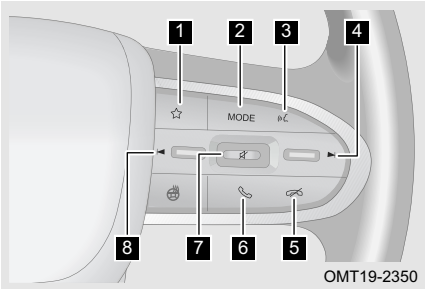
Ventilación automática de la cabina: ON/OFF.

Modo de aire acondicionado personalizado: Ajusta a Ahorro de Energía/Confort/Fuerte.

READ

Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere la configuración real del vehículo.

Botón de Audio



1 Botón rápido

Establezca la función de tecla personalizada del volante en la pantalla de ajustes locales.

2 Botón de cambio de modo

Cambia el modo: Radio - música USB - música Bluetooth - música de almacenamiento local - radio.

3 Botón de reconocimiento de voz (si equipado)

Presione cortamente para habilitar la función de reconocimiento de voz local; Presione largamente para habilitar la función de Siri o la función de voz de CarLife (necesita conectarse con el teléfono).

4 Cambie la siguiente emisora de radio o música.

5 Cuelga la llamada.

6 Responder a la llamada o entrar en la pantalla Bluetooth.

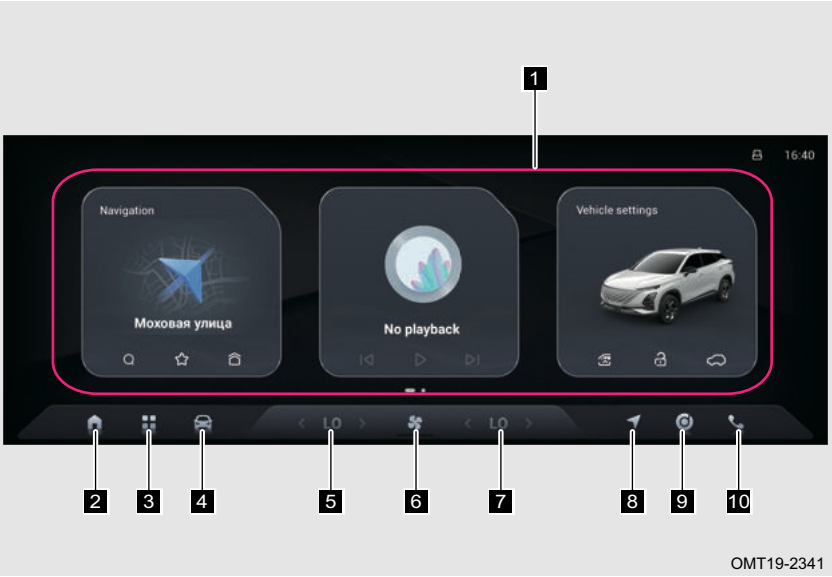
7 Marque hacia arriba para subir el volumen; marque hacia abajo para bajar el volumen; pulse para silenciar/desilenciar o pausar/reanudar la operación en curso.

8 Cambie la próxima emisora de radio o música.

READ

El ajuste es diferente dependiendo de los botones del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

Vista de Audio (Tipo B)



1 Interfaz interactiva de la tarjeta
Desliza para ver y haga clic en la aplicación APP correspondiente para ingresar.

2 Página de inicio
Haga clic para regresar a la página de inicio del sistema de audio.

3 Aplicación de APP
Haga clic para ingresar a la pantalla de aplicación de APP.

4 Ajustes del Vehículo
Haga clic para entrar en la pantalla de ajuste del vehículo.

5 Ajuste de temperatura del conductor
Haga clic para ajustar la temperatura del aire acondicionado para el conductor.

6 Haga clic para aparecer la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado.

7 Ajuste de temperatura del pasajero delantero
Haga clic para ajustar la temperatura del aire acondicionado para el pasajero delantero.

8 Navegación
Haga clic para acceder a la pantalla de navegación.

9 Multimedia
Haga clic para acceder a la pantalla de multimedia.

10 Teléfono
Haga clic para ingresar a la pantalla de ajuste del teléfono o del teléfono Bluetooth.

Botón de audio en la consola central

⏻: Botón de encendido

Presione cortamente para encender/apagar el sistema de audio. En caso de funcionamiento anormal, el sistema se puede reiniciar presionando largamente el botón de encendido.

Nota: La pantalla principal de audio muestra la pantalla de funcionamiento del sistema de aire acondicionado deslizando hacia arriba la pantalla principal de audio desde abajo.

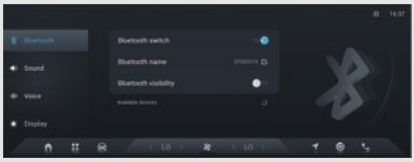
Menú de acceso directo

OMT19-2342

Cambie la limentación del vehículo al modo ON, deslice hacia abajo la pantalla de audio para visualizar la pantalla del menú de acceso directo y la información de consulta de fallas.

Bluetooth, AUTO HOLD, HDC, HUD, ESP OFF, etc., se pueden configurar en la pantalla del menú de acceso rápido.

Ajustes locales

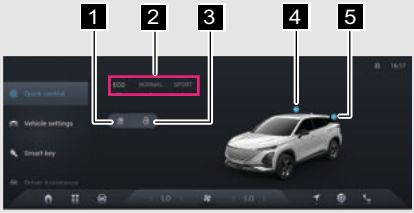


OMT19-2343

Bluetooth, Sonido, Voz, Pantalla, Sistema y Administración de Dispositivos se puede ajustar mediante el ajuste local.

Ajustes de vehículo

- Control rápido



OMT19-2344

1 Interruptor OFF de la ventana del lado del pasajero.

2 Cambio del modo de conducción.

3 Interruptor de desbloqueo/bloqueo de puerta.

4 Haga clic para ingresar a la pantalla de control del techo corredizo, y haga clic para abrir/cerrar el techo corredizo.

5 Haga clic para ingresar a la pantalla de control del portón trasero, haga clic para abrir/cerrar el portón trasero.

- Ajustes de vehículo

OMT19-2345

Modo de conducción vinculado a la potencia de dirección: ON/OFF; Se puede ajustar Confort/SPORT al cerrar.

Configuración de la altura de apertura para la portón trasero: Ajuste la altura de apertura del portón trasero eléctrico.

Alarma de seguridad: Luz/Luces y bocinas.

Bloqueo automático: ON/OFF.

Desbloquear solo la puerta del conductor: ON/OFF.

Carga inalámbrica para teléfonos móviles: ON/OFF.

Recordatorio de teléfono olvidado: ON/OFF.

Personalización de botón del volante: Configurar los ajustes del vehículo/ cambio de fuente de sonido.

Consejos de Mantenimiento: ON/OFF.

Restablecimiento del kilometraje de mantenimiento: Ajuste el kilometraje de mantenimiento.

Memoria del modo de conducción: ON/OFF.

- Llave inteligente

OMT19-2346

Desbloquear al acercarse y bloquear al salir: ON/OFF.

Activar la apertura de la compuerta trasera con el sensor de la llave inteligente: ON/OFF.

Bienvenida al acercarse: ON/OFF.

- Asistencia del conductor

OMT19-2347

[Asistencia inteligente]

Recordatorio de cancelación de ICCS: ON/OFF.

Información de salida: ON/OFF.

Asistencia de límite de velocidad: ON/OFF.

Advertencia de sobrevelocidad: ON/OFF. Se puede establecer el valor límite de velocidad para la alarma de exceso de velocidad.

Sistema inteligente de control de velocidad: ON/OFF.

Asistente de luz alta inteligente: ON/OFF.

Sistema de evasión inteligente: ON/OFF.

[Advertencia de seguridad]

Advertencia de colisión frontal: ON/OFF; Ajuste la sensibilidad.

Frenado automático de emergencia: ON/OFF.

Alerta de cambio de carril: ON/OFF; Ajuste el sensibilidad y modo de alarma.

Prevención de cambio de carril: ON/OFF.

Mantenimiento de carril de emergencia: ON/OFF.

Advertencia de apertura de puerta: ON/OFF.

Detección de punto ciego: ON/OFF.

Advertencia de colisión trasera: ON/OFF.

Frenado de emergencia lateral en marcha atrás: ON/OFF.

- Ajustes de luz

OMT19-2348

Ajuste de altura de faro: Deslice para ajustar la nivelación de faros.

Retraso de faro: ON/OFF.

- Luz ambiental

OMT19-2349

Luz ambiental: ON/OFF.

Brillo de la luz ambiental: Ajusta el brillo de la luz ambiental.

Ajustamiento del color de la luz ambiental: Ajusta el color de la luz ambiental.

Modo de conducción relacionado con la luz ambiental: ON/OFF.

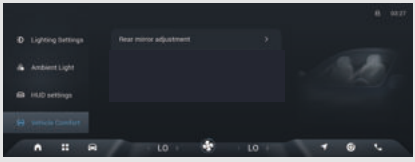
Ritmo de música ligera ambiental: ON/OFF.

- Ajuste HUD

OMT19-2332

Visualización Cabeza-Arriba (HUD): ON/OFF; Configure el ajuste del volante para activar/desactivar el HUD, el ajuste de brillo, el ajuste de altura, el modo de nieve on/off, la visualización de información del visualización cabeza-arriba y la restauración del valor predeterminado.

- Comodidad del vehículo



OMT19-2331

Ajuste del espejo trasero: Configurar el plegado automático del espejo retrovisor exterior y el ajuste del lente del espejo retrovisor exterior.

READ
Los elementos de ajuste son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Botón de Audio

Botón de reconocimiento de voz "": Pulse cortamente para activar la función de reconocimiento de voz; Pulse largamente para activar el asistente de voz (Es necesario conectarse con el teléfono).

Botón de cambio " ": Presione cortamente para circular el cambio de las pantallas de información de conducción en el cuadro de instrumentos.

Botón OK "○": Presione cortamente para pausar la reproducción de música/ radio; Presione largamente para restablecer el kilometraje en la interfaz Viaje B; Presione largamente para cambiar al mapa de pantalla completa o de media pantalla en la interfaz de navegación.

Volumen + botón "+": Presione cortamente para aumentar el volumen.

Volumen - botón "−": Presione cortamente para disminuir el volumen.

Botón de conmutación izquierdo "<": Presione cortamente para cambiar a la pista anterior en modo de música; Pulse cortamente para cambiar a la estación anterior en modo de radio; Cuelga mientras se llama.

Botón de conmutación derecho ">": Presione cortamente para cambiar a la siguiente pista en modo de música; Pulse cortamente para cambiar a la siguiente estación en modo radio; Responda la llamada mientras se llama.

Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado)

La función de reconocimiento de voz se puede activar mediante los siguientes métodos cuando el sistema de audio está encendido:

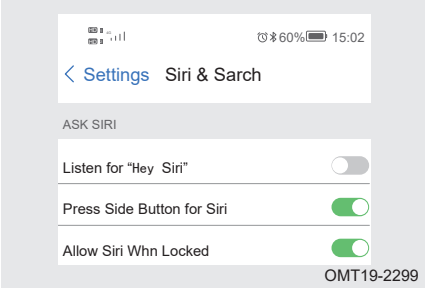
Método 1: Diga directamente la palabra de despertar para activar la función de reconocimiento de voz.

Método 2: Presione cortamente el botón de reconocimiento de voz " " en el volante para habilitar la función de reconocimiento de voz.

Enlace Telefónico

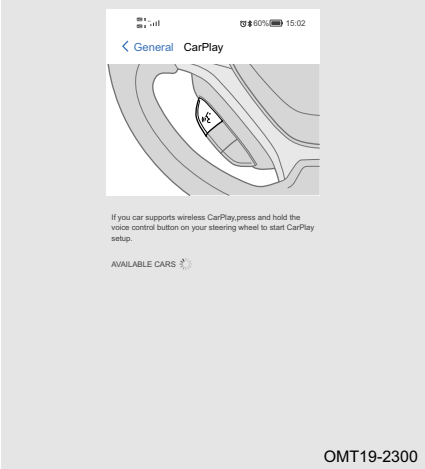
Apple CarPlay (iOS)

■ Método de conexión



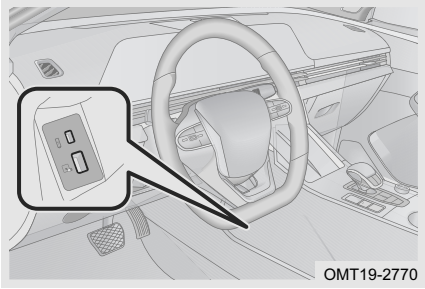
OMT19-2299

Paso 1: Encienda Escuchar a "Hola Siri" y Presione Inicio para Siri en la pantalla de Ajuste (Siri & Búsqueda) del teléfono;



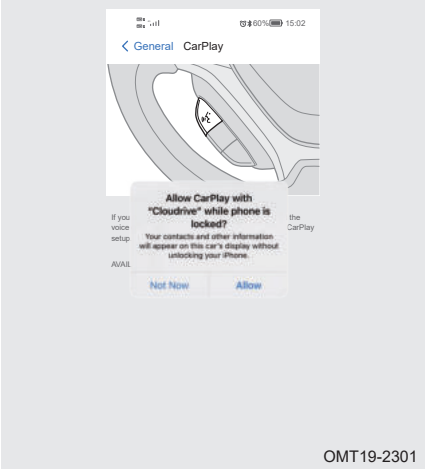
OMT19-2300

Paso 2: Encienda CarPlay en la pantalla de Ajuste (General) del teléfono;


OMT19-2770

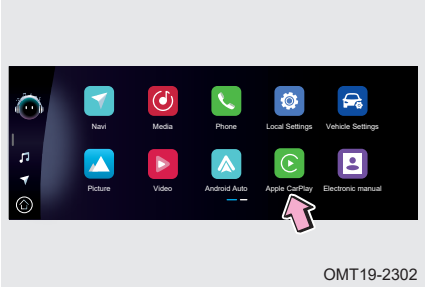
Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Apple CarPlay.



OMT19-2301

Paso 4: Seleccione Permitir en la pantalla de solicitud de permiso de CarPlay;



OMT19-2302

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

■ Conexión inalámbrica carplay (si está equipado)

Paso 1: Encienda el punto de acceso en el teléfono de Apple, la interfaz WIFI de la unidad principal de audio se conecta al punto de acceso del teléfono.

Paso 2: Conecte el teléfono Apple a Bluetooth en la unidad principal de audio.

Paso 3: Seleccione Carplay de acuerdo con la interfaz que aparece en la unidad principal de audio o en el teléfono.

Paso 4: Realiza la conexión de emparejamiento según la interfaz emergente del teléfono; Una vez realizada la conexión, la unidad principal de audio muestra la interfaz Carplay.

Paso 5: Entre en la pantalla de screencast de Apple CarPlay.

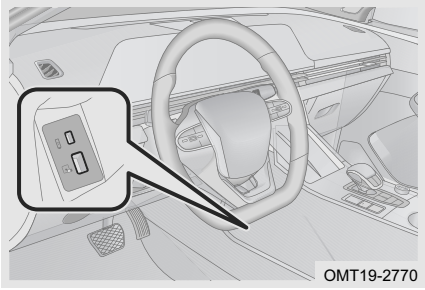
Android Auto (Android)

■ Método de conexión

OMT19-2303

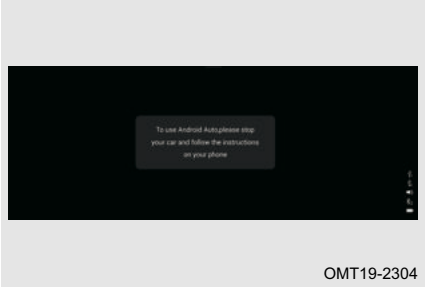
Paso 1: Instale el Marco de Google;

Paso 2: Realice la instalación en Google Play y funcione Android Auto, instale todos los softwares de soporte de acuerdo con la indicación del sistema y actualice el programa existente, y luego Android Auto puede funcionar normalmente después de completar la actualización.


OMT19-2770

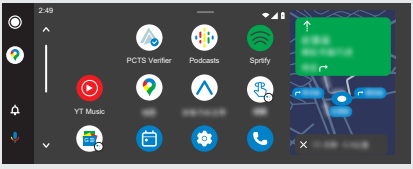
Paso 3: Conecte el puerto USB y el teléfono con el cable de datos del teléfono original;

Nota: Solo el puerto de USB " " tiene la función de screencast de Android Auto. Antes del enlace telefónico, active los permisos de desarrollador en el ajuste del teléfono.



OMT19-2304

Paso 4: Si el teléfono está conectado al vehículo por primera vez (un mensaje aparecerá en la unidad principal, por favor opere de acuerdo con la indicación del teléfono móvil, detenga el vehículo y aplique del freno de estacionamiento), luego puede completar el primer ajuste de conexión.



OMT19-2305

Paso 5: Haga clic en "Android Auto" en la pantalla principal de audio para entrar en la interfaz de mapeo de "Android Auto".

Conexión inalámbrica de Android Auto (si está equipado)

Paso 1: Active el interruptor inalámbrico de Android Auto en el teléfono.

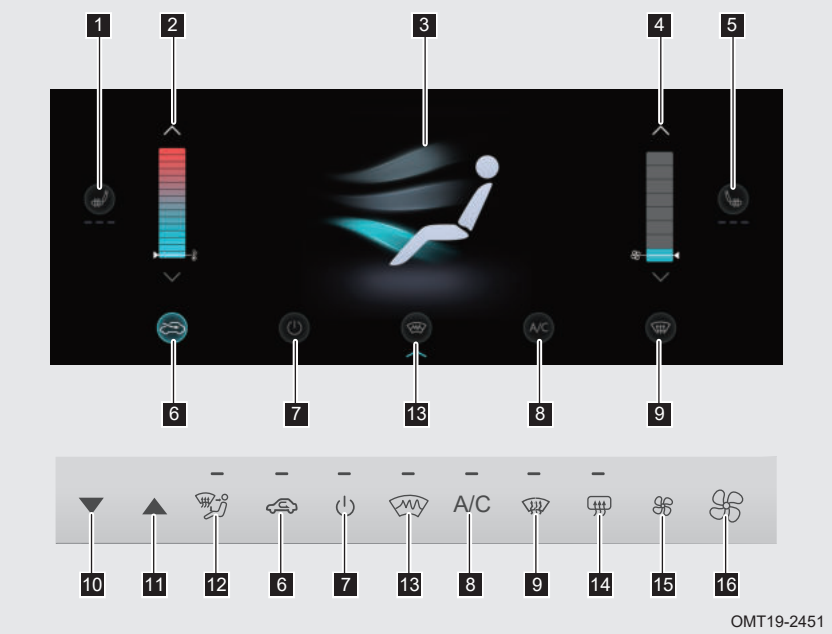
Paso 2: Active el punto de acceso Wi-Fi en la unidad principal.

Paso 3: Realice el emparejamiento Bluetooth entre la unidad principal y el teléfono móvil.

Paso 4: Después de que la conexión Bluetooth sea exitosa, un recordatorio para iniciar Android Auto inalámbrico aparecerá en la unidad principal, haga clic en "START" para completar la conexión inalámbrica de Android Auto.

3-6. Sistema de Aire Acondicionado

Aire Acondicionado Eléctrico



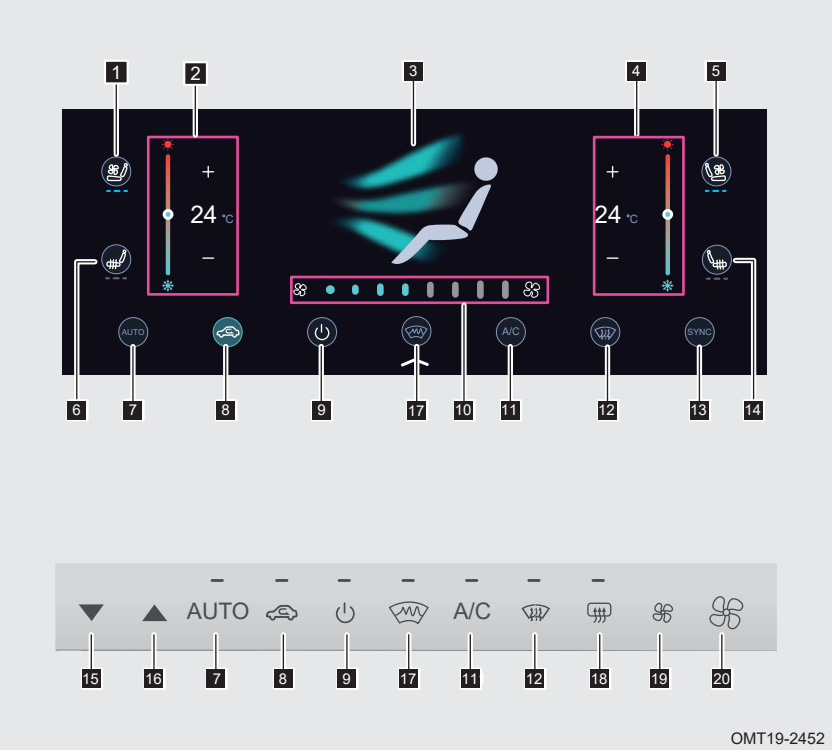
OMT19-2451

1 Botón de calentador del asiento del conductor (si está equipado)	7 Botón de encendido	13 Botón de ajuste de modo
2 Área de ajuste de temperatura del lado del conductor	8 Área de ajuste de la velocidad del ventilador	14 Botón de calefacción del parabrisas delantero
3 Área de ajuste de modo	9 Botón A/C	15 Botón de descongelación trasera/ descongelación de los espejos retrovisores exteriores
4 Área de ajuste de temperatura del lado del pasajero delantero	10 Botón de desempañado y descongelado del parabrisas delantero	16 Botón de disminución de la velocidad del ventilador
5 Botón de calefacción del asiento del pasajero delantero (si está equipado)	11 Botón de disminución de temperatura	17 Botón de aumento de la velocidad del ventilador
6 Botón de modo de aire exterior/recirculado	12 Botón de aumento de temperatura	

Nota: Los botones de función son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

Aire Acondicionado Automático

Aire Acondicionado Automático (Tipo A)



1 Botón de ventilación del asiento del conductor	**8** Botón de modo de aire exterior/recirculado	**15** Botón de disminución de temperatura
2 Área de ajuste de temperatura del lado del conductor	**9** Botón de encendido	**16** Botón de aumento de temperatura
3 Área de ajuste de modo	**10** Área de ajuste de la velocidad del ventilador	**17** Botón de calefacción del parabrisas delantero
4 Área de ajuste de temperatura del lado del pasajero delantero	**11** Botón A/C	**18** Botón de descongelación trasera/ descongelación de los espejos retrovisores exteriores
5 Botón de ventilación del asiento del pasajero delantero	**12** Botón de desempañado y	**19** Botón de disminución de la velocidad del ventilador

descongelado del parabrisas delantero

6 Botón de calentador del asiento del conductor

13 Botón de SYNC

20 Botón de aumento de la velocidad del ventilador

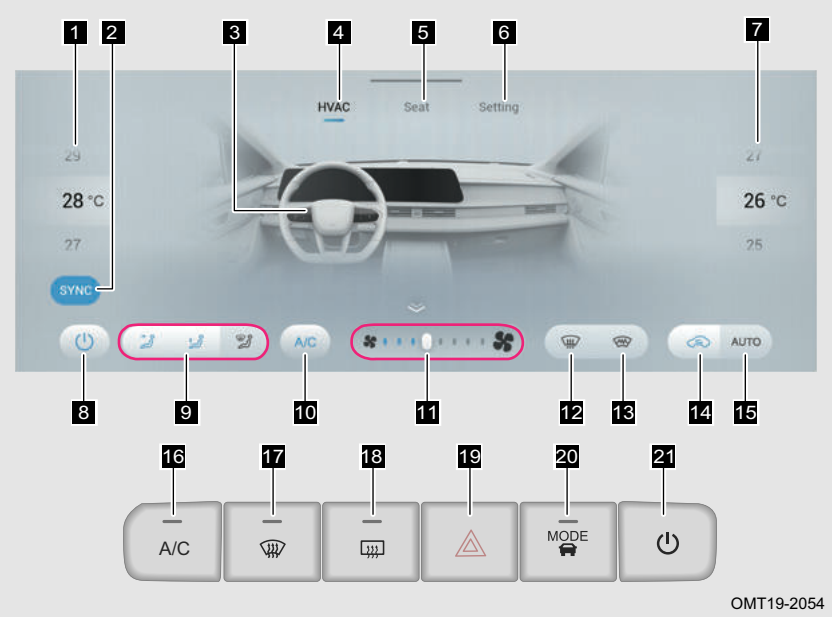
7 Botón AUTO

14 Botón de calefacción del asiento del pasajero delantero

Nota: Los botones de función son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

READ
No deje el sistema de aire acondicionado encendido más tiempo del necesario cuando el motor está apagado para evitar la descarga de la batería.

Aire Acondicionado Automático (Tipo B)



1 Área de ajustamiento de temperatura del conductor

2 Botón de modo dual

3 Botón de calefacción del volante

4 Botón de visualización de la pantalla del aire acondicionado.

5 Botón de visualización de la pantalla del asiento

6 Botón de visualización de pantalla de ajuste

7 Área de ajustamiento de temperatura del pasajero delantero

8 Botón de interruptor A/C

9 Botón de ajuste de modo

10 Botón A/C

11 Área de ajustamiento de volumen de flujo de aire

12 Botón de desempañado y descongelación

13 Calefacción del parabrisas frontal

14 Botón del modo de aire exterior/ recirculado

15 Botón AUTO

16 Botón A/C

17 Botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero

18 Botón de descongelación trasera

19 Botón de luz de peligro

20 Botón de modo de supermodo

21 Botón de interruptor de audio

Nota: Deslice la pantalla hacia arriba desde la parte inferior de la pantalla principal de audio o accione el botón del panel de aire acondicionado para visualizar la pantalla de operación del sistema de aire acondicionado.

Ajuste de la velocidad del ventilador

El volumen del flujo de aire puede ajustarse mediante los botones de ajuste de la velocidad del ventilador en el panel de control del aire acondicionado o el botón suave en la pantalla.

Botón de modo de aire exterior/recirculado

El modo de aire exterior/recirculado puede cambiarse accionando el botón de modo de aire exterior/recirculado.

Presione el botón de modo de aire exterior/recirculado. Si el indicador se enciende, indica que está en modo de aire recirculado; si el indicador se apaga, indica que está en modo de aire exterior.

Use el modo de aire recirculado en las siguientes condiciones:

- En ambiente polvoriento.
- Evite los olores del exterior.
- Evitar que los gases de escape externos entren en el vehículo.
- Para enfriar o calentar rápidamente el aire en el vehículo.

Botón A/C

El enfriamiento del aire acondicionado se consigue accionando el botón A/C.

El indicador de botón de A/C se enciende, indica que el compresor de aire acondicionado está encendido. El indicador se apaga, indica que el compresor del aire acondicionado está apagado.

Botón de encendido

El sistema de aire acondicionado se puede encender y apagar mediante el botón de encendido.

Parabrisas delantero desempañado y descongelado

La función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero se puede conseguir accionando el botón de desempañado y descongelación del parabrisas delantero.

El indicador de desempañado y descongelado del parabrisas delantero se enciende, lo que indica que la función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero comienza a funcionar. El indicador se apaga, lo que indica que la función de desempañado y descongelado del parabrisas delantero deja de funcionar.

Parabrisas delantero desempañado y descongelado: La mayor parte del flujo de aire sopla hacia el parabrisas delantero, la pequeña cantidad de flujo de aire sopla hacia el parabrisas lateral.

Cuando el volumen de aire no está apagado, arrancará el modo de aire exterior y el compresor de aire acondicionado a la fuerza tocando el botón de de desempañado y descongelado del parabrisas delantero.

Para obtener el mejor efecto de desempañado y descongelado, por favor opere de la siguiente manera:

Paso 1: Antes de conducir, asegúrese de que la superficie interna del vidrio esté limpia y seca, si hay polvo o gotas de agua evidentes, es necesario limpiar;

Paso 2: Ajustamiento de volumen de aire: Máximo nivel;

Paso 3: Ajustamiento de temperatura: Ajuste la temperatura confortable;

Paso 4: Cambio del modo de aire exterior/recirculado: Seleccione el modo de aire recirculado;

Paso 5: Ajuste de modo: Toque el botón de descongelación o ajuste el modo de pie / descongelación;

Paso 6: Encienda el sistema de refrigeración: El indicador de A/C se enciende.

READ

- Cuando desempaña en clima húmedo (como lluvia y nieve): Por favor, mantenga el A/C encendido. Si el A/C está apagado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en clima húmedo (como lluvia y nieve): Mantenga el modo de aire exterior. Si selecciona el modo de aire recirculado, afectará el efecto de desempañado.
- Cuando desempaña en invierno: Mantenga el modo de aire exterior, ajuste la dirección de calor parcial, las salidas de aire a ambos lados del panel de instrumentos están orientadas hacia las ventanas a ambos lados, y cuando la temperatura exterior es superior a 0° C, se necesita el desempañado auxiliar de A/C.
- Si el A/C no se enfríe, afectará el efecto de desempañado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Después de limpiar toda la escarcha o niebla, para mejorar la comodidad en el vehículo, ajuste el modo y el volumen de aire en la posición correcta.

CAUTION

- Para la seguridad de conducción, por favor utilice la función de desempañado correctamente.
- No use el modo de aire recirculado durante mucho tiempo en invierno, de lo contrario, el parabrisas delantero se empañará rápidamente.
- La pobre visibilidad aumentará el riesgo de accidentes de tráfico y lesiones personales. Por lo tanto, es muy importante garantizar la buena visibilidad durante la conducción para la seguridad de tráfico.

Descongelación trasera/Descongelación del espejo retrovisor exterior

Después de poner el vehículo en modo ON, pulse el botón de desescarche trasero, el indicador se enciende, indicando que la función de desescarche trasero/descongelación de los espejos retrovisores exteriores comienza a funcionar. El indicador se apaga, lo que indica que la función de descongelación trasera/descongelación del espejo retrovisor exterior deja de funcionar.

El función se apagará automáticamente después de que los descongeladores hayan funcionado durante aproximadamente 20 minutos.

⚠ CAUTION

- Consulte la función de calefacción y la función de descongelación trasera (si está equipada) del espejo retrovisor exterior en su propio vehículo.
- Asegúrese de que el desempañador trasero esté apagado cuando se despeje la niebla y la escarcha en las superficies de las ventanas.
- No raye ni dañe los cables del calentador cuando limpie el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior.
- Cuando la batería está baja, el desempañador trasero no puede encenderse para permitir el arranque normal del vehículo.

⚠ WARNING

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas trasero o el espejo retrovisor exterior cuando el descongelador esté en funcionamiento o simplemente se acaba de apagar.

Reemplazo de recordatorio del filtro de aire acondicionado (si está equipado)

Pulse cualquier botón del panel de control del aire acondicionado (no el botón de encendido) para recordarle que debe sustituir el filtro cada 5.000 km.

Botón AUTO (si está equipado)

El modo AUTO se puede activar accionando el botón AUTO.

En el modo AUTO, la función correspondiente sale del modo AUTO operando el interruptor A/C, el modo de soplado, el ajuste del volumen de aire o la temperatura LOW/HI.

En el modo AUTO, se cambie el modo de aire exterior/recirculado y la función de circulación sale del control automático, y otras funciones todavía están en el modo AUTO.

En el modo AUTO, no saldrá del modo AUTO operando el botón AUTO.

Botón SYNC (si está equipado)

El modo cambia entre el modo dual y el modo simple cada vez que se pulsa el botón SYNC.

Modo singular: El indicador SYNC se enciende, lo que indica que el aire acondicionado está en modo de control simple. No puede ajustar la temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero por separado.

Modo dual: El indicador SYNC se apaga, lo que indica que el aire acondicionado está en modo de control dual. La temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero delantero puede ajustarse por separado.

Calefacción del parabrisas delantero (si está equipado)

Después de poner el vehículo en modo ON, pulse el botón de calefacción del parabrisas delantero en el panel de control del aire acondicionado, encienda la función. Pulse el botón de nuevo, para desactivar la función.

Se apaga automáticamente después de que la función funcione aproximadamente 20 minutos.

CAUTION

- No raye ni dañe los cables del calefactor al limpiar el parabrisas delantero.
- Asegúrese de que la función de calefacción esté apagada al barrer la niebla y la escarcha en la superficie del parabrisas delantero.
- Cuando la batería está baja, la función de calefacción del parabrisas delantero no se puede encender para asegurarse de que el vehículo arranque normalmente.

WARNING

Para evitar quemarse, no toque el parabrisas delantero cuando la función de calefacción del parabrisas esté funcionando o se acaba de apagar.

Ajustamiento de Modo

El ajustamiento de modo se puede lograr operando el botón de ajustamiento de modo (se pueden combinar el modo de descongelación, el modo de cara y el modo de pie) en el panel de control de aire acondicionado o el botón suave en la pantalla de visualización.

" " Modo de descongelación: El flujo de aire sale por la salida del descongelador.

" " Modo de cara: El flujo de aire se expulsa desde el centro y las salidas frontales en ambos lados.

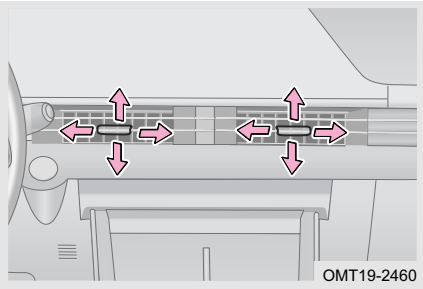
" " Modo de pie: El flujo de aire se expulsa por la salida de pie.

READ

- El modo de cara y el modo de descongelación no se pueden combinar.
- Si las ventanas del parabrisas se empañan durante la conducción, se recomienda el modo de descongelación. Para más detalles, consulte el Desempañado y descongelación del parabrisas delantero en esta sección.

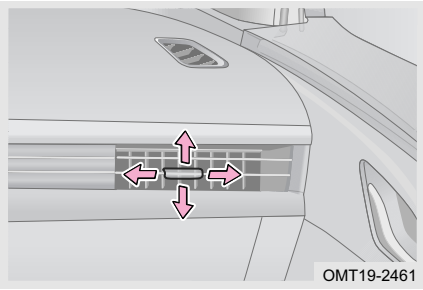
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire

Salidas de centro



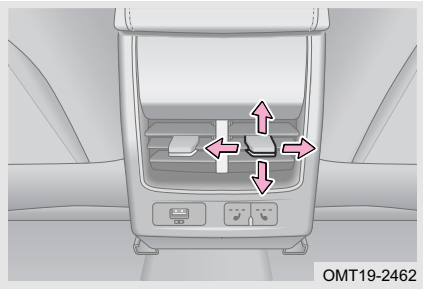
Mueva la palanca de ajuste de salida central hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas laterales



Mueva la palanca de ajustamiento de salida lateral izquierdo/derecho hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salidas traseras



Mueva la palanca de ajuste de salida trasera hacia arriba, abajo, izquierda o derecha con la mano para ajustar la dirección del flujo de aire.

Ventilación Activa Interior y Limpieza Automática (Si Está Equipado)

Ventilación activa interior

En clima caluroso, la temperatura en el vehículo será alta cuando el vehículo está estacionado afuera. La función de ventilación activa del interior puede ajustarse a través de la configuración de audio para enfriar la temperatura de antemano y eliminar el olor procedente de la tapicería interior.

Cuando la temperatura exterior es superior a 20°C y el sistema detecta que el voltaje de la batería cumple con los requisitos, el vehículo desactivará la bloqueo y el soplador comenzará a funcionar de antemano (30 segundos).

Cuando el tiempo de trabajo del soplador supera los 30 segundos, se abre cualquier puerta o se fortifica el vehículo, el ventilador dejará de bloqueado.

READ
El soplador puede funcionar hasta dos veces antes de encender el vehículo.

Limpieza interior automática

La función de limpieza automática interior se puede ajustar a través del ajuste de audio utilizado para secar la tubería de aire acondicionado, para mantener el sistema de aire acondicionado relativamente seco y evitar la acumulación de una gran cantidad de bacterias y otras suciedades.

Si el A/C se encendió durante el último viaje y la batería tiene suficiente energía, el soplador funcionará durante 1 minuto y luego se detendrá después de que el vehículo esté bloqueado durante 5 minutos o más.

READ
La ventilación activa interior y la limpieza automática se ajustan en el sistema de audio. Para más información, consulte "Sistema de Audio".

Sistema de Control de Calidad de Aire (Si Está Equipado)

Cuando detecta que el nivel de calidad de aire exterior disminuye en el modo AUTO, el modo de aire recirculado se activará automáticamente. Cuando la calidad de aire vuelve a un nivel adecuado, el modo de aire recirculado se apagará automáticamente. Esta función no se puede utilizar para detectar gases desagradables. El sistema de control de calidad de aire no responde cuando la temperatura de ambiente es ⩽ 2°C, para evitar que el parabrisas y la ventana se empañen.

Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado

Operación de refrigeración de aire acondicionado (aire acondicionado eléctrico)

Cuando el motor está funcionando:

El enfriamiento de aire acondicionado se puede lograr operando el botón A/C en el panel de control de A/C o en la pantalla. La temperatura de A/C se puede ajustar operando el botón de ajustamiento de temperatura en el panel de control de A/C o en el área de ajustamiento de temperatura en la pantalla; El volumen del flujo de aire de A/C se puede ajustar operando el botón de ajustamiento de la velocidad de aire en el panel de control de A/C o en el área de ajustamiento del volumen del flujo de aire en la pantalla. Se recomienda ajustar el modo al modo de cara, Seleccione el modo de aire recirculado cuando la temperatura ambiental sea superior a 30°C.

Funcionamiento de la refrigeración del aire acondicionado (aire acondicionado automático)

Cuando el motor está funcionando:

Haga clic en el botón AUTO en la pantalla para ajustar la temperatura, el modo de control automático, el volumen de aire, el modo de aire exterior/recirculado, el sistema de refrigeración inicia a funcionar.

Para su conveniencia y mejorar el efecto de enfriamiento de aire acondicionado, haga clic en el botón AUTO en la pantalla y ajuste la temperatura de aire acondicionado en 22°C.

En el modo automático, la función correspondiente sale del modo automático cuando se opera el botón A/C, el botón de ajustamiento de modo, el ajustamiento de la velocidad de aire o la temperatura LOW/HI, sin embargo, otras funciones todavía están en modo automático.

READ

- La suciedad y el bloque en la superficie del condensador de aire acondicionado pueden causar el efecto de enfriamiento deficiente, por favor mantenga el condensador limpio.
- Cuando el aire se enfría rápidamente en condiciones de humedad y calor, puede verse niebla saliendo de la salida, esto es normal.
- Cuando la temperatura es baja, como en invierno, aunque el indicador se enciende después de operar el botón A/C, el compresor de A/C aún no puede encender.
- El agua que gotea de la tubería de drenaje del aire acondicionado y que forma un charco después de usar el sistema de colación del aire acondicionado es normal.
- El refrigerante llenado en el sistema de aire acondicionado disminuirá con el tiempo, si se siente que el efecto de enfriamiento de aire acondicionado es pobre, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Se recomienda encender el sistema de refrigeración del aire acondicionado no menos de 5 minutos cada mes y abrir la ventana simultáneamente, esto ayudará a evitar daños en el sistema de aire acondicionado debido a la falta de lubricante y también evitará el olor del evaporador debido a humedad y gérmenes.
- Si el aire acondicionado está encendido y el vehículo está continuamente subiendo laderas largas, o está en tráfico lento y lento durante un período prolongado, el motor puede sobrecalentarse. Por favor, observe la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante. Si el motor es sobrecalienta, es aconsejable apagar el aire acondicionado.
- Después de reducir la temperatura en el vehículo a una temperatura más baja, para reducir la influencia de la potencia del sistema y el consumo de combustible, el compresor se apagará automáticamente, por eso si usa aire acondicionado en temporadas de primavera y otoño con baja temperatura, el compresor se encenderá o apagará automáticamente, esto es normal.
- Durante la aceleración repentina, el adelantamiento y la escalada, el sistema de potencia necesita más potencia para compensar. En este momento, si el aire acondicionado está funcionando, el compresor puede apagarse automáticamente, si no se apaga y siente falta de energía, recomienda que se pare el aire acondicionado.

⚠ WARNING

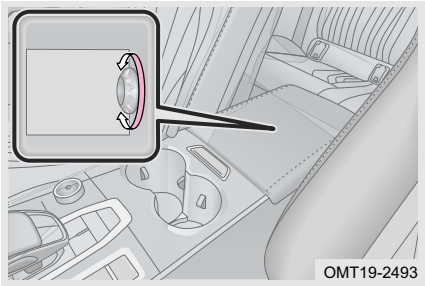
- Para extender la vida útil del sistema de aire acondicionado, no use el aire acondicionado durante mucho tiempo a baja velocidad al utilizar la enfriamiento de aire acondicionado.
- Está prohibido reparar el sistema de aire acondicionado por usted mismo, ya que el refrigerante a alta presión es perjudicial a humanos, necesita comunicarse con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.
- Por favor compre el refrigerante especial y el lubricante de compresor en la estación de servicio autorizada, de lo contrario, los daños al sistema de aire acondicionado sufridos por esto no están cubiertos por la garantía.
- Cuando hace calor, la temperatura en el vehículo cerrado aumentará rápidamente debido a los rayos del sol, lo que puede causar lesiones personales o animales o la muerte, especialmente en el caso de bebés y niños muy pequeños.

Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado

Cuando el motor está funcionando:

La temperatura de aire acondicionado se puede ajustar operando el botón de ajustamiento de temperatura en el panel de control de la fila delantera o deslizando el área de ajustamiento de temperatura en la pantalla deslizante; El volumen de flujo de aire de A/C se puede ajustar operando el botón de ajustamiento de velocidad de aire del vehículo en el panel de control de la fila delantera/segunda o deslizando el área de ajustamiento de volumen de flujo de aire en la pantalla deslizante. Se recomienda ajustar el modo al modo de pie y apagar el sistema de refrigeración (el compresor de A/C está apagado).

Función de Enfriamiento/Calentamiento de la Caja del Reposabrazos de la fascia auxiliar (si está equipado)



Coloque los artículos necesarios (Por ejemplo: Bebidas enlatadas) en la caja del reposabrazos de la fascia auxiliar para realizar la operación de enfriamiento/calentamiento del aire acondicionado. Gire el botón interior de la caja del reposabrazos para enfriar/calentar los artículos necesarios.

⚠ WARNING

Estos artículos no deben ser demasiado grandes, de lo contrario, la caja de reposabrazos de la fascia auxiliar no se puede cerrar. El movimiento de brazo del conductor puede ser interferido si la caja de reposabrazos de la fascia auxiliar no está cerrada. Tenga cuidado de no hacerse daño.

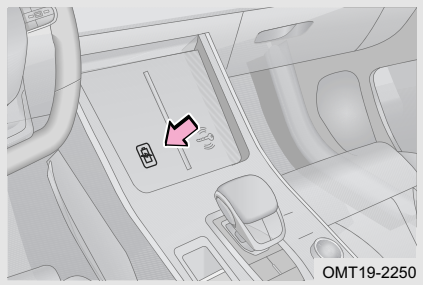
3-7. Carga Inalámbrica

Carga Inalámbrica (Si Está Equipado)

Introducción

La carga inalámbrica utiliza la tecnología de inducción electromagnética, de forma cómoda y segura, para permitir una mejor experiencia durante la conducción.

Método de uso


OMT19-2250

Mientras la energía del vehículo está en modo ON, la carga inalámbrica inicia a funcionar después de colocar el teléfono móvil en el área de detección de la carga inalámbrica, y la unidad principal de audio muestra " ". La unidad principal de audio muestra " " después de que la carga está completa.

■ En las siguientes condiciones, la carga inalámbrica puede no funcionar correctamente:

- El teléfono móvil no se puede cargar si la parte posterior del teléfono se encuentre más de 8 mm al área de detección de carga inalámbrica.
- El teléfono móvil no puede cargarse si la parte posterior del teléfono tiene un metal grueso (como moneda, carcasa metálica del teléfono móvil) y la unidad principal de audio muestra " ".
- Cuando la temperatura de superficie del área de detección de carga inalámbrica es superior a 65°C debido a la exposición solar, el módulo de carga inalámbrica activará la autoprotección y no se podrá cargar el teléfono móvil.

READ

- Los interiores son diferentes según los requisitos del mercado. Por favor se refiere al vehículo real.
- La función de carga inalámbrica se ajusta en el sistema de audio (para más detalles, se refiere el "Sistema de Audio").
- La función de carga inalámbrica admite carga rápida para algunos teléfonos (50W).
- Por favor coloque el teléfono móvil en el centro de la ranura del teléfono móvil. Si se acelera, desacelera o gira bruscamente durante la conducción, el teléfono móvil temblará, que puede afectar la eficiencia y la estabilidad de carga.

CAUTION

- Para asegurar la conexión entre el vehículo y la llave inteligente, habrá un escudo de carga temporal.
- Si su teléfono móvil no soporte la función de carga inalámbrica, no se recomienda usar el parche de carga inalámbrica. La calidad del parche de carga inalámbrica en el mercado es desigual, y lo de uso frecuente es fácil de dañar (como falla de función, contacto deficiente de la interfaz, falla de reconocimiento de objetos extraños metálicos, etc.).

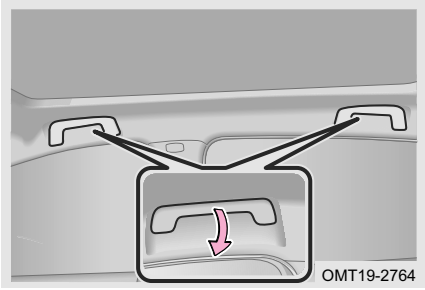
Función de recordatorio de olvido del teléfono

Mientras el vehículo está apagado, abra la puerta del conductor y si su teléfono móvil se deja en el área de detección de carga inalámbrica, sonará una alarma durante 20 segundos o saque el teléfono antes de 20 segundos, entonces la alarma se detendrá.

Nota: La función de recordatorio de olvido del teléfono se ajusta en el sistema de audio después de activar la función de carga inalámbrica.

3-8. Asas de Asistencia y Ganchos de Ropa

Asas de Asistencia

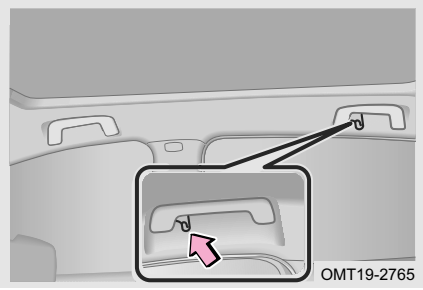


Las asas de asistencia están instaladas encima de la puerta del pasajero delantero y de ambas puertas del pasajero trasero respectivamente.

⚠ CAUTION

- No utilice la empuñadura de asistencia al entrar o salir del vehículo o al levantarse del asiento.
- Para evitar daños en la empuñadura de asistencia, no coloque una carga pesada en la misma.

Ganchos para Abrigos



Los ganchos para el abrigo se suministran con los asideros traseros.

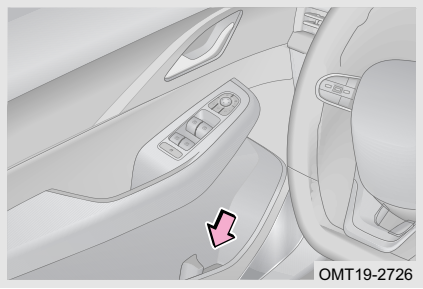
⚠ CAUTION

No cuelgue perchas u otros objetos duros o afilados en los ganchos. Si los airbags laterales de cortina se despliegan, estos objetos pueden convertirse en proyectiles, causando la muerte o lesiones graves.

3-9. Espacio de Almacenamiento

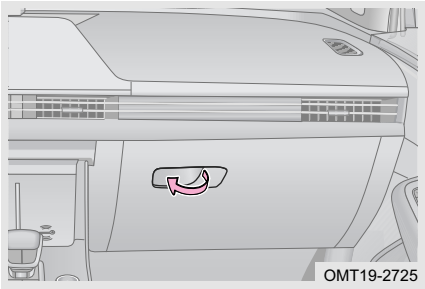
Espacio de Almacenamiento

Cajas de almacenamiento de puerta



Las cajas de almacenamiento de las puertas delanteras y traseras se pueden utilizar para almacenar mapas, tazas y otros artículos.

Guantera



La guantera se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.

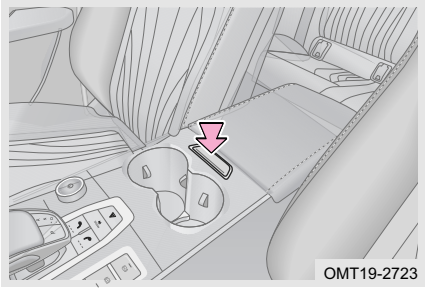
⚠ WARNING
Antes de conducir, asegúrese de que la guantera esté cerrada en su lugar. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o viraje de emergencia, puede causar accidentes y lesiones graves o incluso la muerte.

Bolsa de almacenamiento de asiento

Los respaldos de los asientos delanteros están equipados con bolsas de almacenamiento en la parte posterior, que se usan para almacenar documentos, instrucciones, etc.

Caja de almacenamiento de la consola auxiliar

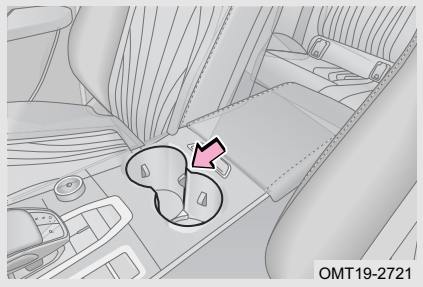
La caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar se utiliza para almacenar mapas, instrucciones y otros artículos.



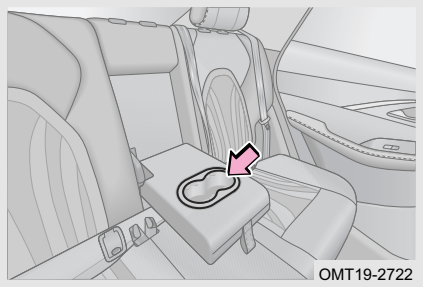
Pulse el interruptor y levante la tapa para abrir la caja de almacenamiento de la consola fascia auxiliar.

⚠ WARNING
• Los adultos o los niños no pueden sentarse en la caja de almacenamiento de la consola auxiliar. • La caja de almacenamiento de la consola de la fascia auxiliar debe estar cerrada cuando el vehículo está en marcha, o puede obstaculizar el movimiento de los brazos del conductor y causar lesiones.

Portavasos


OMT19-2721

El portavasos delantero se encuentra en la consola auxiliar.

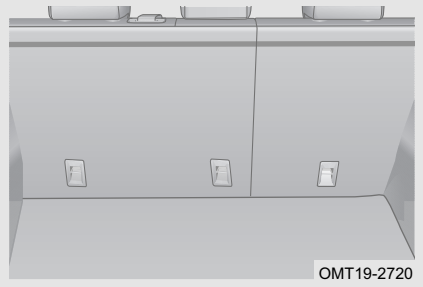

OMT19-2722

El portavasos trasero se encuentra en el respaldo del asiento central trasero.

⚠ WARNING

- Cubra la taza o lata de bebida firmemente para evitar que se salga el agua o bebidas.
- No coloque nada más que tazas o latas de bebidas en los portavasos para evitar que estos objetos salgan despedidos de los soportes en caso de accidente o frenado repentino, causando lesiones.

Maletero


OMT19-2720

Los asientos traseros plegables divididos brindan la comodidad para el almacenamiento de carga (-para más información, consulte "Asientos").

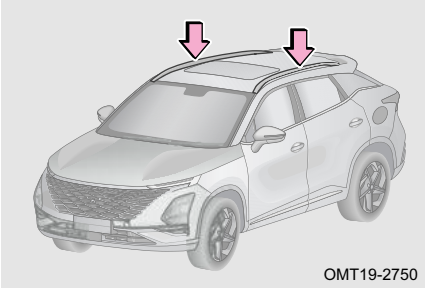
■ Cuando guarde el equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Tenga cuidado de mantener el vehículo equilibrado.
- Para la mejor economía de combustible, no guarde los artículos innecesarios.
- Asegúrese de que los artículos de almacenamiento no sean demasiado grandes para evitar que el portón trasero no se cierre correctamente.

⚠ WARNING

- No conduzca con la portón trasero abierta o no completamente cerrada, para evitar que se arrojen objetos que puedan causar lesiones personales.
- No permita que nadie se siente en el maletero. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con los cinturones de seguridad bien abrochados. De lo contrario, pueden causar lesiones gravemente en caso de frenado repentino o colisión.
- No apile objetos o equipaje más alto que el respaldo del asiento. Manténgalos bajos, tan cerca del piso como sea posible para evitar que se deslicen hacia adelante en caso de frenado, causando lesiones personales.

Portaequipajes


OMT19-2750

El portaequipajes de techo se utiliza para cargar cargas que puede soportar cargas de 75 kg. El sobrepeso causará daños en el portaequipajes, el techo del cuerpo y otros componentes, los diversos problemas causados por el sobrepeso no están cubiertos por la garantía.

⚠ CAUTION

- No sobrecargue el portaequipajes.
- No exceda la longitud total o el ancho total del vehículo cuando se utiliza el portaequipajes de techo para cargar la carga.
- Antes de conducir, asegúrese de que la carga esté bien sujeta en el portaequipajes de techo.
- Tenga cuidado de no rayar la superficie de techo, coloque una manta u otro protector entre la carga y el techo si es necesario.

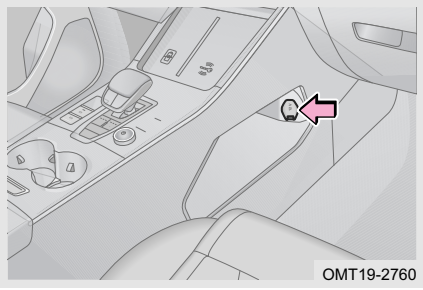
⚠ WARNING

- Aplique cargas uniformemente. La carga inadecuada puede provocar el deterioro del control de dirección o frenado, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Cargar carga en el portaequipajes de techo hará que el centro de la gravedad del vehículo sea más alto. Evite altas velocidades, arranques repentinos, curvas cerradas, frenados repentinos o maniobras abruptas, de lo contrario, podría la pérdida del control o del vuelco del vehículo debido a una falla de operar el vehículo correctamente.

3-10. Toma de Corriente

Toma de Corriente

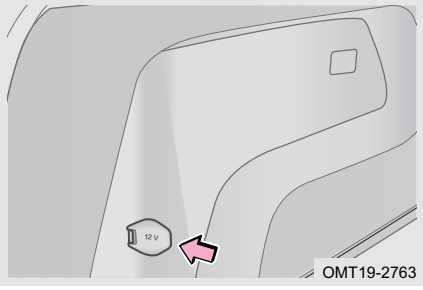
Toma de corriente delantera


OMT19-2760

La toma de corriente delantera está situada en la parte delantera inferior de la consola de fascia auxiliar.

La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ACC/ON.

Toma de corriente trasera



OMT19-2763

La toma de corriente trasera está ubicada en la izquierda del maletero.

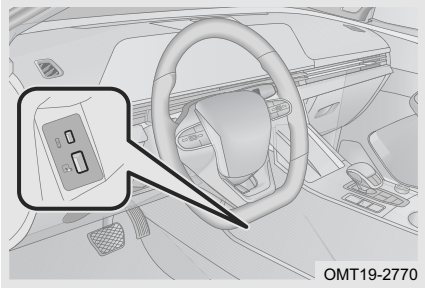
La toma de corriente puede usarse solo cuando cambie la fuente del vehículo al modo ACC/ON.

⚠ CAUTION

- Para evitar que el fusible se queme, no use equipos eléctricos que requieran más de 120 W (CC 12 V, 10 A).
- Para evitar que la batería se agote, no utilice la toma de corriente más tiempo del necesario cuando el motor no esté en marcha.
- No introduzca nada ni permita que se introduzca ningún líquido en la toma de corriente que no sea un enchufe adecuado, ya que esto puede provocar fallos eléctricos o cortocircuitos.

Puerto USB

Puerto USB frontal

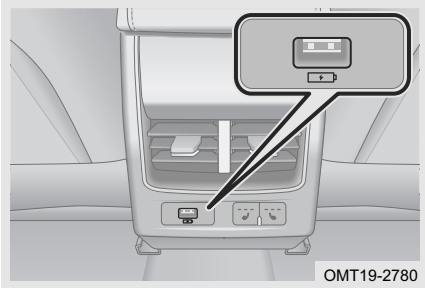


El puerto USB está situado en la parte delantera inferior de la consola de fascia auxiliar.

Puerto USB " ": Es la interfaz Type-C. Solo use dispositivos USB que tengan un consumo máximo de energía de 60 W o menos.

Puerto USB " ": Puede usarse para leer discos U, enlace con teléfono y cargar equipos eléctricos con baja potencia, como teléfono, etc. Solo use dispositivos USB que tengan un consumo máximo de energía de 10,5 W o menos.

Puerto USB trasero



El puerto USB trasero se puede utilizar para cargar el equipo eléctrico con baja potencia, como teléfono, etc.

El puerto USB está ubicado debajo de la salida de aire trasera del reposabrazos central.

Solo use dispositivos USB que tengan un consumo máximo de energía de 10,5 W (CC 5 V, 2,1 A) o menos.

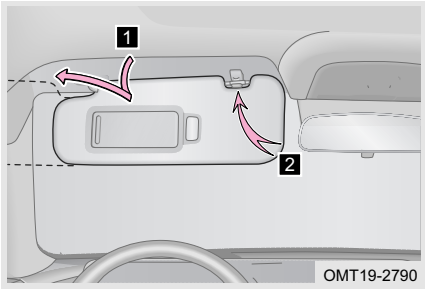
READ

Los interiores son diferentes según los requisitos del mercado. Por favor se refiere al vehículo real.

3-11. Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes

Viseras, Espejos de Cortesía y Clips para Billetes

Viseras solares

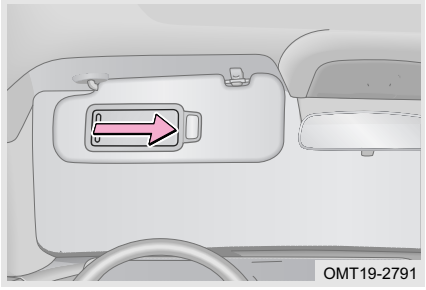


Mueva horizontalmente la placa deslizante del espejo de vanidad para utilizar el espejo de vanidad.

1 Voltee el visera hacia abajo.

2 Separe el gancho y gírelo hacia afuera para sombrear la luz lateral.

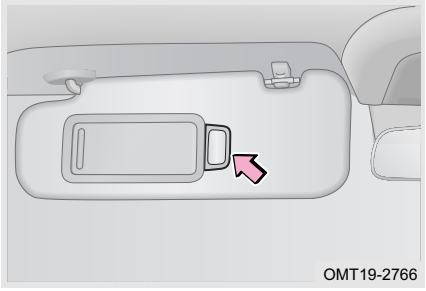
Espejos de cortesía



Deslice la tapa para abrirla.

Para los vehículos equipados con la luz de espejo de vanidad, la luz correspondiente del espejo de vanidad se encenderá al abrir el espejo de vanidad.

Clips para billetes



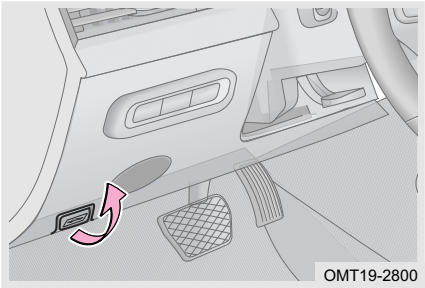
Los clips para billetes se suministran con los parasoles.

Despliegue la visera para su uso.

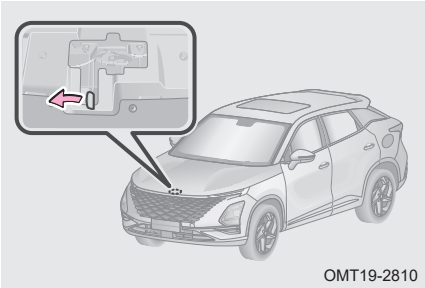
READ
Los interiores son diferentes según los requisitos del mercado. Por favor se refiere al vehículo real.

3-12. Capó

Abrir/Cerrar el Capó


OMT19-2800

Paso 1: El capó se levantará ligeramente al tirar de la palanca de apertura del capó.


OMT19-2810

Paso 2: Lleve la mano a la parte central de la parte delantera del capó y contacte con la palanca del cierre auxiliar. Luego empújelo hacia la izquierda y manténgalo en esta posición, y levante el capó al mismo tiempo;

Paso 3: Baje el capó y ciérrelo hasta que el pestillo esté bloqueado;

Paso 4: Después de cerrar el capó, levántelo ligeramente para confirmar que está bien cerrado.

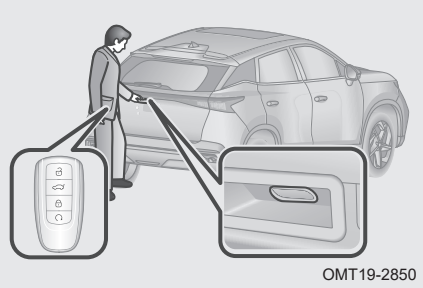
⚠ CAUTION

- Antes de cerrar el cofre, verifique que no haya dejado herramientas, trapos, etc. en el compartimiento de motor.
- Al cerrar el capó, nunca la pulse con la mano, de lo contrario, puede deformarse.
- Asegúrese de que el capó esté cerrado antes de conducir, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales.

3-13. Portón Trasero

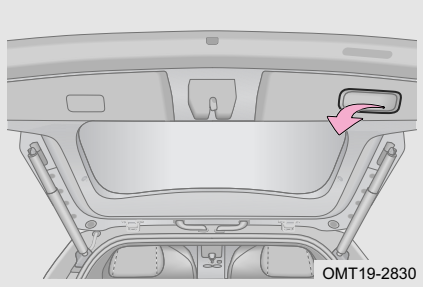
Portón Trasero Manual

Abrir/cerrar el portón trasero


OMT19-2850

Método 1: Con la bloqueo central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo, pulse el interruptor exterior de la portón trasero y levántela para abrirla.

Método 2: Con la bloqueo central bloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo mientras lleva la llave inteligente, pulse el interruptor exterior de la puerta trasera y levántela para abrirla.


OMT19-2830

Tire de la manilla de asistencia de la puerta trasera hacia abajo y suéltela antes de que esté completamente cerrada. Asegúrese de que el portón trasero esté completamente cerrado antes de salir del vehículo.

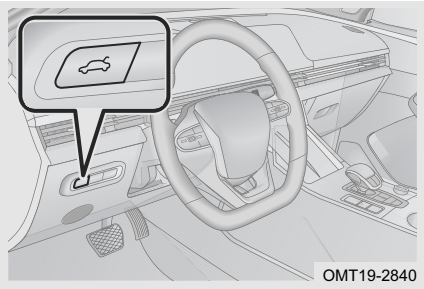
⚠ WARNING

Asegúrese de que la puerta trasera esté cerrada antes de conducir, de lo contrario, puede provocar accidentes y daños.

Portón Trasero Eléctrico

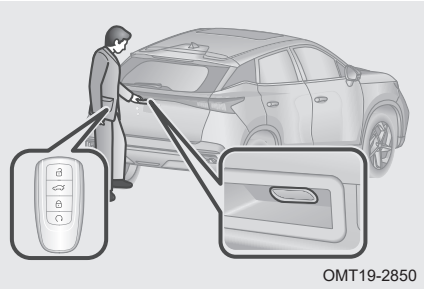
Por su conveniencia, el portón trasero eléctrico tiene las siguientes funciones: Ajustamiento de altura de apertura, apertura/cierre de un botón, apertura/cierre manual, parada de la puerta trasera, etc.

Interruptor de apertura de la puerta trasera


OMT19-2840

Con el bloqueo de control central desbloqueado, presione largamente el interruptor " ", las luces de señal de giro se encenderán y el portón trasero eléctrico se abrirá/cerrará.

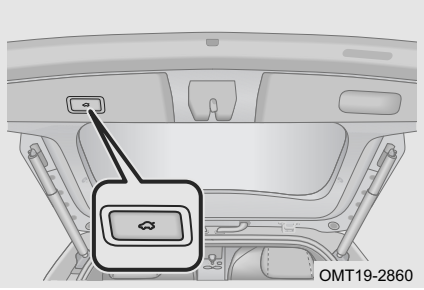
Interruptor exterior del portón trasero


OMT19-2850

Método 1: Con la bloqueo del mando central desbloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo y pulse el interruptor exterior de la portón trasero, se encenderán los intermitentes y se abrirá/cerrará la portón trasero eléctrica.

Método 2: Con el bloqueo centralizado bloqueado, acérquese a la parte trasera del vehículo mientras lleva la llave inteligente y pulse el interruptor exterior de la portón trasero, las luces intermitentes se encenderán y la portón trasero eléctrica se abrirá/cerrará.

Interruptor interior del portón trasero


OMT19-2860

Cuando se abra la portón trasero eléctrica, pulse el interruptor " " para cerrarla.

Cuando la portón trasero eléctrica esté en movimiento, pulse el interruptor " " para suspender la acción.

Después de presionar el botón eléctrico de la puerta trasera, ajústelo a la altura deseada; presione largamente el interruptor " " hasta que el vehículo emita una indicación de luz y la altura de apertura de la puerta trasera eléctrica esté ajustada exitosamente.

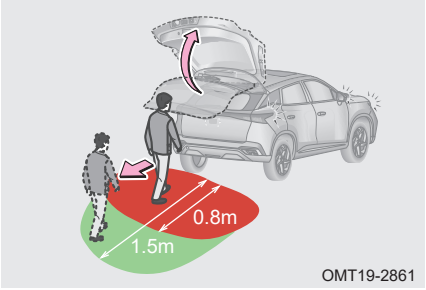
READ

- Si la apertura del portón trasero es demasiado baja, la altura de apertura del portón trasero no puede ajustarse.
- La altura de apertura del portón trasero también puede ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").

Control remoto de la llave inteligente

Mientras la energía del vehículo está en modo OFF/ACC, presione largamente el botón de apertura de la puerta trasera en la llave inteligente, la puerta trasera eléctrica se abrirá/cerrará.

Detección de llave inteligente (si está equipado)



Paso 1: Mientras cambie la fuente del vehículo al modo OFF o arranque el vehículo de forma remota, las cuatro puertas están cerradas;

Paso 2: Acérquese a la parte trasera (zona roja) del vehículo cuando lleve la llave inteligente encima y espere 3 segundos, después de que se enciendan los intermitentes, dé un paso atrás (zona verde), la puerta trasera se abrirá.

READ

- La apertura de la portón trasero por detección de la llave inteligente debe ajustarse en el sistema de audio (para más detalles, consulte "Sistema de Audio").
- Solo la apertura de detección está disponible para el portón trasero eléctrico, el cierre de detección no está disponible; Hay un pitido al abrir y cerrar el portón trasero eléctrico.
- Tenga cuidado de no tocar la función de apertura de detección del portón trasero eléctrico. Después de entrar en la zona roja, salga antes de 2 segundos o salga de la zona verde inmediatamente durante el recordatorio de la luz de giro, o pulse el botón de apertura de la portón trasero en la llave inteligente, de lo contrario, deje de detectar la función de apertura de la portón trasero. Para más detalles, consulte "Llave Inteligente".

⚠ CAUTION

- Si el portón trasero no funciona correctamente, por favor vaya a una estación de servicio autorizada para su inspección y reparación a tiempo.
- Cuando se abra la portón trasero, no tire de la varilla de soporte eléctrica lateralmente, que pueda dañar las piezas relacionadas.
- Antes de abrir la portón trasero, asegúrese de que no debe haber nada en el rango de apertura, lo que podría dar lugar a arañazos en la portón trasero.
- Cuando la portón trasero se abre a la posición más alta, no puede ser empujada o apoyada con la mano a un lugar más alto, ya que esto puede causar daños a las partes relacionadas.
- Antes de conducir, asegúrese de que la portón trasero esté bien cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las piezas relacionadas.
- Cuando cierra la portón trasero con la mano, opere suavemente, no lo opere con fuerza bruta, lo que pueda dañar el motor y el módulo.
- Cuando cierre el portón trasero, asegúrese de que nadie sea atrapado. Si se interrumpe el cierre, vuelva a cerrarlo.
- Cuando lave el vehículo con un dispositivo de lavado del vehículo o un limpiador de alta presión, asegúrese de que la llave inteligente no esté dentro del área de detección del portón trasero eléctrico, para evitar que el portón trasero se abra inesperadamente.
- Cuando sube o baja cuestas, es posible que la portón trasero no se abra ni se cierre debido al cambio en el centro de gravedad. Esto es normal. Ábralo o ciérrelo con la mano.
- Cuando la temperatura ambiental es baja, es posible que la barra de soporte del portón trasero eléctrico no soporta el portón trasero automáticamente. En este caso, levante el portón trasero manualmente para abrirlo. Si la portón trasero está congelada o cubierta por la nieve, no la abra por la fuerza. Encienda la calefacción después de arrancar el motor y no abra la portón trasero hasta que suba la temperatura del vehículo. Si es necesario abrir la puerta en caso de emergencia, espere a que el hielo se derrita y la posición de congelación esté libre para abrirla.

⚠ WARNING

- Aunque el vehículo está equipado con la función de protección contra atascos, no la active a propósito para evitar lesiones accidentales.
- Antes de conducir, la portón trasero debe estar cerrada, de lo contrario puede causar accidentes y daños a las partes relacionadas.
- Al abrir el portón trasero eléctrico, tenga cuidado de evitar lesiones. Asegúrese de que nadie esté dentro del rango de apertura del portón trasero. De lo contrario, puede causar lesiones personales.

Función de protección contra atascos de la puerta trasera

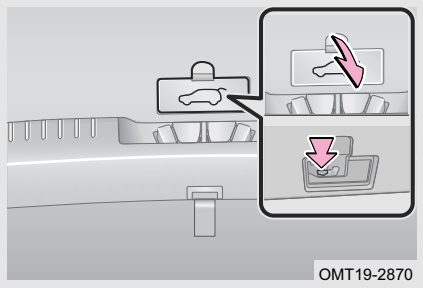
Si la puerta trasera encuentra resistencia (como niños, equipaje, etc.), la puerta trasera funciona en sentido contrario hasta que se abre/cierra por completo, lo que es eficaz para evitar lesiones en los niños y daños en el vehículo.

Función de modo de protección

Si se producen varios atascos al abrir y cerrar la portón trasero, es posible que no funcione para proteger el motor y el sistema, por lo que tendrá que cerrar la portón trasero a mano.

Apertura de Emergencia de Portón Trasero

La puerta trasera no puede abrirse cuando la batería está agotada o en condiciones similares. En este caso, la portón trasero se puede abrir con el interruptor del dispositivo de emergencia.


OMT19-2870

Paso 1: Detenga el vehículo con la mayor seguridad posible;

Paso 2: Doble el respaldo del asiento trasero;

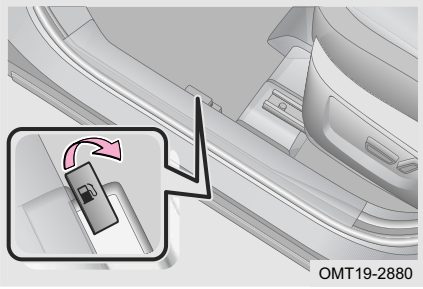
Paso 3: Métete en la parte trasera de vehículo y abre la cubierta del aparato de emergencia;

Paso 4: Pulse el interruptor de emergencia y luego empuje la portón trasero para abrirla.

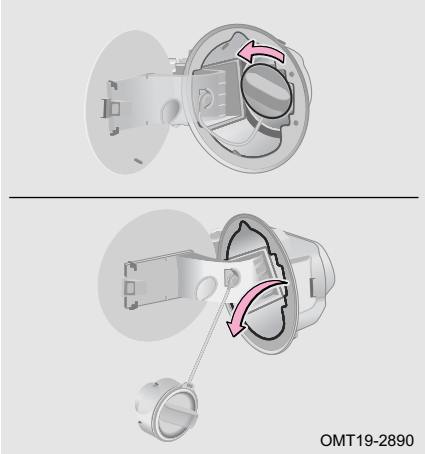
3-14. Tapa del Tanque de Combustible

Tapa del Tanque de Combustible

Tapón del Tanque de Combustible Manual


OMT19-2880

Paso 1: Tire de la manija de apertura del tapón del tanque de combustible y el tapón del tanque de combustible saltará hacia afuera;



Paso 2: Gire el tapón llenado de combustible en el sentido contrario a las agujas del reloj para quitarlo;

Paso 3: Después de repostar, gire el tapón llenado de combustible en el sentido de las agujas del reloj hasta que "clic" el sonido es escuchado;

Paso 4: Cierre el tapón del tanque de combustible.

READ

El combustible puede contaminar el medio ambiente. Por lo tanto, cualquier combustible derramado debe ser recogido y eliminado por un profesional.

CAUTION

- Es posible que se escuche un leve silbido cuando abre el tapón del tanque de combustible. Esto es normal.
- Nunca agregue diésel al tanque de combustible.
- Si el combustible se desborda durante el repostaje, límpielo inmediatamente para evitar daños a la superficie de pintura del vehículo.
- Después de apretar firmemente el tapón de llenado de combustible, suelte su mano y el tapón girará ligeramente en la dirección opuesta. Esto es normal.
- Para evitar daños al tapón, aplique fuerza solo en la dirección de rotación. No la tire ni violente.
- Durante el uso, si el tapón del tanque de combustible no está cerrada, conduzca el vehículo a un área segura y se detenga, luego cierre el tapón nuevamente.

⚠ WARNING

- Antes de repostar, apague el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR y cierre todas las puertas y ventanas.
- Asegúrese de que el tapón de llenado de combustible esté apretado firmemente para evitar derrames de combustible y causar accidentes.
- Debido a que la gasolina es extremadamente inflamable, se prohíbe fumar al repostar, y no se deben haber otras chispas o llamas abiertas.
- No retire el tapón de llenado de combustible rápidamente al abrirlo. En clima caliente, si el tapón de combustible se retira repentinamente, puede expulsar el vapor de combustible a alta presión desde el cuello de llenado, causando lesiones personales.
- No inhale combustible vaporizado, ya que el combustible contiene sustancias nocivas para la salud.
- Después de dejar el vehículo y antes de abrir el tapón del tanque de combustible, toque una superficie de metal sin pintar para descargar la electricidad estática. Es importante colocar electricidad estática antes de repostar porque la chispa generada por la electricidad estática causará que el vapor de combustible se incendie durante el llenado.
- ¡No intente continuar repostando después de que la pistola de combustible se apaga en forma automática! De lo contrario, el tanque puede estar demasiado lleno, causando que el tanque de combustible se derrame, lo que puede causar incendios, explosiones y daños severos.

CONDUCCIÓN DEL VEHICULO

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de Arranque y Parada del Motor 156

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal 157

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 159

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (Si Está Equipado) 160

Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 160

4-3. Transmisión

Transmisión Automática ... 161

4-4. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 167

4-5. Sistema de Frenos

Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 169

Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)..... 172

Reforzador de Vacío..... 175

Freno 175

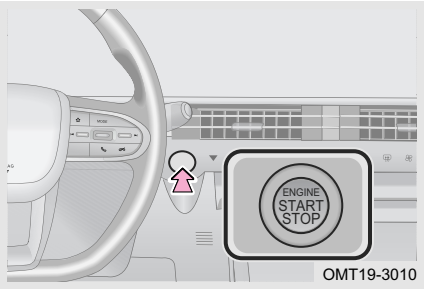
4-6. Airbags SRS

Airbags SRS..... 177

4-1. Modo de Fuente del Vehículo

Interruptor de Arranque y Parada del Motor

Cuando el sistema detecta la llave inteligente legal y se suelta el pedal del freno, presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para cambiar el modo de fuente del vehículo (cada vez que presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, el modo se cambia una vez).



OMT19-3010

Modo OFF: Todos los aparatos eléctricos se apagan.

Modo ACC: La parte de los aparatos eléctricos se pueden usar.

Modo ON: Todos los aparatos eléctricos se pueden usar.

Modo START: Cuando la fuente de alimentación del vehículo se pone en modo ACC/ON, se pisa el pedal del freno y la marcha de la transmisión está en P. La alimentación del vehículo se pone en modo START y el motor puede arrancarse pulsando el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR.

READ

- Si el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR no se pulsa correctamente, el modo de alimentación del vehículo no puede conectarse y el motor no puede arrancar.
- No coloque la llave inteligente en la marca "llave", porque si hay suficiente energía en la batería, puede disparar una alarma de instrumentos ("Llave inteligente no detectada", "Verificar con éxito, arranque listo") y causar confusión al conductor.

CAUTION

- Cuando el motor no está funcionando, cambie el modo de fuente del vehículo al modo OFF para evitar que la batería se agote.
- Cuando el motor está funcionando, si se saque la llave inteligente, el motor no se apagará automáticamente, la bocina antirrobo suena 6 veces y el medidor se muestra "No Detectado La Llave inteligente".
- Cuando el motor está funcionando, si cambie la palanca de cambios a R/N/D, apague el motor y la fuente del vehículo se cambiará al modo ACC que no sea al modo OFF. Cambie la palanca de cambios a P, la fuente del vehículo se cambiará al modo ON, y presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR nuevamente para cambiarlo al modo OFF.

Función de apagado automático

Cuando el motor no está funcionando, si cambie la fuente del vehículo al modo ON por 1 hora o más, la fuente del vehículo se cambiará automáticamente al modo OFF (la palanca de cambios del vehículo con transmisión automática se cambia a P), esta función no puede evitar completamente que la batería se descargue.

4-2. Arranque y Apagado de Motor

Arranque y Apagado Normal

Antes de Encender el Motor

Paso 1: Inspeccione los alrededores del vehículo antes de entrar;

Paso 2: Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo del asiento, la altura del reposacabezas y el ángulo del volante;

Paso 3: Ajuste los ángulos de espejos retrovisores interior y exterior;

Paso 4: Apague todas las luces y dispositivos eléctricos innecesarios;

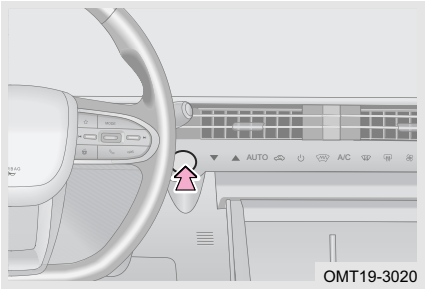
Paso 5: Abróchese el cinturón de seguridad;

Paso 6: Confirme que el freno de estacionamiento está aplicado;

Paso 7: Mueva la palanca de cambios a la posición P;

Paso 8: Cambie la fuente del vehículo al modo ON, verifique si el indicador de mal funcionamiento y otros indicadores en el medidor sean normales; si son anormales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Arranque de motor



OMT19-3020

La llave inteligente se lleva en la persona o se pone en el vehículo, y puede ser detectada normalmente:

Paso 1: Mueva la palanca de cambios a la posición P;

Paso 2: El vehículo pasa al modo ACC/ON, pise el pedal del freno y el indicador se enciende en verde al mismo tiempo;

Paso 3: Presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

READ

- Cuando opere el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR, una presión breve y firme es suficiente.
- El vehículo está equipado con un bloqueo de alcohol, que debe ser instalado en una estación de servicio autorizada después de la venta.

Después de encender el motor

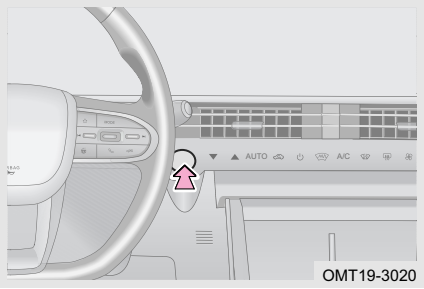
El sistema de control eléctrico regula la velocidad en neutro de motor. Cuando el motor está encendido, la alta velocidad puede ayudar a aumentar la temperatura del motor, esto es normal. Después de que aumente la temperatura del motor, la velocidad descenderá automáticamente a la velocidad normal. De lo contrario, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

WARNING

El gas de escape contiene una sustancia nociva que puede causar un grave peligro para la salud cuando se aspire. Evite aspirar gases de escape mediante los siguientes métodos:

- No haga funcionar el motor por un período largo de tiempo en un área no ventilada, como en un garaje, etc.
- Cuando hace funcionar el motor en ventilado con el vehículo parado, cambie el aire acondicionado a circulación exterior y ajuste la velocidad alta del soplador.

Apagado del motor



OMT19-3020

Paso 1: Detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento;

Paso 2: Mueva la palanca de cambios a la posición P;

Paso 3: Pulse el interruptor de Comienzo y Parada de Motor;

Paso 4: Verifique que el motor esté apagado.

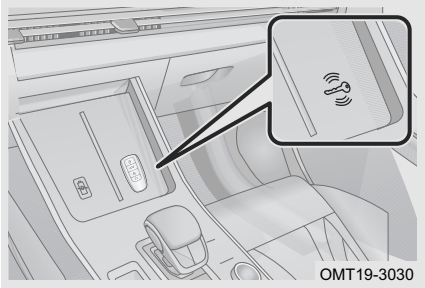
CAUTION

- No pise el pedal del acelerador antes de que el motor se apague.
- Después de conducir a alta velocidad por un período de tiempo prolongado, la temperatura de motor podría ser alta. No apague el motor inmediatamente cuando pare el vehículo. Permita que el motor funcione en ralentí durante varios minutos, y luego apague el motor después de que su temperatura desciende. De lo contrario, el motor podría dañarse.

Arranque y Apagado en Caso de Emergencia

Arranque del motor en caso de emergencia

Cuando la batería de la llave inteligente está baja o la señal está seriamente interrumpida, la función de arranque y parada del motor no funcionará normalmente. En este caso, encienda el motor de acuerdo con los siguientes pasos:



Paso 1: Coloque la llave inteligente en el extremo delantero del salpicadero auxiliar (como se muestra en la figura) con la parte delantera hacia arriba; no pise el pedal del freno en este momento;

Paso 2: Ponga la alimentación del vehículo en modo ACC/ON, pise el pedal del freno;

Paso 3: Presione el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR para arrancar el motor.

Nota: Para vehículo con la transmisión automática, cambie la energía del vehículo al modo ACC, cuando el motor no se puede arrancar pisando el pedal del freno, presione largamente el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR por 15 segundos o más, el sistema ignorará la señal del pedal de freno y el motor también se puede arrancar al mismo tiempo (No se recomienda utilizar esta función para iniciar la conducción nuevamente a menos que ocurra circunstancia especial).

READ
Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

CAUTION
No coloque la llave inteligente en la marca "llave", porque si hay suficiente energía en la batería, puede disparar una alarma de instrumentos ("Llave inteligente no detectada", "Verificar con éxito, arranque listo") y causar confusión al conductor.

Apagado del motor en caso de emergencia

Cuando los sistemas de vehículo son normales durante el viaje, si el motor debe detenerse en caso de emergencia, realice lo siguiente:

Método 1: Presione cortamente y continuamente el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR 3 veces o más en 2 segundos.

Método 2: Presione y sostenga el interruptor de ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR durante 3 segundos o más.

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) (Si Está Equipado)

GPF puede capturar las emisiones de partículas de los gases de escape para reducir el efecto de las emisiones de partículas del vehículo. Cuando las emisiones de partículas de GPF se acumulan a un cierto punto, el sistema regenerará GPF con una estrategia específica.

Evite el motor en ralentí por mucho tiempo cuando se enciende el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos. Aumente la velocidad del vehículo (la velocidad del vehículo no es inferior a 60 km/h) hasta que se apague el indicador en el caso de seguridad y conformidad. El indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos se enciende, lo que indica que la emisión de partículas capturada por GPF ha llegado a su límite, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

■ Tenga en cuenta las siguientes precauciones durante la conducción diaria:

1. Evite conducir distancias cortas con frecuencia.
2. Evite el ralentí por mucho tiempo o con frecuencia.
3. Evite que el motor funcione a baja velocidad y con el acelerador alto durante mucho tiempo o con frecuencia.

⚠ WARNING
No se detenga, en ralentí por mucho tiempo en áreas cubiertas por hojas secas, pasto seco u otros inflamables. El tubo de escape está a alta temperatura cuando el motor está en marcha o justo después de detener el vehículo, que puede causar incendio.

Sistema de Control del Motor Adaptativo

Si retira el terminal de la batería y vuelve a conectar, la fuente del vehículo entero se cambia al modo ON, y cambia la fuente del vehículo al modo OFF después de esperar 15 s, puede arrancar el motor.

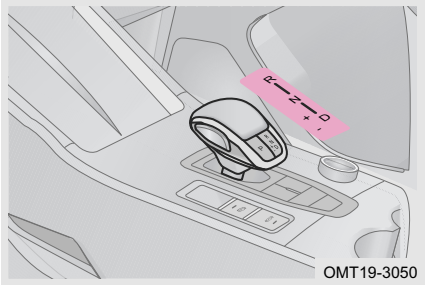
Pueden ocurrir fenómenos anormales (como sacudidas del motor o arranque no suave) en la etapa temprana de conducción, que es un fenómeno normal de que el sistema de control del motor está aprendiendo a adaptarse nuevamente al motor.

4-3. Transmisión

Transmisión Automática

Transmisión automática (Tipo A)

La transmisión automática pertenece a la transmisión automática hidráulica controlada electrónicamente con los modos de cambio manual y automático.



El método de operación

Paso 1: Pise el pedal del freno completamente, luego cambie la palanca de cambios de P a D;

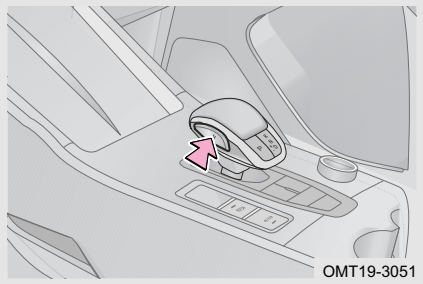
Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento de forma manual o automática y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente.

READ
Presione el botón P en la palanca de cambios para cambiar a P. Empuje la palanca de cambios hacia adelante y hacia atrás para cambiar a otras posiciones (R, N, D).

Introducción a la posición de marchas

Durante la operación, el conductor puede elegir el modo automático (P, R, N, D) y el modo manual M (+, -). La información de marcha correspondiente a la posición de marcha seleccionada se mostrará en el área de visualización de información en el grupo de instrumentos.

Modo automático: Cuando la marcha de transmisión está en D, el vehículo se asciende y desciende automáticamente según la velocidad. Todo se hace sin intervención manual.



Modo manual: Cuando la marcha de la transmisión está en D, mantenga pulsado el interruptor M para entrar en el modo manual M (+, -), empuje hacia delante para subir una marcha y empuje hacia atrás para bajar una marcha.

La siguiente información lo ayudará a comprender el propósito y los procedimientos de operación de diferentes engranajes para tomar la decisión correcta de acuerdo con la demanda real durante la operación.

Rango de Marchas		Función
P (Estacionamiento)		Este es el engranaje del parque. Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. Se puede arrancar el motor.
R (Marcha atrás)		Esta es una posición de marcha atrás. Se encenderán las luces de marcha atrás y el sistema de radar de estacionamiento funcionará.
N (Neutral)		Es una posición neutral. Se usa para detener al ralentí por corto tiempo.
D (Avance hacia Adelante)		Esta es una posición de conducción hacia adelante. Se cambie automáticamente hacia arriba y hacia abajo entre todas las marchas de avance según la carga del motor y la velocidad del vehículo.
M (Modo manual)	+	Mueva la palanca de cambios hacia + una vez, la transmisión aumentará una marcha.
	-	Mueva la palanca de cambios hacia - una vez, la transmisión reducirá una marcha.

⚠ CAUTION

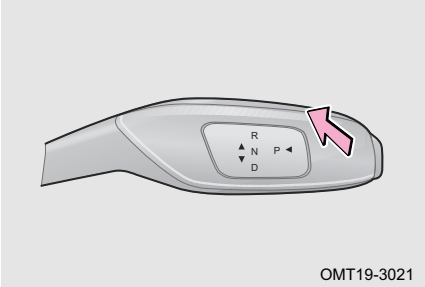
- En el modo manual, cuando la velocidad no se cambia, puede descender la marcha a la fuerza, y no puede ascender la marcha automáticamente.
- Nunca cambie a posición P cuando el vehículo no se detiene constantemente. Esto puede provocar el sonido anormal o daños a la transmisión.
- Cuando el motor se pare, no deslice el vehículo en N. De lo contrario, la transmisión se dañará.
- No mueva la palanca de cambios fuera de D mientras el vehículo está moviendo hacia adelante. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- No mueva la palanca de cambios fuera de R mientras el vehículo está moviendo hacia atrás. De lo contrario, la transmisión puede dañarse gravemente.
- Al cambiar la palanca de cambios fuera de P, es necesario pisar primero el pedal del freno para detenerse el vehículo constantemente, y luego realice el cambio entre cada posición de marcha. De lo contrario, el mecanismo de cambio se dañará.
- Cuando el vehículo funciona mal debido a la insuficiencia de la batería e incluso pisar el pedal de freno o cambiar de P es imposible, por favor, póngase en contacto con una estación de servicio autorizada inmediatamente para la inspección y reparación.
- En modo manual, cuando la velocidad del motor alcanza la velocidad más alta, se asciende la marcha automáticamente; cuando la velocidad del motor es excesivamente baja, se desciende la marcha automáticamente; cuando se desacelera frenando, se desciende la marcha automáticamente.
- En modo manual, las operaciones de cambio ascendente y descendente deben realizarse empujando la palanca de cambios de acuerdo con la velocidad del motor y la velocidad del vehículo. Si no se cumplen los requisitos, la transmisión no realizará la operación de cambio de marchas.
- Cuando el vehículo está estacionado en una pendiente, primero debe aplicar el freno de estacionamiento y luego cambia la palanca de cambios a P. Después de arrancar en la pendiente, primero mueva la palanca de cambios fuera de P, luego suelte el freno de estacionamiento para conducir.

⚠ WARNING

- Nunca remolque el vehículo para una larga distancia o a alta velocidad. Levante las ruedas motrices o desconecte el eje de transmisión cuando remolque.
- Cuando la transmisión está en N, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, puede ocurrir accidente.

Transmisión automática (Tipo B)

La transmisión automática pertenece a la transmisión automática controlada electrónicamente.



OMT19-3021

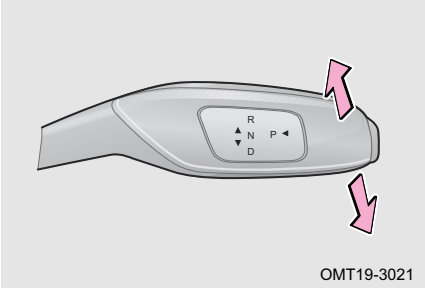
Paso 1: Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, pise el pedal del freno, empuje hacia abajo el interruptor de la palanca de velocidades de columna hasta abajo y mueva la palanca de cambios a D;

Paso 2: Suelte el freno de estacionamiento de forma manual o automática y suelte el pedal del freno para conducir el vehículo lentamente.

⚠ WARNING

- Nunca remolque el vehículo para una larga distancia o a alta velocidad. Levante las ruedas motrices o desconecte el eje de transmisión cuando remolque.
- Cuando la palanca de cambios esté en N, asegúrese de que esté aplicado el freno de estacionamiento o que el pedal del freno esté pisado, de lo contrario, podría ocurrir un accidente.

Interruptor de palanca de velocidades de columna (si está equipado)



OMT19-3021

Cambie la fuente del vehículo al modo ON:

Marcha P: Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno y la palanca de cambios no esté en P. Presione el botón en el lado derecho del interruptor de la palanca de velocidades de la columna para cambiar la palanca de cambios a P.

Marcha R: Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, mueva hacia arriba hasta la parte superior y cambie la palanca de cambios a R.

Marcha D: Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno, mueva hacia abajo al fondo y cambie la palanca de cambios a D.

Marcha N: Cuando el vehículo está parado, pise el pedal del freno y coloque la palanca de cambios en la posición N mediante las siguientes operaciones:

1. Cuando la posición de marcha está en D/P, presione hacia arriba la palanca de velocidades de columna una vez para cambiar a N.
2. Cuando la posición de marcha está en R, presione hacia abajo la palanca de velocidades de columna una vez para cambiar a N.

Pantalla de texto de alarma de transmisión (si está equipado)

Cuando la temperatura de transmisión es alta, el mensaje de texto de alarma del medidor es "Se sobrecalenta la caja de cambios, por favor estacione en un lugar seguro".

Cuando la temperatura de transmisión se sobrecalienta, el mensaje de texto de alarma del medidor es "La caja de cambios se sobrecalienta, por favor estacione en un lugar seguro por aproximadamente 5 minutos".

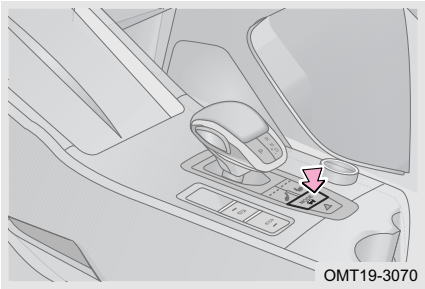
⚠ CAUTION
Después de que el vehículo se enfríe, reinícielo. Si el mensaje de texto de alarma del vehículo aún está en estado de alarma, por favor apague inmediatamente el motor y comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Modo a prueba de fallas

Cuando se produce una avería en el sistema de transmisión, se activa automáticamente el modo a prueba de fallos. Simultáneamente, se encenderá un indicador amarillo" " en el cuadro de instrumentos y la transmisión no podrá funcionar normalmente. El vehículo reducirá la velocidad y se conducirá a baja velocidad.

⚠ CAUTION
No está permitida la conducción de larga distancia en modo a prueba de fallas. De lo contrario, la transmisión puede dañarse, comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Modo de conducción (tipo A)


OMT19-3070

El sistema está en modo ECO por defecto cuando arranca el motor. Pulse el interruptor de modo de conducción, cambie entre el modo SPORT, el modo ECO o el modo NORMAL (si está equipado). Puede elegir según las diferentes condiciones de la carretera.

Mejore la economía de combustible del vehículo en modo ECO; Mejore la conducción del vehículo, la capacidad de control y el rendimiento de potencia en el modo SPORT.

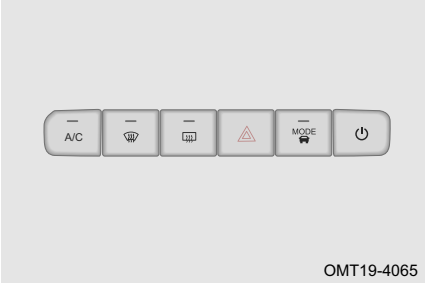
Modo de conducción (tipo B)

■ Método 1

OMT19-4064

Gire la fuente del vehículo en el modo ON, y el vehículo está parado o seguro para conducir. Seleccione manualmente el modo de conducción a través del Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Control rápido; Y el icono del modo correspondiente en el cuadro de instrumentos se encenderá, acompañado de un recordatorio de voz para indicarle que el modo de conducción está cambiado correctamente.

■ Método 2

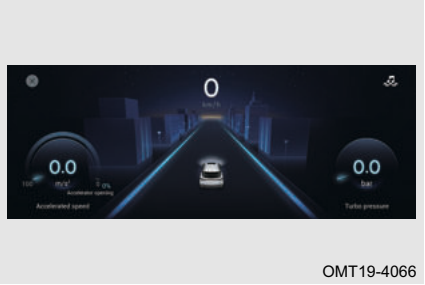


OMT19-4065

Presione el interruptor de modo de conducción, cambie entre el modo ECO, el modo NORMAL, el modo SPORT o el modo Super sport (si está equipado). Puede elegirlo según las diferentes condiciones de la vía. Y el icono de modo correspondiente en el grupo de instrumentos se encenderá y estará acompañado de un recordatorio de voz para indicarle que el modo de conducción se cambia correctamente.

Después de que el conductor cambie al modo ECO, esta operación quedará memorizada. El último estado de funcionamiento del conductor se memorizará de forma predeterminada después de encender el vehículo en la próxima vez. Esta función no es estándar. Por favor se refiere al vehículo real.

■ Modo Super sport (si está equipado)



OMT19-4066

Al cambiar al modo Super sport, se acelerará la velocidad de arranque, se activará la onda de sonido simulada en la cabina del conductor y la interfaz de modo en la pantalla de audio mostrará el ángulo del volante, el valor turbo, la velocidad, la apertura del acelerador y la pista simulada, vehículo de carreras simulado, etc.

4-4. Sistema de Dirección

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)

Introducción

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) utiliza el par generado por el motor como fuente de energía del sistema de dirección, en lugar de una bomba hidráulica accionada por el motor.

Autoaprendizaje del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

Si la batería del vehículo está apagada y se vuelve a conectar o encender, debido a la inicialización del ángulo del sistema de dirección eléctrica, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se parpadea, gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha a la posición límite para completar el restablecimiento del ángulo, y el indicador amarillo "" en el grupo de instrumentos se apaga.

Indicador del sistema de dirección de energía eléctrica (EPS)

Cuando ocurre falla en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), el indicador amarillo "" en el grupo de instrumentos se enciende.

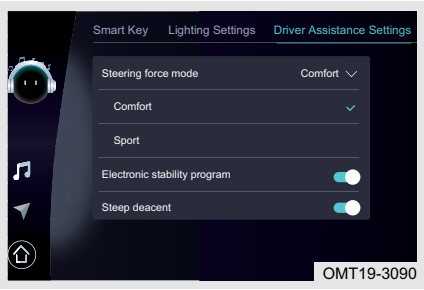
⚠ CAUTION

- La operación y rotación frecuentes del volante durante largo período de tiempo pueden dañar el mecanismo del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).
- Está prohibido girar el volante con frecuencia y rapidez al ralentí para evitar que el sistema se sobrecaliente. Si el sistema se sobrecalienta, ocurrirá la dirección pesada que es normal. Deje de girar el volante y cambie la fuente del vehículo al modo OFF/ACC hasta que el sistema se enfríe.

⚠ WARNING

Después de desactivar el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), aunque el vehículo todavía tiene la capacidad de dirección convencional, debe conducir con precaución. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

Modo de fuerza de dirección (si está equipado)



OMT19-3090

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) está equipado con dos modos de dirección (Sport/ Comfort). El modo de dirección predeterminado es el modo confort cuando el vehículo funciona por primera vez. En comparación con el modo cómodo, la fuerza de dirección del modo deportivo se reduce de forma más relajada.

READ

- El modo de fuerza de dirección se puede correlacionar con el modo de conducción (si está equipado). Después de la correlación, la fuerza de dirección es el movimiento en el modo SPORT, mientras que la fuerza de dirección es la comodidad en el modo ECO. Después de disociación, puede ajustar la fuerza de dirección en Sport/Comfort por separado.
- El modo de fuerza de dirección debe ajustarse en el sistema de audio. Para más información, consulte "Sistema de Audio".

4-5. Sistema de Frenos

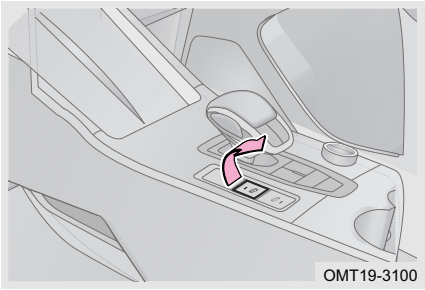
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB)

Introducción

El sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) es una tecnología que integra el frenado temporal durante la conducción y el frenado prolongado después de detenerse, e implementa el freno de estacionamiento a través del control electrónico. Esta tecnología reemplaza el freno de mano tradicional.

Método de uso

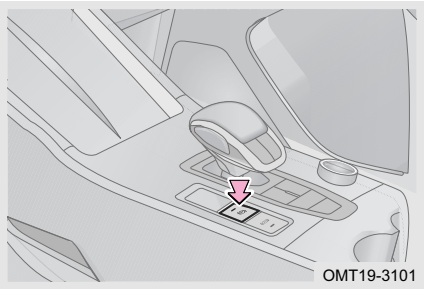
■ Aplicar el freno de estacionamiento manualmente



Cuando la energía del vehículo se cambia al modo ON o el motor se arranca y el vehículo se detiene, tire del botón del freno de estacionamiento eléctrico, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico permanece encendido, indicando que la función del freno de estacionamiento se ha activado.

Después de que el vehículo se ponga en modo OFF o la palanca de cambios esté en P, la función de freno de estacionamiento puede aplicarse automáticamente mediante el sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB).

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma manual



Con que arranque el motor o cambie la fuente del vehículo al modo ON, pise el pedal del freno y presione el botón del freno de estacionamiento eléctrico manualmente, el indicador rojo " Ⓟ " en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagarán, indicando que está liberada la función del freno de estacionamiento.

■ Liberando el freno de aparcamiento en forma automática

Abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. Pise el pedal del acelerador con la palanca de cambios en estado D o R en la carretera plana para liberar el freno de estacionamiento eléctrico automáticamente, y el indicador rojo " Ⓟ " en el cuadro de instrumentos se apaga.

Cuando la palanca de cambios se cambia a D o R desde otras posiciones, el freno de estacionamiento eléctrico se libera automáticamente y el indicador rojo "Ⓟ" del cuadro de instrumentos se apaga.

Cuando el vehículo se detenga en una pendiente, pise el pedal del acelerador con más fuerza para cambiar a D o R. Cuando la fuerza motriz es mayor que la fuerza de deslizamiento, el estacionamiento eléctrico puede liberarse automáticamente.

READ
• Cuando remolque el vehículo, es necesario soltar el freno de estacionamiento, y la transmisión esté en neutral. • Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.

⚠ CAUTION

- El sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) y el sistema de estacionamiento automático (AUTO HOLD) no se pueden usar cuando la batería del vehículo se queda en voltaje insuficiente. Para arrancar el motor se pueden utilizar cables de puente (consulte el apartado "-Conocimientos Básicos de Emergencia del Vehículo" para obtener más detalles).
- Mientras pisa el pedal del freno y suelta o aplica el freno de estacionamiento, el pedal del freno puede empujarse ligeramente hacia arriba o hacia abajo, por favor pise el freno firmemente.
- Cuando realiza la liberación automática del freno de estacionamiento eléctrico, abróchese el cinturón de seguridad del conductor y cierre la puerta del lado del conductor. De no hacerlo, puede causar que las condiciones de liberación automática del freno de estacionamiento no se puedan satisfacer.
- Al habilitar y liberar el freno de aparcamiento eléctrico, el sonido "-whooshing" puede escucharse desde la parte trasera de vehículo. Este es el sonido de trabajo emitido por el freno de estacionamiento y es normal.
- Si el vehículo se desliza después de detenerse en un período corto, el sistema aumentará automáticamente la fuerza del freno de estacionamiento para sostenerlo en seguro. Cuando la fuerza de frenado aumenta, el sistema hace que la operación suene. Esto es normal.
- En estado de arrancar el motor o cambiar la fuente del vehículo al modo ON, cuando el freno de estacionamiento no se puede liberar manualmente pisando el pedal del freno, puede pisar el pedal del acelerador y presionar el botón del freno de estacionamiento eléctrico para liberar el freno de estacionamiento, solo se usa cuando el freno de estacionamiento no se puede liberar manualmente pisando el pedal del freno, preste atención a la seguridad cuando lo use. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

⚠ WARNING

Para evitar el accidente del vehículo, cuando se detiene o sale del vehículo, y después de que funcione el sistema de freno de estacionamiento eléctrico (EPB), el indicador rojo "Ⓟ" en el grupo de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se apagan después de que se encienden por un tiempo determinado, verifique si el indicador rojo "Ⓟ" en el grupo de instrumentos y el indicador del botón del freno de estacionamiento eléctrico se encienden para garantizar que el freno de estacionamiento eléctrico se aplique correctamente.

Función de frenado de emergencia

Si el freno de pie se encuentra falla, tire del botón del freno de estacionamiento eléctrico continuamente para aplicar el freno a la fuerza mediante el freno de estacionamiento. En este proceso, el indicador rojo "Ⓟ" en el cuadro de instrumentos se parpadea. Suelte el botón para salir del frenado de emergencia.

⚠ WARNING

- Cuando la función de frenado de emergencia está activada, se quedará no tripulado. Esto es normal.
- Cuando se aplica el frenado de emergencia, el freno de estacionamiento eléctrico aplicará el freno a una desaceleración constante que se desvía de la desaceleración deseada por el conductor y la distancia de frenado será diferente.
- Utilice la función con precaución durante la conducción normal. Cuando conduce, otros pasajeros no deben tocar el botón accidentalmente. De lo contrario, puede causar un accidente.
- La función de frenado de emergencia solo puede utilizarse en caso de emergencia, como falla del freno de pie o atascado del pedal de freno. El sistema de control electrónico de estabilidad (ESP) y sus componentes no pueden exceder el límite físico de tracción de carretera. El uso de la función de frenado de emergencia en carreteras con viento, carreteras peligrosas, con mucho tráfico o con mal tiempo, puede provocar derrapes, deslizamientos laterales o tirones, así que tenga cuidado.

Liberación de emergencia en estacionamiento eléctrico

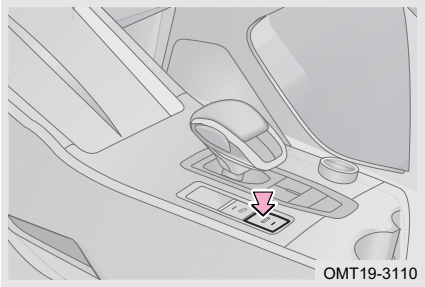
Cuando el Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) funciona, presione el botón del freno de estacionamiento eléctrico y pise y sostenga el pedal del freno, y cambie la energía del vehículo al modo OFF, el estacionamiento eléctrico se libera en caso de emergencia. Se recomienda utilizar el sistema de estacionamiento electrónico solo en remolques de rescate o situaciones especiales.

Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD)

Introducción

El sistema de estacionamiento automático (AUTO HOLD) se sirve para evitar que el vehículo ruede cuando el vehículo está parado y arranca.

Método de uso



■ Condiciones de operación de estacionamiento automático

Arranca el motor, la puerta del lado del conductor está cerrada correctamente y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado.

■ Encender el estacionamiento automático

Cuando se cumplen las condiciones de estacionamiento automático, pulse el botón de estacionamiento automático, el indicador del botón permanece encendido, mostrando que el vehículo ha activado la función de estacionamiento automático, y el indicador blanco de estacionamiento automático en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Activar la función de estacionamiento automático

Cuando la función de aparcamiento automático está activada, pise el pedal del freno, la palanca de cambios en D, el vehículo pasa de estar en movimiento a estar parado, la función de aparcamiento automático se activa, el indicador verde "Ⓐ" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Pise el pedal del freno cuando el vehículo está parado y la función de estacionamiento automático se encienda al mismo tiempo y se cumpla la condición de estacionamiento automático, luego se activa la función de estacionamiento automático, el indicador verde " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Apagar el estacionamiento automático

Cuando la función de estacionamiento automático está encendida, presione el botón de estacionamiento automático para apagar la función de estacionamiento automático. El indicador del botón de aparcamiento automático se apaga y el indicador blanco de aparcamiento automático del cuadro de instrumentos se apaga, lo que indica que el vehículo ha salido de la función de aparcamiento automático.

Cuando la función de estacionamiento automático está activada, presione el botón de estacionamiento automático para apagar la función de estacionamiento automático, el indicador verde " Ⓐ " en el cuadro de instrumentos y el indicador del botón de estacionamiento automático se

apagan, indicando que el vehículo ha salido de la función de estacionamiento automático y cambiado al freno de estacionamiento función.

■ Función de liberación de estacionamiento automático

La forma de liberar el estacionamiento automático es la misma que la del freno de estacionamiento eléctrico, incluyendo la liberación manual y la liberación automática.

READ

- Los ajustes son diferentes según la configuración del vehículo. Por favor se refiere al vehículo real.
- Según la configuración del vehículo, el indicador de estacionamiento automático muestra diferentes. Por favor se refiere al vehículo real.

CAUTION

- Esta función sólo puede activarse con la palanca de cambios en D, no en R.
- Desactive la función de aparcamiento automático antes de entrar en el túnel de lavado.
- Siempre estacione el vehículo perfectamente de acuerdo con las normas de seguridad y tenga cuidado de evitar lastimarse a usted mismo y a los peatones.
- Si pise el pedal del acelerador lentamente, la liberación de estacionamiento automático se demora. Esto es normal.
- Cuando la función de estacionamiento automático está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor, el estacionamiento automático se cambiará al estacionamiento eléctrico.
- Cuando la función de estacionamiento automático está activada, abra la puerta del lado del conductor o desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor para salir de la función de estacionamiento automático, cierre la puerta o abroche el cinturón nuevamente para activar la función nuevamente.
- Después de activar el estacionamiento automático, el sistema de estacionamiento automático se detendrá automáticamente el vehículo del estado de movimiento a la parada completa por el freno de pie, pero la marcha de transmisión todavía está en D o R. Se recomienda cambiar a N por un corto tiempo y cambiar a P por un largo tiempo.

WARNING

Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, confirme la posición de marcha antes de pisar el pedal del acelerador para arrancar en el estado de estacionamiento automático.

Reforzador de Vacío

El reforzador de vacío está controlado por el vacío del motor y funciona solo cuando el motor está funcionando. Por lo tanto, no deslice su vehículo con el motor apagado.

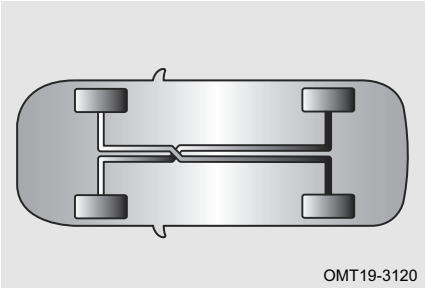
⚠ WARNING

No deslice su vehículo con el motor apagado mientras se conduce cuesta abajo. Para lograr un mejor efecto de frenado, cambie a marcha baja antes de conducir en cuesta abajo.

Si el reforzador de vacío no funciona debido a que el vehículo está siendo remolcado o funcionando mal, el pedal del freno debe presionarse más firmemente de lo normal para compensar el efecto de frenado de refuerzo.

En temperatura normal, se recomienda dejar el motor al ralentí durante 15 segundos tras el arranque del vehículo, si la temperatura es más baja, el tiempo es mayor. Esto es para permitir que se caliente rápidamente y para activar los catalizadores de tres vías y mejorar la eficiencia de conversión de los gases residuales. También puede ayudar a restaurar el vacío de los frenos si el vehículo ha estado aparcado durante mucho tiempo. Aconsejamos dejar el motor al ralentí durante 15 segundos cada vez que se arranque el vehículo.

Freno


OMT19-3120

El sistema de frenos adopta una disposición tipo X, y sistema de frenos de doble circuito; El sistema es un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes. Si uno de los subsistemas ocurre falla, el otro sistema aún puede realizar la función de freno. Sin embargo, debe pisar el pedal del freno más firmemente que lo habitual y la distancia de frenado aumentará, y el indicador de mal funcionamiento del sistema de frenos permanece encendido.

⚠ WARNING

No conduzca el vehículo en las condiciones en las que solo un sistema de frenos funcione. Comuníquese con la estación de servicio autorizada lo antes posible.

Indicador del sistema de frenos

Cuando hay falla en el sistema de frenos, el indicador rojo "" del cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ WARNING
Cuando ocurre falla en el sistema de frenos, revise el nivel del líquido de frenos y agregue el líquido de frenos cuando es inferior a la línea MIN. Si la causa no está clara, vaya a la estación de servicio autorizada inmediatamente.

Precauciones del sistema de frenos

Asegúrese de leer las siguientes precauciones cuando utiliza el sistema de frenos:

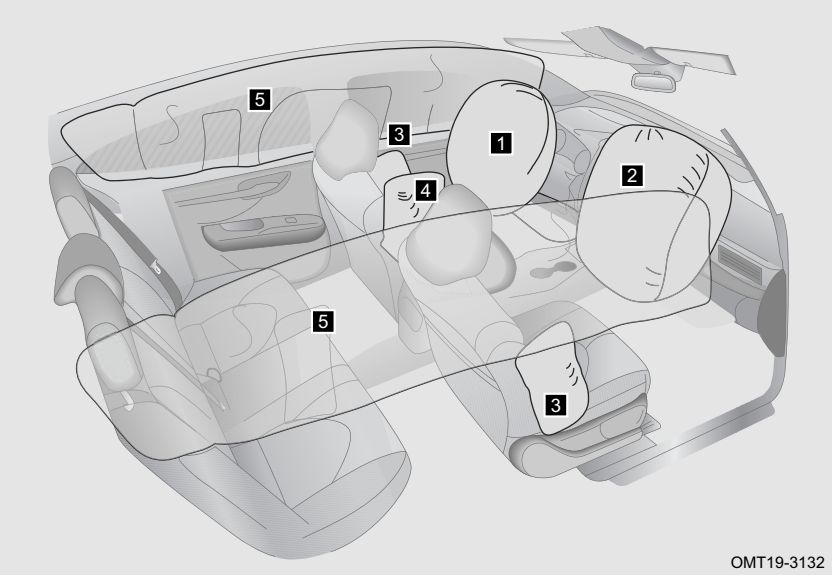
1. Si ocure sacudida o vibración continua en el volante durante el frenado, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
2. Al conducir cuesta abajo, cambie a una marcha baja para utilizar al máximo el efecto de frenado del motor y evitar el uso continuo de frenos. Si no lo hace, los frenos pueden sobrecalentarse, lo que hace que las distancias de frenado sean más largas y, en casos graves, puede suponer una pérdida temporal de la eficacia de los frenos.
3. El sistema de frenos hará algunos ruidos a veces durante la operación, lo cual es normal, pero si usted oye la fricción de metal o un silbido durante un período de tiempo, los forros de los frenos pueden estar seriamente desgastados, y usted debe ir a una estación de servicio autorizada para el reemplazo.
4. Los nuevos forros de freno deben realizar rodaje para alcanzar un efecto de freno óptimo. El efecto de frenado en los primeros 200 km no es óptimo. En este caso, aplique el pedal de freno con más firmeza para compensar el efecto de frenado.
5. Un freno mojado puede provocar la desaceleración anormal del vehículo o tirar hacia un lado al frenar. Pise el pedal de freno levemente para verificar la eficacia de los frenos. Después de conducir por aguas profundas, mantenga una velocidad segura y pise suavemente el pedal del freno hasta que se restaura la función de frenado.
6. El desgaste del forro de freno depende en gran medida de las condiciones de operación y los hábitos de conducción del operador. Para aquellos vehículos que se utilicen principalmente para conducir en ciudad, detener y poner en marcha constantemente el auto hará que se empeoren las condiciones de trabajo de los forros de freno. Por lo tanto, visite la estación de servicio autorizada según el kilometraje de mantenimiento especificado para comprobar el espesor de la pastilla de freno o reemplazarlo según sea necesario.

4-6. Airbags SRS

Airbags SRS

En caso de colisión frontal/lateral severa, los airbags SRS se despliegan y funcionan junto con los cinturones de seguridad para proteger a los ocupantes del vehículo. Los airbags SRS pueden distribuir la fuerza del impacto de manera más uniforme a las partes superiores del cuerpo de los ocupantes, para que su cuerpo se mueva lentamente incluso se detenga, reduciendo el riesgo de lesiones para pasajero y conductor. Una vez que se despliega un airbag SRS, las puertas se desbloquearán automáticamente, las luces interiores se encenderán y las luces de emergencia se encenderán.

Ubicación de los airbags SRS



1 Airbag del conductor
2 Airbag de pasajero delantero
3 Airbags laterales delanteros
4 Airbag central delantero
5 Airbag de cortina

Uso correcto de los airbags SRS

■ Airbag del conductor / airbag del pasajero delantero

En caso de una colisión frontal severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, tanto el airbag del conductor como el airbag del pasajero delantero funcionan en conjunto con los cinturones de seguridad, para ayudar a reducir las lesiones en la cabeza o el pecho del conductor y del pasajero delantero causadas por golpes con el componente interior. (Para

modelos equipados con el interruptor de airbag del pasajero delantero, el airbag del pasajero delantero no se despliega cuando el interruptor está apagado).

■ Airbags laterales delanteros

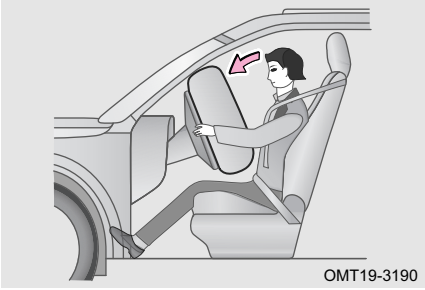
En caso de una colisión lateral severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, los airbags laterales delanteros pueden ayudar a proteger el torso de los ocupantes de los asientos delanteros.

■ Airbag de cortina

En caso de una colisión lateral severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, los airbags de cortina pueden ayudar a proteger principalmente la cabeza de los ocupantes de los asientos exteriores.

■ Airbag central delantero

En caso de una colisión lateral severa y se cumplan con las condiciones de despliegue del airbag, los airbag central delantero pueden ayudar a proteger principalmente la cabeza del conductor y del pasajero delantero.



El airbag SRS funciona junto con el cinturón de seguridad para proteger la seguridad del conductor y de los pasajeros. Sin embargo, el airbag no es un sustituto del cinturón de seguridad. Además, el airbag SRS se desplegará solo cuando el grado de colisión del vehículo alcance la condición del diseño. En algunas colisiones, el cinturónes de seguridad es el único aparato de protección. El uso del cinturón de seguridad durante una colisión puede ayudar a reducir el riesgo de golpear los objetos internos del vehículo o ser arrojado fuera del vehículo, y proteger eficazmente a conductores y pasajeros. Por eso, todas las personas en el vehículo deben utilizar los cinturones de seguridad correctamente. Los airbags SRS y los cinturones de seguridad pueden brindar la protección solo para adultos, no diseñados para proteger a los bebés y niños pequeños.

El airbag SRS generará una fuerza considerable en el momento de despliegue. Para evitar lesiones causadas por despliegue del airbag SRS, el conductor y los ocupantes deben adoptar la postura correcta para sentarse, utilizar correctamente el cinturón de seguridad y ajustar la posición del asiento, nunca se acerque demasiado al airbag SRS, como sentarse en el borde del asiento o inclinar el cuerpo hacia adelante. Para vehículos equipados con airbag lateral delantero y airbag de cortina, asegúrese de que los brazos estén lo suficientemente alejados del lado del vehículo para evitar lesiones durante el despliegue.

⚠ CAUTION

- El airbag SRS no puede proteger la parte inferior del cuerpo del ocupante.
- El airbag SRS se contraerá rápidamente después de desplegarse, que puede garantizar que la visión frontal del conductor no se bloquee.
- Las partes relacionadas del airbag SRS generarán calor después de desplegarse. No toque las partes relacionadas del airbag SRS inmediatamente para evitar lesiones.
- El airbag SRS es un dispositivo no reutilizable. Una vez que se despliega el airbag SRS, las partes relacionadas del airbag SRS deben ser reemplazadas.
- Si las áreas donde se almacenan los airbags SRS, como el volante y el panel de instrumentos están dañados o agrietados, diríjase a la estación de servicio autorizada para reemplazarlo lo antes posible.
- El despliegue y contracción del airbag SRS se completa en un corto período de tiempo, y no puede proteger el impacto de segundo impacto que ocurra posteriormente.
- El airbag SRS no está diseñado para colisiones traseras, colisiones frontales leves, ni para vuelcos del vehículo, y no funciona al frenar el vehículo en caso de emergencia.
- Los airbags SRS liberan algo de humo y polvo después de desplegarse. Para las personas con asma u otros problemas respiratorios, se podría estimular el sistema respiratorio. Por eso, todas las personas en el vehículo deben bajarse lo más pronto posible, o abrir las ventanas para respirar aire fresco y buscar tratamiento médico si es necesario.

⚠ WARNING

- La cubierta del asiento no debe bloquear los airbags laterales delanteros y el airbag central delantero durante el uso, como en caso de accidente, los airbags laterales delanteros y el airbag central delantero no se abrirán después de inflarse, que reducirá la protección de los pasajeros.
- Se deben utilizar un paño suave y seco o un paño humedecido con agua para limpiar el airbag SRS. Para evitar que entre cualquier líquido en el airbag SRS, de lo contrario, puede afectar seriamente el funcionamiento normal del airbag SRS.
- Si existe agua en el vehículo, el airbag SRS puede dañarse. Aunque no ocurre la colisión en este momento, puede hacer que el airbag se despliegue accidentalmente. Apague el motor inmediatamente y desconecte el cable negativo de la batería. No intente arrancar el motor. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.
- Asegúrese de que el conductor y el pasajero delantero siempre estén siempre sentados en posición vertical. Inclinarse en el camino del airbag central delantero puede evitar que el airbag se despliegue correctamente y aumentar el riesgo de lesiones.
- No instale accesorios en o cerca del airbag central delantero. Pueden interferir con el correcto funcionamiento del airbag o lastimar a alguien si el airbag se infla.
- No abra la tapa del reposabrazos central delantero mientras se conduce.
- No cubra ni reemplace la cubierta del respaldo del asiento del conductor sin consultar con la estación de servicio autorizada. Reemplazar o cubrir incorrectamente la cubierta del respaldo del asiento del conductor puede impedir que el airbgar delantero central se despliegue correctamente durante un impacto lateral.

Indicadores de airbag SRS

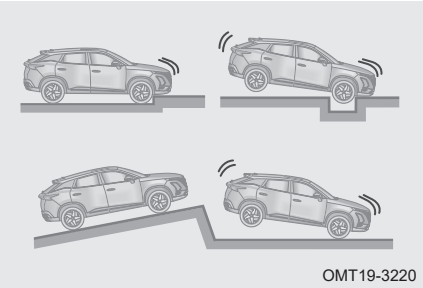
El indicador rojo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido cuando está mal funcionamiento, que se utiliza para alertar al conductor que el airbag SRS no funciona correctamente. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

Condiciones de funcionamiento de airbag SRS

Las condiciones de despliegue del airbag SRS no dependen de la velocidad de conducción del vehículo, pero depende del objeto, la dirección de colisión y la velocidad del vehículo. Es posible que los airbags SRS no se desplieguen cuando el impacto de colisión se absorba o se disperse en el cuerpo; Sin embargo, a veces el airbag SRS puede operar dependiendo de la condición de impacto en un accidente. Por lo tanto, las condiciones de despliegue del airbag SRS no deben juzgarse según la condición dañada del vehículo.

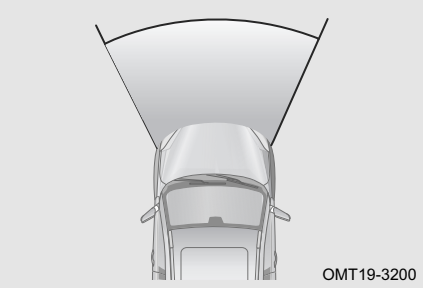
Si bien el airbag SRS no está desplegado, una colisión puede dañar el airbag SRS en el vehículo. Es posible que los airbags SRS no funcionen correctamente si están dañados, y, por lo tanto, no podrá protegerlo a usted ni a otros pasajeros en caso de otra colisión, que puede resultar en accidentes y lesiones personales. Para garantizar que el airbag SRS pueda desplegarse correctamente en caso de colisión, diríjase a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede desplegarse aparte de una colisión

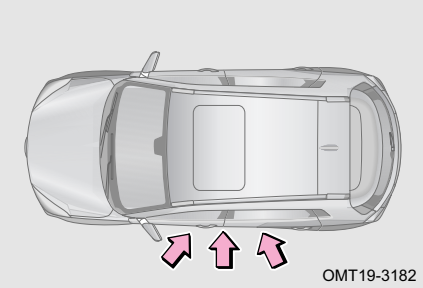


El airbag del conductor, el airbag del pasajero delantero, los airbags laterales delanteros, los airbags de cortina y el airbag delantero central también pueden desplegarse si se produce un impacto grave en la parte inferior de su vehículo.

■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede desplegarse en una colisión

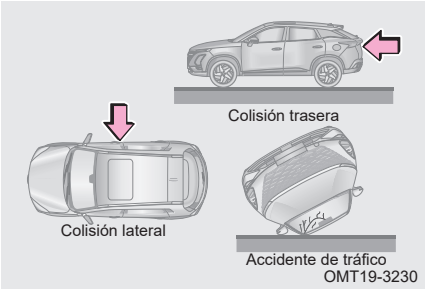


En general, en caso de colisión frontal, la bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante se desplegarán si la desaceleración de vehículo excede el nivel de umbral diseñado.

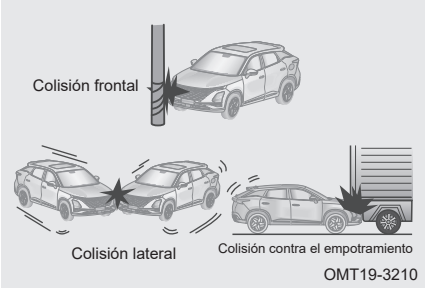


El vehículo está sujeto a un fuerte impacto lateral, y los sensores de colisión lateral detectan un impacto lo suficientemente grave como para hacer que se desplieguen los airbags laterales delanteros, los airbags de cortina y el airbag delantero central.

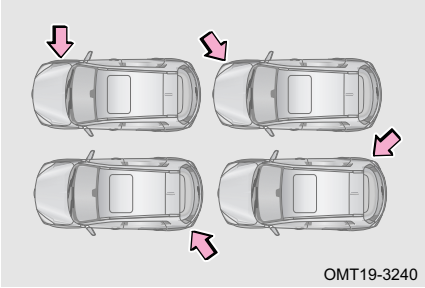
■ Condiciones bajo las cuales el airbag SRS puede no desplegarse durante una colisión



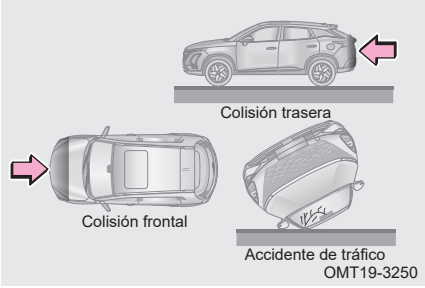
La bolsa de aire del conductor y la bolsa de aire del acompañante no se desplegarán generalmente si el vehículo está involucrado en una colisión de lado de o trasera, si se da la vuelta, o si está involucrado en una colisión frontal a baja velocidad.



Es posible que el airbag del conductor y el airbag del pasajero delantero no se desplieguen si la parte delantera del vehículo golpea un poste de telégrafo, pasa debajo de un camión, o si el vehículo está involucrado en una colisión lateral.



Es posible que el airbag lateral delantero, el airbag de cortina y el airbag central delantero no se desplieguen si el vehículo está sujeto a una colisión lateral, la parte trasera del neumático trasero o una colisión lateral en ciertos ángulos del vehículo.



Es posible que el airbag lateral delantero, el airbag de cortina y el airbag central delantero no se desplieguen si el vehículo sufre una colisión frontal o trasera, un vuelco o una colisión lateral a baja velocidad.

Precauciones para airbag SRS

OMT19-3260

Mantenga siempre despejada la ruta de despliegue del airbag SRS. Está prohibido colocar cualquier objeto (como teléfono móvil) entre el ocupante y el airbag SRS y fijar o colocar cualquier objeto sobre o cerca de la cubierta del airbag SRS; Si se encuentra un objeto entre el ocupante y el airbag SRS, es posible que el airbag SRS no se despliegue de acuerdo con la ruta de diseño, o el airbag SRS puede empujar un objeto hacia el cuerpo del ocupante, causando lesiones graves o incluso la muerte.

OMT19-3270

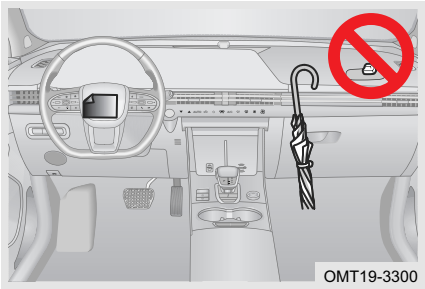
No se siente en el borde del asiento ni se apoye contra el tablero.

OMT19-3280

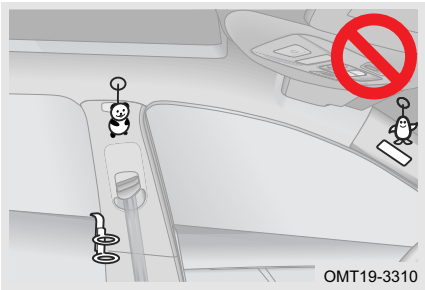
No permita que un niño esté de pie delante de la unidad de airbag del pasajero frontal no se siente en las rodillas del pasajero delantero.

No se apoye contra la puerta, pilar A, pilar B o pilar C.

No permita que nadie se arrodille en el asiento de pasajero hacia la puerta o ponga la cabezas o las manos fuera de vehículo.



No ponga nada ni apoye nada contra las áreas tales como el panel de instrumentos, el volante y la parte inferior del tablero de instrumentos. Estos elementos pueden convertirse en proyectiles cuando se despliega el airbag del conductor o el pasajero delantero.



No ponga nada en áreas tales como la puerta, el vidrio del parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riel de lado de del techo y el asa de apoyo.

No golpee ni aplique la fuerza excesiva en el área de los componentes de airbag SRS. De lo contrario, puede causar un mal funcionamiento de airbag SRS.

Reemplazo del componente de airbag SRS

Las partes relacionadas del airbag SRS deben reemplazarse 10 años después de la fecha de compra del vehículo. Para asegurarse de que el airbag SRS pueda garantizar su seguridad, dirigíjase siempre a la estación de servicio autorizada para reemplazar las piezas relacionadas del airbag SRS dentro del tiempo especificado.

Asegúrese de que el nuevo propietario conozca la configuración de airbag SRS y la fecha de reemplazo del airbag SRS en este vehículo al vender el vehículo.

Modificación y desmontaje de los componentes del airbag SRS

No deseche el vehículo ni opere los siguientes componentes sin permiso de la estación de servicio autorizada, de lo contrario, puede ocurrir accidentes y lesiones personales:

- Modificación del sistema de suspensión del vehículo.
- Modificación del parachoques frontal del vehículo, etc.
- Modificación de panel protector de puertas laterales o puerta y de panel protector de pilar B, etc.
- Instalación, remoción, desmontaje y reparación de airbags (SRS).
- Reparación, modificación, extracción o reemplazo de volante, panel de instrumentos, cuadro de instrumentos y asientos.

ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) 189

5-2. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) 190

Límite de Velocidad Activo 196

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado) 197

5-4. Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW)

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) 199

5-5. Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP)

Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP)..... 201

5-6. Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) 203

5-7. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)..... 205

Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 207

Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado) 207

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (Si Está Equipado)..... 208

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (Si Está Equipado)..... 209

5-8. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)..... 210

5-9. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA).... 213

5-10. Sistema de Evasión Inteligente

Sistema de Evasión Inteligente 217

5-11. Sistema de Información en Carretera

Sistema de Información en Carretera 217

5-12. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 218

5-13. Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS)

Sistema de Monitor del Conductor (DMS) 221

5-14. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Visualización de Cámara de Visión Trasera (RVC) (Si Está Equipado) 223

Sistema de Monitor de Vista Alrededor (AVM) (Si Está Equipado) 226

Sistema de Radar de Estacionamiento 231

5-15. Sistema de Freno Múlticolisión (MCB)

Sistema de Freno Múlticolisión (MCB) 234

5-16. Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD)

Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (Si está equipado) 235

5-17. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)..... 236

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 237

Función Extendida 240

5-18. Privacidad de Datos

Advertencia de Somnolencia y Atención del Conductor (DDAW) 240

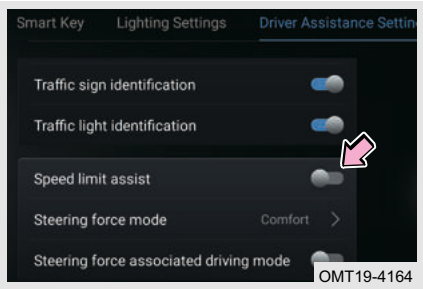
Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS)..... 241

Llamada de emergencia (eCall) 241

5-1. Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

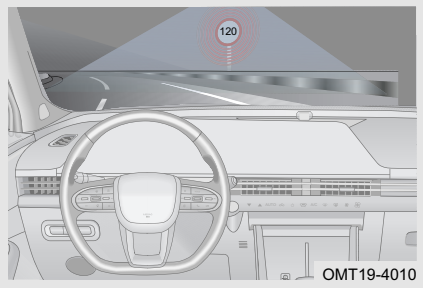
Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA)

SLA detecta la información de señal de límite de velocidad en la carretera y combina la información con la información de límite de velocidad del sistema de navegación, y utiliza la información de límite de velocidad final para recordar al conductor que preste atención a las diversas regulaciones actuales de límite de velocidad en la carretera en forma de imagen, sonido, etc. para mantener la velocidad legal y observar las leyes de tránsito locales.



OMT19-4164

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, y active la asistencia de límite de velocidad en el Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Ajuste de Asistencia al Conductor.



OMT19-4010

Después de que SLA detecta la información de la señal de límite de velocidad en la carretera de enfrente y combina la información con la información de límite de velocidad del sistema de navegación, el indicador "120" en el cuadro de instrumentos permanece encendido, si la velocidad excede el límite de velocidad actual en 5 km/h, el sonido de aviso sonará 1 vez.

Límite de función

■ SLA puede no ser capaz de reconocer en las siguientes situaciones:

- Signos desvaídos.
- Signos en caminos sinuosos.
- Signos rotados o dañados.
- Signos altos en autopista.
- Signos que están cubiertos totalmente o parcialmente, o que la posición no se puede encontrar fácilmente.
- Signos cubiertos por escarcha, nieve, polvo totalmente o parcialmente.

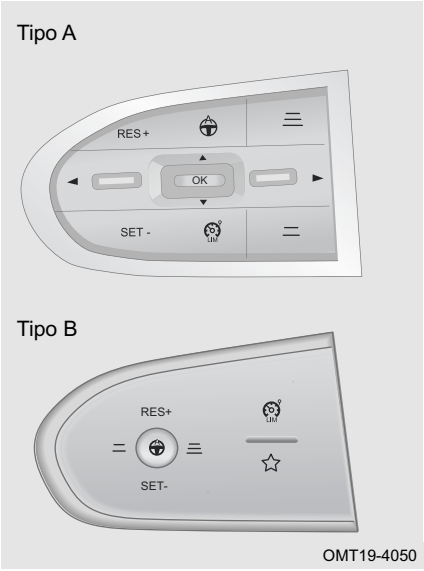
WARNING
SLA se ve afectado por el clima y la luz basado en la cámara multifunción de vista frontal, por lo que la función no es adecuada para todas las condiciones.

5-2. Sistema de Crucero

Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC)

El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) puede mantener el vehículo conduciendo a la velocidad establecida por el conductor, también puede seguir al vehículo conduciendo a una distancia segura establecida

Botón del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)



Botón principal "":

Activar/salir de la función: Cuando el ACC está en estado pre-crucero o de crucero, presione cortamente el botón principal para activar/salir del ACC;

Función de cambio de modo: Cuando el ACC está en estado de pre-crucero o de crucero, o TJA/ICA está en estado de preactivación o activado, presione largamente el botón principal para cambiarse entre los modos ACC y TJA/ICA.

Botón de límite de velocidad activo " LIM": Enciende/apaga ASL.

Botón de aumento de la distancia de seguimiento "": Ajuste de aumento de la distancia de seguimiento.

Botón de disminución de la distancia de seguimiento " ": Ajuste de disminución de la distancia de seguimiento.

Botón "RES+": Reanude el ACC y ajuste el valor de velocidad.

Botón "SET-": Ingrese el ACC, establezca ASL y ajuste el valor de velocidad.

READ
RES+, SET- son botones compartidos para ACC y ASL.

Condiciones de activación del sistema de control de crucero adaptativo (ACC)

Debe cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo, ACC puede ser activado:

- La velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, o el sistema reconoce un vehículo objetivo delante.
- El pedal del freno no está pisado (durante la conducción).
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La posición de marcha de la transmisión está en la posición D.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.
- ESP está encendido.
- ESP no está activado.
- ABS no está activado.
- La campana no está abierta.
- La función ASL se desactiva.

Método de uso

■ Entrar en ACC

Ponga el vehículo en modo ON, el sistema entra en estado de pre-crucero después de que se cumplan las condiciones de activación, y el indicador "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido:

Método 1: Durante el estado de pre-crucero, si la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h, pulse el botón "SET-" para establecer la velocidad actual como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido; si la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h, pulse "SET-" para establecer 15 km/h como velocidad de crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Método 2: En el ciclo de encendido actual, después de salir del ACC, pulse el botón RES para establecer la velocidad de crucero anterior como velocidad de crucero y entrar en el estado de crucero, y el indicador " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

READ

- El ACC saldrá cuando se encienda la función ASL. Sólo después de que el conductor apague activamente la función ASL, el ACC puede volver a entrar en el estado de pre-crucero cuando se cumplan las condiciones de activación.
- Se sale ACC cuando enciende la función de ASL.
- Cuando hay un vehículo delante de su vehículo en el mismo camino, y la velocidad de conducción no es superior a la velocidad establecida por el vehículo, ACC controlará el vehículo para seguir al vehículo de delante.
- Cuando no hay vehículo delante de su vehículo en el mismo camino, o hay un vehículo y la velocidad de conducción es mayor que la del vehículo establecido, el vehículo conduce a la velocidad establecida.
- Cuando aplica el freno de estacionamiento e ingresa al estado pre-crucero, presione el botón "SET-", el cuadro de instrumentos se indicará "Por favor pise el pedal del acelerador para activar el sistema de control de crucero adaptativo (ACC)" el conductor pise el pedal del acelerador ligeramente para activar el ACC según el aviso.
- Es posible que el sistema no esté disponible bajo condiciones especiales (como los caminos del desierto).

■ Salir del control de crucero adaptativo

Cuando ocurre una o más de las siguientes situaciones en el proceso de crucero, ACC saldrá:

- Pise el pedal del freno.
- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Aplicar el freno de estacionamiento.
- ESP funciona.
- ABS funciona.
- AEB funciona.
- ESP no está encendido.
- La posición de marcha de la transmisión está en la posición diferente a D.
- El conductor pise el pedal del acelerador por más de 15 minutos.
- Pulse el botón de salir.
- El capó está abierto.

Después de las condiciones anteriores que pueden salir de la función reanudan, presione el botón "RES+", ingrese al estado de crucero y recupere al estado establecido de lo antes de salir.

■ Ajuste de velocidad

Presione el botón "RES+" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Presione largamente el botón "RES+" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h; cuando la velocidad excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 10 km/h.

Presione el botón "SET-" en el proceso de crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Presione largamente el botón "SET-" en el proceso del crucero, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h; cuando la velocidad excede los 80 km/h, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 10 km/h.

READ

- Para ACC, el ajuste de velocidad más baja es 15 km/h y el ajuste de velocidad más alta es 150 km/h.
- La velocidad será un poco menor que la velocidad establecida cuando se conduce cuesta arriba, la velocidad será un poco superior a la velocidad establecida cuando se conduce cuesta abajo.

Distancia de seguimiento

Pulse el botón de control de la distancia entre vehículos en el proceso de crucero, ajuste la distancia de seguimiento que se divide en cinco niveles.

READ

- La distancia de seguimientos se cambian basados en la velocidad y se aumentan con la velocidad subienda.
- En el modo de espacio mínimo, la distancia entre el vehículo y el vehículo delante será bastante pequeña durante el seguimiento a baja velocidad. Por seguridad, seleccione el modo de espacio máximo para seguir al vehículo delante en el camino resbaladizo.
- Cuando sigue el vehículo delante y disminuye, ESP continuamente frena y el motor generará un sonido de operación cuando se gire, esto es normal y por favor conduzca a gusto.

⚠ WARNING

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- Tenga en cuenta que cualquier comportamiento de manejo debe cumplir con todas las regulaciones del tráfico.
- Debido a que la función de ACC/AEB/LDW/LDP/ELK/TJA se basa en el ESP para la seguridad, si la función ESP está apagada, puede aparecer una luz de mal funcionamiento temporal en el medidor para indicar que la función no se puede utilizar en el estado actual (no el fallo del sistema ADAS). Para continuar utilizando las funciones de ADAS, vuelva a encender el interruptor ESP, la función se recuperará.

Adelantamiento

El conductor pise el pedal del acelerador para superar la velocidad establecida del vehículo en el proceso de crucero. Después de soltar el pedal del acelerador, el estado de control se volverá al estado anterior. Durante el adelantamiento, si el vehículo está demasiado cerca del vehículo delante, aparecerá en el cuadro de instrumentos "Tome el control del vehículo por el conductor" acompañado con un sonido de advertencia urgente para recordar al conductor para evitar.

Control de velocidad de curva

Disminuye la velocidad cuando el vehículo entre en la curva en el proceso de crucero, que ayuda al conductor que conduce a pasar la curva seguramente.

⚠ WARNING

- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo, y reduce la velocidad que entra en la curva tanto como sea posible.
- Durante la entrada en la curva, debido a la limitación del objetivo de detección para el sensor de radar, el vehículo delante en la misma ruta de conducción puede no detectarse a tiempo, lo que requiere que el conductor esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Función de parada y arranque

Cuando sigue el vehículo delante en modo ACC, el vehículo delante disminuye para detenerse, el vehículo también disminuye para detenerse, después de parada:

- Si el vehículo delante arranque dentro de 3 segundos, el vehículo también se arranca automáticamente.
- Si el vehículo delante se detiene por más de 3 segundos y arranca dentro de 3 segundos a 10 minutos, el conductor debe pisar ligeramente el pedal del acelerador para activar el ACC.

- Cuando el vehículo se detiene en 10 minutos, el conductor desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor, el EPB se activa automáticamente y se estaciona.
- Cuando el vehículo se detiene por más de 10 minutos, el vehículo saldrá de ACC y el EPB se activará automáticamente y se estaciona.

⚠ WARNING
Durante el seguimiento del vehículo delante, siempre preste atención a si el indicador "" es verde. Si se cambie a gris, indica que el objetivo frontal del sistema de crucero adaptativo (ACC) está perdido, el vehículo comenzará a acelerar de acuerdo con la velocidad establecida.

Precauciones del control de crucero adaptativo

- ACC no puede violar las leyes de física y tiene ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- Si el vehículo está extremadamente cerca del vehículo en carriles adyacentes, el ACC puede seleccionar el vehículo como el objetivo de seguimiento.
- El ACC no puede responder a objetos y vehículos estacionarios, vehículos transversales, vehículos de frente que se aproximan, peatones, bicicletas y animales.
- Cuando se pare brevemente el vehículo en modo ACC, el conductor debe confirmar que no hay obstáculos u otros participantes de tráfico, como peatones, bicicletas y animales delante del vehículo.
- Cuando la función ACC está mal funcionamiento, el "" indicador amarillo en el cuadro de instrumentos se enciende. En este momento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando el ACC controla el vehículo, nunca pise inadvertidamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC no aplicará el freno al vehículo, el conductor siempre debe estar listo para frenar activamente para garantizar la seguridad del vehículo.
- El ACC tiene un tiempo de reacción de frenado limitado; si el vehículo que le precede frena repentinamente, otro conductor se cruza con el vehículo, el vehículo se cruza con el que le precede, el ACC puede no responder o reaccionar al vehículo que le precede demasiado lento, en este caso, el conductor debe tomar el control del vehículo a tiempo.
- El conductor debe ajustar la distancia de seguimiento al vehículo delante basado en el flujo de tráfico y las condiciones climáticas, y es responsable de garantizar que el vehículo pueda detenerse de manera segura en cualquier momento. En clima inclemente (lluvia, nieve, niebla, etc.), el ACC puede no reconocer el vehículo delante. En este caso, el ACC debe ser apagado.

- El ACC es adecuado para usar en autopistas y carreteras en buena condición, no se recomienda usar en caminos urbanos, caminos estrechos, caminos de montaña, colinas, túneles, etc. Si use el ACC en la curva, puede perder el vehículo de objetivo delante o se retrasa la selección de objetivo en el modo ACC debido a la limitación del rango de detección del sensor, en este caso, el ACC controlará el vehículo para acelerar a la velocidad establecida.
- Durante el proceso de seguimiento del vehículo delante para detenerse, el ACC puede no ser capaz de reconocer el posterior del vehículo, sino la parte inferior o superior del vehículo (como el eje trasero de camión que tiene un chasis más alto, la parte superior del remolque de plataforma inferior). En estos casos, el sistema no puede garantizar la distancia de frenado adecuada o incluso provocar colisión. Por lo tanto, el conductor debe vigilar el vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento durante este proceso.
- Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas. Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no deben ser modificadas ni decoradas con marcos de matrícula, etc. Cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, se saldrá de la función ACC. El rendimiento del sistema puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

Límite de Velocidad Activo

Introducción

El conductor conduce el vehículo a la velocidad establecida de límite.

Método de uso

■ Entrar en el límite de velocidad activo

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo ON y presione el botón " LIM " para ingresar al estado de límite de velocidad previa, y el indicador " LIMIT ---km/h " en el cuadro de instrumentos se enciende;

Paso 2: Con el motor no arrancado o la velocidad del vehículo ＜ 30 km/h, presione el botón "SET-" para entrar en el estado de límite de velocidad, y el indicador " LIMIT ON 30km/h " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, la velocidad predeterminada del vehículo es de 30 km/h;

Paso 3: En el proceso de límite de velocidad, si la velocidad del vehículo está dentro de 30-200 km/h, presione el botón "SET-" para ajustar la velocidad actual como la velocidad límite para entrar en el estado límite de velocidad, y el indicador "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Salir del límite de velocidad activo

Presione el botón "" para salir del estado de límite de velocidad, ingrese al estado de pre-crucero y el indicador "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Presione el botón "" para salir del estado de límite de velocidad, y el indicador "" en el cuadro de instrumentos se apaga.

Presione "" para salir del estado de límite de velocidad, ingrese al estado de pre-crucero y el indicador "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

■ Ajuste de velocidad

Presione el botón "RES +" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 1 km/h.

Presione largamente el botón "RES +" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo aumentará en 5 km/h.

Presione el botón "SET-" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 1 km/h.

Presione largamente el botón "SET-" en el proceso de límite de velocidad, la velocidad establecida del vehículo disminuirá en 5 km/h.

Adelantamiento

En el proceso de límite de velocidad, para adelantar o en otra condición de operación, pise completamente el pedal del acelerador para ingresar al estado de límite de velocidad previa y el indicador "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es mayor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad previa y el indicador "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

Después de adelantar, si la velocidad del vehículo es menor que la velocidad de límite establecida previamente, ingresa al estado de límite de velocidad y el indicador "" en el cuadro de instrumentos se enciende.

5-3. Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

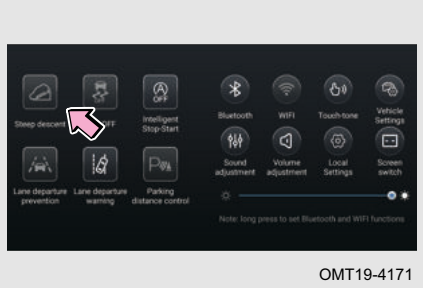
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado)

Introducción

El HDC puede ayudar a que el vehículo circule por carreteras empinadas de forma segura en condiciones controladas. Después de encender el HDC,

cuando el vehículo baja una pendiente pronunciada, para el vehículo con transmisión automática, el rango de control de velocidad es de 10 a 35 km/h. Cuando la velocidad inicial es inferior a la velocidad mínima, el vehículo se controlará a la velocidad mínima por defecto. La velocidad actual de vehículo de control se puede aumentar o disminuir en un rango de velocidad dado presionando el acelerador o el pedal del freno.

Método de uso



OMT19-4171

Con la alimentación del vehículo en modo ON, deslice el borde izquierdo de la interfaz principal de audio hacia la derecha para mostrar la interfaz del menú de acceso directo.

■ Encender HDC

Con la alimentación del vehículo en modo ON y la velocidad del vehículo alcanza 60 km/h o menos, pulse el interruptor HDC en el sistema de audio para encender el HDC, y el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

■ Apagar HDC

Con el HDC activado y la velocidad del vehículo superior a 60 km/h, pulse el interruptor del HDC en el sistema de audio para desactivar el HDC, y el indicador verde "" del cuadro de instrumentos se apagará.

⚠ CAUTION

- Antes de ingresar a una carretera empinada, ajuste el sistema HDC para que el conductor pueda operar el volante sin distracciones.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, el ABS se encenderá automáticamente si hay un neumático bloqueado.
- Cuando el sistema HDC está funcionando, si alguna rueda pierde contacto con el suelo, la fuerza de frenado se distribuirá a la rueda con un mayor coeficiente de adherencia.
- El sistema HDC aplica activamente la fuerza de frenado mediante el trabajo del ESP. El sistema tendrá un sonido de funcionamiento hidráulico cuando funcione, lo cual es normal. Cuando el ESP ocurre falla, la función HDC no se puede activar. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.

⚠ WARNING

En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario.

Indicador del Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC)

Cuando el sistema está activado, el indicador verde " " permanece encendido.

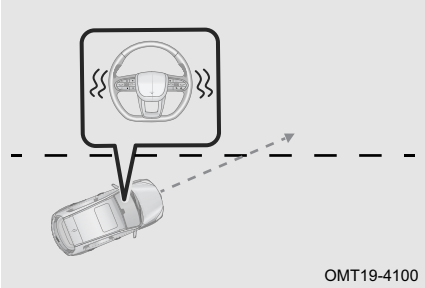
Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " se apaga.

5-4. Sistema de Advertencia de Desvío de Carril (LDW)

Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW)

LDW detecta la línea de carril mediante la cámara multifunción de vista frontal. El sistema envía una alarma cuando la rueda rota sobre la línea de carril y el vehículo sale de su carril.

Introducción



Cuando la ESP está encendido y el velocidad aumenta a 65 km/h o más, LDW entra en activación; Cuando la velocidad disminuye de 65 km/h a 60 km/h, LDW entra en preactivación; Cuando la velocidad es inferior a 60 km/h, se sale de LDW después de 3 segundos.

READ

La activación/desactivación de la LDW y el ajuste de la sensibilidad se pueden establecer en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "-Sistema de Audio". El sistema memorizará la operación del cliente de forma predeterminada después de que el cliente active o desactive la función LDW.

⚠ CAUTION

- Línea de carril capturada por la cámara: Puede detectar líneas continuas blancas, líneas punteadas blancas, líneas continuas amarillas, líneas punteadas amarillas y carriles líneas continuas dobles.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, ya que la lluvia, la nieve, la niebla o la fuerte iluminación de contraste pueden afectar el sensor.
- El sistema solo funcionará normalmente en las carreteras con dos líneas de carril claras.
- Es posible que el sistema no funcione al conducir en la carretera de cemento.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en el área de construcción de carreteras.
- El sistema puede no funcionar cuando conduzca en carreteras inundadas o embarradas.
- Es posible que el sistema no funcione cuando se conduce en curvas cerradas o carreteras estrechas.
- Cuando LDW solo detecta una línea de carril de un solo lado, la estabilidad de alarma del sistema disminuirá.
- Si el sensor está interferido, es posible que el sistema no funcione.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- Si el juego de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, LDW puede que no se funcione correctamente.
- Mantenga la cámara multifunción de vista frontal libre de obstrucciones, como excrementos de pájaros, insectos y hielo.

⚠ WARNING

- El sistema de asistencia de carril solo le ofrece asistencia. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario.

Indicador del sistema de advertencia de desvío de carril (LDW)

Cuando LDW entra en el modo de preactivación, el indicador gris "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando LDW entra en el modo de activación, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando LDW funciona, el indicador verde "" en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando LDW está malfuncionamiento, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

LDW puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

- ESP no está encendido.
- Cuando cambie el carril.
- Cuando la velocidad de dirección es demasiado alta.
- Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
- Cuando pise el pedal del freno con fuerza excesiva.
- Cuando se encienda la luz de advertencia de peligro.
- Cuando se encienda la luz de señal de giro lateral de desvío.
- Cuando conduzca en carreteras con más curvas.
- Cuando la línea del carril es demasiado delgada, el lado roto, borroso o desviado no tiene la línea de carril.

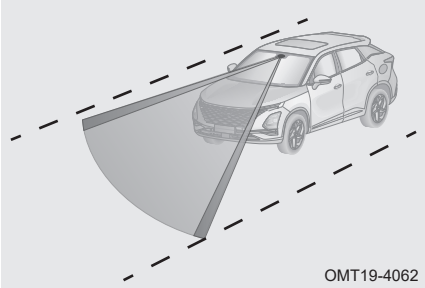
5-5. Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP)

Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP)

Introducción

El sistema supervisa en tiempo real la posición relativa del vehículo y el borde del carril, controla el movimiento lateral del vehículo cuando éste está a punto de desviarse del carril y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril original.

Activación de LDP



Cuando el ESP está encendido y el sistema de prevención de cambio del carril está activado, la velocidad aumenta a 65 km/h o más y el vehículo se desvía de la línea de un carril, el sistema LDP se se activa. Cuando la velocidad disminuye de más de 65 km/h a 60 km/h, el LDP se restringe.

READ
LDP ON/OFF puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

⚠ CAUTION

- El conductor realiza un control activo al tomar una curva cerrada.
- El conductor toma el control activo cuando cumple con algunas condiciones, tales como aumento de carril, fusión de carril, etc.
- El conductor realiza un control activo al encontrarse con un entorno de tráfico complejo (como una intersección, una carretera con mucho tráfico).

Indicador del sistema de prevención de cambio de carril (LDP)

Cuando el sistema está activado o restringido, el indicador gris " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando el sistema está preactivado o activado, el indicador verde " " permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

■ LDP puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

- ESP no está encendido.
- Cuando cambie el carril.
- Cuando se encienda la luz de señal de giro.
- Cuando frene con fuerza excesiva.
- Cuando la velocidad del ángulo de dirección es demasiado alta.
- Cuando pise el pedal del acelerador con fuerza excesiva.
- Cuando se enciende la luz de emergencia.
- El LDP puede reconocer cuando el conductor no maneja el volante durante un tiempo.
- El conductor opera el volante cuando LDP aplica la intervención correctiva de dirección.

■ En las siguientes situaciones, no use LDP. De lo contrario, puede provocar accidente y resultando en la muerte o lesiones graves:

- Si el sensor está alterado, es posible que el sistema no funcione.
- El sistema puede funcionar solo cuando la velocidad del vehículo es superior a 65 km/h.
- El sistema de prevención de cambio de carril puede no funcionar cuando se conduce en una zona de obras.
- El sistema de prevención de cambio de carril puede no funcionar cuando se conduce por carreteras inundadas o con barro.
- El sistema de prevención de cambio de carril puede no funcionar cuando se conduce en curvas cerradas o en carreteras estrechas.

- El sistema de prevención de cambio de carril sólo puede funcionar con normalidad en las carreteras con dos líneas de carril despejadas.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema no funcione adecuadamente.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, ya que la lluvia, la nieve, la niebla o la fuerte iluminación de contraste pueden afectar el sensor.

⚠ WARNING

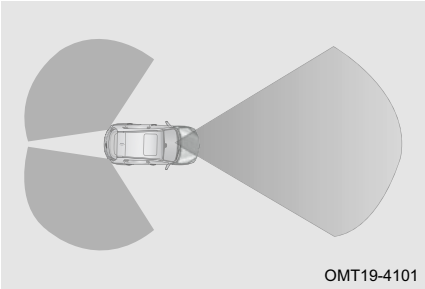
- El sistema de asistencia de carril solo ofrece la asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- El conductor debe controlar el vehículo, supervisar el sistema de asistencia de carril de gestión y operar según sea necesario en todo el proceso de conducción.
- Durante la conducción, está estrictamente prohibido que el conductor entregue el volante.
- Debido a que la función de ACC/AEB/LDW/LDP/ELK/TJA se basa en el ESP para la seguridad, si la función ESP está apagada, puede aparecer una luz de mal funcionamiento temporal en el medidor para indicar que la función no se puede utilizar en el estado actual (no el fallo del sistema ADAS). Para continuar utilizando las funciones de ADAS, vuelva a encender el interruptor ESP, la función se recuperará.

5-6. Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK)

Cuando el vehículo se desvía del borde de la carretera, de un vehículo que se aproxima en un carril adyacente o de un vehículo que adelanta en un carril adyacente, el sistema corrige automáticamente la dirección del vehículo para mejorar la seguridad de la conducción.

Instrucciones de operación



El sistema se activa cuando la ESP está encendido y el velocidad alcanza los 65 km/h. Una vez activada la función, cuando la velocidad disminuye de 65 km/h a 60 km/h o menos, el ELK se frena.

READ
Después de encenderlo, se enciende automáticamente por defecto. El mantenimiento de carril de emergencia (ELK) ON/OFF se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

Límite de función

■ En las siguientes situaciones, el sistema puede no identificar correctamente las condiciones de tráfico:

- En sinuosas carreteras de montaña.
- En condiciones climáticas severas.
- Hay algunas construcciones especiales en el borde de la carretera (como los guardarraíles altos o dispersos).
- Cuando la lluvia, la nieve, el hielo, la niebla o el polvo bloquean el sensor.
- Los objetos estrechos, como las bicicletas, pueden no ser reconocidos.
- El sistema de prevención de cambio de carril sólo puede funcionar con normalidad en las carreteras con dos líneas de carril despejadas.
- Si el kit de suspensión de su vehículo no está aprobado por nosotros, es posible que el sistema no funcione adecuadamente.
- El sensor puede identificar erróneamente la marca de construcción temporal en la carretera, etc. y enviar una alarma falsa por error.
- El sistema puede no funcionar en condiciones de frío y mal tiempo, como lluvia, nieve o niebla, y la iluminación de fuerte contraste puede afectar al sensor.

⚠ WARNING

- No utilice nunca un sistema que no esté bien calibrado.
- Para garantizar la seguridad de la conducción y del viaje, todos los pasajeros deben llevar el cinturón de seguridad.
- Si el sensor está bloqueado, el sistema no puede funcionar. Despeje el sensor a tiempo.
- Este sistema es sólo un sistema de asistencia a la conducción, no confíe totalmente en él y conduzca siempre con precaución.
- Para garantizar el funcionamiento normal del sistema, es necesario mantener los sensores del parachoques limpios, libres de nieve y hielo, y no cubiertos por otros objetos.
- Si este sistema no funciona correctamente, apague el sistema inmediatamente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
- Debido a que la función de ACC/AEB/LDW/LDP/ELK/TJA se basa en el ESP para la seguridad, si la función ESP está apagada, puede aparecer una luz de mal funcionamiento temporal en el medidor para indicar que la función no se puede utilizar en el estado actual (no el fallo del sistema ADAS). Para continuar utilizando las funciones de ADAS, vuelva a encender el interruptor ESP, la función se recuperará.

5-7. Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD)

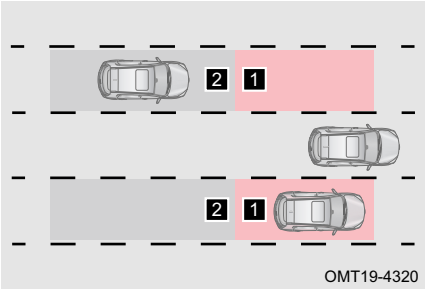
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado)

El sistema BSD se usa para monitorear la presencia de vehículos en movimiento en las áreas traseras izquierda y derecha de su vehículo e informar al conductor la información relacionada para recordar el conductor la seguridad de conducción y la seguridad del cambio de carril. Este sistema extiende el sistema de Asistencia de Cambio de Carril (LCA), el sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) y el sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB), etc.

⚠ WARNING

El sistema BDS sólo ofrece asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.

Activar el sistema de detección de punto ciego (BSD)/sistema de asistencia de cambio de carril (LCA)



Cuando la velocidad aumenta a 15 km/h o más, el sistema BSD entra en activación; Cuando la velocidad disminuye de más de 15 km/h a 10 km/h, el sistema BSD entra en preactivación.

1 Área de detección de BSD

2 El vehículo se acerca al área de detección del sistema BSD.

Nivel I: Si un vehículo entra en la zona de detección y cumple las condiciones de la alarma, se activa el nivel de alarma I." " el indicador amarillo del retrovisor permanece encendido, " " el indicador verde del cuadro de instrumentos permanece encendido.

Nivel II: En la base del nivel I, encienda la luz de señal de giro en el mismo lado. Después de activar la alarma del nivel II, el indicador amarillo "" en el espejo retrovisor parpadea, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos parpadea, suena la alarma.

READ

- BSD puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Cambie la energía del vehículo al modo ON, el sistema BSD se enciende de forma predeterminada.

CAUTION

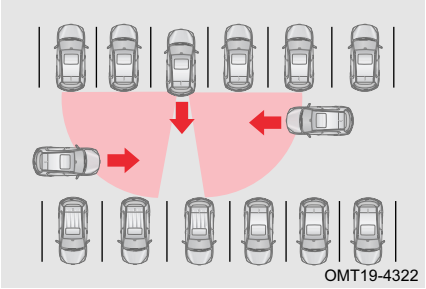
- El Sistema de Detección de Puntos Ciegos (BSD) puede detectar objetos fijos en la carretera o cerca de ella (como barandillas, túneles, paredes laterales y vehículos aparcados) para encender la luz de advertencia.
- Cuando remolque o conecte accesorios en la parte trasera del vehículo (-como un portabicicletas), se apaga el BSD. De lo contrario, las ondas de radio del radar se verán afectadas, causando que el sistema funcione anormalmente.
- Cuando acumula mucha nieve o hielo en el parachoques trasero y cerca del sensor de radar, o si conduce por una carretera nevada por mucho tiempo, el sistema BSD puede no funcionar.

Indicador del sistema de detección de punto ciego (BSD)

Durante la operación, el indicador verde "" de alarma de nivel I en el cuadro de instrumentos permanece encendido; el indicador amarillo "" de alarma de nivel II en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

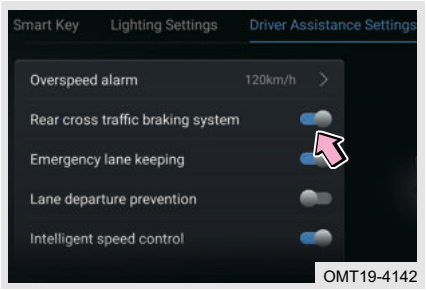
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado)


OMT19-4322

Cuando el vehículo se pone en modo ON y el vehículo retrocede (la palanca de cambios está en posición R), el sistema BSD detecta que se acercan vehículos por los lados izquierdo / derecho, el indicador amarillo "" en el espejo retrovisor parpadea y la alarma suena.

Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado)

La función RCTB hace sonar la alarma para el conductor y ayuda a frenar cuando se encuentra con vehículos o peatones cruzando la calle al salir de un espacio de estacionamiento vertical/inclinado. La función RCTB puede ayudar al conductor a evitar colisiones con vehículos o peatones que cruzan el camino, especialmente si la vista del conductor está bloqueada por vehículos estacionados junto a ellos.



OMT19-4142

Gire la energía del vehículo al modo ON, active el sistema de frenado de tráfico cruzado trasero en el Sistema de Audio - Ajuste del Vehículo - Ajuste de Asistencia al Conductor.

Condiciones de activación para RCTB

- Todas las puertas están cerradas.
- El ángulo del volante es inferior al umbral.
- La velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.
- El vehículo está en marcha atrás.

⚠ WARNING

- RCTB es una función de asistencia a la conducción, que no puede violar las leyes de la física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- Ciertos escenarios afectarán y debilitarán la detección del sensor, el sistema puede activar advertencias y frenadas innecesarias, o no detectar todos los obstáculos.
- El área alrededor del sensor no se debe modificar de ninguna manera, se recomienda apagar el sistema de frenado de tráfico cruzado trasero (-RCTB) después de modificar, de lo contrario, el sistema puede activar el frenado innecesariamente.

Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (Si Está Equipado)

El sistema de advertencia de apertura de puerta se utiliza para detectar los vehículos que se acercan y las bicicletas que están detrás en ambos carriles adyacentes a través del sensor, y enviar una alarma si hay riesgo al abrir la puerta, para recordar al conductor y al pasajero que no abran la puerta en este momento.

Condiciones de activación para la función de advertencia de apertura de puerta: En cualquier posición de la marcha, el vehículo está detenido.

■ Advertencia de puerta delantera

Cuando se encuentra un vehículo entrando en el área de detección y se cumplen las condiciones de alarma, si no se abre la puerta delantera del lado correspondiente, el indicador " " del espejo retrovisor exterior del lado correspondiente permanece encendido; Si se abre la puerta delantera, el indicador " " del espejo retrovisor exterior en el lado correspondiente parpadea acompañado de una alarma sonora.

■ Advertencia de puerta trasera

Cuando se encuentra un vehículo entrando en el área de detección y se cumplen las condiciones de alarma, si la puerta trasera del lado correspondiente no se abre, el indicador de la puerta del lado correspondiente permanece encendido; Si se abre la puerta trasera, el indicador de la puerta en el lado correspondiente parpadea acompañado de una alarma sonora.

READ

La advertencia de apertura de puerta se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

CAUTION

- El sistema de advertencia de apertura de puerta se mantendrá en condiciones de funcionamiento (excepto fortificación) en los 5 minutos después de que el vehículo se apague. Después de desbloquear desde el exterior, el sistema de advertencia de apertura de puerta también cambiará a la condición de funcionamiento después de que se abra y se cierre cualquier puerta.
- No abra las puertas cuando el indicador del espejo retrovisor exterior o el indicador de la puerta parpadea, y abra las puertas después de confirmar que no hay ningún vehículo detrás y está seguro.
- Cuando la distancia entre el vehículo detrás y el suyo es corta, también se dará una alarma si la velocidad del vehículo detrás es baja y el tiempo de colisión entre el vehículo detrás y su vehículo es menor que el valor especificado.
- Cuando la distancia entre el vehículo detrás y el suyo es larga, no se dará alarma si la velocidad del vehículo detrás es alta y el tiempo de colisión entre el vehículo que se aproxima rápidamente y su vehículo excede el valor especificado.

Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (Si Está Equipado)

Después de encender el sistema de advertencia de colisión trasera, el vehículo enviará una alarma para recordar al conductor cuando se encuentra un vehículo acercándose rápidamente detrás y existe un riesgo de colisión con el vehículo.

Condiciones de activación: La posición de marcha del vehículo no está en R y la velocidad del vehículo es de 15 km/h o más.

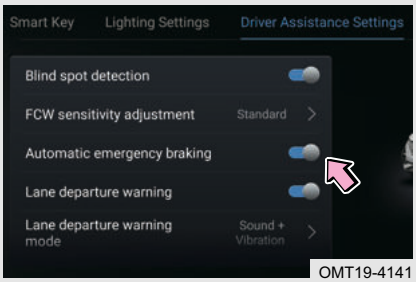
READ

La advertencia de colisión trasera se puede ajustar en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".

5-8. Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)

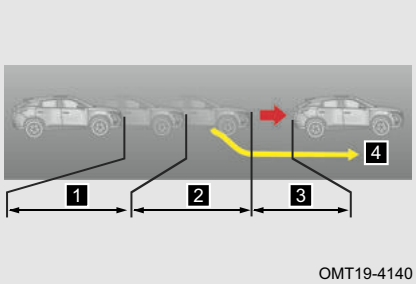
Cuando el ESP está encendido y el vehículo está a punto de chocar con un vehículo o un peatón delante, el AEB y el FCW trabajan juntos, haciendo sonar una alarma para recordar al conductor, si éste no puede responder con la suficiente rapidez, el vehículo frenará automáticamente, reduciendo las pérdidas por colisión.



OMT19-4141

Cambie la fuente del vehículo al modo ON, y active AEB/FCW en el Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Ajuste de Asistencia al Conductor.

Activado de AEB/FCW



OMT19-4140

1. Inicie el preaviso antes de impactar.
2. Inicie a frenar en parte antes de impactar.
3. Inicie a frenar de emergencia antes de impactar.
4. Si el conductor reacciona correctamente (por ejemplo, evita la colisión girando), se cancela el siguiente frenado de emergencia.

READ

Algunas configuraciones funcionan solo para vehículos, no para peatones ni ciclistas.

CAUTION

- Cuando la velocidad es inferior a 30 km/h, el FCW no emite una alarma; Cuando la velocidad es superior a 85 km/h, el FCW no emite una alarma para el objetivo estático que tiene delante.
- El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 62 km/h (-algunos modelos son de 4 a 48 km/h) para objetivo de vehículo estático; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 85 km/h para objetivo de vehículo en movimiento; El rango de velocidad de funcionamiento de AEB es de 4 a 65 km/h para peatones y ciclistas (-algunos modelos no lo soportan).
- El conductor debe asegurarse de que los cinturones de seguridad estén abrochados y que las puertas estén cerradas. De lo contrario, AEB no funciona.
- Encienda ESP, FCW, AEB, de lo contrario, FCW y AEB no funcionan.
- El indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- El conductor debe tomar el control del vehículo debido a que el vehículo no mantenga el estado estacionario cuando el vehículo se frena automáticamente para detenerse.
- Cuando AEB está activado, el conductor gire rápidamente el volante o pise el pedal del acelerador firmemente, AEB se saldrá.
- Es posible que el sistema no esté disponible bajo condiciones especiales (como los caminos del desierto).

⚠ WARNING

- El conductor debe controlar el vehículo y operar según sea necesario durante todo el proceso de conducción para evitar el peligro.
- El AEB sólo ofrece asistencia al conductor. Puede que no funcione adecuadamente en todas las condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carreteras.
- Los vehículos que pueden ser detectados por el AEB incluyen vehículos de pasajeros, autobuses y camiones. Para algunos vehículos, como los camiones cisterna de cemento, los vehículos especiales con chasis más alto o más bajo, el AEB tiene ciertas limitaciones en la detección.
- El sistema de frenado de emergencia automático (AEB) solo puede desempeñar su mejor papel la detectar características consistentes con la marcha normal, como la cabeza de persona, el balanceo del brazo, el balanceo de pierna, etc.
- El AEB funcionará cuando detecte la información del cuerpo y del contorno de la bicicleta, así como los movimientos normales del ciclista; el AEB no detecta a un ciclista que se aproxima como objetivo.
- AEB no es capaz siempre de detectar los vehículos, ciclistas o peatones, y el sistema puede generar frenado innecesario automáticamente o no funcionar por varias razones; AEB solo es un sistema de asistencia a la conducción para reducir la gravedad de colisión, no siempre puede evitar completamente la colisión en el rango de velocidad.
- Debido a que la función de ACC/AEB/LDW/LDP/ELK/TJA se basa en el ESP para la seguridad, si la función ESP está apagada, puede aparecer una luz de mal funcionamiento temporal en el medidor para indicar que la función no se puede utilizar en el estado actual (no el fallo del sistema ADAS). Para continuar utilizando las funciones de ADAS, vuelva a encender el interruptor ESP, la función se recuperará.

Precauciones del sistema de frenado automático de emergencia (AEB)

- AEB no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- El conductor controla la velocidad y la distancia al vehículo delante según el clima, las condiciones de la superficie de carretera y condiciones de tráfico, etc.
- AEB no reacciona a animales, vehículos cruzados, vehículos opuestos, bicicletas y peatones.
- El rendimiento del sistema puede ser muy limitado para objetivos que cortan el carril rápidamente, objetivos que se detectan después de que el vehículo cambia de carril y objetivos en curvas.

- Abróchense todos los cinturones de seguridad y aseguren todas las cargas para evitar el peligro cuando se activa AEB.
- Cuando AEB está mal funcionamiento, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Cuando inspeccione el vehículo con el probador de tambor, FCW y AEB deben ser apagados.
- Cuando instale el neumático de repuesto de tamaño no completo, se recomienda al cliente apagar FCW y AEB, y reemplazar neumáticos de tamaño completo del vehículo original a tiempo.
- En algunas circunstancias especiales, el AEB puede realizar una advertencia y un frenado innecesarios, como al cruzar la vía de la carretera, al entrar en el aparcamiento subterráneo girando, etc. Algunas circunstancias afectarán y debilitarán la detección del sensor, cosas como un túnel, la luz del vehículo entrante, el reflejo de la carretera resbaladiza.
- Los dos sensores de radar y cámara están instalados en el área frontal del vehículo y detrás del parabrisas; Tenga en cuenta que la vista del sensor no debe estar cubierta por contaminantes, y las áreas frontales o circundantes no se deben modificar ni decorar con marcos de matrículas, etc. Especialmente, cuando el sensor está completamente cubierto por nieve, se saldrá de la función del sistema. El rendimiento de AEB puede ser reducido o su función ocurre falla por vibración o colisión del sensor. En este caso, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para recalibrar los sensores lo antes posible.

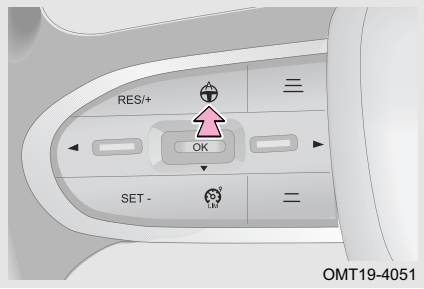
Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal de AEB. La función AEB puede no lograr el efecto esperado debido a otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-9. Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Introducción

TJA/ICA se detecta la línea de carril a través de la cámara de vista frontal para actuar el control vertical y horizontal del vehículo, proporcionando la asistencia de conducción y reduciendo la carga de trabajo del conductor en un entorno de conducción monótono o tráfico intenso.



Función de activar/desactivar: Cuando el ESP está encendido y el TJA/ICA está en estado de preactivación o activación, pulse brevemente el interruptor TJA/ICA para activar/desactivar el TJA/ICA.

Función de cambio de modo: Cuando el ACC está en estado de pre-crucero o de crucero, o cuando el TJA/ICA está en estado de pre-activación o activación, pulse prolongadamente el interruptor TJA/ICA para cambiar entre los modos ACC y TJA/ICA.

Si las condiciones de activación del TJA/ICA no se cumplen en este momento, el indicador gris " " del cuadro de instrumentos permanece encendido, si las condiciones de activación del TJA/ICA se cumplen en este momento, el indicador verde " " del cuadro de instrumentos permanece encendido.

TJA se usa cuando la velocidad es inferior a 60 km/h: El vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, el vehículo sigue al vehículo delante como objetivo de conducción. Si no detecta la línea de carril ni el vehículo objetivo, TJA se apagará.

ICA se usa cuando la velocidad es de 60 km/h - 130 km/h: El vehículo mantendrá cerca del centro del carril. Si no detecta una línea de carril, ICA se apagará independientemente de si existe un objetivo del vehículo delante.

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) Indicador

Cuando está pre-activado, el indicador gris " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando está activado, el indicador verde " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ocurre falla, el indicador amarillo " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Límite de función

TJA/ICA puede no funcionar adecuadamente en las siguientes condiciones:

- ESP no está encendido.
- Existe cualquier condición de salida de ACC.
- Carriles demasiado estrechos o anchos.
- Radio de curvatura del carril demasiado pequeño.
- No se detecta la línea del carril.

- El conductor gira el volante activamente.
- Deja el volante.
- La luz de señal de giro está encendida.
- La luz de advertencia de peligro está encendida.
- La velocidad del vehículo es inferior a 1 km/h.

⚠ WARNING

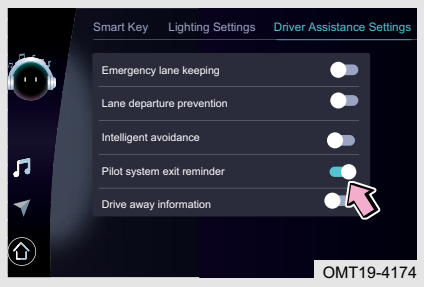
- TJA/ICA solo le ofrece asistencia. Puede no funcionar correctamente en algunas condiciones de conducción, condiciones climáticas, condiciones de tráfico o condiciones de carretera.
- En todo el proceso, usted asume la responsabilidad de controlar el vehículo e interviene en caso necesario.
- Es posible que el sistema no esté disponible bajo condiciones especiales (como los caminos del desierto).
- Debido a que la función de ACC/AEB/LDW/LDP/ELK/TJA se basa en el ESP para la seguridad, si la función ESP está apagada, puede aparecer una luz de mal funcionamiento temporal en el medidor para indicar que la función no se puede utilizar en el estado actual (no el fallo del sistema ADAS). Para continuar utilizando las funciones de ADAS, vuelva a encender el interruptor ESP, la función se recuperará.

Se recomienda usar el Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA)

Cuando el Sistema de Asistencia en Atascos (TJA) / Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) supervisa que la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, la línea de la carretera actual está despejada y sigue existiendo, y el Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) está en estado de crucero, el indicador verde " " del cuadro de instrumentos permanece encendido. Después de un cierto tiempo, una pantalla emergente en el cuadro de instrumentos indica "Las condiciones de la carretera son buenas, se recomienda activar el control de crucero inteligente".

Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) Recordatorio de Salida

Cuando el TJA/ICA sale del estado de activación, el sistema emite un sonido de alarma y una pantalla emergente en el cuadro de instrumentos indica "El control de crucero inteligente ha salido, por favor preste atención" para informar al conductor de que esa función ha salido.



Ponga el vehículo en modo ON y active el recordatorio de salida del control de crucero inteligente en Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Ajustes de Asistencia a la Conducción.

Si cree que el recordatorio de salida interfiere con la conducción, puede desactivar este recordatorio según sus preferencias.

Precauciones del sistema de asistencia de atascos de tráfico (TJA)/ Sistema de asistencia de crucero integrado (ICA)

Para usar TJA/ICA, lea detenidamente las siguientes precauciones:

- TJA/ICA es un sistema de asistencia de conducción, que no puede violar las leyes de física y existe ciertas limitaciones. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable del mismo.
- El control longitudinal de TJA/ICA se realiza por ACC, el control lateral de TJA/ICA se realiza por LKA, todas las precauciones para ACC y LKA también son aplicables al sistema.
- TJA/ICA no proporciona la función de conducción automática y no permite la conducción con mano libre. El conductor prepara a controlar el vehículo en cualquier momento para garantizar la seguridad en las condiciones de giro, cruce, unión en un carril y corte del vehículo delante.
- El rendimiento de TJA/ICA se ve afectado por clima, iluminación y claridad de línea del carril, con degradación significativa de rendimiento o incluso pérdida de función en el caso de luz de fondo, puesta de sol, noche, superficie de carretera cubierta por nieve y hielo, y líneas de carril poco claras debido a superficie desgastada.
- Cuando TJA/ICA no funciona correctamente, el indicador amarillo "" en el cuadro de instrumentos se enciende, en este momento, la función TJA/ICA está falla, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

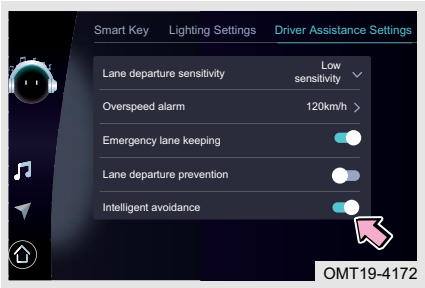
Las precauciones mencionadas anteriormente no cubren todas las circunstancias que pueden afectar la operación normal del sistema. La función del sistema puede no lograr el efecto esperado por otras razones. El conductor siempre debe asumir toda la responsabilidad del control del vehículo en cualquier momento.

5-10. Sistema de Evasión Inteligente

Sistema de Evasión Inteligente

Introducción

Bajo el control activo del sistema de asistencia en atascos (TJA) / sistema de asistencia de crucero integrado (ICA) (es decir, la conducción en el carril), cuando la velocidad del vehículo es de 60 a 130 km/h y está a punto de adelantar a un vehículo más grande (como un camión, un autobús) en el carril adyacente, el sistema controla el vehículo para que se mueva lateralmente de forma adecuada para mantenerlo alejado del vehículo grande hasta que se complete el adelantamiento.



OMT19-4172

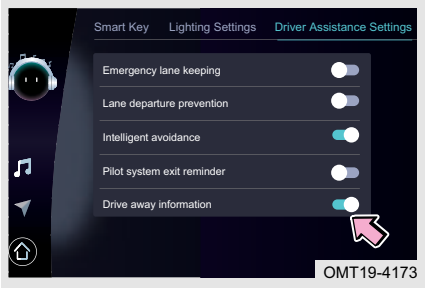
Gire la energía del vehículo al modo ON y active el sistema de evitación inteligente en el Sistema de Audio - Ajuste del Vehículo - Ajuste de Asistencia al Conductor.

5-11. Sistema de Información en Carretera

Sistema de Información en Carretera

Introducción

El sistema de información en carretera permite al usuario relajarse y centrarse en otras cosas que no sean la conducción cuando el vehículo está en la cola de los cruces controlados por semáforos o en carreteras congestionadas, y ayuda al conductor a reanudar la marcha a tiempo cuando el entorno del tráfico cambia.



OMT19-4173

Gire la energía del vehículo al modo ON y active el sistema de información de salida en el Sistema de Audio - Ajuste del Vehículo - Ajuste de Asistencia al Conductor.

■ Si el vehículo está esperando en fila en cruces controlados por semáforos o en carreteras congestionadas, cuando se cumplan las siguientes

condiciones, el sistema hará sonar una alarma y el cuadro de instrumentos mostrará que el vehículo que va delante está en movimiento, lo que puede recordar al conductor que debe reanudar la marcha:

- Detecta que un vehículo que va delante está saliendo.
- El vehículo está parado.
- ACC no está activado.

READ
Cuando el vehículo está esperando en la cola, si otro vehículo se interpone entre el vehículo y el vehículo de delante, el sistema de información de salida abandona el objetivo del vehículo original y selecciona el nuevo vehículo como nuevo objetivo.

5-12. Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)

Introducción

TPMS es una configuración de seguridad activa y puede monitorear la presión y la temperatura de neumáticos en tiempo real y puede verificar la información a través del área de visualización de información. Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el sistema de control de presión de neumáticos emite una alarma.

OMT19-4160

El botón de combinación izquierdo del volante " ◀ "/botón de combinación derecho " ▶ " se utiliza para cambiar a la pantalla de visualización de presión de neumáticos.

Cuando cambia la fuente del vehículo al modo ON, los valores de presión y temperatura de neumáticos se mostrarán en el cuadro de instrumentos.

Cuando la velocidad es superior a 25 km/h por un período de tiempo, los valores de presión y temperatura de neumáticos se mostrarán en el cuadro de instrumentos en tiempo real; La energía del vehículo cambia del modo OFF al modo ON (no apagado), los valores de presión y temperatura de neumáticos también se mostrarán en el cuadro de instrumentos.

Cuando la velocidad es superior a 25 km/h, si el TPMS no ha recibido la señal de radiofrecuencia de uno o varios sensores después de varios minutos, se emitirá un aviso de mal funcionamiento del sistema. Y se encenderá el indicador amarillo "(!)"en el cuadro de instrumentos.

READ

Las fuentes de interferencia de radio comunes incluyen la energía del vehículo, la grabadora de conducción, el purificador de aire, la tarjeta de protección de entrada, el control remoto, la estación de base de teléfono celular, la torre de TV, etc.

Advertencia de baja presión

Cuando el vehículo está en modo ON, y la presión de los neumáticos es inferior al umbral de alarma de baja, el sistema avisará de la baja presión. Durante la advertencia de baja presión, el icono de la rueda correspondiente y el valor actual de la presión de los neumáticos se mostrarán en rojo y el indicador amarillo " (!) " en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando ocurra la advertencia de baja presión, por favor infle el neumático a 220 kpa lo antes posible. Después de conducir el vehículo por un período de tiempo a la velocidad superior a 25 km/h, la advertencia de baja presión se cancela automáticamente.

READ

- La baja presión de los neumáticos aumentará el consumo de combustible y agravará el desgaste de los neumáticos. El desgaste severo de los neumáticos puede ocasionar el riesgo de reventón de los neumáticos.
- Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja, inspeccione las causas de la fuga de aire. Comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.

Advertencia de alta temperatura

OMT19-4190

Cuando cambia la fuente del vehículo al ON de OFF, y la temperatura de neumáticos es superior a 85°C, el sistema advertirá alta temperatura. Durante la advertencia de alta temperatura, el icono de la rueda correspondiente y el valor de la temperatura actual del neumático se mostrarán en rojo y el indicador amarillo "(!)" en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido.

Cuando se activa la advertencia de alta temperatura, si la temperatura del neumático es ＜ 80° C, la advertencia de alta temperatura se cancela automáticamente.

⚠ CAUTION
• Cuando advierta alta temperatura, deje de conducir de inmediato para enfriar los neumáticos naturalmente. De lo contrario, puede causar los accidentes. • Cuando la temperatura del neumático es demasiado alta, no se puede enfriar vertiendo agua fría, ya que esto puede dañar el neumático, causando un accidente. • Cuando la temperatura de neumático es demasiado alta, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.

Límite de función

El TPMS puede enviar la advertencia de mal funcionamiento del sistema en las siguientes condiciones:

- No se realiza el aprendizaje de configuración del sistema de control de presión de neumáticos después de reemplazar los neumático (neumático de repuesto incluido).
- El sensor puede afectarse por blindaje electromagnético causado por la instalación de cadenas de neumáticos, afectando la operación adecuada de TPMS.

- El sensor de presión de neumático u otros componentes se han dañado, por favor contacte con la estación de servicio autorizada para inspección y reparación lo antes posible según sea necesario.
- El TPMS puede no funcionar por interferencias de radio, y puede sufrir interferencia temporal debido a fuertes señales de radio electromagnéticas con la misma frecuencia (433 MHZ).
- TPMS puede no funcionar correctamente debido a la interferencia del equipo electrónico (encima del equipo estándar) instalado en el vehículo, resultando alarma falsa.

5-13. Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS)

Sistema de Monitor del Conductor (DMS)

El DMS (sistema de monitoreo del conductor) utiliza la cámara infrarroja dispuesta en la cabina para monitorear el estado de conducción del conductor en tiempo real y recoge la imagen de la cara del conductor (como bostezos, ojos cerrados, cabeceo, etc.) y la información del área de la línea de visión en tiempo real, juzgando el estado del conductor en tiempo real. La cámara sólo capta la cara del conductor, no capta el resto del vehículo. Toda la información de cara capturada no se utilizará para la identificación personal y no se almacenará. El sistema está activado por defecto.

■ Función principal

1. Determine si el conductor está fatigado al monitorear la expresión facial, el cierre de ojos, la frecuencia de parpadeo, etc. del conductor. Cuando se detecta que el conductor se encuentra en un estado de fatiga, aparecerá una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y sonará una alarma;
2. Determine si el conductor está fatigado al monitorear la expresión facial, el cierre de ojos, la frecuencia de parpadeo, etc. del conductor. Cuando se detecta que el conductor se encuentra en un estado de fatiga, aparecerá una ventana emergente en el cuadro de instrumentos y sonará una alarma;
3. El sistema se activa por defecto cada vez que se arranca el vehículo, y se puede desactivar manualmente en la pantalla de la unidad principal. Después de cada encendido, el sistema realizará una autocomprobación; cuando la cámara esté bloqueada o el sistema esté en mal funcionamiento, se mostrará la indicación correspondiente en el cuadro de instrumentos.

⚠ CAUTION

- DMS puede ajustarse en el sistema de audio. Para más detalles, se refiere "Sistema de Audio".
- Cuando se activa el sistema de monitor del conductor, se enciende el indicador "" en el medidor; Cuando el sistema de monitor del conductor es anormal, se enciende el indicador "" en el medidor. Por favor vaya a la estación de servicio autorizada lo antes posible para su inspección y reparación.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, el sistema de monitor del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor se encuentra en un estado de conducción fatigado.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema de monitor del conductor hará sonar una alarma cuando el sistema detecte que el conductor está distraído o no responde al recordatorio.

⚠ WARNING

El sistema de monitoreo de fatiga del conductor es sólo una herramienta auxiliar. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo. La fatiga y la conducción distraída están estrictamente prohibidas. Él / ella siempre debe concentrarse en la conducción con cuidado.

5-14. Sistema de Asistencia de Estacionamiento

Sistema de Visualización de Cámara de Visión Trasera (RVC) (Si Está Equipado)

Introducción

El RVC recopila la imagen de la vista trasera del vehículo mediante la cámara trasera y muestra la vista trasera y la guía de carril por la unidad principal de audio, proporcionando seguridad y fácil estacionamiento para el conductor.

Nota: Por favor, consulte el vehículo real para todas las imágenes de la pantalla.

OMT19-4200

Mueva la palanca de cambios a R para ingresar a la pantalla de monitor de vista de estacionamiento, y la pantalla se mostrará el monitor de vista de estacionamiento y la guía de suelo. La guía de suelo varía según la rotación del volante y se sirve para prejuzgar el recorrido de marcha atrás.

⚠ CAUTION

- Use la distancia como referencia (como en la colina).
- La línea de guía de ancho del vehículo y la línea de predicción son más anchas que la línea real.
- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Si el neumático se reemplaza con el tamaño diferente, la línea de predicción mostrada es diferente de la línea real, por favor utilice el espejo retrovisor o verifique y determine la distancia a otros objetos en realidad.

⚠ CAUTION

Cuando se enciende el sistema RVC, el host muestra la interfaz del sistema RVC. Cuando el host detecta que el sistema o una o más cámaras están en mal funcionamiento, aparecerá en la pantalla negra la correspondiente vista lateral única y vista de pájaro y los correspondientes avisos de texto o iconos. En este momento, el sistema RVC no puede ser utilizado normalmente, y el fallo de pantalla negra puede ocurrir en los siguientes escenarios:

- No utilice agua de alta presión o vapor para enjuagar el área del sensor de la cámara, de lo contrario el agua o el vapor entrarán en la cámara y se condensarán en la lente, causando imágenes borrosas o incluso provocando un cortocircuito en la cámara, dando lugar a un fenómeno de pantalla negra en la imagen de la cámara.
- No golpee y choque la cámara de ninguna manera. Los golpes y choques fuertes pueden hacer que la posición de la cámara se desvíe o que el dispositivo se dañe, lo que puede hacer que la interfaz de la cámara aparezca desalineada o con la pantalla negra.
- Los no profesionales no deben desmontar el equipo de cámara. Si hay una mala conexión entre el vehículo y el sistema de visualización de la cámara de visión trasera, la cámara puede aparecer en pantalla negra.
- Si la pantalla negra se produce en la cámara durante fuertes lluvias, verifique si el agua entra en la posición de instalación de la cámara. Si entra agua por el espacio del conector, puede producirse un cortocircuito en el monitor de vista alrededor, lo que puede hacer que la pantalla de la cámara se quede en negro.
- Cuando otros equipos eléctricos funcionan a plena carga, el sistema de visualización de la cámara de visión trasera puede verse afectado por fluctuaciones de voltaje, lo que puede provocar que la pantalla de la cámara se quede en negro. Puede intentar desconectar otros equipos eléctricos y volver a arrancar el vehículo para restablecer el uso normal de la función de la cámara.

El escenario anterior no cubre completamente todas las situaciones en las que el sistema RVC tiene un fallo de visualización en pantalla negra. Para garantizar el uso normal de la función, cuando el sistema presente un fallo de pantalla negra, vaya al centro de servicio posventa local lo antes posible para su inspección y reparación.

⚠ WARNING

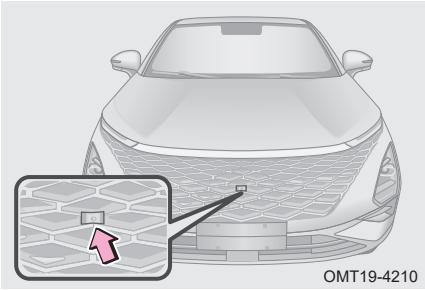
- Al dar marcha atrás, asegúrese de que la portón trasero esté firmemente cerrada.
- Debido al rango de monitoreo limitado, el sistema de monitor de vista de estacionamiento no puede ver la parte inferior y las esquinas del parachoques.
- Debido a que la cámara trasera utiliza una lente gran angular, la distancia del objeto mostrada en el monitor de visión de aparcamiento puede parecer diferente de la distancia real.
- El monitor de vista de estacionamiento es conveniente, pero no sustituye la operación correcta de marcha atrás. Al dar marcha atrás, asegúrese de mirar alrededor para verificar si el entorno es seguro y da marcha atrás lentamente.
- Cuando lava la carrocería del vehículo con agua a alta presión, no rocíe agua alrededor de la cámara, de lo contrario, el agua entrará en la cámara y se condensará en la lente, causando mal funcionamiento, incendio o descarga eléctrica.
- Nunca golpees la lente. Es un instrumento preciso. Golpear la lente puede provocar un mal funcionamiento o daños, causando un incendio o una descarga eléctrica.
- La lente de la cámara trasera puede ampliar y distorsionar la vista, por lo que la imagen mostrada es diferente del objeto real o no puede reflejar el objeto real con precisión, y también hay punto ciego y un pequeño retraso.
- Al dar marcha atrás, preste siempre especial atención a los niños, animales pequeños y objetos de los alrededores, ya que no siempre se pueden detectar con la cámara.
- Nunca distraiga su atención del tráfico alrededor debido a las imágenes en la pantalla.

Sistema de Monitor de Vista Alrededor (AVM) (Si Está Equipado)

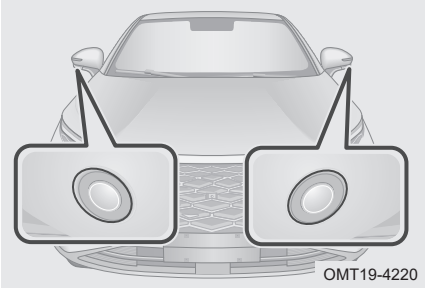
Introducción

El sistema de monitor de vista alrededor recopila la imagen de la vista circundante del vehículo a través de cuatro cámaras y muestra la vista circundante y la guía terrestre por la unidad principal de audio, proporcionando seguridad y fácil estacionamiento para el conductor.

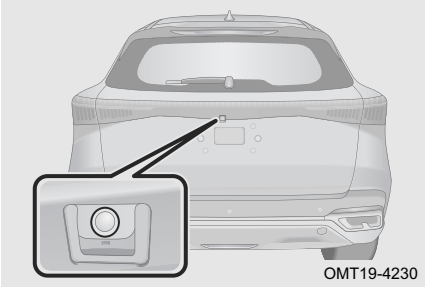
Disposición de cámara



Posición de instalación de la cámara frontal: ubicada en la rejilla de admisión del parachoques delantero.

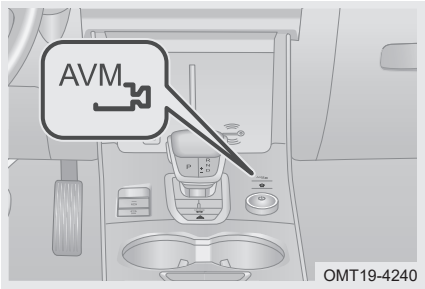


Posición de instalación de las cámaras izquierda/derecha: ubicada en la parte inferior de los espejos retrovisores exteriores izquierdo/derecho.



Posición de instalación de cámara trasera: ubicada en la parte central sobre la placa de matrícula trasera.

Método de uso



■ Entrar en el AVM

Cambie la energía del vehículo al modo ON y la velocidad del vehículo es de 20 km/h o menos:

Mueva la palanca de cambios a la posición R para entrar en el sistema de monitor de vista alrededor.

Presione el interruptor del AVM para entrar en el sistema de monitor de vista alrededor.

Entre en el sistema de monitor de vista alrededor al girar con un ángulo grande (es necesario activar el AVM al activar el ajuste del AVM).

Entre en el sistema de monitor de vista alrededor al encender las luces de señal de giro izquierda/derecha (es necesario activar el AVM al operar las luces de señal de giro en el ajuste del AVM).

■ Salir del AVM

Cuando la velocidad es superior a 30 km/h, sale del sistema de vigilancia de la vista panorámica del sistema.

Después de cambiar la fuente del vehículo al modo OFF, se sale del sistema de monitor de vista alrededor.

Cuando entra en el sistema de monitor de vista alrededor recibiendo la señal de distancia de obstáculo del radar de estacionamiento, mueva la palanca de cambios a posición N/P o no hay la información de distancia de obstáculo, después de retrasar 15 segundos, se sale del sistema de monitor de vista alrededor.

Cuando entra en el sistema de monitor de vista alrededor por posición R, mueva la palanca de cambios fuera de posición R para salir del sistema de monitor de vista alrededor después de retrasar 15 segundos.

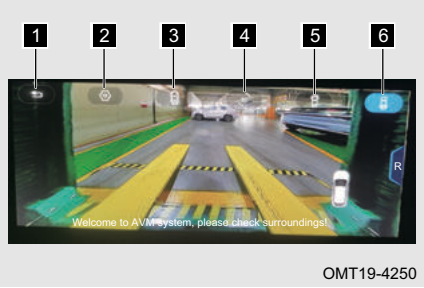
Cuando entra en el sistema de monitor de vista alrededor por el interruptor del AVM, haga clic nuevamente en el interruptor para salir del sistema de monitor de vista alrededor.

Cuando entra en el sistema de monitor de vista alrededor mediante luces de señal de giro a la izquierda/derecha, apague las luces de señal de giro a la izquierda/derecha para salir del sistema de monitor de vista alrededor.

⚠ CAUTION

El AVM proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Cambio de vista



OMT19-4250

1 Botón atrás

Cuando la posición de marcha no está en R, es posible salir del sistema de monitoreo de vista panorámica usando el botón atrás.

2 Botón de ajuste

Haga clic para aparecer el menú de elemento de ajuste.

3 Unilateral + botón de vista de pájaro

Se puede cambiar la vista unilateral de la vista frontal/posterior/izquierda/derecha + la vista empalme y la vista unilateral.

4 Vista 3D + botón de vista de pájaro

Haga clic en el botón de ángulo de vista específico alrededor de la vista pájaro del vehículo, para cambiar la vista 3D correspondiente. La vista 3D puede cambiarse a cualquier ángulo de vista deslizando.

5 Botón de vista de gran angular frontal

Realice la corrección de distorsión en la vista frontal y empalme en una vista de gran angular.

6 Botón de vista de gran angular trasero

Realice la corrección de la distorsión en la vista posterior y empalme en una vista de gran angular.

Nota: Por favor, consulte el vehículo real para todas las imágenes de la pantalla.

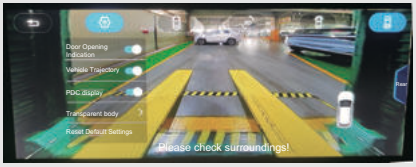
READ

El AVM es muy útil para estacionar y conducir con seguridad. Se recomienda que se familiarice con esta función de antemano en un área abierta y conveniente.

CAUTION

- No raye la lente al limpiar suciedad o nieve en la superficie de la cámara.
- Antes de usar el sistema de monitor de vista alrededor, asegúrese de extender los espejos retrovisores exteriores y cerrar la puerta trasera firmemente.
- La distancia del objeto vista desde el monitor de la vista panorámica es diferente de la distancia real.
- No coloque ningún objeto sobre la cámara del sistema de monitor de vista alrededor.
- El sistema de monitor de vista alrededor se ha calibrado profesionalmente antes de salir de la fábrica. Cualquier desmontaje/instalación y cambios en la posición y ángulo de instalación de la cámara sin permiso pueden afectar la función y el efecto del sistema del monitor de la vista panorámica.
- El AVM proporciona comodidad de asistencia a la conducción, pero el objeto en la imagen no refleja el tamaño real y la distancia de obstáculos. En comparación con la imagen real, la imagen tiene un poco de retraso y punto ciego. Por lo tanto, la función de vista panorámica no sustituye la operación y el juicio del conductor. El conductor debe prestar atención a los alrededores y conducir con seguridad durante el encendido/apagado y el uso de la función.

Ajuste del sistema



OMT19-4260

[Animación de Inicio de AVM]: Cuando el conductor entra en el sistema de monitor de vista alrededor por primera vez mediante el botón de AVM, se mostrará la pantalla de inicio de la vista panorámica.

[Activación del AVM desde la Luz de Señal de Giro]: Cuando se enciende el interruptor de las luces de señal de giro izquierdo/derecho, se muestra una vista en 3D de la parte trasera izquierda o de la parte trasera derecha del vehículo.

[Actuación de la AVM desde el Ángulo de Dirección]: Cuando el ángulo del volante es superior a 190°, se mostrará la vista 3D del lado trasero izquierdo o del lado trasero derecho del vehículo.

[Vista Cercana Automática] Introduce la vista cercana automáticamente en función de la distancia de los obstáculos.

[Indicación de Apertura de Puerta]: Recuerda el estado del compartimento del motor, del techo corredizo, de las cuatro puertas y del maletero.

[Trayectoria del Vehículo]: Mueva la palanca de cambios a R para ingresar al AVM, carga la guía de carril estático/dinámico y la línea de seguimiento de rueda.

[Pantalla LCD]: Encienda la pantalla del radar de aparcamiento.

[Cuerpo transparente]: Establecer la transparencia del modelo de vehículo.

[Restablecer Ajustes Predeterminados]: Restablecer ajustes predeterminados.

⚠ CAUTION

Cuando se enciende el sistema AVM, el host muestra la interfaz del sistema AVM. Cuando el host detecta que el sistema o una o más cámaras están en mal funcionamiento, aparecerá en la pantalla negra la correspondiente vista lateral única y vista de pájaro y los correspondientes avisos de texto o iconos. En este momento, el sistema AVM no puede ser utilizado normalmente, y el fallo de pantalla negra puede ocurrir en los siguientes escenarios:

- No utilice agua de alta presión o vapor para enjuagar el área del sensor de la cámara, de lo contrario el agua o el vapor entrarán en la cámara y se condensarán en la lente, causando imágenes borrosas o incluso provocando un cortocircuito en la cámara, dando lugar a un fenómeno de pantalla negra en la imagen de la cámara.
- No golpee y choque la cámara de ninguna manera. Los golpes y choques fuertes pueden hacer que la posición de la cámara se desvíe o que el dispositivo se dañe, lo que puede hacer que la interfaz de la cámara aparezca desalineada o con la pantalla negra.
- Los no profesionales no deben desmontar el equipo de cámara. Si hay una mala conexión entre el vehículo y el sistema de visualización de la cámara de visión trasera, la cámara puede aparecer en pantalla negra.
- Si la pantalla negra se produce en la cámara durante fuertes lluvias, verifique si el agua entra en la posición de instalación de la cámara. Si entra agua por el espacio del conector, puede producirse un cortocircuito en el monitor de vista alrededor, lo que puede hacer que la pantalla de la cámara se quede en negro.
- Cuando otros equipos eléctricos funcionan a plena carga, el sistema de visualización de la cámara de visión trasera puede verse afectado por fluctuaciones de voltaje, lo que puede provocar que la pantalla de la cámara se quede en negro. Puede intentar desconectar otros equipos eléctricos y volver a arrancar el vehículo para restablecer el uso normal de la función de la cámara.

El escenario anterior no cubre completamente todas las situaciones en las que el sistema AVM tiene un fallo de visualización en pantalla negra. Para garantizar el uso normal de la función, cuando el sistema presente un fallo de pantalla negra, vaya al centro de servicio posventa local lo antes posible para su inspección y reparación.

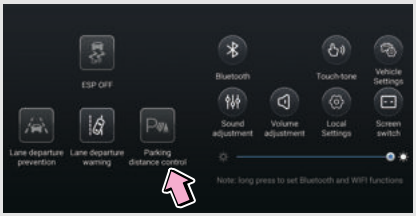
Sistema de Radar de Estacionamiento

Introducción

El sistema de radar de estacionamiento es un dispositivo de detección de radar, que adopta sensores de radar (6 sensores) para detectar si existe obstáculos desde la parte delantera / trasera del vehículo y la distancia de

obstáculos. El sistema de audio, la alarma sonora, etc. avisa al conductor, con el fin de ayudar al conductor a estacionar de manera segura y fácil.

Método de uso



OMT19-4061

Ponga el vehículo en modo ON, pulse el interruptor del radar de aparcamiento o ponga la palanca de cambios en la posición R, el sistema de radar de aparcamiento se activa, cada vez que el sistema de radar de aparcamiento se activa, si el sistema de radar de aparcamiento es normal, emite una alarma durante 0,5 s, el indicador de estado del sistema de radar de aparcamiento se enciende y el sistema comienza a detectar la distancia al mismo tiempo.

Cuando un sensor de radar detecta un obstáculo, la unidad de audio muestra la distancia del obstáculo (zonas roja, amarilla y verde) acompañada de un sonido de alarma.

Cuando el vehículo viaja hacia adelante y se activa el sistema de radar de marcha atrás, cuando la velocidad del vehículo es > 15 km/h, los sensores delantero y trasero del sistema de radar de marcha atrás dejan de funcionar. Si la velocidad del vehículo es < 15 km/h, el sistema de radar de aparcamiento no se recupera, el sistema de radar de aparcamiento se puede activar/desactivar pulsando el interruptor del radar de aparcamiento.

Nota: Si presente un mal funcionamiento en el sistema de radar de estacionamiento, sonará 2s en tono largo y luego mostrará información de falla hasta que se resuelva.

READ

- La distancia de monitoreo es la distancia vertical más corta entre el obstáculo y el sensor de radar.
- En el estado de activación de radar frontal, cuando se aplica el freno de estacionamiento o la palanca de cambios está en la posición P, la unidad principal de audio solo mostrará la información de arco y el aviso de la unidad principal de audio no suena.
- Mueva la palanca de cambios a la posición R para activar el sistema de radar de estacionamiento (si el sistema de radar de estacionamiento esté encendido antes de mover la palanca de cambios a la posición R), el sistema de radar de estacionamiento aún funciona cuando se cambie a otras posiciones.

⚠ CAUTION

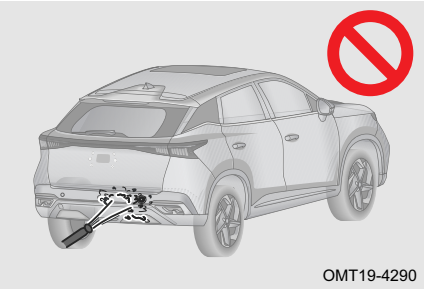
- Para obstáculos fuera del rango de detección, los sensores de radar no dan una advertencia.
- Mientras se mueve, tenga en cuenta que el sensor de radar inverso en el otro lado puede acercarse a otros obstáculos.

Límite de función

El sistema de radar de estacionamiento puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada.
- Cuando se conduce en la nieve o en la lluvia.
- No se pueden detectar objetos bajos como rocas, etc.
- Los objetos que son más altos que el parachoques no se pueden detectar.
- No se pueden detectar objetos delgados como alambres, cercas y cuerdas, etc.
- Cuando el vehículo está equipado con una radio de alta frecuencia o la antena está en uso.
- Cuando las superficies del sensor de radar están congeladas, no detectarán ningún obstáculo.
- Cuando los sensores de radar están cubiertos por tierra, nieve o barro, es posible que no detecten los obstáculos.
- No se pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas como nieve suave, algodón, esponja, etc.
- Cuando hay ruido cerca del vehículo, como bocinas del vehículo, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes u otros ruidos fuertes que producen ondas ultrasónicas.
- Si múltiples sensores de radar detectan obstáculos, las distancias entre cada sensor de radar y obstáculos se muestran en la unidad principal de audio simultáneamente, y el sistema suena según el obstáculo más cercano.

Limpieza de sensor de radar



Cuando lave el vehículo, usa un paño suave o agua (baja presión de agua) para lavar la materia extraña como nieve, barro y polvo en la superficie del sensor de radar.

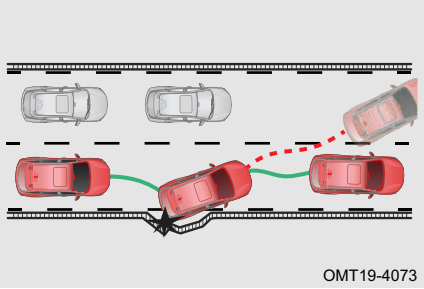
El flujo de agua a alta presión, como pistolas de agua o grandes fuerzas externas, puede dañar los sensores de radar. No pellizque ni golpee los sensores del radar, ya que esto puede hacer que el sensor del radar no funcione normalmente.

Si el timbre no suena al dar marcha atrás, verifique lo siguiente:

- Si la superficie del sensor de radar tiene objetos extraños.
- Los sensores de radar no pueden detectar cables y cercas. Verifique si la superficie del sensor de radar está congelada.
- Con un aparcamiento a largo plazo de vehículos en climas calurosos y fríos.
- Si no se puede encontrar la causa, comuníquese con la estación de servicio autorizada para inspección y reparación lo antes posible.

5-15. Sistema de Freno Múlticolisión (MCB)

Sistema de Freno Múlticolisión (MCB)



Cuando el sistema de freno multicolisión detecta que el vehículo ha chocado, el sistema de control electrónico de estabilidad realiza un frenado activo, y desacelera el vehículo para evitar que el vehículo vuelva a chocar. En el proceso de frenado, todavía puede mantener el control del vehículo, que puede garantizar más la seguridad suya y de los transeúntes.

Límite de función

En las siguientes condiciones, es posible que el sistema de freno múlticolisión no funcione correctamente:

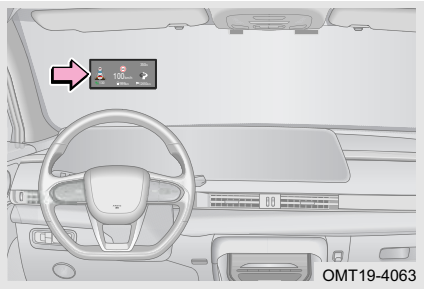
- Cuando existe mal funcionamiento en el sistema de airbag.
- Cuando existe mal funcionamiento en el sistema de programa electrónico de estabilidad.

- Cuando el sistema de programa electrónico de estabilidad se encuentra apagado.

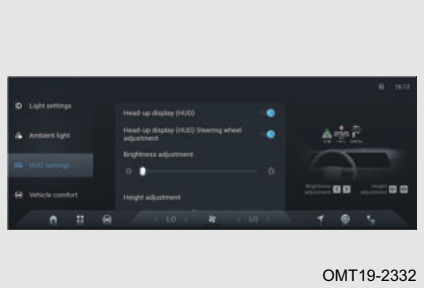
5-16. Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD)

Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (Si está equipado)

El sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) puede proyectar información de conducción (como la velocidad del vehículo, el kilometraje de conducción), información de navegación, sistema de asistencia a la conducción y otra información en el parabrisas delantero, que es un área visual efectiva dentro de campo de visión del conductor, para que el conductor pueda ver la información del vehículo al conducir normalmente sin bajar la cabeza.


OMT19-4063

La pantalla frontal está ubicada en el área del parabrisas delantero.



OMT19-2332

Cambie la alimentación del vehículo al modo ON, y encienda Visualización Cabeza-Arriba HUD a través del Sistema de Audio - Ajustes del Vehículo - Ajuste HUD, y active/desactive el ajuste del volante HUD, ajuste de brillo, ajuste de altura, on/off del modo nieve, visualización de información HUD y restaure los valores predeterminados.

READ

- En tiempo de nieve o mala visibilidad, se recomienda activar el modo nieve.
- La visualización cabeza-arriba ajusta automáticamente el brillo de la imagen mostrada en función del valor de la señal de brillo ambiental recogida, para adaptarse a las distintas condiciones de brillo ambiental.

CAUTION

- Cuando la pantalla digital cabeza-arriba está bloqueada, no se puede utilizar la visualización cabeza-arriba.
- La lámina del parabrisas frontal puede afectar al brillo de la imagen de la visualización cabeza-arriba.
- Si el conductor lleva gafas de sol polarizadas, existe el riesgo de no poder ver la imagen de la visualización cabeza-arriba.
- Con la luz solar extrema, la parte de visualización de la imagen puede oscurecerse o incluso desvanecerse y luego recuperarse, lo cual es un fenómeno normal.

5-17. Sistema de Control de Fuerza de Frenado

Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)

Introducción

ESP mantiene la estabilidad del vehículo cuando se sobrevira o se subvira. Cuando detecta sobreviraje o subviraje, el sistema aplica el freno a una o más ruedas para reforzar el control de estabilidad del vehículo. ESP también extiende algunas funciones (como ABS y EBD, etc.) para garantizar la estabilidad lateral cuando conduce el vehículo.

Método de uso

Pulse el interruptor ESP OFF en el sistema de audio para desactivar el ESP; pulse de nuevo el interruptor ESP OFF para activar el ESP.

READ

- Cuando conduce el vehículo por primera vez, ESP está encendido por defecto.
- No puede apagar ESP durante la operación.

Indicador de sistema de programa electrónico de estabilidad (ESP)

Cuando ESP se apaga, el indicador amarillo, " " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

Cuando ESP está funcionando, el indicador amarillo, " " en el cuadro de instrumentos parpadea.

Cuando ESP está malfuncionamiento, el indicador amarillo, "" del cuadro de instrumentos permanece encendido.

READ

La sustitución de la rueda de repuesto que no es de tamaño completo provocará una alarma anormal del sistema de programa electrónico de estabilidad (ESP), que volverá automáticamente a la normalidad al conducir 1 km después de sustituir la rueda de tamaño normal.

WARNING

- Cuando ESP está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Incluso cuando ESP está funcionando, la conducción a alta velocidad, los virajes bruscos o malas condiciones del camino pueden causar accidentes.
- La función de asistencia del conductor se basa en el ESP para la seguridad. Si se apaga el ESP, muchas funciones de asistencia del conductor no estarán disponibles, puede aparecer una luz de mal funcionamiento temporal en el cuadro de instrumentos para indicar que la función no está disponible (no el fallo del sistema de asistencia del conductor). Para continuar utilizando la función de asistencia del conductor, vuelva a activar la función ESP, la función de asistencia del conductor se recuperará.

Límite de función

En las siguientes condiciones, el Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) debe estar apagado:

- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Cuando arranca el vehículo en el probador de potencia.
- Al conducir por carreteras con nieve profunda o grava suelta.

READ

Para reforzar la tracción del vehículo cuando conduce sobre arena o grava, se recomienda apagar ESP.

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Introducción

ABS puede evitar que la rueda se bloquee en frenado excesivo o frenado en la carretera resbaladiza, evitando el deslizamiento lateral del vehículo o la deriva del vehículo y manteniendo la estabilidad del vehículo.

ABS no funciona durante el frenado normal y se encenderá inmediatamente solo en el frenado repentino (el pedal del freno se pulsa con ruido, asegurando el rendimiento del freno y el rendimiento de la dirección, si el espacio es suficiente, el vehículo también puede evitar obstáculos). Nunca suelte el pedal del freno en este caso.

⚠ CAUTION

- Siempre conduzca con cuidado y asegúrese de desacelerar al momento de virar.
- Cuando ABS está mal funcionamiento, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Aunque el ABS puede garantizar mayor eficiencia de frenado, la distancia de frenado variará según las condiciones del camino.

⚠ WARNING

- Además, el ABS no puede eliminar los riesgos derivados de la conducción con seguimiento cercano, la conducción a través del agua, los giros rápidos o la conducción sobre superficies de carretera en mal estado y no puede evitar los accidentes causados por una conducción desatenta o inadecuada.
- ABS no puede garantizar que la distancia de frenado se pueda acortar en cualquier situación. Cuando el vehículo está equipado con cadena para neumáticos, en caminos cubiertos de arena o nieve, los vehículos con ABS pueden requerir más distancia de frenado en comparación con los vehículos sin ABS.

Indicador del sistema de freno antibloqueo (ABS)

Cuando ocurre falla en ABS, el indicador amarillo, " (ABS) " en el cuadro de instrumentos permanece encendido.

⚠ WARNING

Cuando el indicador de ABS y el indicador del sistema de frenos permanecen encendidos al mismo tiempo, estacione su vehículo en un lugar seguro lejos del tráfico principal y vaya a la estación de servicio autorizada para la inspección y reparación inmediatamente.

Límite de función

■ ABS hará ruido en las siguientes condiciones:

- Sonido de rebote del pedal del freno.
- Sonido de impacto entre la suspensión y el cuerpo de vehículo debido al frenado de emergencia.
- Sonido de operación del motor, válvula solenoide y devolver la bomba en la unidad hidráulica.
- Sonido de operación de la válvula solenoide cuando se interviene EBD en el frenado.
- Después de que el vehículo se encienda o arranque el motor se escuchará un zumbido por corto tiempo, indicando que se ha realizado la autocomprobación del sistema.

■ Siempre mantenga una distancia segura al vehículo delante en las siguientes situaciones:

- Al conducir en caminos difíciles.
- Al conducir por caminos con baches o superficies irregulares.
- Cuando conduce con cadenas de neumáticos.
- Al conducir sobre polvo, gravilla y caminos cubiertos de nieve.

⚠ CAUTION

El tamaño de los neumáticos y el desgaste de la banda de rodadura afectarán seriamente el rendimiento del ABS. Los neumáticos de repuesto deben tener el mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que los originales. Cuando un neumático está defectuoso, se recomienda sustituirlo por uno de marca original en una estación de servicio autorizada.

⚠ WARNING

- Cuando conduzca en días lluviosos, controle adecuadamente la velocidad del vehículo, ya que si la rueda gira o resbala, el ABS no podrá controlar el vehículo.
- Aunque el ABS puede ayudar a controlar el vehículo, asegúrese de conducir con cuidado, mantenga la velocidad moderada y mantenga la distancia segura de los vehículos anteriores. Incluso el ABS funciona, existen ciertas limitaciones en la estabilidad del vehículo y el efecto de operación del volante.

Función Extendida

Sistema de distribución electrónica de frenado (EBD)

El EBD ajusta automáticamente la relación de distribución de fuerza de freno de ejes delantero y trasero de acuerdo con la diferencia de transferencia de carga axial causada por el frenado, para reforzar la eficiencia de frenado. Además, EBD funciona junto con ABS para mejorar la estabilidad de frenado. Además, al frenar en una curva, se puede ajustar la fuerza de frenado de las ruedas interiores y exteriores para mejorar la estabilidad de la frenada.

Sistema de control de tracción (TCS)

Durante el arranque o la aceleración rápida, los neumáticos motrices pueden resbalar. En caso de que en una carretera resbaladiza como la nieve o el hielo, la dirección podría salirse de control y causar una situación peligrosa. Cuando TCS detecta que la velocidad de rueda conducida es menor que la velocidad de rueda motriz (un tipo de síntoma de deslizamiento de la rueda) con sensor, envíe una señal para ajustar el tiempo de encendido, reduzca la apertura del acelerador, el cambio descendente o las ruedas del freno para que la rueda ya no se deslice.

Sistema de asistencia de frenado (BAS)

Genera un mayor nivel de fuerza de frenado tras pisar el pedal de freno cuando el sistema detecta una situación de parada de pánico.

5-18. Privacidad de Datos

Chery Automóvil Co., Ltd. Ltd. (en lo sucesivo "nosotros" o "nos") es el fabricante responsable de la privacidad por diseño (PbD) de su vehículo.

Advertencia de Somnolencia y Atención del Conductor (DDAW)

El sistema de Advertencia de Somnolencia y Atención del Conductor (DDAW) de nuestro vehículo funciona para detectar signos de fatiga del conductor. Lo hace monitoreando una variedad de parámetros dentro de una ventana de tiempo reciente, que incluyen la proporción de tiempo que sus ojos están abiertos, la frecuencia de parpadeo, la dirección de la mirada, la duración de la mirada, el bostezo, así como parámetros vehiculares como la velocidad, la posición de la marcha, el estado de la puerta del automóvil, el ángulo del volante y la dirección del giro. El sistema utiliza esta información para realizar un juicio integral sobre la fatiga del conductor y emitir alertas según sea necesario.

⚠ CAUTION

Tenga en cuenta que los datos recopilados por el sistema DDAW son requeridos por regulaciones, recopilados para procesamiento inmediato y no se almacenan. Según las regulaciones, el DDAW estará habilitado de forma predeterminada. Los datos recopilados se utilizan para el reconocimiento algorítmico y se descartan inmediatamente después de su uso. Todos los datos se procesan dentro del vehículo y no salen del mismo.

Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS)

Para implementar la función de asistencia al conductor, el lado del automóvil utilizará las cámaras delanteras, laterales y traseras del vehículo para recopilar datos de imagen en la carretera durante la conducción o después de estacionarse, datos de imagen alrededor del vehículo para completar la función de asistencia al conductor. Las grabaciones de la cámara utilizan las cámaras externas del vehículo para aprender a reconocer cosas como las líneas de carril, las señales de la calle, las señales de estacionamiento y el semáforo.

⚠ CAUTION

Tenga en cuenta que los datos de procesamiento dentro de nuestro sistema están diseñados para su uso y análisis inmediatos. No almacenamos ninguno de los datos que se procesan. Estos datos son necesarios por intereses legítimos y también para cumplir con requisitos legales y otros oficiales.

Llamada de emergencia (eCall)

En caso de que esté en un accidente de tráfico o presione el botón de SOS para asistencia en carretera, el sistema eCall en el terminal del vehículo proporcionará la ubicación de su vehículo, información de contacto y otra información necesaria al Punto de Respuesta de Seguridad Pública (PSAP) establecido por la autoridad gubernamental. La recopilación y compartición de estos datos cumplen con los requisitos de leyes y regulaciones, que solo incluyen GPS, velocidad, direcciones de su vehículo, el momento en que activa la llamada de emergencia, el estado de la llamada de emergencia, Número de Identificación del Vehículo (VIN), modelo del vehículo, tipo de energía y datos de voz grabados.

⚠ CAUTION

Recopilamos estos datos para cumplir con nuestras obligaciones legales establecidas en las regulaciones de seguridad del vehículo.

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL..... 244

6-2. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Luz de Peligro 244

Tira Reflectante 245

Triángulo de Advertencia..... 245

Herramientas de Repuesto (Si Está equipado) 246

6-3. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción..... 246

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta 252

Si la Batería está Descargada 253

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 255

6-4. Remolque

Vehículo de Remolque..... 256

Instalación del Ojal de Remolque 257

Remolque de Emergencia..... 258

6-5. Fusible

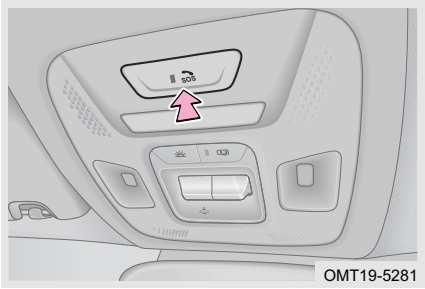
Caja de Fusibles 260

Revisión de Fusibles..... 261

Reemplazo de Fusible 261

6-1. Función de Llamada de Emergencia

ECALL



OMT19-5281

Activación manual: Cuando tenga que informar de un accidente grave o necesite ayuda de emergencia, pulse manualmente el botón SOS.

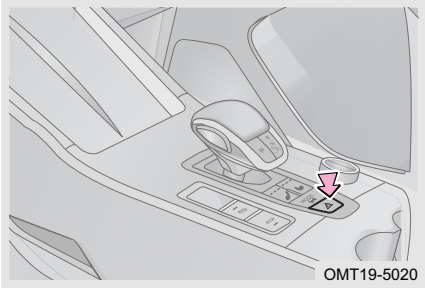
Activación automática: En caso de accidente, que requiere la activación de los airbags, el vehículo contactará automáticamente con los servicios de emergencia y comunicará la información estándar a un Punto de Respuesta de Seguridad Pública (PSAP).

READ

- La información comunicada al PSAP incluye: el tipo de vehículo, el número de pasajeros sentados detectados en el vehículo, las coordenadas GPS y el VIN.
- Los servicios de llamada de emergencia no están disponibles en todos los países o regiones.
- La llamada de emergencia sólo funciona a través de una red móvil con una señal adecuada.

6-2. Conocimientos Básicos de Emergencia de Vehículos

Luz de Peligro


OMT19-5020

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., encienda las luces de peligro para advertir a otros vehículos para evitar accidente secundario.

Pulse el interruptor de las luces de emergencia, las luces de giro parpadean y el indicador de los intermitentes en el cuadro de instrumentos parpadea al mismo tiempo; pulse de nuevo el interruptor, las luces de giro y el indicador de los intermitentes se apagan.

READ

- La luces de peligro aún puede funcionar cuando la fuente del vehículo está en modo OFF.
- La luces de peligro se activa automáticamente cuando el airbag está funcionando.
- Las luces de emergencia funcionarán cuando la velocidad del vehículo sea de 50 km/h o superior y el ABS entre en ciclo completo.
- Los botones de función son diferentes según la configuración del vehículo. Consulte la configuración real del vehículo.

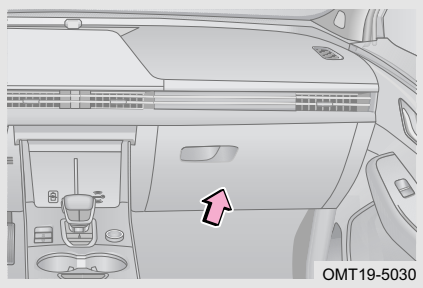
CAUTION

Para evitar que la batería se descargue, no encienda las luces de peligro más de lo necesario cuando el motor no está encendido.

Función de alarma de frenado de emergencia

Cuando se pisa el pedal del freno en caso de emergencia a alta velocidad, las luces y el indicador de los intermitentes en el cuadro de instrumentos parpadean rápidamente; suelte el pedal del freno, pulse el interruptor de las luces de emergencia o ponga el vehículo en modo OFF, las luces y el indicador de los intermitentes en el cuadro de instrumentos dejarán de parpadear.

Tira Reflectante



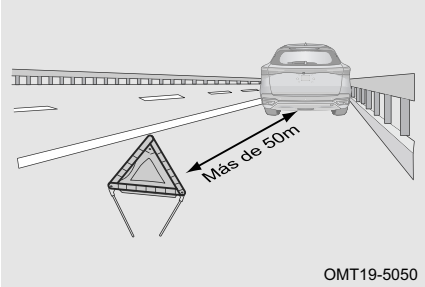
La ropa reflectante se pone en la guantera.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., use el chaleco reflector con banda reflectante hacia afuera. Puede avisar a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

Triángulo de Advertencia

El triángulo de advertencia se encuentra debajo de la alfombra del maletero.

En caso de falla del vehículo o accidente de tráfico, etc., el rendimiento reflectante del triángulo de advertencia puede advertir a otros vehículos para evitar accidentes secundarios.

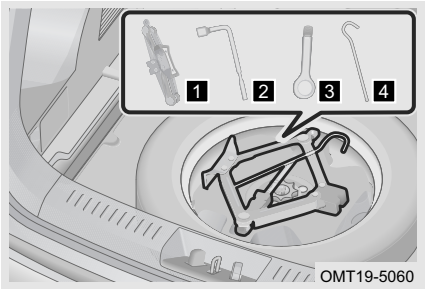


Coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 50 m detrás del vehículo en la carretera normal.

Coloque el triángulo de advertencia a una distancia de más de 150 m detrás del vehículo en la autopista.

Coloque el triángulo de advertencia a la distancia de más de 150 m detrás del vehículo en la lluvia o cuando cambie la dirección.

Herramientas de Repuesto (Si Está equipado)



1 Gato

2 Llave de perno de rueda

3 Ojal de remolque

4 Balancín de gato

READ

Algunos modelos están equipados con manómetro para neumáticos, extintor de incendios y botiquín de primeros auxilios.

6-3. Tratamiento de Emergencia de Vehículos

Si Tiene un Neumático Desinflado Durante la Conducción

Si el neumático se fundió mientras conducía, reduzca la velocidad lentamente, sostenga el volante con ambas manos y siga recto. Detenga el vehículo a un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

1. Preparaciones antes de reemplazar el neumático desinflado.

   Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

   Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

   Paso 3: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF, y encienda las luces de peligro;

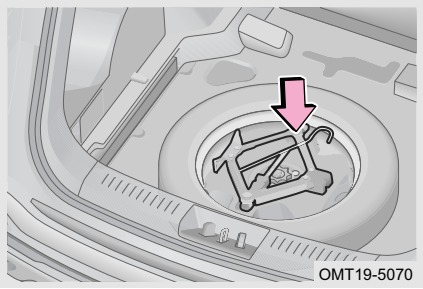
   Paso 4: Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo, se deténga y manténga alejado del tráfico;

Paso 5: Ponga el chaleco reflector y coloque el triángulo de advertencia a una distancia de 50 m - 150 m detrás del vehículo (dependiendo de la condición actual).

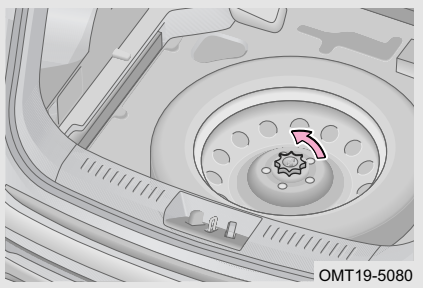
⚠ CAUTION
No siga conduciendo con un neumático desinflado. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.

READ
El vehículo está equipado con un neumático de repuesto de tamaño completo o un neumático de repuesto de tamaño no completo, el método de reemplazo para ambos neumáticos es el mismo.

2. Sacar los neumático de repuesto.

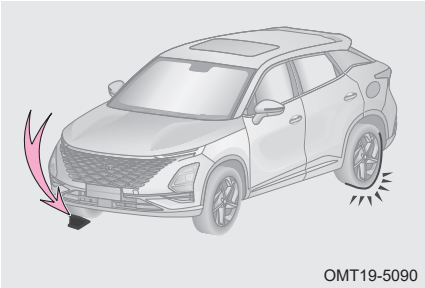


Paso 1: Abra la portón trasero, levante la alfombra del compartimiento de equipaje y saque las herramientas de repuesto;



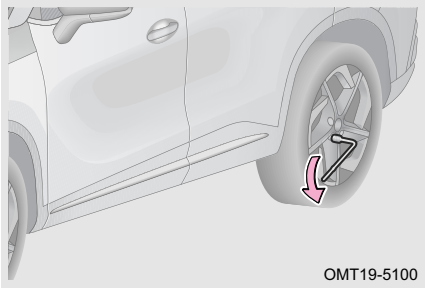
Paso 2: Gire el dispositivo de fijación del neumático de repuesto en sentido antihorario para retirarlo y luego saque el neumático.

3. Retire el neumático desinflado.



Paso 1: Coloque un bloque debajo del neumático diagonalmente opuesto al neumático desinflado para evitar que el vehículo ruede.

Neumático Desinflado	Posición de la Cuña de la Rueda
Rueda delantera izquierda	Detrás de rueda posterior derecha
Rueda delantera derecha	Detrás de rueda posterior izquierda
Rueda posterior izquierda	Delante de rueda delantera derecha
Rueda posterior derecha	Delante del neumático delantero izquierdo



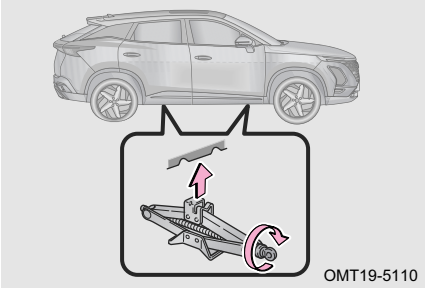
Paso 2: Coloque la llave de perno de rueda en el perno del neumático desinflado, coloque la manija en el lado izquierdo, sostenga el extremo de la llave y empuje hacia abajo, afloje cada perno del neumático desinflado aproximadamente media vuelta;

⚠ CAUTION

Al retirar los tornillos de las ruedas con la llave, tenga cuidado de no dejarlos caer, ya que pueden dañarse fácilmente.

⚠ WARNING

No afloje los tornillos completamente. De lo contrario, la rueda puede ser expulsada debido a la presión del vehículo, causando lesiones personales.



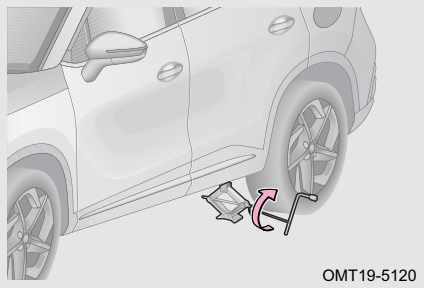
Paso 3: Coloque el gato en el terreno firme y nivelado, gire la manija del gato hacia la derecha con la mano, haciendo que la muesca de del gato contacte con el punto de levantamiento correcto.

READ

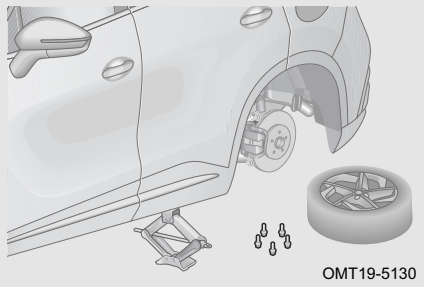
Levante el vehículo a una altura adecuada a la que se pueda reemplazar el neumático.

⚠ WARNING

Nunca coloque ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo cuando el vehículo esté levantado para evitar lesiones personales.



Paso 4: Cuando la muesca del gato contacta con el punto de levantamiento correcto, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda hacia la derecha para levantar el vehículo;

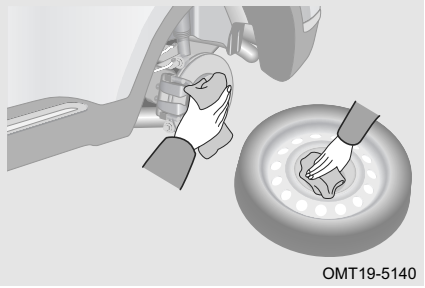


Paso 5: Retire los pernos del neumático desinflado en sentido antihorario con la llave de perno de rueda y retire el neumático desinflado.

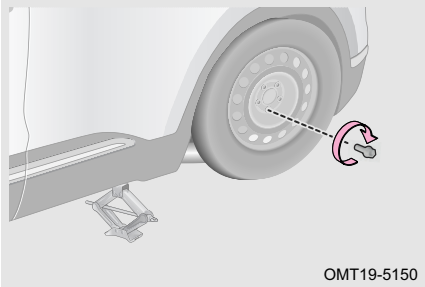
⚠ CAUTION

Coloque el neumático desinflado en el suelo con la llanta hacia arriba, para evitar rayar la superficie de la llanta.

4. Instalar el neumático de repuesto.

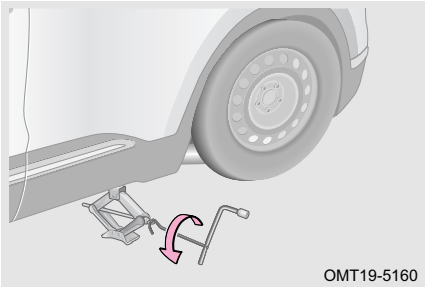


Paso 1: Retire todo accesorio de la superficie de montaje. Asegúrese de que el cubo de rueda contacte bien con la superficie de rueda e instale el neumático de repuesto;

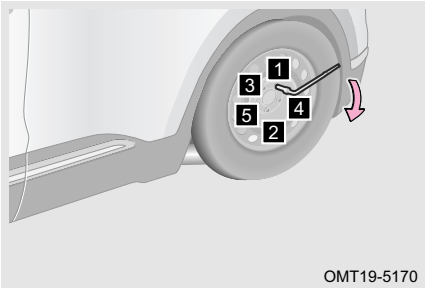

OMT19-5150

Paso 2: Cuando instala los pernos de rueda, atornille todos los pernos de rueda en sentido horario con la mano. Luego enderece el neumático de repuesto y apriete previamente todos los pernos de rueda con la llave de perno de rueda;

⚠ CAUTION
Nunca utilice aceite o grasa en los pernos de la rueda.


OMT19-5160

Paso 3: Asegúrese de que todas las personas alrededores del vehículo permanezcan en el área segura, coloque el balancín en el gato y la llave de perno de rueda en el balancín, y gire la llave de perno de rueda en sentido antihorario para bajar el vehículo;



OMT19-5170

Paso 4: Apriete los pernos en secuencia que se muestra en la ilustración usando la llave de perno de rueda. Repita el proceso 2 a 3 veces para asegurarse de que los pernos de rueda estén apretados en su lugar;

Paso 5: Guarde el neumático desinflado y coloque el gato, el triángulo de advertencia y las herramientas de repuesto en su lugar original;

Paso 6: Si la presión del neumático de repuesto es insuficiente, conduce el vehículo lentamente hasta la estación de servicio autorizada más cercana para inflar el neumático y corregir la presión.

⚠ WARNING

- Se conduce a una velocidad especificada de 80 km/h o menos con un neumático de repuesto no de tamaño completo, ya que no está diseñado para conducir a alta velocidad. El incumplimiento de esta precaución puede provocar un accidente en resultado de muerte o lesiones graves.
- Apriete los pernos de ruedas a M12:150 ± 12 N·m después de reemplazar la llanta de repuesto de tamaño no-full. Conduzca lentamente a la estación de servicio autorizada más cercana (distancia recomendada: ⩽ 80 km) para reemplazarlo con un neumático estándar. De lo contrario, la rueda puede caerse debido a los pernos flojos.
- El vehículo se vuelve más bajo cuando se conduce con neumáticos de repuesto que no son de tamaño completo en comparación con cuando se conduce con neumáticos estándares. Tenga cuidado al conducir sobre superficies de carreteras irregulares.
- El neumático de repuesto está diseñado solo para el uso de emergencia y debe usarse solo por período muy corto. Nunca debe usarse para viaje largo o período prolongado.
- Recuerde que el neumático de repuesto que no es de tamaño completo que se proporciona está diseñado específicamente para usar con su vehículo. No use su neumático de repuesto en otro vehículo.
- No utilice más de un neumático de repuesto simultáneamente.
- Reemplace el neumático de repuesto con un neumático estándar tan pronto como sea posible.
- Evite la aceleración repentina, la dirección brusca, el frenado repentino y la operación de cambio que provoca un frenado repentino del motor.

Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta

Si la temperatura del refrigerante del motor es alta durante la conducción, y el indicador de temperatura del refrigerante del motor se acerca al área H o el indicador rojo "" en el cuadro de instrumentos se enciende, por favor se detenga el vehículo en un lugar seguro lejos de la carretera de tráfico.

Paso 1: Se detenga los vehículos en terreno sólido y nivelado;

Paso 2: Aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a P;

Paso 3: Apague el sistema de A/C (el agua que gotea de aire acondicionado después de uso es normal);

Paso 4: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF después de ralentí por varios minutos, y encienda las luces de peligro;

Paso 5: Antes de abrir el capó, verifique si hay desbordamiento o fuga de vapor o de refrigerante. Solo abre el capó cuando no haya desbordamiento o fuga de vapor o refrigerante, de lo contrario, puede causar quemaduras;

Paso 6: Verifique el nivel del líquido refrigerante. Si es normal, puede ser causado por falla del ventilador de radiador. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente;

Paso 7: Verifique el nivel del líquido refrigerante. Si es bajo, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

READ

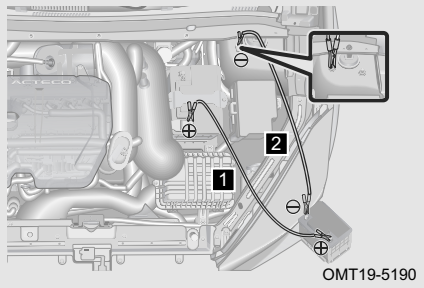
Si el nivel de refrigerante es bajo, se puede usar agua temporalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para reemplazar el refrigerante lo antes posible.

CAUTION

Si el motor se sobrecalienta con frecuencia, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Si la Batería está Descargada

Arranque con Cables



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF y conecte los cables de puente;

1 Conecte un extremo del cable positivo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo descargado, y el otro extremo al terminal positivo (+) de la batería del vehículo de rescate.

2 Conecte un extremo del cable negativo al terminal negativo (-) de la batería del vehículo de rescate, y el otro extremo a la parte metálica sin pintar del vehículo descargado.

Paso 2: Arranque el motor del vehículo de rescate, aumente ligeramente la velocidad del motor y manténgala durante aproximadamente 5 minutos para cargar temporalmente la batería del vehículo descargado;

Paso 3: Si el vehículo descargado aún no puede arrancar, verifique si el cable de puente está conectado normalmente y luego cargue la batería;

Paso 4: Una vez que el motor se arranque en el vehículo descargado, retire los cables de puente en el orden inverso a la conexión (primero el cable negativo y luego el positivo).

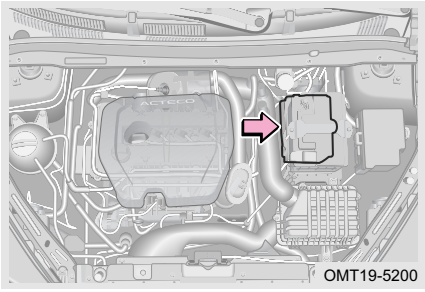
⚠ CAUTION

- No arranque con cables a menos que está seguro de que el voltaje de la batería para el arranque con cables es de 12 a 13 V.
- Si la batería tiene poca energía con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- No debe conectar el terminal negativo de la batería en el vehículo de rescate directamente al terminal negativo de la batería en el vehículo descargado.
- Asegúrese de que no se enreden en el ventilador, la correa, etc. al conectar y quitar los cables de puente.
- Asegúrese de que los cables de puente estén conectados correctamente y mantenga una cierta distancia entre los terminales, para evitar que los cables de puente se toquen o toquen otras partes metálicas del vehículo.
- Antes de apagar el vehículo o bloquear el vehículo, asegúrese de que los aparatos eléctricos del vehículo estén apagados, para evitar que el vehículo no pueda arrancar normalmente por la pérdida de energía de la batería.

⚠ WARNING

- Se deben utilizar los cables de puente especificados.
- No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería.
- Si no está seguro de cómo seguir el procedimiento, le recomendamos enfáticamente que busque ayuda de un técnico profesional o de una estación de servicio autorizada.

Reemplazo de batería



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

Paso 2: Abra el capó;

Paso 3: Retire el cable de la terminal de la batería negativo (-);

Paso 4: Retire el cable de la terminal de la batería positivo (+);

Paso 5: Retire el soporte de la batería y la batería;

Paso 6: Instale una batería nueva que tiene la misma especificación que la usada;

Paso 7: Instale la batería nueva perfectamente en el orden inverso al de extracción.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

La batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. Trátelo de acuerdo con la normativa local y las disposiciones relativas a la protección del medio ambiente.

CAUTION

Mientras retira la batería, tenga cuidado de evitar que la herramienta metálica contacte con los terminales de la batería o toque el terminal positivo (+) de la batería y el cuerpo al mismo tiempo.

WARNING

- Mantenga la batería alejada de los niños.
- No fume, no utilice fósforos o encendedores y tampoco permita una llama al aire libre cerca de la batería.
- Siempre use guantes y gafas de seguridad durante la operación, ya que la batería contiene ácido que es venenoso y corrosivo. No se apoye en la batería.
- Si el ácido se derrama sobre su piel o ropa, debe neutralizar el líquido con agua alcalina (como: jabón) inmediatamente, y luego lávelo con agua limpia. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Si Su Vehículo No Enciende Normalmente

Si no puede arrancar su vehículo normalmente, primero asegúrese de haber seguido los procedimientos de arranque correctos y verifique si el combustible es suficiente.

■ La velocidad de arrancador es demasiado baja, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Verifique si los terminales de la batería estén apretados y limpios;

Paso 2: Encienda los faros. Si la luz es tenue, indica que la batería está descargada. Trate de pasar corriente con cables;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no puede arrancar normalmente, el sistema de arranque puede estar mal funcionamiento. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

■ La velocidad de arrancador es normal, pero no puede arrancar el vehículo normalmente

Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF o ACC, intente arrancar el motor nuevamente;

Paso 2: Si el motor aún no puede ser arrancado normalmente, puede causar un exceso de combustible en el cilindro debido a repetidos arranques. Cambie

la fuente del vehículo al modo OFF, intente arrancar el motor nuevamente después de unos minutos;

Paso 3: Intente arrancar el motor nuevamente, si aún no se puede arrancar normalmente, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

⚠ CAUTION

- Para evitar dañar el motor de encendido, la operación de encendido no debe exceder los 15 segundos cada vez.
- Si el vehículo se encuentra difícil de arrancar o se detiene con frecuencia, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.

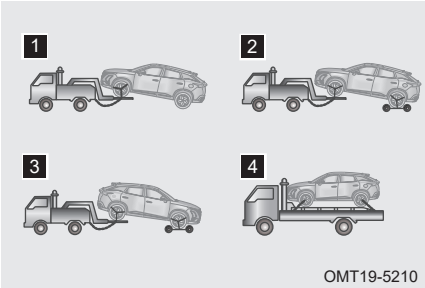
6-4. Remolque

Vehículo de Remolque

El remolque debe cumplir con las leyes locales sobre el remolque.

Antes de remolque del vehículo, suelte el freno de estacionamiento (para el estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia, consulte "Sistema de Frenos), y mueva la palanca de cambios a N.

Métodos de remolque correctos



1 Para vehículos con tracción delantera: Remolque el vehículo con un camión tipo elevador de ruedas desde desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

2 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Use la plataforma de remolque para las ruedas traseras cuando remolca el vehículo con el camión tipo elevador de ruedas desde la parte delantera, y fije el vehículo firmemente.

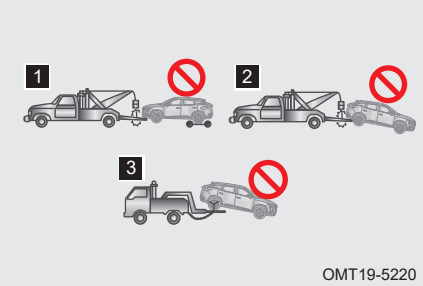
3 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Cuando remolque con un camión de ruedas detrás, usa la plataforma de remolque debajo de las ruedas delanteras, y asegurar el vehículo firmemente.

4 Para vehículos de tracción delantera, tracción trasera y 4WD: Cuando remolque con un camión de plataforma, asegure el vehículo firmemente.

⚠ CAUTION

- Se recomienda usar un camión de plataforma para vehículos 4WD.
- Use un camión de plataforma si las ruedas o el eje del vehículo están dañados.
- Asegúrese de que haya una distancia adecuada entre las ruedas sin levantar y el suelo. De lo contrario, se dañarán el parachoques y el chasis del vehículo remolcado durante el remolque.

Métodos de remolque incorrectos



1 Remolcar la parte frontal de vehículo con un camión grúa de eslingas

2 Remolque con la eslinga de camión tipo eslinga desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo

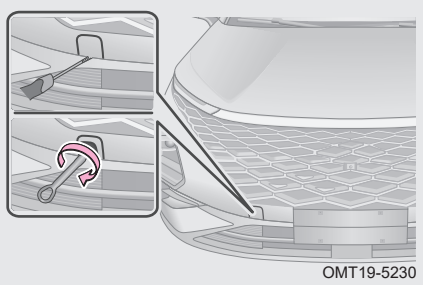
3 Remolque con la eslinga de camión tipo elevador de ruedas desde la parte trasera del vehículo mientras las ruedas delanteras están en el suelo

⚠ CAUTION

No remolque con un camión tipo eslinga para evitar daños al cuerpo.

Instalación del Ojal de Remolque

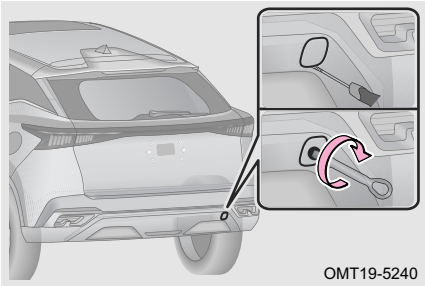
Ojal del remolque delantero



Paso 1: Retire la tapa del ojal del remolque delantero usando el destornillador con cinta;

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

Ojal del remolque trasero



Paso 1: Retire la tapa del ojal del remolque trasero usando el destornillador con cinta.

Paso 2: Instale la argolla de remolque en el orificio provisto para dicha pieza girándola hacia la derecha. Después, apriételo firmemente con la llave de neumático.

⚠ CAUTION

- Utilice sólo el ojal de remolque indicada. De lo contrario, es posible que se dañe el vehículo.
- Puede instalar la cuerda de remolque o la barra de remolque solo cuando el ojal de remolque está instalado en su lugar.
- Conduzca el vehículo lentamente y suavemente al remolcar. El impacto por una tensión excesiva puede dañar el vehículo.

⚠ WARNING

Asegúrese de que el ojal de remolque esté bien instalado. De lo contrario, el ojal de remolque puede aflojarse cuando remolque, que puede causar un accidente, resultando en muerte o lesiones graves.

Remolque de Emergencia

Si el camión de plataforma no está disponible durante el remolque, su vehículo puede ser remolcado temporalmente usando un gancho de remolque. Esta operación sólo debe llevarse a cabo en caminos de superficie dura en distancias cortas a baja velocidad, puede ser remolcado por lo menos 100 m en 10 minutos.

Cuando se utilice el gancho de remolque, el conductor debe sentarse en el vehículo remolcado para operar el volante y el pedal del freno, y las ruedas del vehículo, el tren de transmisión, el eje, el sistema de dirección y el sistema de frenos deben estar en buenas condiciones.

Antes el remolque de emergencia, suelte el freno de estacionamiento (para más detalles sobre el estacionamiento eléctrico de liberación de emergencia, se refiere el "Sistema de Frenos"), mueva la palanca de cambios a N y cambie la energía del vehículo al modo ACC u ON.

⚠ CAUTION

- No realice remolque de emergencia por largo tiempo.
- Asegúrese de que la cadena, palanca o cable de remolque estén bien enganchados al ojal de remolque de vehículo.
- Nunca remolque un vehículo más pesado que este vehículo, de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- Los dos conductores deben estar familiarizados con el proceso de remolque, de lo contrario el trabajo de remolque no se puede llevar a cabo.
- Remolque el vehículo lo más recto posible, no remolque el vehículo de lado para evitar dañar el vehículo.
- Si el motor no está encendido, el sistema de asistencia no funcionará, por lo tanto, el frenado y la dirección serán más difíciles de lo habitual. Por lo tanto, opere con cuidado.
- Le recomendamos enfáticamente que busque ayuda de un técnico profesional o de una estación de servicio autorizada.
- Si el vehículo remolcado apenas puede moverse, no prosiga con el remolque por la fuerza, ya que podría provocar daños secundarios al vehículo. Le recomendamos enfáticamente que busque ayuda de un técnico profesional o de una estación de servicio autorizada.

⚠ WARNING

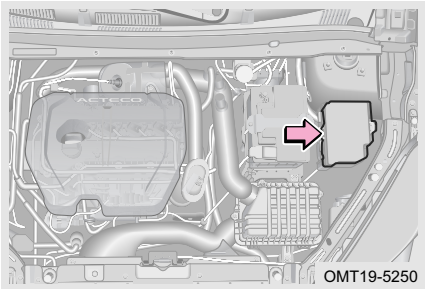
- Para evitar lesiones físicas, asegúrese de que cualquier otra persona además del conductor se mantenga alejada de vehículo durante el remolque.
- Evite encendidos bruscos o maniobras incorrectas que aplicarían una tensión excesiva sobre la palanca, cadena, cable o argolla de remolque. El ojal de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículo o lesiones personales severas.

6-5. Fusible

Caja de Fusibles

Los fusibles se sirven para proteger los componentes y circuitos eléctricos evitando cortocircuitos o sobrecargas. Si se funde un fusible, los componentes y sistemas protegidos no funcionarán adecuadamente.

Caja de fusibles del compartimento delantero

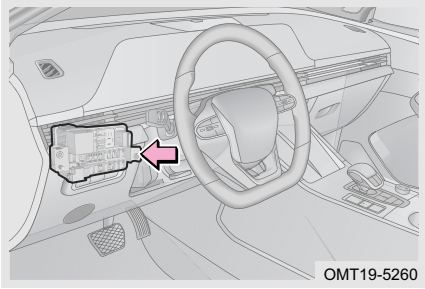


Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.

Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería.

Paso 3: Retire el protector de la caja de fusibles del compartimento delantero para inspeccionar o reemplazar el fusible.

Caja de fusibles del panel de instrumentos



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.

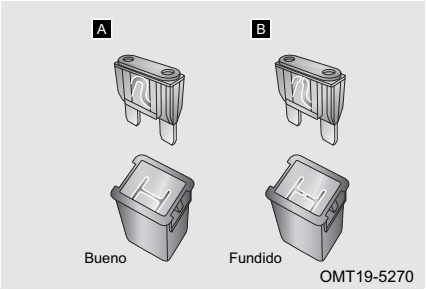
Paso 2: Desconecte el cable de terminal negativo de la batería.

Paso 3: Retire el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos para inspeccionar o reemplazar el fusible.

READ

- Verifique los fusibles sospechosos según la disposición de la caja de relé y fusible.
- Para evitar daños al vehículo, tenga cuidado al retirar/instalar el protector inferior izquierdo del panel de instrumentos. Póngase en contacto con la estación de servicio autorizada según sea necesario.
- La caja de fusibles debe estar limpia y abierta para proteger el sistema eléctrico de la humedad, el polvo y la humedad.

Revisión de Fusibles



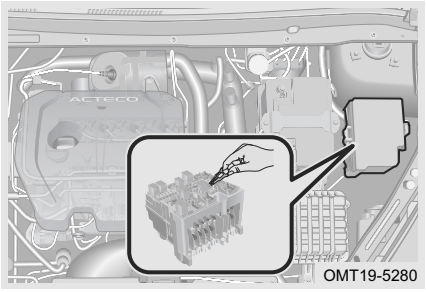
A Fusible bueno.

B Fusible fundido.

READ

Si hay fusibles fundidos, estos se deben reemplazar.

Reemplazo de Fusible



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF.

Paso 2: Verifique los fusibles de acuerdo con el diseño de la caja de fusibles y relés.

Paso 3: Tire del fusible sospechoso hacia fuera con el extractor de fusibles.

Paso 4: Revise si el fusible está fundido. Si no asegúrese de que si el fusible se ha fundido, reemplace el fusible sospechoso con un fusible de repuesto que tenga el mismo amperaje nominal. Puede ver el amperaje nominal en el diagrama esquemático dentro de la tapa de caja de fusibles.

READ

Si el fusible de repuesto no está disponible, puede usar un fusible con la misma especificación de otros aparatos eléctricos sin importancia en caso de emergencia. Se recomienda adquirir un juego de fusibles de repuesto y mantenerlos en su vehículo en caso de emergencia.

CAUTION

- No modifique ningún fusible o caja de fusibles.
- Instale sólo un fusible que tenga el mismo amperaje nominal que el usado. Nunca reemplace un fusible por un cable, aunque sea un reemplazo temporal. De lo contrario, pueden producirse graves daños a los aparatos eléctricos o incluso un incendio.

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento..... 264

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden..... 264

Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo 265

Verificación de Seguridad 265

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal..... 266

Revisar el Nivel de Aceite..... 267

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 269

Revisión del Nivel de Líquido de Freno..... 269

Revisión del Nivel de Refrigerante 270

Revisión del Radiador y del Condensador..... 271

Comprobación de Cinta de Transmisión 271

Revisión de los Neumáticos..... 272

Rotación de Neumáticos ... 274

Revisión de la Batería..... 274

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado..... 275

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas..... 275

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 276

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento..... 278

Programa de Mantenimiento..... 279

Datos Técnicos..... 285

7-1. Reparación y Mantenimiento

Reparación y Mantenimiento

Hay dos tipos de reparación y mantenimiento: Uno es el mantenimiento normal, que pueden hacer los clientes; El otro es mantenimiento programado, inspección y reparación, que debe completar por la estación de servicio autorizada.

Para los detalles sobre métodos de mantenimiento regular, inspección y reparación, por favor consulte "Mantenimiento Regular" en esta sección; El mantenimiento regular puede ser útil para usted para encontrar y eliminar los peligros potenciales a tiempo para evitar el mal funcionamiento. El mantenimiento regular de su vehículo es esencial. Por favor siga estrictamente el programa de mantenimiento del "Manual de usuario" para realizar el mantenimiento, asegurando que su vehículo mantenga el mejor rendimiento y buenas condiciones de operación, así extendiendo efectivamente la vida útil del vehículo.

Utilice el fluido recomendado, de lo contrario, su vehículo se podría dañar.

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden

Estación de servicio autorizada

Solo las piezas y los materiales OEM pueden extender la vida útil del vehículo. Solo suministramos piezas OEM a estaciones de servicio autorizadas ubicadas en todo el mundo. Por lo tanto, solo se pueden usar piezas OEM de una estación de servicio autorizada.

La estación de servicio autorizada ofrece un servicio profesional. Para el servicio del vehículo, recuerde que su estación de servicio autorizada conoce mejor su vehículo y tiene los técnicos profesionales y las piezas OEM para completar el trabajo al mejor estándar.

ENVIRONMENTAL PROTECTION
El aceite del motor, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos usados sólo deben ser eliminados por agencias de eliminación de residuos cualificadas o tras consultar con los fabricantes, y no deben sacarse con los residuos domésticos ni eliminarse en el sistema de drenaje comunal.

Acuerdos de servicio

Cuando visite la estación autorizada de servicio para el servicio de vehículo, asegúrese de traer todos los documentos necesarios. Sólo algunos de los trabajos que se llevarán a cabo se encuentran cubiertos por la garantía. Hable sobre los costos adicionales con el asesor de servicios. Lleve un registro de mantenimiento del historial de servicio de su vehículo. Por lo general, este registro puede proporcionar una valiosa información de referencia.

Prepare una lista de los problemas del coche y los contenidos que se repararán. Si ha tenido un accidente o un trabajo que no está en su registro de mantenimiento, informe siempre al asesor de servicio.

Si hace una lista de los distintos servicios y necesita contar con su auto al final del día, hable el tema con el asesor de servicios y enumere los servicios en orden de prioridad.

Lectura de la Información del Código de Identificación del Vehículo

La información del código de identificación del vehículo puede leerse instalando el dispositivo de diagnóstico de averías, utilizado para las inspecciones y el mantenimiento.

No instale componentes eléctricos que no sean el dispositivo de diagnóstico en el conector. Hacerlo puede causar problemas inesperados, como tener un mal efecto en la electrónica o dañar la batería.

Verificación de Seguridad

Es mejor realizar una revisión de seguridad antes de conducir el vehículo, lo que mejorará su seguridad y disfrute de la conducción.

⚠ WARNING
No arranque el vehículo mientras inspecciona el vehículo.

Chequeo diario
Verifique si la superficie de pintura está rayada, si la pantalla está dañada, si el cuerpo está inclinado, si se pierden o aflojan los pernos de rueda, si ocurre fuga de agua/aceite en el chasis, la puerta/capó/portón trasero/vidrio está dañado.
Verifique si el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos, el nivel del líquido de refrigerante y el nivel del líquido del lavaparabrisas sean normales.
Verifique la presión y las condiciones del neumático en frío (tales como: desgaste, hinchazón, grietas por envejecimiento, daños mecánicos, etc.). También revise el neumático de repuesto.
Verifique si las hebillas de los cinturones de seguridad están bien abrochadas. Verifique que los cinturones no estén gastados o deshilachados.
Verifique si la iluminación de lámparas sea normal.
Verifique si los indicadores del medidor sean normales.

Chequeo mensual
Limpie la superficie del vehículo, el interior del capó del motor (polvo en la superficie del radiador y condensador, y el aceite restante del cuerpo del motor), el interior del vehículo y el compartimento de equipaje.
Verifique si el conjunto, las tuberías, las mangueras y los depósitos tienen fugas; Verifique si la batería y el cable están corroídos y aflojados; Verifique si los circuitos están dañados, aflojados o desconectados; Verifique que no se han producido fugas de agua/aceite.
Verifique si el aire acondicionado funciona adecuadamente.
Verifique si el freno de estacionamiento funciona adecuadamente.
Compruebe si están equipados con fusibles y herramientas de repuesto (-tales como: gato, llave para tornillos de rueda, etc.)

READ

El aceite del motor usado, el líquido de frenos, el refrigerante, las baterías y los neumáticos solo pueden ser tratados por agencias calificadas de tratamiento de residuos, o consulte a los fabricantes de apoyo para tratarlos. No está permitido desecharlos con la basura doméstica o descargarlos en el sistema de drenaje público.

7-2. Mantenimiento Normal

Mantenimiento Normal

Asegúrese de seguir los procedimientos de mantenimiento correctos provistos en esta sección si realiza el mantenimiento usted mismo.

Esta sección solo enumera las instrucciones sencillas de mantenimiento que pueden realizar los clientes. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben hacerse mantenimientos por técnicos calificados con herramientas especiales.

CAUTION

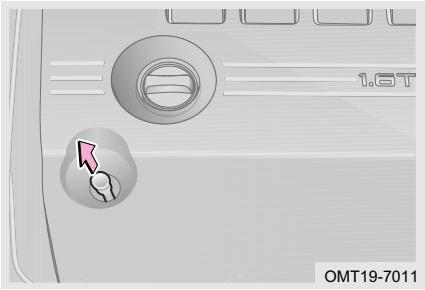
- Verifique que no haya herramientas o paños que puedan haberse quedado atrás antes de cerrar el capó.
- No conduzca el vehículo con el filtro de aire retirado, de lo contrario, podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Añada correctamente el líquido al nivel adecuado. Si el líquido se derrama en el vehículo, asegúrese de limpiarlo con un trapo húmedo enseguidamente para evitar dañar la superficie de la pintura.

⚠ WARNING

- No abra la tapa de tanque de refrigerante para evitar las lesiones por escaldadura si el motor está muy caliente.
- Cuando el motor funciona, mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas de las cintas de transmisión de motor y del ventilador de enfriamiento.
- No fume cerca del relleno de combustible o la batería, de lo contrario, puede provocar chispas o llamas abiertas, lo que puede provocar incendio.
- Se encuentra un alto voltaje en el sistema de encendido electrónico. No toque estos componentes mientras el motor está funcionando o el vehículo está encendido.
- Después de conducir, se quedarán muy caliente el motor, el radiador, el colector de escape y la tapa de culata, así que nunca los toque. Evite que la ropa suelta quede atrapada en el ventilador y provoque daños personales, ya que el ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha automáticamente en cualquier momento.

Revisar el Nivel de Aceite

Comprobación del aceite del motor



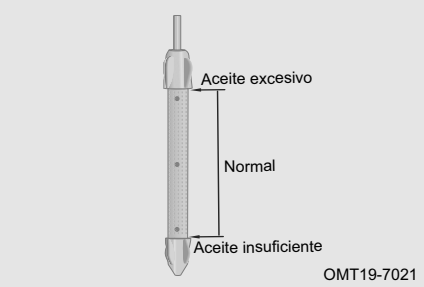
Verifique el nivel de aceite con la varilla de nivel con el motor parado y enfriado.

Paso 1: Detenga el vehículo sobre terreno llano después de calentar el motor. Espere cerca de 5 minutos después de apagar el motor.

Paso 2: Abra el capó, saque la varilla y límpiela con un paño limpio;

Paso 3: Inserte la varilla de medición en la parte inferior de manera uniforme y lenta;

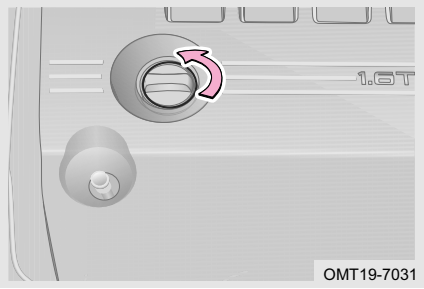
Paso 4: Deje el vehículo por aproximadamente 3 segundos, extraiga la varilla medidora nuevamente y verifique si el nivel de aceite es correcto.



Ponga un paño bajo la varilla para no derramar combustible en el motor o en el compartimiento de motor o en el cuerpo de vehículo.

No revise el nivel de combustible enseguidamente después de que el motor se caliente, y espere hasta que el combustible regrese a la parte inferior de motor.

Añadir aceite de motor



Paso 1: Para abrir la tapa del depósito de aceite de motor, gire la tapa en contra del sentido de las agujas del reloj;

Paso 2: Agregue pequeña cantidad de aceite del motor varias veces usando el embudo y verifique nuevamente el nivel de aceite con la varilla medidora;

Paso 3: Cuando el nivel de aceite de motor llegue al rango correcto, gire la tapa del tanque de aceite de motor en el sentido de las agujas del reloj.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

No tire el aceite de motor usado y el filtro en la basura doméstica, por el desagüe o derramado en el suelo. porque podría contaminar gravemente el entorno. Por favor, manipule esto según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

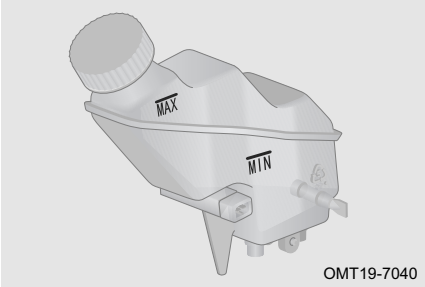
CAUTION

- No coloque demasiado aceite de motor porque podría dañarlo.
- Solo puede utilizar el aceite del motor recomendado. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si el aceite se derrame accidentalmente sobre la superficie del motor durante el llenado de aceite, limpie el aceite derramado con lona y otras herramientas antes de apretar el tapón de llenado de aceite del motor.
- No se puede invertir el tapón de llenado de aceite del motor después de retirado para evitar errores de juicio causados por el reflujo de aceite, o el aceite que fluye a través del anillo de sello se desbordará automáticamente después del reensamblaje, resultando la ilusión de fuga de aceite del tapón de llenado de aceite del motor.

Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión

La verificación, adición y reemplazo de líquido de transmisión debe realizarse por profesionales. Por favor contacte con la estación de servicio autorizada.

Revisión del Nivel de Líquido de Freno



El nivel de líquido de frenos debería encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el líquido de frenos y contacte con la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación de inmediato.

⚠ CAUTION

- Como el líquido de frenos tiene la alta capacidad de absorción de agua, no deje la tapa del tanque de líquido de frenos abierta durante el período prolongado.
- Solo el líquido de frenos recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- Si salpica líquido de frenos en la superficie pintada de la carrocería de vehículo, asegúrese de limpiar con una esponja húmeda o con agua para evitar que se corroan piezas o la superficie.

⚠ WARNING

Nunca permita que entre líquido de frenos en contacto con sus ojos o su piel. Si le cae líquido de frenos en los ojos o en la piel, lave el área enseguidamente con abundante agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Nivel de Refrigerante

Revisión de refrigerante

Cuando el motor está frío, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el nivel es igual o inferior a la marca "MIN", agregue el refrigerante y contacte con la estación de servicio autorizada para una inspección y reparación de inmediato.

Adición de refrigerante

Paso 1: Cuando el motor está frío, abra la tapa del depósito de refrigerante y agregue el refrigerante hasta la marca "MAX";

Paso 2: Arrancar y funcionar el motor a la temperatura normal. Observe el nivel de refrigerante en el tanque todo el tiempo, agregue el refrigerante a un nivel apropiado a tiempo hasta que el nivel de refrigerante no vuelva a bajar si el nivel cae por debajo de la marca "MIN";

Paso 3: Apague el motor y revise si el nivel de refrigerante es correcto después de que se enfríe el motor. Si no lo es, repita las operaciones anteriores hasta alcanzar el nivel adecuado;

Paso 4: Instale la tapa del tanque de refrigerante en su lugar.

⚠ CAUTION

- Si el nivel de refrigerante desciende rápidamente, compruebe si hay fugas en el radiador, la tubería de agua y la bomba de agua.
- Solo el refrigerante recomendado se puede utilizar. De lo contrario, todas las pérdidas directas o indirectas incurridas se asumen por el cliente.
- No utilice el refrigerante de mala calidad, porque el motor se calienta excesivamente y el refrigerante inferior no puede proporcionar suficiente protección contra la corrosión y el enfriamiento.
- Es necesario reemplazarlo con una solución de anticongelante al 100% en zonas frías.

⚠ WARNING

- Cuando el motor se calienta o se cambia caliente, el sistema de enfriamiento estará a alta presión. En este caso, nunca abra la tapa del depósito de refrigerante, de lo contrario, el vapor que se escapa puede causar lesiones quemaduras
- El refrigerante es venenoso, por eso preste atención al agregar el refrigerante, no rocíe el líquido en el vehículo, el cuerpo humano o cualquier parte de suelo. Si el refrigerante entra accidentalmente en su piel o en ojos, lave el área afectada con una gran cantidad de agua. Busque asistencia médica de emergencia de forma inmediata de ser necesario.

Revisión del Radiador y del Condensador

Después de un período de funcionamiento, la superficie frontal del condensador y el radiador quedarán bloqueados por algunos insectos, hojas y otros objetos, lo que afectará el rendimiento del sistema de aire acondicionado y enfriamiento, lo que provocará un funcionamiento incorrecto del sistema de aire acondicionado y sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento. El radiador y el condensador deben limpiarse en este momento.

Condensador: Limpie el condensador soplando aire comprimido de atrás hacia adelante a través del radiador, cuando el motor se apaga y se enfría.

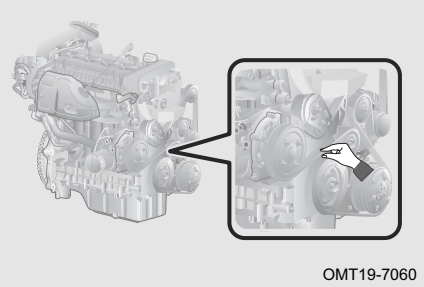
Radiador: Se recomienda limpiar la superficie del radiador todos los años. Cuando el motor esté fuera de enfriamiento, utilice aire comprimido o agua para limpiar las aletas del radiador y soplar los insectos y las hojas. La presión del aire y el agua no debe exceder 150 kpa. De lo contrario, las aletas del radiador podrían dañarse.

⚠ CAUTION

- El material de las aletas del radiador tiene buena conductividad térmica, que se usa para enfriar el refrigerante; No cepille las aletas, de lo contrario, puede dañar las aletas y afectar el efecto de enfriamiento.
- Cuando el motor se sobrecalienta, no rocíe agua sobre el radiador caliente, o el vapor de alta temperatura resultante puede causar las lesiones personales. Limpie el radiador cuando el motor esté apagado y se enfría.

Comprobación de Cinta de Transmisión

La cinta de transmisión se extenderá después de un período de tiempo, y la tensión de la cinta no es suficiente, lo que puede dañar el vehículo, por eso es necesario controlar periódicamente la tensión de la correa.



Paso 1: Cambie la fuente del vehículo al modo OFF;

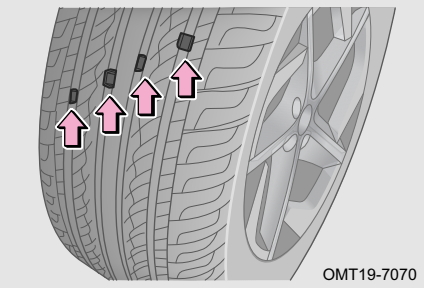
Paso 2: Gire la cinta con los dedos para la verificación del ángulo de rotación de la correa;

Paso 3: Si el ángulo de rotación es superior a 90°, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación.

⚠ WARNING

Cuando verifique la tensión de correa de transmisión, apague y enfríe el motor para asegurar la correa del motor se encuentre estática.

Revisión de los Neumáticos



Compruebe la banda de rodadura del neumático por la marca de desgaste de la banda de rodadura. Cuando el desgaste de la banda de rodadura alcanza el límite, la banda de rodadura estará en el mismo plano que la banda de desgaste. Si se produce esta situación, el rendimiento y la seguridad del neumático se verán gravemente afectados y será necesario sustituirlo.

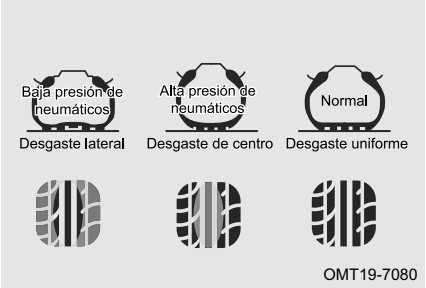
ENVIRONMENTAL PROTECTION

Deseche siempre un neumático usado con cuidado. Manipule el neumático según las regulaciones locales en torno a la protección ambiental.

■ Se observen las siguientes precauciones. De lo contrario, puede provocar accidente, resultando la muerte o lesiones graves:

1. No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.
2. No combine neumáticos que tengan un desgaste de huella notoriamente distinto.
3. No utilice neumáticos si no sabe si han sido usados con anterioridad.
4. No mezcle neumáticos de diferentes fabricantes, de diferentes modelos o dibujos de la banda de rodadura.
5. No combine neumáticos con distinta construcción (como neumáticos radiales, de estructura diagonal cinturada o de estructura diagonal).

6. El velocímetro puede verse afectado por el tamaño de los neumáticos. Si el tamaño de los neumáticos (diámetro) es diferente al original, no mostrará la velocidad exacta y puede producir accidentes, tales pérdidas de accidentes no están cubiertas por la garantía.



Una presión de inflado incorrecta causará un consumo excesivo de combustible, acortará la vida de servicio de los neumáticos y reducirá la estabilidad de vehículo. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con la presión adecuada de neumáticos. (Para disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en el pilar B del lado del conductor). Cuando la presión de inflado de neumáticos en frío es superior al valor especificado o se utiliza la presión económica de neumáticos, se reducirá el confort de conducción en consecuencia. Por favor, ajústelo según su necesidad.

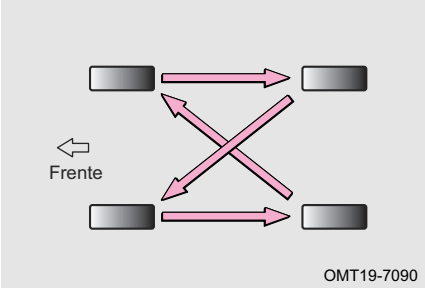
■ Verifique que los neumáticos estén inflados perfectamente. De lo contrario, pueden ocurrir las siguientes condiciones y provocar la muerte o lesiones graves:

1. Uso excesivo.
2. Mal manejo.
3. Uso poco uniforme.
4. Mal sellado del talón de la cubierta de los neumáticos.
5. Deformación de los neumáticos y/o separación de los neumáticos.
6. Posibilidad de que se reviente un neumático debido a sobrecalentamiento.
7. Una posibilidad mayor de que se dañen los neumáticos son las malas condiciones de camino.

⚠ CAUTION

- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de conducir un período de tiempo.
- Si el neumático se necesita inflar con frecuencia, por favor visite la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación lo antes posible.
- Si un neumático se vuelve plano o no se puede reparar adecuadamente debido a un corte u otro daño, se debe reemplazar.
- Use el medidor de presión de neumático para verificar la presión de inflado. La inspección visual de un neumático puede causar una estimación imprecisa de la presión de inflado.
- Si ocurre una fuga de aire al momento de conducir, no siga conduciendo. Conducir, aunque sea solo una corta distancia, podría dañar un neumático al punto de que no se pueda reparar.
- Asegúrese de instalar las tapas de la válvula de neumático de forma correcta. De lo contrario, podría entrar polvo en el centro de la válvula y causar un bloqueo. Si se pierde la tapa, instale una nueva tan pronto como sea posible.

Rotación de Neumáticos



Para igualar el desgaste de neumáticos y prolongar la vida útil de neumáticos, le recomendamos que realice la rotación de neumáticos aproximadamente cada 10,000 km (el mejor rango de ajuste es 5,000 - 7,000 km); El ciclo de rotación de neumáticos puede variar según sus hábitos de conducción y las condiciones de la superficie de la carretera.

READ

La rotación de neumáticos debe realizarse por profesionales, por favor póngase en contacto con la estación de servicio autorizada.

Revisión de la Batería

Revise que los terminales de la batería no estén corroídos y que no haya conexiones sueltas, grietas o sujetadores sueltos.

Su vehículo dispone de una batería sin mantenimiento. La nueva batería debe tener las mismas especificaciones que la original durante el reemplazo. Le recomendamos que vaya al servio técnico autorizado a reemplazar la batería.

Revisión del Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire acondicionado puede evitar que el polvo del exterior ingrese al vehículo a través de las salidas de aire acondicionado cuando conduzca durante el período prolongado de tiempo, y puede bloquearse después de haber sido usado durante mucho tiempo. Si la eficiencia de la operación del aire acondicionado se reduce considerablemente, revise el filtro y reemplácelo si es necesario.

READ

- El reemplazo del filtro de aire acondicionado debe ser realizado por profesionales, por favor comuníquese con la estación de servicio autorizada.
- Usar el aire acondicionado mientras retira el filtro podría reducir el rendimiento de la función a prueba de polvo, lo que afectaría la eficiencia del aire acondicionado.
- El sistema de aire acondicionado para algunos modelos puede lograr la protección de PM2,5, por favor, compruebe con su vehículo actual.
- El sistema de aire acondicionado para algunos modelos puede lograr la protección de N95, por favor, compruebe con su vehículo actual.

Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas

Si no se puede rociar el fluido desde las boquillas de la lavadora, no opere las lavadoras y verifique si es necesario agregar el líquido de la lavadora. Si no funciona perfectamente después de agregar el líquido de la lavadora, por favor vaya a la estación de servicio autorizado para que la inspeccionen y reparen.

⚠ CAUTION

- Nunca agregue el anticongelante en el líquido de lavado de parabrisas, porque el anticongelante dañará la superficie pintada de carrocería.
- No use el agua como el líquido de lavado cuando la temperatura sea inferior a cero. De lo contrario, el agua se congelará y dañará la lavadora.
- La capacidad del depósito de líquido de lavado es de 4,5 L. Cuando el nivel de líquido de lavado es bajo, se encenderá la luz de advertencia de nivel bajo de líquido de lavado y aparecerá un mensaje de avería en el cuadro de instrumentos (si está equipado), consulte el vehículo actual.

Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas

Inspeccione la rugosidad de la escobilla del limpiaparabrisas deslizándola en el borde con su dedo. Si es demasiado rugosa la escobilla del limpiaparabrisas no funcionará eficazmente.

⚠ CAUTION

- No utilice las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo cubierto en el parabrisas.
- Si hay astillas en el parabrisas a causa de la grava, repárelas rápidamente.
- En invierno, asegúrese de que las escobillas del limpiaparabrisas no estén congeladas en el vidrio antes de operarlas para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas.
- La mantequilla, la silicona y el combustible pueden hacer que las escobillas del limpiaparabrisas no funcionen correctamente, y se recomienda limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con líquido de lavado.
- Cuando levanta las escobillas para mantenimiento, la posición de conector central de las escobillas debe retirarse adecuadamente, para algunos modelos es necesario entrar en el modo de mantenimiento (para más detalles, consulte "Sistema de limpiaparabrisas").

Mantenimiento de las escobillas

- No utilice el chorro de agua a alta presión para lavar directamente las escobillas de limpiaparabrisas mientras lava el vehículo, de lo contrario, las escobillas de limpiaparabrisas podrían deformarse.
- Para evitar la formación de incrustaciones que impidan la visión, se recomienda limpiar las escobillas limpiaparabrisas con detergente para cristales una vez a la semana.
- Por seguridad, se recomienda reemplazar las escobillas de limpiaparabrisas una o dos veces al año, puede comprar las escobillas en la estación de servicio autorizada.
- Después de lavar el vehículo en la lavadora automática, enjuague el parabrisas y la cuchilla con agua pura para la eliminación de la capa de cera restante.
- Cuando el parabrisas esté seco, no opere los limpiaparabrisas. Si lo hace, puede rayar el cristal, lo que puede dañar las escobillas del limpiaparabrisas permanentemente.
- No limpie el parabrisas con combustible, removedor de esmalte de uñas, diluyente de pintura o líquido similar, ya que puede dañar las cuchillas de limpieza.
- Evite usar agente de recubrimiento del vidrio y agente hidrófobo en vidrio de parabrisas delantero y trasero. La capa hidrofóbica se caerá lentamente después de usar, resultando en la fricción desigual del parabrisas y ruido anormal de sacudidas del limpiaparabrisas.
- Cuando la superficie del parabrisas está helada o congelada, o tierra seca, insectos, pegatinas u otras partículas sólidas adheridas a la superficie del parabrisas, debe limpiarse con prontitud con un trapo húmedo. No use paños secos ni use el limpiador directamente para raspar; de lo contrario, el cristal y el limpiador se dañarán.

Usando limpiaparabrisas

- No balancee el brazo del limpiaparabrisas manualmente, de lo contrario, podría dañar el limpiador.
- Cuando hay nieve, hojas, ramas y otros objetos, deben limpiarse antes de la operación del limpiador.
- El líquido de lavado debe añadirse tan pronto como sea necesario, por favor utilice el líquido de lavado del parabrisas como se especifica en este manual, y no utilice agua del grifo en su lugar.
- En el clima frío, siempre verifique si las escobillas de limpiaparabrisas están congeladas antes de usar. Si se encuentran congeladas en el parabrisas, siempre las descongela antes de usar. Utilice el dispositivo de calefacción y ventilación de aire acondicionado para calentar. No vierta agua caliente sobre las cuchillas directamente; O el parabrisas podría romperse o las escobillas del limpiaparabrisas podrían deformarse.

7-3. Mantenimiento Regular

Información del Primer Mantenimiento

Información de mantenimiento para los primeros 15.000 km (dentro de los 12 meses después de comprar el vehículo) (lo que ocurra primero).				
Fecha: _____ Kilometraje: _____				
Tipo de trabajos	1	Verifique el sistema de lubricación, el sistema de enfriamiento y el sistema de combustible para ver si se encuentren fugas.	Sí☐	No☐
	2	Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.	Sí☐	No☐
	3	Compruebe el nivel y el color del líquido de la transmisión. Agregue si es necesario.	Sí☐	No☐
	4	Verifique el nivel del líquido refrigerante. Agregue el refrigerante o ajuste la concentración si es necesario.	Sí☐	No☐
	5	Verifique la transmisión para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	6	Verifique la cubierta de la barra de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	7	Verifique la cubierta de la junta universal de velocidad constante del eje de hélice para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐
	8	Verifique el líquido de frenos para ver si se encuentre fugas y las tuberías de frenos para ver si estén dañadas.	Sí☐	No☐
	9	Verifique si los subcilindros de frenos funcionan normalmente.	Sí☐	No☐
	10	Verifique si la presión de inflado de neumáticos cumple con la especificada.	Sí☐	No☐
	11	Verifique la tensión de la correa del alternador y el compresor de A/C. Ajuste la tensión si es necesario.	Sí☐	No☐
	12	Verifique la bisagra y el anillo del capó.	Sí☐	No☐
	13	Verifique el sistema de A/C para ver si se encuentre fugas.	Sí☐	No☐
	14	Verifique las condiciones de instalación para la cubierta de la junta universal de dirección para ver si se encuentre daños.	Sí☐	No☐

	15	Verifique si las marchas de transmisión se cambian suavemente.	Sí☐	No☐
	16	Verifique los pernos de acoplamiento entre el chasis y la carrocería del vehículo si estén flojos.	Sí☐	No☐
	17	Verifique los cinturones de seguridad si operen correctamente.	Sí☐	No☐
	18	Verifique las condiciones de funcionamiento del motor, los parámetros de inyección electrónica y la emisión mientras se queda al ralentí.	Sí☐	No☐
	19	Verifique si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción.	Sí☐	No☐

Programa de Mantenimiento

En el programa de mantenimiento se encuentran los elementos de mantenimiento del vehículo que deben llevarse a cabo. Por favor, vaya a la estación de servicio autorizada para el mantenimiento de acuerdo con el kilometraje en el programa de mantenimiento.

I: Inspeccionar, ajustar, limpiar o reemplazar si es necesario; R: Reemplazar.

Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistema de Indicación de Medidor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Video y Entretenimiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de Probador de Diagnóstico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Delantero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas de Limpiaparabrisas Trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Limpiaparabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Efecto de Enfriamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Aire Acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Acondicionado		Se recomienda reemplazar cada 1 año o 10.000 km (lo que ocurra primero). Si el periodo de mantenimiento es superior a 1 año o 10.000 km, se recomienda reemplazar cada mantenimiento.									
Nivel de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punto de Congelación de Refrigerante		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Líquido de Frenos		Se recomienda reemplazar cada 2 años o 40.000 km (lo que ocurra primero).									
Nivel de Líquido de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Contenido de Agua del Líquido de Frenos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite del Motor y Filtro del Aceite		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivel del Aceite del Motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido de Transmisión (7DCT)		Reemplaza cada 60.000 km.									
Nivel de Líquido de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Combustible		Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).									
Voltaje de la Batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortiguador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Eje de Hélice y Cubierta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Torque de Perno del Chasis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engranaje de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Columna de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Enlace, Bola y Cubierta de Dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecto de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Banda de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado de Neumáticos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Presión de Inflado del Neumático de Repuesto		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Torque de Perno de Rueda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de Neumáticos		Se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km (El rango de ajuste óptimo es de 5.000 - 7.000 km).									
Bujía		Reemplaza cada 30.000 km.									
Placa de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Disco de Freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire		Se recomienda reemplazar cada 1 año o 10.000 km (lo que ocurra primero). Si el periodo de mantenimiento es superior a 1 año o 10.000 km, se recomienda reemplazar cada mantenimiento.									
Correa de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cárter de Aceite de Motor y Pernos de Drenaje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cuerpo de Caja de Transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Artículos de Mantenimiento	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Válvula de Acelerador	Se recomienda limpiar por cada 15.000 km.										
Línea de Fluidos (-como: dirección, frenado y combustible, etc.) y Arnés de Cables Relacionados	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de Recipiente de Carbón (Si Está Equipado)	Reemplace cada 3 año o 60.000 km (lo que ocurra primero).										
Cadena de Distribución	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).										
Batería	Libre de mantenimiento (excepto por la causa de fallo).										
Alineación de Cuatro Ruedas	Compruebe la alineación de las cuatro ruedas cada 20.000 km y ajústela si sea necesario.										
Tubo de Goma de Vapor de Combustible	Se recomienda reemplazar cada 10 años o 500.000 km (lo que ocurra primero).										
Manguera de Llenado de Combustible	Se recomienda reemplazar por cada 5 años o 200.000 km los productos hechos de caucho común (como NBR + PVC/CSM, etc.) (lo que ocurra primero); Se recomienda reemplazar por cada 10 años o 500.000 km los productos hechos de caucho fluorado (lo que ocurra primero). Se recomienda reemplazar las mangueras anteriores a tiempo que pueden causar defectos de rendimiento, como grietas.										

READ

Continúe el mantenimiento periódico más de 150.000 km o 120 meses volviendo a la tercera columna del programa de mantenimiento y agregando los 150.000 km o 120 meses a los encabezados de la columna.

⚠ CAUTION

- El aceite del motor y el filtro de aceite se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.
- El lubricante se debe reemplazar cada 5.000 km o cada 6 meses (lo que ocurra primero) si se conduce el vehículo en las siguientes áreas.
  - Áreas de alta humedad.
  - Áreas montañosas.
  - Áreas extremadamente frías y calientes.
  - Se conduzca en carreteras en mal estado (carreteras con baches, carreteras de grava, nieve, etc.) por mucho tiempo.
  - Se conduzca en carreteras de montaña, cuesta arriba/cuesta abajo por mucho tiempo.
  - Se conduzca el vehículo por una distancia corta frecuenciamente.
  - En muchos casos, se conduzca en carreteras urbanas a alta temperatura (superior a 32℃) y en tráfico intenso.
  - Cuando se utiliza como el coche de policía, el taxi, el vehículo comercial, remolque, etc.
- El filtro de aire y el filtro de aire acondicionado se deben reemplazar con más frecuencia si se conduce el vehículo en las condiciones severas mencionadas en los siguientes ejemplos*.

⚠ CAUTION

* Ejemplos de condiciones a la conducción severas:

- Se conduzca en climas extremadamente fríos y calientes (solo para aceite del motor, nivel de aceite del motor, sistema de dirección y suspensión).
- Se conduzca el vehículo por una distancia corta con frecuencia (solo para aceite del motor, nivel de aceite de motor, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno).
- Se conduzca en carreteras polvorientas (solo para elemento del filtro de aire, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento del filtro de aire para sistema de control de clima).
- Se conduzca en carreteras irregulares y/o embarradas (solo para pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, elemento de filtro de aire para sistema de control de clima)
- Se conduzca en áreas donde se utiliza sal para carreteras u otros materiales corrosivos (solo para sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de freno de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).
- En las áreas costeras (solo para el sistema de combustible, líneas y conexiones, pastillas y discos de freno de disco/botas de eje delantero y trasero y partes de junta de semieje, pastillas y tambores de freno, inspeccionar las líneas de freno y chequear las operaciones del sistema de frenos de estacionamiento y servicio, el sistema de dirección y suspensión).

Datos Técnicos

Nombre de Fluido	Especificación	Mantenimiento Posventa
Fluido de Transmisión (730DHB)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 L
Refrigerante (SQRF4J16)	Tecnología de Ácido Orgánico (OAT)	7,5 L
Líquido de Frenos	DOT4	El nivel del depósito de líquido de freno está entre MIN y MAX
Bujía	3707AAG	/
Refrigerante	R1234yf	550 ± 15 g
Aceite de Compresor	PAG	150 ± 10 mL

READ

Contiene gases fluorde efecto invernadero y CO_2 equivalente 0,000275t.

Nombre de Fluido	Especificación		Mantenimiento postventa (-Periodo de mantenimiento ⩽10,000 km	Mantenimiento postventa (-Periodo de mantenimiento 10,000 – 16,500 km)
Aceite (200bar) (SQRF4J16/B)	Temperatura ambiente⩾-30℃	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM o superior 0W-30	4.0 ± 0.2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)	4.5 ± 0.2 L (reemplaza el aceite y el filtro de aceite al mismo tiempo)
	Temperatura ambiente ＜-30℃	SM o superior 0W-30		
Aceite (350bar) (SQRF4J16C/D/F)	Temperatura ambiente⩾-30℃	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM o superior 0W-30 C5 0W-20		

	Temperatura ambiente ＜-30℃	SM o superior 0W-30 C5 0W-20		

⚠ CAUTION

- La cantidad de llenado es igual a la cantidad de descarga cuando no hay fugas de aceite para la transmisión automática, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para obtener más detalles.
- Solo se pueden utilizar piezas y fluidos originales; de lo contrario, se verán afectados sus derechos de reclamación.
- Para el aceite de motor y el líquido de transmisión, solo utilice las marcas y especificaciones recomendadas por la estación de servicio autorizada.
- El monto de rellenado anterior es solo para referencia. La cantidad específica de líquido debe basarse en la medida real del vehículo.

ESPECIFICACIÓN

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 288

Etiqueta de Producto del Vehículo 289

Número de Motor 289

Ventana de Microondas 289

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo 290

Tipo de Vehículo 291

Peso del Vehículo 291

Rendimiento del Vehículo 292

Rendimiento del Motor..... 292

Sistema de Combustible ... 293

Sistema de Suspensión 293

Alineación de las Ruedas..... 294

Ruedas y Neumáticos..... 294

Batería 295

Especificación de Bombilla 295

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo 296

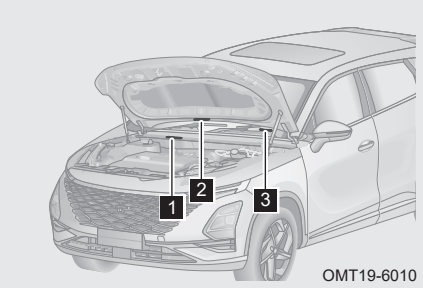
Sus Derechos..... 298

Contacta con Nosotros..... 298

8-1. Ubicación de Etiqueta

Número de Identificación del Vehículo (VIN)

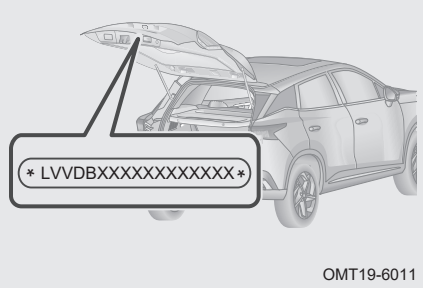
Número de identificación del vehículo (VIN) en el vehículo actual



1 El Número de Identificación del Vehículo (VIN) está grabado en la parte inferior derecha de la guarnición de canal de goteo del compartimiento del motor.

2 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en el capó como se muestra en la ilustración.

3 La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la esquina superior izquierda del panel de instrumentos del lado del conductor, y puede ver desde afuera a través del parabrisas delantero.



La etiqueta del Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en la puerta trasera como se muestra en la ilustración.

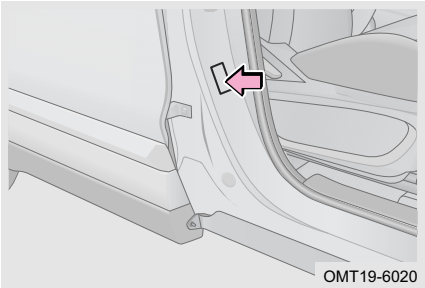
READ

- Debido a diferencias regionales, la ubicación del código VIN estará sujeta al vehículo real.
- Si necesita leer el VIN, se recomienda leer los datos a través de la operación del técnico profesional de la estación de servicio autorizada.

CAUTION

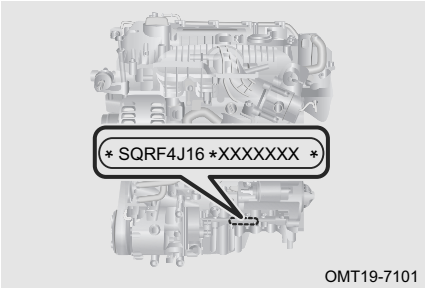
Está prohibido dañar el número de identificación del vehículo (VIN) o las áreas cercanas al mismo (esto incluye cubrir, pintar, cortar, soldar, perforar o retirar).

Etiqueta de Producto del Vehículo


OMT19-6020

La etiqueta de producto del vehículo se encuentra en el panel exterior del cuarto derecho, como se muestra en la ilustración.

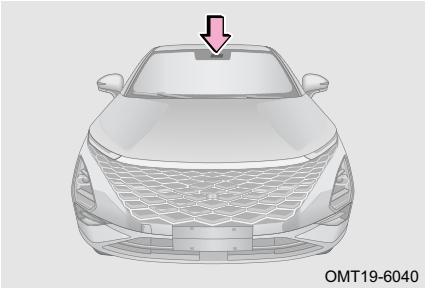
Número de Motor



OMT19-7101

El número de motor se encuentra en el bloque del motor como se muestra en la ilustración.

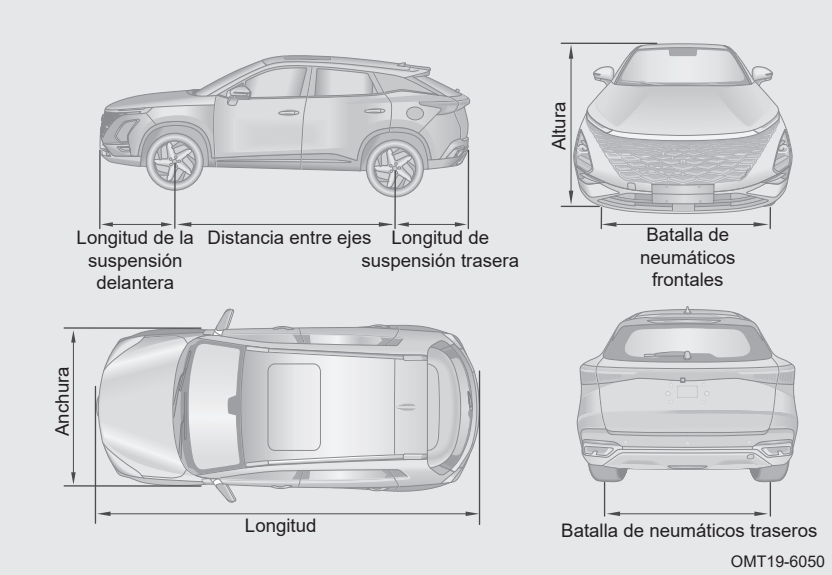
Ventana de Microondas


OMT19-6040

La ventana del microondas se encuentra en la parte posterior derecha del espejo retrovisor interior del parabrisas delantero. Es para la transmisión inalámbrica de señales de radiofrecuencia y la instalación de identificación electrónica.

8-2. Especificaciones del Vehículo

Dimensiones del Vehículo



Tamaño del Contorno	Longitud (mm)	4400/4373
	Ancho (mm)	1830/1824
	Altura (mm)	1588
Distancia entre ejes (mm)		2630/2610
Distancia de Seguimiento	Delantero (mm)	1550/1555
	Trasero (mm)	1550/1566
Suspensión de Largo	Delantero (mm)	892/889
	Trasero (mm)	878/875

Tipo de Vehículo

Tipo de Vehículo	Tracción delantera 4 × 2, dirección en las ruedas delanteras, motor delantero transversal, dos compartimentos, cinco puertas, cinco asientos o siete asientos, carrocería integral, volante a la izquierda
Modelo de Motor	SQRF4J16
Tipo de Motor	Vertical, 4 cilindros en línea, refrigerado por agua, 4 tiempos, árbol de levas superior doble, turbocompresor, intercooler
Tipo de Suministro de Combustible	Inyección directa
Modelo de Transmisión	730DHB

Peso del Vehículo

Peso del Equipamiento del Coche Completo (kg)		1423/1455
Peso de Carga Axial del Equipamiento del Coche Completo	Eje Delantero (kg)	849/870
	Eje Trasero (kg)	574/585
Peso Total Máximo del Fabricante (kg)		1840/1849/1944*
Peso Total Máximo del Eje de Fabricante	Eje Delantero (kg)	979/998/970*
	Eje Trasero (kg)	861/851/974*
Capacidad de Asientos (Incluyendo el Conductor)		5

*: con remolque

⚠ WARNING

Por favor siga la carga del vehículo especificada en el manual de instrucciones y no exceda el peso total permitido. De lo contrario, el rendimiento de frenos y manejo del vehículo puede cambiar y causar lesiones personales y accidentes.

Rendimiento del Vehículo

Rendimiento de Paso	Distancia Mínima al Suelo (mm)	139/143
	Diámetro de Giro Mínimo (m)	10.9
	Ángulo de aproximación (°)	19.8
	Ángulo de salida (°)	22.8
Rendimiento de Potencia	Velocidad Máxima del Vehículo (km/h)	206/195
	Capacidad Máxima de Pendiente (%)	46.5/40

Rendimiento del Motor

Modo del Motor	SQRF4J16
Diámetro del Cilindro (mm)	77
Carrera del Pistón (mm)	85,8
Desplazamiento (mL)	1598
Índice de Compresión	9,9:1
Potencia Neta Máxima (kW)	108
Velocidad de Potencia Neta Máxima (r/min)	5000
Par Neto Máximo (N•m)	275
Velocidad de Par Neto Máximo (r/min)	1750 - 2750

Sistema de Combustible

Tipo de Combustible * 1	Gasolina sin plomo con un número de octano de 95 o más (súper gasolina sin plomo)
	E5/E10
Tipo del Tanque de Combustible	Tanque de combustible plástico
Capacidad Total del Tanque de Combustible	51 L
Bomba de combustible	Bomba de combustible eléctrica

*1: Utilice el combustible recomendado por los distribuidores autorizados.

READ

- El combustible E10 generalmente es compatible con el combustible E5 y, por lo general, no causa daños a los productos automotrices.
- La capacidad del depósito de combustible varía según la configuración del vehículo. Por favor refiérase a su propio vehículo.
- Los vehículos con convertidores catalíticos solo pueden utilizar gasolina sin plomo. Para evitar utilizar accidentalmente el tipo de combustible equivocado, el tubo de llenado de combustible tiene un diseño de cuello de llenado de combustible, sólo acomodará una boquilla de combustible de gasolina sin plomo estándar.

CAUTION

- Utilice solo el tipo de combustible recomendado.
- El uso de un tipo incorrecto de gasolina puede causar daños en el motor y cualquier daño de este tipo no está cubierto por la garantía.
- Usando la gasolina con plomo hará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y el sistema de control de emisiones funcione incorrectamente.
- Si accidentalmente llenas gasolina con plomo en el tanque de aceite y enciende el motor (incluso si solo se llena una pequeña cantidad), causará daños permanentes al convertidor catalítico. Por lo tanto, si llena la gasolina con plomo accidentalmente, por favor vaya a la estación de servicio autorizada para su inspección y reparación inmediatamente.

Sistema de Suspensión

Suspensión Delantera	Suspensión de tipo Macpherson
Suspensión Trasera	Suspensión de tipo multibrazo

Alineación de las Ruedas

Rueda Delantera	Comba de Rueda Delantera	-25′ ± 45′
	Ángulo de Avance de Pivote	4°14′ ± 60′
	Ángulo de Inclinación del Pivote	11°30′ ± 60′
	Convergencia de Rueda Delantera	5′ ± 5′ (un lado)
Neumático Trasero	Comba de Rueda Trasera	-42′ ±30′
	Convergencia de Rueda Trasera	5′ ±10′ (un lado)

Ruedas y Neumáticos

Modelo de Neumático		215/55R18, T125/80D17, T125/ 80R17 (-neumático de repuesto no completo)	
Modelo de Llanta		18X7J; 17×4T (neumático de repuesto no completo)	
Presión de Inflado de Neumáticos en Frío (Sin carga) (kPa / bar / psi)	Rueda Delantera	260 / 2.6 / 38	
	Neumático Trasero	260 / 2.6 / 38	
	Neumático de Repuesto	420 / 4.2 / 61 *1	300 / 3.0 / 44 *2
Torque de Apriete de los Pernos de las Ruedas		M12: 150 ± 12 N·m	

*1: Neumático de repuesto de tamaño no completo

*2: Neumático de repuesto de tamaño completo

READ

Las presiones de inflado de los neumáticos indicadas en la tabla anterior sólo se aplican a los neumáticos fríos. La presión aumenta ligeramente cuando el neumático se calienta, pero no es necesario bajar la presión.

⚠ CAUTION

- La presión de inflado de los neumáticos debe comprobarse al menos una vez al mes, y es especialmente importante si se conduce a altas velocidades.
- Los valores de la presión de inflado de los neumáticos en frío figuran en una etiqueta del umbral del conductor.

Batería

Modelo de la Batería	12V 60Ah batería de plomo y ácido

Especificación de Bombilla

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Faros	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz Antiniebla Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz Antiniebla Trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Conducción Diurna	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Posición Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luces de posición trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de freno	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Freno de Montaje Alto	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Marcha Atrás	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.

Nombre de Bombilla	Fuente de Luz Nominal (Tipo/Modelo)	Consejo de Reemplazo
Luz de Señal de Giro Delantera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Señal de Giro Lateral	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de Señal de Giro Trasera	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.
Luz de la Matrícula	LED	Reemplazo en la estación de servicio autorizada.

Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo

Componentes no incluidos en la longitud del vehículo

Como los siguientes dispositivos que no tienen la función de carga y lo sobrepasa el extremo delantero o trasero del vehículo no más de 50 mm, y el radio de filete del lado y la esquina no inferior a 5 mm:

— Limpiaparabrisas y lavadora

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de visera externo

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Placa de paso (o escalera), placa de paso para subir vehículo y manija en la parte superior del parachoques utilizado para limpiar ventanas.

— Placa del emblema trasero incluyendo LOGO

— Remolque amovible o dispositivo de remolque

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en las mediciones de la anchura del vehículo:

— Dispositivo de vista indirecta

— Placa de parada de autobús escolar en estado inoperativo

Los siguientes dispositivos no tienen la función de carga y su tamaño de un lado excede el lado del vehículo por no más de 50 mm, y el radio de filete del borde y la esquina no es inferior a 5 mm:

— Identificación externa, incluyendo marca registrada, nombre del fabricante, origen, nombre del modelo y tipo, emisión del motor, tipo de transmisión, tipo de conducción y otra identificación distintiva del vehículo

— Luces y dispositivo de señal de luz

— Bloque de goma anticolisión y equivalente

— Dispositivo de sellado aduanero y su dispositivo de protección

— Dispositivo utilizado para fijar encerado y su dispositivo de protección

— Ranura de drenaje de agua local: Se refiere a la ranura de drenaje de agua utilizada para guiar el flujo de lluvia sobre la puerta del conductor (o ventana) y la puerta del pasajero, a ambos lados del parabrisas delantero

— Parte sobresaliente flexible del sistema a prueba de salpicaduras

— Placa de paso retráctil, entrar/salir de la pendiente de autobús, plataforma elevadora y equivalente que se encuentra en estado de retracción

— Dispositivo de bloqueo, bisagra, manija, controlador, interruptor

— Dispositivo de señal de falla de neumático

— Indicador de presión de neumático

— Parte deformada de la pared de neumático directamente sobre el punto de contacto entre el neumático y el suelo

— Dispositivo de asistencia de marcha atrás

— Tubo de escape de cola

Componentes no incluidos en las mediciones de altura del vehículo:

Parte blanda de antena

Dispositivo sin función de carga:

— Tubo de admisión de aire

— Dispositivo de vista indirecta

— Dispositivo colector de corriente del vehículo eléctrico (incluido su dispositivo de fijación)

— El dispositivo de guía de aire trasero del vehículo que es amovible o plegable, su longitud desplegada y retraída no es más de 2.000 mm y 200 mm respectivamente.

— Tabla de cola, pendiente de entrada/salida y equivalente con la longitud horizontal no superior a 300 mm en estado de retracción

— Escalera de cola

Sus Derechos

Dependiendo de la legislación local, es posible que tenga los siguientes derechos con respecto a sus datos personales: el derecho a oponerse o retirar el consentimiento, el derecho a acceder, actualizar y corregir inexactitudes en sus datos personales, el derecho a restringir o eliminar sus datos, el derecho a recibir sus datos personales y solicitar su transferencia a otra organización cuando sea técnicamente factible, y el derecho a ser informado y presentar una queja ante su autoridad local de protección de datos.

Contacta con Nosotros

Para realizar una consulta, plantear una inquietud o ejercer sus derechos como interesado, no dude en contactarnos en privacy@omodaeu.com. Esto se aplica si se encuentra en el Espacio Económico Europeo y el Reino Unido.

Nos tomamos en serio su privacidad y nos esforzamos por responderle dentro de un mes o dentro del plazo especificado por la ley local de protección de la privacidad correspondiente, después de confirmar su identidad.

Si cree que no hemos abordado adecuadamente su queja o inquietud, tiene derecho a presentar una reclamación ante una autoridad de protección de datos competente.

A

Abrir/Cerrar el Capó 146
Advertencia de Somnolencia y Atención del Conductor (DDAW) 240
Airbags SRS 177
Aire Acondicionado Automático . 125
Aire Acondicionado Eléctrico 123
Ajustamiento de Modo 131
Ajuste de Volante 44
Ajustes 33
Al Conducir 17
Alcance Efectivo 90
Alineación de Las Ruedas 294
Antes de Encender el Motor 15
Apertura de Emergencia de Portón Trasero 151
Área de visualización de información (pantalla dual) 32
Arranque a Distancia 96
Arranque y Apagado en Caso de Emergencia 159
Arranque y Apagado Normal 157
Asientos de Segunda Fila 64
Asientos Delanteros 62
Aviso de Actualización o Terminación del Servicio de Soporte de Ciberseguridad 26
Aviso de Ciberseguridad para Desguace o Reventa 26

B

Batería 295
Bloqueo Infantil para la Puerta Trasera 98
Bocina 43

C

Cadenas de Neumáticos 24
Caja de Fusibles 260
Calentamiento del Volante (Si Está Equipado) 43
Carga Inalámbrica (Si Está Equipado) 137
Certificado de Inspección de Entrega 12
Certificado de Registro del Propietario 5
Cinturón de Seguridad 66
Cómo Ahorrar Combustible y Extender la Vida Útil del Vehículo 14
Cómo Leer Este Manual 3
Componentes del Vehículo que no están Incluidos en el Tamaño del Vehículo 296
Comprobación de Cinta de Transmisión 271
Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión 269
Conducción a Campo Traviesa 20
Conducción en Camino Cubierto de Hielo o Nieve 23
Conducir Sobre Agua 21
Consejos Para Conducir en Invierno 22
Contacta con Nosotros 298
Control del Flujo de Aire de Salidas de Aire 132
Cuadro de Instrumentos (10,25 Pulgadas) 29
Cuadro de Instrumentos (12,3 Pulgadas) 34
Cuando Conduce Sobre Superficies de Carreteras Resbaladizas 21

D

Datos Técnicos 285
Desbloqueo de las Puertas Con la Manija Interior 97
Después de Encender el Motor 17
Dimensiones del Vehículo 290

E

ECALL 244
Enlace Telefónico 120
Entrada Sin Llave (Si Está Equipado) 92
Espacio de Almacenamiento 139
Especificación de Bombilla 295
Espejo Retrovisor Exterior 45

Espejo Retrovisor Interior Manual 45
Estacionamiento en Pendientes ... 18
Etiqueta de Producto del Vehículo 289

F

Freno 175
Función de Calefacción de Asiento 65
Función de Calentamiento de la Boquilla del Limpiaparabrisas (Si Está Equipado) 51
Función de Control Remoto de Ventana 101
Función de Control Remoto del Techo Corredizo (Si Está Equipado) 106
Función de Enfriamiento/ Calentamiento de la Caja del Reposabrazos de la fascia auxiliar (si está equipado)..... 136
Función de Faro Inteligente (IHC) 60
Función de Localización de Vehículo Inteligente 60
Función de Protección Contra Atascos de Ventana..... 102
Función de Protección Contra Atascos del Techo Lunar (Si Está Equipado) 106
Función de Reconocimiento de Voz (Si Está Equipado) 119
Función de Sígueme a Casa 59
Función de Ventilación de Asiento 65
Función Extendida 240
Funcionamiento de Calefacción de Aire Acondicionado..... 136
Funcionamiento de Refrigeración de Aire Acondicionado..... 134

H

Herramientas de Repuesto (Si Está equipado) 246

I

Iluminación Exterior 54
Iluminación Interior 58
Indicador de Operación/Mal Funcionamiento 36
Índice..... 3
Índice De Imagen..... 3
Información de Llave 87
Información del Primer Mantenimiento..... 278
Inspección del Nuevo Vehículo 12
Instalación de Sistema de Retención Infantil 78
Instalación del Ojal de Remolque 257
Instrucciones para el Empañamiento de la Luz..... 60
Interruptor de Arranque y Parada del Motor 156
Interruptor de Bloqueo de Puertas..... 96
Interruptor de Mecánica de Puerta 97

L

La Estación de Servicio Autorizada está a Su Orden 264
Límite de Velocidad Activo 196
Llamada de emergencia (eCall) . 241
Luz de Peligro 244

M

Mantenimiento Normal 266

N

Número de Identificación del Vehículo (VIN) 288
Número de Motor..... 289

O

Operación de Limpiaparabrisas ... 48
Operaciones de Estacionamiento 17

P

Peso del Vehículo 291
Portón Trasero Eléctrico 147
Portón Trasero Manual 147
Pretensor del Cinturón de Seguridad (Si Está Equipado) 71
Privacidad de Datos 240
Programa de Mantenimiento 279
Puerto USB..... 144

R

Reemplazo de Fusible 261
Reemplazo de la Batería de la Llave 89
Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas..... 52
Reforzador de Vacío..... 175
Remolque de Emergencia..... 258
Rendimiento del Motor 292
Rendimiento del Vehículo 292
Reparación y Mantenimiento 264
Reposacabezas 61
Revisar el Nivel de Aceite 267
Revisión de Escobilla de Limpiaparabrisas 276
Revisión de Fusibles 261
Revisión de la Batería 274
Revisión de Líquido de Lavado de Parabrisas 275
Revisión de los Neumáticos 272
Revisión del Filtro de Aire Acondicionado 275
Revisión del Nivel de Líquido de Freno 269
Revisión del Nivel de Refrigerante 270
Revisión del Radiador y del Condensador..... 271
Revisión del Sistema de Escape .. 19
Rodaje del Vehículo Nuevo 13
Rotación de Neumáticos 274
Ruedas y Neumáticos 294

S

Seguridad del Vehículo..... 93
Si la Batería está Descargada ... 253
Si la Temperatura de Refrigerante de Motor es Alta... 252
Si se le Pincha una Rueda mientras Conduce (Cambio de Neumáticos) (Si está equipado) 246
Si Su Vehículo No Enciende Normalmente..... 255
Símbolos en el Manual 4
Sistema Antirrobo 95
Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS)..... 241
Sistema de Advertencia de Apertura de Puerta (Si Está Equipado) 208
Sistema de Advertencia de Colisión Trasera (Si Está Equipado) 209
Sistema de Advertencia de Salida de Carril (LDW) 199
Sistema de Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) (Si Está Equipado) 207
Sistema de Asistencia de Atascos de Tráfico (TJA)/ Sistema de Asistencia de Crucero Integrado (ICA) 213
Sistema de Asistencia de Límite de Velocidad (SLA) 189
Sistema de Combustible 293
Sistema de Control de Calidad de Aire (Si Está Equipado)..... 133
Sistema de Control de Crucero Adaptativo (ACC) 190
Sistema de Control de Descenso de Pendientes (HDC) (Si Está Equipado)..... 197
Sistema de Control del Motor Adaptativo..... 160
Sistema de Detección de Punto Ciego (BSD) (Si Está Equipado) 205

Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) 167
Sistema de Estacionamiento Automático (AUTO HOLD) 172
Sistema de Evasión Inteligente .. 217
Sistema de Frenado de Emergencia Automático (AEB)/Sistema de Advertencia de Colisión Frontal (FCW)..... 210
Sistema de Frenado de Tráfico Cruzado Trasero (RCTB) (Si Está Equipado) 207
Sistema de Freno de Estacionamiento Eléctrico (EPB) 169
Sistema de Freno Múlticolisión (MCB) 234
Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)..... 237
Sistema de Información en Carretera 217
Sistema de Mantenimiento de Carril de Emergencia (ELK) 203
Sistema de Monitor de Vista Alrededor (AVM) (Si Está Equipado) 226
Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)..... 218
Sistema de Monitoreo del Conductor (DMS) 221
Sistema de Pevención de Cambio de Carril (LDP)..... 201
Sistema de Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) 236
Sistema de Radar de Estacionamiento 231
Sistema de retención infantil..... 72
Sistema de Suspensión 293
Sistema de Visualización de Cabeza Arriba (HUD) (Si está equipado) 235
Sistema de Visualización de Cámara de Visión Trasera (RVC) (Si Está Equipado) 223
Sistemas de Retención Infantil Recomendados 75
Sujeción Superior 76
Sus Derechos 298

T

Tabla de Contenido 3
Tapa del Tanque de Combustible 151
Tarjeta de Entrega 6
Tarjeta de Servicio Consultivo "Persona a Persona" 7
Techo Corredizo Eléctrico (Si Está Equipado) 104
Tipo de Vehículo..... 291
Tira Reflectante 245
Toma de Corriente 143
Transmisión Automática 161
Triángulo de Advertencia 245

V

Vehículo de Remolque 256
Ventana de Microondas 289
Ventanas Eléctricas 99
Ventilación Activa Interior y Limpieza Automática (Si Está Equipado) 133
Verificación de Seguridad 15, 265
Viseras, Espejos de Vanidad y Clips para Billetes 145
Visión General del Cuadro de Instrumentos 34
Vista de Audio (Tipo A) 107
Vista de Audio (Tipo B) 113
Vista de cuadro de instrumentos .. 29